MAZDA CX-30
TECHNICAL INFORMATION

Specifications（主要諸元）

＊特別仕様車 20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 20S/XD Touring です。

2025年4月現在のものです

■ 車種	ボディタイプ		ステーションワゴン			
	機種名		20S i Selection/20S Black Selection/20S Touring/20S Retro Sports Edition＊特別仕様車		XD S Package/XD Black Selection/XD Touring/XD Retro Sports Edition＊特別仕様車	
	駆動方式		2WD（FF）	4WD	2WD（FF）	4WD
■ エンジンタイプ			e-SKYACTIV G 2.0（イー・スカイアクティブ・ジー）		SKYACTIV-D 1.8（スカイアクティブ・ディー）	
■ 動力システム			M Hybrid		—	
■ トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE（スカイアクティブ・ドライブ）		6EC-AT		6EC-AT	
■ 車名・型式			マツダ・5AA-DMEJ3R		マツダ・3DA-DM8R	
■ 寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,395×1,795×1,540		4,395×1,795×1,540	
	室内寸法（長さ×幅×高さ）※1	mm	1,830×1,490×1,210		1,830×1,490×1,210	
	ホイールベース	mm	2,655		2,655	
	トレッド 前/後	mm	1,565		1,565	
	最低地上高※1	mm	175		175	
	乗車定員	名	5		5	
	車両重量	kg	1,420	1,500	1,460	1,540
■ サスペンション・ブレーキ	サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式/トーションビーム式		マクファーソンストラット式/トーションビーム式	
	ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク		ベンチレーテッドディスク/ディスク	
■ エンジン	型式		PE-VPS型		S8-DPTS型	
	種類※1		水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ	
	総排気量	L	1.997		1.756	
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2		79.0×89.6	
	圧縮比※1		13.0		14.8	
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	115〈156〉/6,000		95〈130〉/4,000	
	最大トルク※2	N・m〈kgf・m〉/rpm	199〈20.3〉/4,000		270〈27.5〉/1,600-2,600	
	燃料供給装置		筒内直接噴射（DI）		電子式（コモンレール）	
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・51	無鉛レギュラーガソリン・48	軽油・51	軽油・48
■ モーター	型式		MJ型		—	
	種類		交流同期電動機		—	
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	5.1〈6.9〉/1,800		—	
	最大トルク※2	N・m〈kgf・m〉/rpm	49〈5.0〉/100		—	
■ 動力用主電池	種類		リチウムイオン電池		—	
	個数		9		—	
	容量	Ah	10		—	
■ 性能	WLTCモード燃費（国土交通省審査値）＊1、2	km/L	**16.2**	**15.5**	**19.5**	**18.7**
	市街地モード（WLTC-L）		**12.7**	**12.1**	**16.4**	**15.5**
	郊外モード（WLTC-M）		**16.7**	**15.9**	**19.5**	**18.7**
	高速道路モード（WLTC-H）		**18.0**	**17.3**	**21.3**	**20.6**
	JC08モード燃費（国土交通省審査値）＊1	km/L	**17.5**	**16.7**	**—**	
	主要燃費向上対策 e-SKYACTIV G		ハイブリッドシステム、ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射（DI）、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング			
	主要燃費向上対策 SKYACTIV-D		アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ&センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング			
	最小回転半径	m	5.3		5.3	
■ トランスミッション	変速比（第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退）		3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052		3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	
	最終減速比		4.367	前 4.367/後 2.533	4.367	前 4.367/後 2.533

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：社内測定値および社内呼称。※2：〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値　◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。　■製造事業者：マツダ株式会社

