

MAZDA CX-5

Technical Information

Specifications (主要諸元)

*特別仕様車 20S Smart Editionのベース車両は 20S Proactive、特別仕様車 20S Black Tone Editionのベース車両は 20S Proactive、特別仕様車 20S Field Journeyのベース車両は 20S Proactive、特別仕様車 25S Sports Appearanceのベース車両は25S L Package、特別仕様車 25S Exclusive Modeのベース車両は 25S L Packageです。										2021年11月現在のものです	
■車種	ボディタイプ		ステーションワゴン								
	機種名		20S						25S		
			Smart Edition ※特別仕様車	Proactive	Black Tone Edition ※特別仕様車	Smart Edition ※特別仕様車 / Field Journey ※特別仕様車	Proactive	Black Tone Edition ※特別仕様車	L Package/ Sports Appearance ※特別仕様車 / Exclusive Mode ※特別仕様車		
	駆動方式		2WD (FF)			4WD			2WD (FF)	4WD	
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G (スカイアクティブ・ジー)		2.0						2.5		
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)		6EC-AT						6EC-AT		
■車名・型式			マツダ・6BA-KFEP						マツダ・6BA-KF5P		
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高		mm		4,575×1,845×1,690						
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※1		mm		1,890×1,540×1,265						
	ホイールベース		mm		2,700						
	トレッド 前/後		mm		1,595						
	最低地上高※1		mm		210						
	乗車定員		名		5						
	車両重量 (kg)	17インチタイヤ装着車	1,540		—		1,600		—		
		19インチタイヤ装着車	—		1,550		—		1,610		
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1		ラック&ピニオン式							
サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式/マルチリンク式									
ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク									
■エンジン	型式		PE-VPS型						PY-RPS型		
	種類※1		水冷直列4気筒DOHC16バルブ						水冷直列4気筒DOHC16バルブ		
	総排気量		L		1.997				2.488		
	ボア×ストローク		mm		83.5×91.2				89.0×100.0		
	圧縮比※1				13.0				13.0		
	最高出力※2		kW〈PS〉/rpm		115〈156〉/6,000				140〈190〉/6,000	138〈188〉/6,000	
	最大トルク※2		N・m〈kgf・m〉/rpm		199〈20.3〉/4,000				252〈25.7〉/4,000	250〈25.5〉/4,000	
	燃料供給装置		筒内直接噴射 (DI)						筒内直接噴射 (DI)		
	使用燃料・タンク容量		L		無鉛レギュラーガソリン・56			無鉛レギュラーガソリン・58			
	■性能	■WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) *1、2	km/L		14.6			14.0			13.8
市街地モード (WLTC-L)			11.2			11.3			10.5	10.0	
郊外モード (WLTC-M)			15.3			14.2			14.1	12.9	
高速道路モード (WLTC-H)			16.2			15.5			15.7	15.0	
JC08モード燃費 (国土交通省審査値) *1			km/L		15.6			15.0			
主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、気筒休止 (PY-RPS型車)、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング									
最小回転半径		m		5.5							
■トランスミッション		クラッチ※1		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)							
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)		3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893								
	最終減速比		4.624								

*1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

*2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：社内測定値および社内呼称。※2：〈 〉内は旧単位での参考値です。 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者：マツダ株式会社

Specifications（主要諸元）

MAZDA CX-5

*特別仕様車 XD Smart Editionのベース車両は XD Proactive、特別仕様車 XD Black Tone Editionのベース車両は XD Proactive、特別仕様車 XD Field Journeyのベース車両は XD Proactive、特別仕様車 XD Sports Appearanceのベース車両はXD L Package、特別仕様車 XD Exclusive Modeのベース車両は XD L Packageです。

