



MAZDA CX-5

100th Anniversary Special Edition

Technical Information

Specifications (主要諸元)

MAZDA CX-5 100th Anniversary Special Edition

2020年3月現在のものです

■車種	ボディタイプ		ステーションワゴン						
	機種名		25T 100周年特別記念車		XD 100周年特別記念車				
	ベース車両		25T Exclusive Mode						
	駆動方式		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G 2.5T (スカイアクティブ・ジー)				SKYACTIV-D 2.2 (スカイアクティブ・ディー)				
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)		6EC-AT		6EC-AT		—		
	SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムティー)		—		—		6MT		
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン化特例対象車		—/—		★/☆				
■車名・型式	マツダ・5BA-KF5P				マツダ・3DA-KF2P				
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高		mm		4,545×1,840×1,690				
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※1		mm		1,890×1,540×1,265				
	サンルーフ装着車		—		1,890×1,540×1,215		—		
	ホイールベース		mm		2,700				
	トレッド 前/後		mm		1,595				
	最低地上高 ※1		mm		210				
	乗車定員		名		5				
	車両重量		kg		1,620	1,680	1,630	1,690	1,620
サンルーフ装着車		—		1,640		1,710		—	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング ※1		ラック&ピニオン式						
	サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式/マルチリンク式						
	ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク						
■エンジン	型式		PY-VPTS型		SH-VPTS型				
	種類 ※1		水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ				
	総排気量		L		2.488				
	ボア×ストローク		mm		89.0×100.0		86.0×94.2		
	圧縮比 ※1		10.5		14.4				
	最高出力 ※2		169 (230) / 4,250		140 (190) / 4,500				
	最大トルク ※2		420 (42.8) / 2,000		450 (45.9) / 2,000				
	燃料供給装置		筒内直接噴射 (DI)		電子式 (コモンレール)				
	使用燃料・タンク容量		L	無鉛レギュラーガソリン・56	無鉛レギュラーガソリン・58	軽油・56	軽油・58	軽油・56	軽油・58
	■性能	WLTC燃費 (国土交通省審査値) *		km/L	12.6	12.2	17.4	16.6	19.4
市街地モード (WLTC-L)		9.4	9.1	13.9	13.6	16.9	16.3		
郊外モード (WLTC-M)		12.9	12.4	17.6	16.5	19.2	18.4		
高速道路モード (WLTC-H)		14.4	14.1	19.6	18.6	20.9	20.0		
主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング		アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステーターボチャージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車)、電動パワーステアリング					
最小回転半径		m	5.5		5.5				
■トランスミッション	クラッチ ※1		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		乾式単板ダイヤフラム式		
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)		3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990		3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990		3.357/1.826/1.565/1.147/0.893/0.745/4.091		
	最終減速比		4.411		4.090		4.411		
						4.105 (第1速、2速時)、3.120 (第3速~6速時、後退時)		4.388 (第1速、2速時)、3.291 (第3速~6速時、後退時)	

★はエコカー減税 (環境対応車普及促進税制) 対象車として、新車登録時に重量税の軽減措置 (2021年4月30日まで) が受けられます。また、☆はグリーン化特例対象車として、新車登録の翌年度に自動車税 (種別割) の軽減措置 (2021年3月31日までの新車登録車が対象) が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: 社内測定値および社内呼称。※2: < >内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者: マツダ株式会社

Equipment (主要装備)

MAZDA CX-5 100th Anniversary Special Edition

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:シヨップオプション

		25T/XD 100周年特別記念車		ベース車両:25T/XD Exclusive Mode	
■特別装備	創立100周年スペシャルロゴ	●ホイールキャップ ●アドバンスキー※1 ●フロントヘッドレスト(エンボス加工)	●オーナメント ●アドバンスキー化粧箱	○	—
	インテリアカラー	デコレーションパネル(インパネ/ドアトリム)		ハニカムシルバー	本塗
		センターコンソール/ニーストパッド/ドアアームレスト		ピュアホワイト	ディープレッド
		フロアカーペット		レッド	ブラック
		フロアマット		○(レッド)	▲(ブラック)
		シート		ナッパレザー※2・レッド	ナッパレザー※2・ディープレッド
ボディカラー	スノーフレイクホワイトパールマイカ		○	△※3	
■メーカーオプション	電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)		△〈XD 100周年特別記念車(AT車)のみ〉		△〈XD Exclusive Mode(AT車)のみ〉

※1:アドバンスキーは、ベース車両の形状と異なります。※2:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※3:ベース車両の場合は特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●主要装備の詳細は、ベース車両のカタログまたは Technical Informationをご覧ください。

Price (価格)

機種名	25T 100周年特別記念車		XD 100周年特別記念車				電動スライドガラスサンルーフ装着車※	
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)		4WD		2WD (FF)	4WD
	6EC-AT		6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	
■販売車種コード	GG8・41・W0・H	GGH・41・W0・H	GL8・41・W0・H	GL7・41・W0・H	GLH・41・W0・H	GLG・41・W0・H	GL9・41・W0・H	GLJ・41・W0・H
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥3,850,000 (¥3,500,000)	¥4,081,000 (¥3,710,000)	¥3,855,500 (¥3,505,000)		¥4,086,500 (¥3,715,000)		¥3,943,500 (¥3,585,000)	¥4,174,500 (¥3,795,000)

※メーカーオプションの電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)は、メーカー希望小売価格 ¥88,000(消費税抜き価格 ¥80,000)となります。

《リサイクル料金表》

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
CX-5	¥9,070	¥2,630	¥1,770	¥130	¥290	¥13,890

●記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

機種名	25T 100周年特別記念車 (ベース車両:25T Exclusive Mode)				XD 100周年特別記念車 (ベース車両:XD Exclusive Mode)			
	2WD (FF)		4WD		2WD (FF)		4WD	
	6EC-AT		6EC-AT		6MT		6MT	
■ 車名・型式	マツダ・5BA-KF5P				マツダ・3DA-KF2P			
■ エンジン	PY-VPTS型				SH-VPTS型			
型式								
総排気量	L 2.488				2.188			
■ 燃料消費率	WLTC燃費 (国土交通省審査値)*		km/L					
	市街地モード (WLTC-L)		9.4		9.1		12.6	
	郊外モード (WLTC-M)		12.9		12.4		12.2	
	高速道路モード (WLTC-H)		14.4		14.1		17.4	
	CO ₂ 排出量		g/km		184		190	
■ 排出ガス	適合規制または認定レベル				平成30年排出ガス基準50%低減レベル			
	WLTCモード		CO		g/km		1.15	
	規制値・認定値		NMHC		g/km		0.05	
			NO _x		g/km		0.025	
			PM		g/km		—	
	参考		—		—		—	
■ 車外騒音	適合規制レベル				平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合			
	加速/定常/近接		dB (A)		72 (規制値) / - / 69		72 (規制値) / - / 71	
■ エアコン冷媒	種類 (GWP値*1)・使用量				HFC-134a (1,430*2)・490g			
■ 車室内VOC					自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)			
■ 環境負荷物質	鉛*3				自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)			
	水銀				自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム				自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム				自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
■ リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品				バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用			
	樹脂、ゴム部品への材料表示				あり			
	植物由来素材使用部品				ドアスイッチパネル、ドアガーニッシュ、ラジエータタンク			
	リサイクル材使用部品				アンダーカバー等			

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:GWP:Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められています。※3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。