＊特別仕様車 20S/XD Retro Sports Editionのベース車両は 20S/XD Touring です。

■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

機種名		20S i Selection	XD S Package	20S/XD Black Selection	20S/XD Touring	20S/XD Retro Sports Edition ＊特別仕様車
■セーフティ	[全車標準装備]●全席ヘッドレスト（上下可動式）●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2●シートベルト リアシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2（左右席）、ELR3点式×1（中央席）●シートベルトアンカーアジャスター（運転席/助手席）●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ（左右席）&トップテザーアンカレッジ（左右席）●チャイルドプルーフ（リアドア）●4輪アンチロック・ブレーキ・システム（4W-ABS）●電子制御制動力配分システム（EBD）●ブレーキアシスト●エマージェンシー・シグナル・システム（ESS）●ヒル・ローンチ・アシスト（HLA）●ウォーニング（全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア）●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席●SRSエアバッグシステム 運転席ニーエアバッグ●SRSエアバッグシステム カーテン&運転席&助手席●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構]（DSC）&トラクション・コントロール・システム（TCS）●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）[前方検知機能]●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）[後方検知機能（SBS-R）]●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）[後進時左右接近物検知機能（SBS-RC）]●AT誤発進抑制制御[前進時/後退時]●フロントパーキングセンサー（センター/コーナー）●リアパーキングセンサー（センター/コーナー）●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール（MRCC）[全車速追従機能付]●レーンキープ・アシスト・システム（LAS）●車線逸脱警報システム（LDWS）＊LDWS：Lane Departure Warning System●ブラインド・スポット・モニタリング（BSM）●後側方接近車両検知（RCTA）＊RCTA：Rear Cross Traffic Alert●ドライバー・アテンション・アラート（DAA）●リアシートアラート●交通標識認識システム（TSR）●前側方接近車両検知（FCTA）＊FCTA：Front Cross Traffic Alert					
	クルージング&トラフィック・サポート（CTS）	—	—	△	○	○
	ドライバー・モニタリング	△	△	△	○	○
	ハイ・ビーム・コントロールシステム（HBC）	○	○	—	—	—
	アダプティブ・LED・ヘッドライト（ALH）	—	—	○	○	○
	バックガイドモニター※1	○	○	○	—	—
	360°ビュー・モニター※1	△	△	△	○	○
■視界	[全車標準装備]●LEDハイマウントストップランプ●オートライトシステム●レインセンサーワイパー（フロント）感度調整式●リアワイパー●全面UVカットガラス※2●ダークティンテッドガラス（リアドア/リアクォーター/リアゲート）●リアウインドーデフォッガー●LEDドアミラーウインカー●パワーウインドー（自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付）●LEDヘッドランプ（ハイ/ロービーム）●LEDリアコンビランプ●リアフォグランプ（4WD車）※3●フロントワイパーデアイサー（4WD車）●ヘッドランプウォッシャー（4WD車）●大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯（4WD車）●自動防眩ルームミラー					
	ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ	—	—	○	○	○
	リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ	—	—	○	○	○
	デイタイム・ランニング・ライト（DRL）	—	—	○	○	○
	IRカットガラス（フロントガラス/フロントドア）	○	△	○	○	○
	スーパーUVカットガラス（フロントドア）	○	△	○	○	○
	電動格納リモコン式カラードドアミラー（オート格納/ヒーテッド機能）	○（ボディ同色）	○（ボディ同色）	○グロスブラック）※4	○（ボディ同色）	○（グロスブラック）※4
	自動防眩機能（運転席側）	○	○	○	○	○
	リバース連動機能	○	—	○	○	○

※1：カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※2：フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※3：装着位置は運転席側リアコンビランプ内となります。※4：色名称は「ジェットブラックマイカ」です。

＊特別仕様車 20S/XD Retro Sports Editionのベース車両は 20S/XD Touring です。

■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション、◇：別売のショップオプション、マツダオンラインナビ用SDカードの装着が必要な装備