■車種	ボディタイプ	ステーションワゴン												
	機種名	XD												
		Smart Edition ※特別仕様車 /Proactive				Black Tone Edition ※特別仕様車 / Sports Appearance ※特別仕様車		Field Journey ※特別仕様車	L Package/Exclusive Mode ※特別仕様車					
	駆動方式	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD		
■エンジンタイプ	SKYACTIV-D(スカイアクティブ・ディー)	2.2												
■トランス ミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT			—			6EC-AT		6EC-AT		—		
	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー)	—			6MT			—		—		6MT		
■車名・型式		マツダ・3DA-KF2P												
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,575×1,845×1,690											
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm	1,890×1,540×1,265											
		サンルーフ装着車	—				1,890×1,540×1,215					—		
	ホイールベース	mm	2,700											
	トレッド	前/後	mm	1,595										
	最低地上高※1	mm	210											
	乗車定員	名	5											
	車両重量(kg)	17インチタイヤ装着車	1,630	1,690	1,620	1,680	—		1,690	—				
		サンルーフ装着車	—			—			—		1,700	—		
		19インチタイヤ装着車	1,650※2	1,710※2	1,640※2	1,700※2	1,650	1,710	—	1,650	1,710	1,640	1,700	
	サンルーフ装着車	—			—			1,660	1,720	—	1,660	1,720	—	
	i-ELOOP装着車	—			—			—		1,670	1,730	—		
■ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式												
	サスペンション	前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式											
	ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク											
■エンジン	型式	SH-VPTS型												
		i-ELOOP装着車	—						SH-VPTR型			—		
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ												
	総排気量	L	2.188											
	ボア×ストローク	mm	86.0×94.2											
	圧縮比※1	14.4												
	最高出力※3	kW(PS)/rpm	147<200>/4,000											
	最大トルク※3	N・m(kgf・m)/rpm	450<45.9>/2,000											
	燃料供給装置	電子式(コモンレール)												
	使用燃料・タンク容量	L	軽油・56	軽油・58	軽油・56	軽油・58	軽油・56	軽油・58	軽油・58	軽油・56	軽油・58	軽油・56	軽油・58	
■性能	WLTCモード 燃費(国土交通省審査値)※1,2	km/L	17.4	16.6	19.5	18.7	17.4	16.6	16.6	17.4【17.6】	16.6【16.8】	19.5	18.7	
		市街地モード(WLTC-L)	13.9	13.4	16.7	15.9	13.9	13.4	13.4	13.9【14.6】	13.4【13.6】	16.7	15.9	
		郊外モード(WLTC-M)	17.4	16.3	19.0	18.3	17.4	16.3	16.3	17.4【17.2】	16.3【16.5】	19.0	18.3	
		高速道路モード(WLTC-H)	19.5	18.7	21.4	20.6	19.5	18.7	18.7	19.5【19.7】	18.7【18.9】	21.4	20.6	
	JC08モード 燃費(国土交通省審査値)※1	km/L	19.0	18.0	21.0	20.0	19.0	18.0	18.0	19.0【18.7】	18.0【18.1】	21.0	20.0	
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステージターボチャージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センタースズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング												
	最小回転半径	m	5.5											
■トランス ミッション	クラッチ※1	AT車：3要素1段2相形(ロックアップ機構付) / MT車：乾式単板ダイヤフラム式												
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	AT車：3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990 / MT車：3.357/1.826/1.565/1.147/0.893/0.745/4.091												
	最終減速比	AT車	2WD車：4.090 / 4WD車：4.411											
		MT車	2WD車：4.105(第1速、2速時)、3.120(第3速～6速時、後退時) / 4WD車：4.388(第1速、2速時)、3.291(第3速～6速時、後退時)											

【 】内は、i-ELOOP(アイ・イー・ループ)装着車

*1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。
*2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：社内測定値および社内呼称。※2：特別仕様車 Smart Editionには19インチタイヤの設定がありません。※3：〈 〉内は旧単位での参考値です。 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者：マツダ株式会社