機種名		20S i Selection	XD S Package	20S/XD Black Selection	20S/XD Touring	20S/XD Retro Sports Edition ＊特別仕様車
■エクステリア	[全車標準装備]●LEDライセンスランプ(リア) ●電磁式リアゲートオープナー ●リアルーフスポイラー(ブラック) ●マフラーカッター ●フロントグリル(ブラック塗装)					
	グリルシャッターロア	—	○	20S:— / XD:○	20S:— / XD:○	20S:— / XD:○
	シグネチャーウィング(ブラッククローム)	—	—	—	—	○
	セイルガーニッシュ/センターピラーガーニッシュ(ピアノブラック)	—	○	○	○	○
	パワーリフトゲート	△	○	○	○	○
■インテリア	[全車標準装備]●タコメーター ●マルチインフォメーションディスプレイ(MID:TFTカラー) ●チルト&テレスコピックステアリング ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●LEDルームランプ(フロント /リア) ●LEDマップランプ(フロント) ●LEDラゲッジルームランプ ●サングラスホルダー ●フロントセンターアームレスト付コンソールボックス ●サブトランクボックス※5 ●シートバックポケット(助手席) ●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2/リア×2) ●リアコートフック×2 ●ラゲッジフック×4 ●バニティミラー 照明付(運転席/助手席) ●アシストグリップ(運転席/助手席/後席左右) ●12V電源ソケット ●トノカバー ●シフトパネル(2層成形) ●ニーレストパッド(合成皮革) ●7インチマルチスピードメーター ●インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM) ●アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(フロントガラス照射タイプ/カラー) ●フロントカップホルダー×2					
	コマンダーコントロール	○	○	○	○	○
	コマンダーコントロール　タッチパッド機能※6	◇	◇	◇	◇	◇
	8.8インチセンターディスプレイ	—	○	—	—	—
	10.25インチセンターディスプレイ	○	△	○	○	○
	上級内装加飾・装備　ホーンパッドリング加飾	—	—	○	○	—
	上級内装加飾・装備　エンジンスタートスイッチリング加飾	—	—	○	○	—
	上級内装加飾・装備　グローブボックスノブ加飾	—	—	○	○	—
	上級内装加飾・装備　自動防眩ルームミラー(フレームレス)	—	—	○	○	○
	ステアリング　ヒーター	△	—	○	○	○
	ステアリング　シフトスイッチ	—	—	○	○	○
	LEDマップランプ(リア)	—	—	○	○	○
■シート	[全車標準装備]●助手席ラチェットレバー式シートリフター ●リアシート 6:4分割可倒式シートバック ●リアシート センターアームレスト(カップホルダー×2)					
	運転席ラチェットレバー式シートリフター	—	○	—	—	—
	運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能 (シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ /ドアミラー角度)	○	—	○	○	○
	運転席&助手席シートヒーター	○	—	○	○	○
■空調	[全車標準装備]●フルオートエアコン(運転席/助手席独立コントロール機能) ●リアベンチレーター(風向調整式)					
■オーディオ・他	[全車標準装備]●AM/FMラジオ ●プリントアンテナ(ラジオ用) ●Amazon Alexa ●Apple CarPlay ●Android Auto™ ●Bluetooth® ●ハンズフリーマイク ●車載通信機 (コネクティッドサービス対応)					
	マツダ・ハーモニック・アコースティックス+8スピーカー	○	○	○	○	—
	Boseサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2) +12スピーカー※5	—	—	△	△	○
	地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	○	△	○	○	○
	外部接続ハブ　USB端子(Type-A:フロント×2)/ ナビゲーション用SDカード専用スロット	—	○	—	—	—
	外部接続ハブ　USB端子(Type-C:フロント×2)/HDMI端子/ ナビゲーション用SDカード専用スロット	○	△	○	○	○
	ワイヤレス充電(Qi)	△	△	△	○	○
	ワイヤレス接続機能　＊Apple CarPlay対応	○	△	○	○	○
	マツダオンラインナビ用SDカード	▲	▲	▲	▲	▲

※5:Boseサウンドシステム装着車は、サブトランクボックスの形状が異なります。※6:ショップオプションのマツダオンラインナビ用SDカードとの同時装着で、停車時ナビゲーション画面でタッチパッド機能が使えます。

Equipment（主要装備）

＊特別仕様車 20S/XD Retro Sports Editionのベース車両は 20S/XD Touring です。

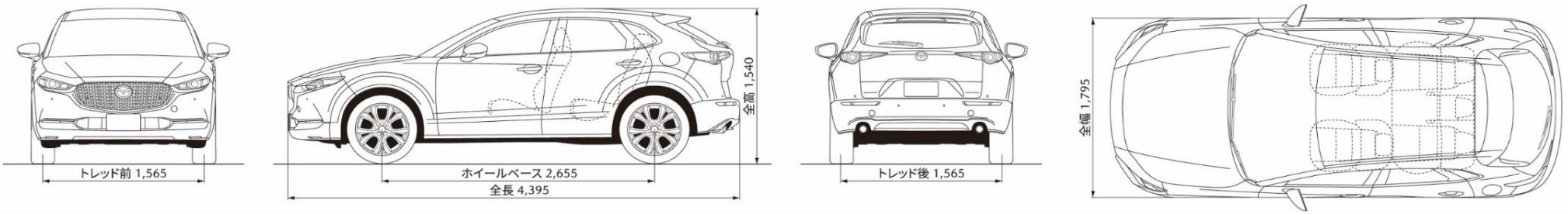
■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

機種名			20S i Selection	XD S Package	20S/XD Black Selection	20S/XD Touring	20S/XD Retro Sports Edition ＊特別仕様車
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備]●SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS（スカイアクティブ ビークル ダイナミクス） G-ベクタリング コントロール プラス（GVC Plus） ●i-stop（アイ・ストップ） ●スタビライザー（フロント） ●キックダウンスイッチ ●電動パーキングブレーキ（EPB）＊EPB：Electric Parking Brake ●オートホールド ●ボンネットインシュレーター ●ドライブセレクション（ガソリン車） ●M HYBRID（M ハイブリッド）（ガソリン車）						
	回生協調ブレーキ		○	—	20S：○ ／ XD：—	20S：○ ／ XD：—	20S：○ ／ XD：—
■タイヤ&ホイール	215/55R18 95Hタイヤ&18×7Jインチアルミホイール	シルバーメタリック塗装	○	○	—	○	—
		ブラックメタリック塗装	—	—	○	—	○
■セキュリティ・他	[全車標準装備]●イモビライザー（国土交通省認可品） ●パワードアロック ●車速感応式オートドアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付） ●プッシュボタンスタートシステム ●イルミネーテッドエントリーシステム ●パンク修理キット ●タイヤ交換用工具 ●バーグラアラームシステム ●アドバンストキーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付、リアゲート連動）&アドバンストキー×2						

●SRS：Supplemental Restraint System（補助拘束装置） 運転席&助手席エアバッグ、運転席ニーエアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&運転席&助手席エアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。 ●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 ●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。 ●アドバンストキーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器（携帯電話など）と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。 ●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 ●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options（価格&メーカーセットオプション）」をご確認ください。

Dimensions（四面図）

XD Touring 2WD（FF）車　　単位（mm）



▲—▲：セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

☐ **20S i Selection**　2WD・AT **¥2,662,000**（¥2,420,000）／ 4WD・AT **¥2,898,500**（¥2,635,000）

			メーカーセットオプション価格	組合せ表
360°セーフティ&コンフォートパッケージ	●360°ビュー・モニター ●ドライバー・モニタリング ●パワーリフトゲート	●ステアリングヒーター ●ワイヤレス充電（Qi）	**¥154,000**（¥140,000）	▲
			メーカーセットオプション合計	**¥154,000** （¥140,000）

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

☐ **XD S Package**　2WD・AT **¥3,034,900**（¥2,759,000）／ 4WD・AT **¥3,271,400**（¥2,974,000）