Equipment（主要装備）

MAZDA CX-5

*特別仕様車 20S /XD Smart Editionのベース車両は 20S/XD Proactive、特別仕様車 20S/ XD Black Tone Editionのベース車両は 20S /XD Proactive、特別仕様車 20S/ XD Field Journeyのベース車両は 20S/ XD Proactive、特別仕様車 25S/ XD Sports Appearanceのベース車両は25S/ XD L Package、特別仕様車 25S/ XD Exclusive Modeのベース車両は 25S/ XD L Packageです。								■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション	
機種名	20S/XD				25S/XD				
	Smart Edition	Proactive	Black Tone Edition	Field Journey	L Package	Sports Appearance	Exclusive Mode		
	※特別仕様車		※特別仕様車	※特別仕様車		※特別仕様車	※特別仕様車		
■セーフティ	[全車標準装備] ●軽量・高剛性・安全ボディ“SKYACTIV-BODY（スカイアクティブ・ボディ）” ●全席ヘッドレスト（上下可動式） ●頸部衝撃緩和フロントシート ●衝撃吸収ソフトインテリア ●サイドインパクトバー ●インテリア難燃材 ●後退抑制ブレーキペダル ●衝撃吸収ステアリングシステム ●チャイルドブルーフ（リアドア） ●荷物侵入抑制機構リアシート ●衝突時後席乗員滑り込み防止機構 ●シートベルト アンカーアジャスター（運転席/助手席） ●エマージェンシー・シグナル・システム（ESS） ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム（4W-ABS） ●電子制御制動力配分システム（EBD） ●ブレーキアシスト ●ウォーニング（全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア） ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ（左右席）&トップテザーアンカレッジ（左右席） ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイド ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2（左右席）、ELR3点式×1（中央席） ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム [横滑り防止機構]（DSC）&トラクション・コントロール・システム（TCS） ●ヒル・ローンチ・アシスト（HLA） ●アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート（アドバンストSCBS） *夜間歩行者検知機能付 ●スマート・シティ・ブレーキ・サポート [後退時]（SCBS R） ●AT誤発進抑制制御 [前進時/後退時]（AT車） ●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）&マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール（MRCC）（MT車） ●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）&マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール（MRCC） [全車追従機能付]（AT車） ●車線逸脱警報システム（LDWS） *LDWS：Lane Departure Warning System ●ブラインド・スポット・モニタリング（BSM） *リア・クロス・トラフィック・アラート（RCTA）機能付 ●ドライバー・アテンション・アラート（DAA） ●リアパーキングセンサー（センター/コーナー） ●アダプティブ・LED・ヘッドライト（ALH） ●レーンキープ・アシスト・システム（LAS） ●交通標識認識システム（TSR）								
クルージング&トラフィック・サポート（CTS）	—		△		△		○		
360°ビュー・モニター※1+フロントパーキングセンサー（センター/コーナー）	△		○				○		
■視界	[全車標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ ●リアワイパー（間欠式） ●リアウインドーデフォグガー ●全面UVカットガラス※2 ●LEDヘッドランプ（ハイ/ロービーム：オートレベリング [光軸調整] 機構付）&ユニット内シグネチャーLEDランプ ●LEDリアコンビランプ&ユニット内シグネチャーLEDランプ ●オートライトシステム&レインセンサーワイパー（フロント） 感度調整式 ●リアフォグランプ（4WD車）※3 ●フロントワイパーデアイサー（4WD車） ●ヘッドランプウォッシャー（4WD車） ●大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯（4WD車） ●遮音ガラス（フロントドア） ●パワーウインドー（フロントドア/リアドア：自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付） ●ダークティンテッドガラス（リアドア/リアクォーター/リアゲート） ●LEDドアミラーウインカー ●ヒートッドアミラー ●サイドモニター&バックガイドモニター※1								
電動格納リモコン式カラードアミラー（オート格納）	○（ボディ同色）		○（グロスブラック）		○（ボディ同色）	○（グロスブラック）	○（ボディ同色）		
IRカットガラス（フロントガラス/フロントドア）	—		—			○			
自動防眩ルームミラー	○		○			○			
フレームレス	—		—		—		○		
■エクステリア	[全車標準装備] ●リアルーフスポイラー ●電磁式リアゲートオープナー ●LEDライセンスランプ								
シグネチャーウイング（ブラッククローム）	—	—	○	—	—	○	—		
フロント&リアバンパーガーニッシュ	—		—		—	○（ピアノブラック）	○（ボディ同色）		
フロント&リアバンパーセンター&サイドガーニッシュ	—	—		○（シルバー）	—				
フロントグリル	○（グロスブラック）	○（グロスブラック）		○（ブラック）		○（グロスブラック）			
フロントグリルアクセント	—	—		○（ライムグリーン）	—	○（クラシックレッド）	—		
クラディング/ボディリアガーニッシュ	—		—		—	○（ピアノブラック）	○（ボディ同色）		
ビラーガーニッシュ（ピアノブラック）	—		—			○			
マフラーカッター	○		○		○		○（大径）		