			メーカーセットオプション価格	組合せ表
360°セーフティ&コンフォートパッケージ	●360°ビュー・モニター ●ドライバー・モニタリング ●ワイヤレス充電（Qi） ●スーパーUVカットガラス（フロントドア）＋IRカットガラス（フロントガラス/フロントドア） ●外部接続ハブ（USB端子（Type-C：フロント×2）/HDMI端子/ナビゲーション用SDカード専用スロット）	●10.25インチセンターディスプレイ ●地上デジタルTVチューナー（フルセグ） ●ワイヤレス接続機能 ＊Apple CarPlay対応	**¥169,400**（¥154,000）	▲
			メーカーセットオプション合計	**¥169,400** （¥154,000）

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

☐ **20S Black Selection**　2WD・AT **¥2,998,600**（¥2,726,000）／ 4WD・AT **¥3,235,100**（¥2,941,000）

☐ **XD Black Selection**　2WD・AT **¥3,273,600**（¥2,976,000）／ 4WD・AT **¥3,510,100**（¥3,191,000）

			メーカーセットオプション価格	組合せ表	
360°セーフティ&コンフォートパッケージ	●360°ビュー・モニター ●ドライバー・モニタリング	●クルージング&トラフィックサポート（CTS） ●ワイヤレス充電（Qi）	**¥99,000**（¥90,000）	▲	▲
Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2＋Centerpoint2）＋12スピーカー			**¥77,000**（¥70,000）		▲
			メーカーセットオプション合計	**¥99,000** （¥90,000）	**¥176,000** （¥160,000）

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

▲—▲：セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

☐ **20S Touring**　2WD・AT **¥3,019,500**（¥2,745,000）／ 4WD・AT **¥3,256,000**（¥2,960,000）

☐ **XD Touring**　2WD・AT **¥3,294,500**（¥2,995,000）／ 4WD・AT **¥3,531,000**（¥3,210,000）

		メーカーセットオプション価格	組合せ表			
ブラックレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革 ●シート材質 スムースレザー（ブラック／チャコール）	**¥132,000**（¥120,000）	▲	▲		
ホワイトレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革 ●シート材質 スムースレザー（ピュアホワイト）	**¥132,000**（¥120,000）			▲	▲
Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2+Centerpoint2）+12スピーカー		**¥77,000**（¥70,000）		▲		▲
		メーカーセットオプション合計	**¥132,000** （¥120,000）	**¥209,000** （¥190,000）	**¥132,000** （¥120,000）	**¥209,000** （¥190,000）

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

＊特別仕様車 20S/XD Retro Sports Editionのベース車両は 20S/XD Touring です。

メーカーオプション設定なし

機種名	**20S Retro Sports Edition ＊特別仕様車**		**XD Retro Sports Edition＊特別仕様車**	
	2WD・AT	4WD・AT	2WD・AT	4WD・AT
■メーカー希望小売価格 （　）内は消費税抜き価格	**¥3,173,500** （¥2,885,000）	**¥3,410,000** （¥3,100,000）	**¥3,448,500** （¥3,135,000）	**¥3,685,000** （¥3,350,000）

≪リサイクル料金表 ≫

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
CX-30	¥7,170	¥2,700	¥0	¥130	¥290	¥10,290

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税除く）、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

機種別減税対象車

機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ（https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/）をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。

＊特別仕様車 20S/XD Retro Sports Editionのベース車両は 20S/XD Touring です。

■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

機種名		20S i Selection/ XD S Package	20S/XD Black Selection	20S/XD Touring			20S/XD Retro Sports Edition ＊特別仕様車
■内装色		ネイビーブルー	ブラック	ネイビーブルー	リッチブラウン		ブラック
■シート（材質・カラー）	クロス	○	○	○	—		—
		ブラック	ブラック	ブラック			
	スムースレザー※1	—	—	—	△		—
					ブラック	ピュアホワイト	
	合成皮革/レガーヌ®＊1※2	—	—	—	—		○
							テラコッタ/ブラック
■ドアトリム		○	○	○	△		○
		クロス	クロス	クロス	合成皮革		合成皮革
■インテリア	インパネ加飾/ドアトリム加飾/エアコンルーバー加飾/インナードアハンドル	プラチナサテン	プラチナサテン	プラチナサテン			ガンメタリック塗装
	ステアリング	本革巻（スムースレザー）	本革巻（スムースレザー）	本革巻（スムースレザー）			本革巻（スムースレザー）
	シフトノブ	本革巻（スムースレザー）	本革巻（スムースレザー）	本革巻（スムースレザー）			本革巻（スムースレザー）
■ボディカラー	ジェットブラックマイカ	○	○	○	○	○	○
	ディープクリスタルブルーマイカ	○	○	○	○	○	○
	セラミックメタリック	○	○	○	○	○	○
	ポリメタルグレーメタリック	○	○	○	○	○	○
	プラチナクォーツメタリック	○	○	○	○	○	○
	ジルコンサンドメタリック	○	○	○	○	○	○
	ソウルレッドクリスタルメタリック※3	△	△	△	△	△	△
	マシーングレープレミアムメタリック※ 4	△	△	△	△	△	△
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※5	△	△	△	△	△	△

＊1「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

※1：前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※2：前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。※3：ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円（消費税抜き価格60,000円）高となります。※4：マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 55,000円（消費税抜き価格50,000円）高となります。※5：スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円（消費税抜き価格30,000円）高となります。

＊特別仕様車 20S/XD Retro Sports Editionのベース車両は 20S/XD Touring です。

機種名				20S i Selection / 20S Black Selection / 20S Touring / 20S Retro Sports Edition＊特別仕様車		XD S Package /XD Black Selection / XD Touring / XD Retro Sports Edition＊特別仕様車	
				2WD（FF）	4WD	2WD（FF）	4WD
				6EC-AT		6EC-AT	
■ 車名・型式				マツダ・5AA-DMEJ3R		マツダ・3DA-DM8R	
■ 燃料消費率	WLTCモード燃費（国土交通省審査値）＊1、2		km/L	**16.2**	**15.5**	**19.5**	**18.7**
		市街地モード（WLTC-L）		**12.7**	**12.1**	**16.4**	**15.5**
		郊外モード（WLTC-M）		**16.7**	**15.9**	**19.5**	**18.7**
		高速道路モード（WLTC-H）		**18.0**	**17.3**	**21.3**	**20.6**
	CO2排出量		g/km	143	150	133	138
	JC08モード燃費（国土交通省審査値）＊1		km/L	**17.5**	**16.7**	—	
	CO2排出量		g/km	133	139	—	
	備考			—		—	
■ 排出ガス	適合規制または認定レベル			低排出ガス車		平成30年排出ガス規制適合 燃費優良車 2030年度基準	
	WLTCモード規制値・認定値	CO	g/km	1.15		0.63	
		NMHC	g/km	0.05		0.024	
		NOX	g/km	0.025		0.15	
		PM	g/km	0.005		0.005	
■ 車外騒音	適合規制レベル			平成28年騒音規制（M1A2A）適合		平成28年騒音規制（M1A2A）適合	
	加速/定常/近接		dB（A）	70（規制値）/－/77	70（規制値）/－/75	70（規制値）/－/68	70（規制値）/－/69
■ エアコン冷媒	種類〈GWP値※1〉・使用量			HFO-1234yf〈1※2〉・480g			
■ 車室内VOC				自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）			
■ 環境負荷物質	鉛※3			自工会2006年目標達成（1996年時点の1/10以下） 使用部品：電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など			
	水銀※4			自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）			
	六価クロム			自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）			
	カドミウム			自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）			
■ リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品			バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用			
	樹脂、ゴム部品への材料表示			あり			
	植物由来素材使用部品			シフトパネル※5、フロントグリル、ドアサッシュ、セイルガーニッシュ/センターピラーガーニッシュ、ドアスイッチパネル、 インナードアハンドルパネル、ドアロックスイッチキャップ（Boseサウンドシステム装着車）			
	リサイクル材使用部品			アンダーカバー等			

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数） ※2：フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。※3：鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）※5：2層成形部品で、植物由来素材（バイオエンプラ）は、表層部のみの使用となります。