※1：カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※2：フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※3：装着位置はリアバンパー運転席側となります。

Equipment (主要装備)

MAZDA CX-5

*特別仕様車 20S/XD Smart Editionのベース車両は 20S/XD Proactive、特別仕様車 20S/XD Black Tone Editionのベース車両は 20S/XD Proactive、特別仕様車 20S/XD Field Journeyのベース車両は 20S/XD Proactive、特別仕様車 25S/XD Sports Appearanceのベース車両は25S/XD L Package、特別仕様車 25S/XD Exclusive Modeのベース車両は 25S/XD L Packageです。										■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション			
機種名	20S/XD					25S/XD							
	Smart Edition *特別仕様車	Proactive	Black Tone Edition *特別仕様車	Field Journey *特別仕様車	L Package	Sports Appearance *特別仕様車	Exclusive Mode *特別仕様車						
■エクステリア	パワーリフトゲート	—	○			—							
	ハンズフリー機能付パワーリフトゲート	—	△			○							
	電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)	—	—	△(ディーゼル車)		△(ディーゼル・AT車)	△(ディーゼル車)	△(ディーゼル・AT車)					
■インテリア	[全車標準装備] ●ギアシフトインジケーター (MT車) ●シフトポジションインジケーター (AT車) ●タコメーター ●チルト&テレスコピックステアリング ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●パネルライトコントローラー ●アシストグリップ(運転席/助手席/後席左右) ●リアコートフック×2 ●フットレスト(運転席/フロアカーペットタイプ) ●アジャスター機能付カップホルダー(フロント×2) ●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2) ●ボトルホルダー(リアドア×2) ●シートバックポケット(運転席/助手席) ●サブトランクボックス※4 ●12V電源ソケット(フロントコンソール部/アームレスト付大型コンソールボックス内/ラゲッジルーム) ●コマンダーコントロール ●インテリジェント・ドライブ・マスター (i-DM) ●マルチインフォメーションディスプレイ (MID:TFTカラー) ●オーバーヘッドサンングラスホルダー ●アームレスト付大型コンソールボックス(インナートレイ付) ●カラクリトノカバー※5 ●ラゲッジフック×4 ●アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(フロントガラス照射タイプ/カラー) ●ステアリング本革巻(スムースレザー) ●シフトノブ本革巻												
	7インチマルチスピードメーター (TFTカラー)	—	—	○		○							
	8.8インチセンターディスプレイ	○	○			—							
	10.25インチセンターディスプレイ	△	△			○							
	ステアリング シフトスイッチ	▲(AT車)	○(AT車)	○		○(AT車)	○	○(AT車)					
	ステアリングヒーター	—	○			○							
	バニティミラー 照明付(運転席/助手席)	○	○			○	○(LED)※6						
	グローブボックス内	植毛加工	—	—			○						
		LEDイルミネーション	—	—			—			○			
	ルームランプ/ラゲッジルームランプ	○	○	○(LED)		○(LED)							
	マップランプ	○	○	○(LED)		○(LED)							
	LED間接照明(足元)	フロントシート	▲※7	▲※7	○		▲※7	○					
		リアシート	▲※7	▲※7	—		▲※7	—	○				
	オーバーヘッドコンソールLEDダウンライト	—	—			—	○						
	リバーシブルラゲッジボード&サブトランクボックス(防水加工)	—	—	○		—							

※4: ボーズサウンドシステム装着車は、サブトランクボックスの形状が異なります。 ※5: カラクリトノカバー上に荷物を載せると故障の原因になります。ご注意ください。 ※6: 照明の装着位置は天井部となります。 ※7: 標準装備とは仕様が異なり、照度変更ができません。

*特別仕様車 20S/XD Smart Editionのベース車両は 20S/XD Proactive、特別仕様車 20S/XD Black Tone Editionのベース車両は 20S/XD Proactive、特別仕様車 20S/XD Field Journeyのベース車両は 20S/XD Proactive、特別仕様車 25S/XD Sports Appearanceのベース車両は25S/XD L Package、特別仕様車 25S/XD Exclusive Modeのベース車両は 25S/XD L Packageです。

■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

機種名	20S/XD				25S/XD		
	Smart Edition	Proactive	Black Tone Edition	Field Journey	L Package	Sports Appearance	Exclusive Mode
	※特別仕様車		※特別仕様車	※特別仕様車		※特別仕様車	※特別仕様車
■シート	[全車標準装備]●リアシート 4:2:4分割可倒式シートバック&リモコンレバー ●リアシート リクライニング機構 ●リアシート センターアームレスト (カップホルダー×2/充電用USB端子×2/小物入れ)						
フロントシート	運転席ラチェットレバー式シートリフター	○	—		—		
	運転席10Way/パワーシート&ドライビングポジションメモリー機能 (シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ)	—	○		○		
	助手席ラチェットレバー式シートリフター	○	○		—		
	助手席6Wayパワーシート	—	—		○		
	運転席&助手席シートヒーター	—	○		○		
	運転席&助手席シートベンチレーション	—	—		—	○	
リアシート	シートヒーター (左右席)	—	—	○	○		
■空調	[全車標準装備]●リアベンチレーター (風向調整式) ●フルオートエアコン (運転席/助手席独立コントロール機能+花粉除去フィルター付)						
■オーディオ・他	[全車標準装備]●AM/FMラジオ ●Apple CarPlay ●Android Auto™ ●Bluetooth® ●自車位置演算ユニット ●シャークフィンアンテナ (ラジオ用) ●ハンズフリーマイク ●車載通信機 ●外部接続ハブ (USB端子×2/ナビゲーション用SDカード専用スロット)						
CD/DVDプレーヤー		▲	▲	▲※8		▲※8	
地上デジタルTVチューナー (フルセグ)		△	△		△		○
スピーカー	6スピーカー	○	○		○		—
	ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2+Centerpoint2) +10スピーカー※9	—	△		△		○
ワイヤレス充電 (Qi)		—	△		△	○	
ナビゲーション用SDカード アドバンス		▲	▲		▲		
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備]●電動パワーステアリング ●キックダウンスイッチ (AT車) ●スタビライザー (フロント/リア) ●SKYACTIV-CHASSIS (スカイアクティブ・シャシー) ●SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS (スカイアクティブ ビークル ダイナミクス) G-ベクタリング コントロール プラス (GVC Plus) ●i-stop (アイ・ストップ) ●ナチュラル・サウンド・スムーザー (ディーゼル車) ●電動パーキングブレーキ (EPB) ※EPB:Electric Parking Brake ●オートホールド						
オフロード・トラクション・アシスト		○ (4WD)	○ (4WD)		—※10	○ (4WD)	
マツダインテリジェントドライブセレクト (Mi-Drive)	スポーツモード付	○ (ガソリン車)	○ (ガソリン車)		—	○ (ガソリン車)	
	オフロードモード付	—	—		○ (ディーゼル車)	—	
	スポーツモード/オフロードモード付	—	—		○ (ガソリン車)	—	
i-ELOOP (アイ・イーループ)		—	—		△ (ディーゼル・AT車)	—	△ (ディーゼル・AT車)

※8: 電動スライドガラスサンルーフ装着車は、装着できません。※9: ボーズサウンドシステム装着車は、サブランクボックスの形状が異なります。※10: Mi-Drive(オフロードモード付)はオフロード・トラクション・アシストを含みます。

*特別仕様車 20S /XD Smart Editionのベース車両は 20S/XD Proactive、特別仕様車 20S/XD Black Tone Editionのベース車両は 20S/XD Proactive、特別仕様車 20S/XD Field Journeyのベース車両は 20S/XD Proactive、特別仕様車 25S/XD Sports Appearanceのベース車両は25S/XD L Package、特別仕様車 25S/XD Exclusive Modeのベース車両は 25S/XD L Packageです。

■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

機種名		20S/XD				25S/XD		
		Smart Edition ※特別仕様車	Proactive	Black Tone Edition ※特別仕様車	Field Journey ※特別仕様車	L Package	Sports Appearance ※特別仕様車	Exclusive Mode ※特別仕様車
■タイヤ&ホイール	225 /65R17 102Hタイヤ&17×7Jインチラミホイール (シルバーメタリック塗装)	○	○	—		—		
	225 /65R17 102Hタイヤ (オールシーズンタイヤ※10) &17×7Jインチラミホイール (グレーメタリック塗装)	—	—		○	—		
	225 /55R19 99Vタイヤ&19×7Jインチラミホイール (切削加工:ブラックメタリック塗装)	—	△	—		○	—	
	225 /55R19 99Vタイヤ&19×7Jインチラミホイール (ブラックメタリック塗装) (Black Tone Edition専用)	—	—	○	—	—		
	225 /55R19 99Vタイヤ&19×7Jインチラミホイール (ブラックメタリック塗装) (Sports Appearance専用)	—	—			—	○	—
	225 /55R19 99Vタイヤ&19×7Jインチラミホイール (高輝度塗装)	—	—			—		○
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー (国土交通省認可品) ●パワードアロック ●車速感応式オートドアロック (衝撃感知ドアロック解除システム付) ●イルミネーテッドエントリーシステム ●バンク修理キット ●プッシュボタンスタートシステム							
	電波式キーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、リアゲート連動) & 電波式キー×2	○	—			—		
	アドバンストキーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、リアゲート連動) & アドバンストキー×2	△	○			○		

※10:夏用と冬用の両方の性能を持つタイヤではありますが、冬タイヤ規制には対応しておりません。スリップしやすい状況 (雪道や凍結路) では必ずタイヤチェーンや冬専用タイヤ (スタッドレスタイヤ) を装着してください。

●SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器 (携帯電話、PDAなど) と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましてはP.08-10の「Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

*特別仕様車 20S /XD Smart Editionのベース車両は 20S /XD Proactive、特別仕様車 20S /XD Black Tone Editionのベース車両は 20S /XD Proactive、特別仕様車 20S /XD Field Journeyのベース車両は 20S /XD Proactive、特別仕様車 25S /XD Sports Appearanceのベース車両は25S /XD L Package、特別仕様車 25S /XD Exclusive Modeのベース車両は 25S /XD L Packageです。

■：特別装備、○：標準装備

機種名		20S /XD				25S /XD			
		Smart Edition ※特別仕様車	Proactive	Black Tone Edition ※特別仕様車	Field Journey ※特別仕様車	L Package		Sports Appearance ※特別仕様車	Exclusive Mode ※特別仕様車
■シート	材質	クロス	クロス	グランリユクス®*1 / 合成皮革※1		レザー※2	スモースレザー※2	レザー ※2	ナッパレザー※2
	カラー	ブラック	ブラック			ブラック	ビュアホワイト	ブラック	ディープレッド
■ニーレストパッド/ドアアームレスト(合成皮革)		—	—	ブラック	—	ブラック	ビュアホワイト	ブラック	ディープレッド
■フロントコンソールアームレスト(合成皮革)		ブラック	ブラック			ブラック	ビュアホワイト	ブラック	ディープレッド
■天井/ピラー		ライトグレー	ライトグレー			ライトグレー		ブラック	ブラック
■インテリア コーディネーション	デコレーションパネル(インパネ/ドアトリム)	ガンメタリック	ガンメタリック	ハニカムブラック/ サテンクロームメッキ	ガンメタリック	メタルウッド/サテンクロームメッキ		ハニカムブラック/ サテンクロームメッキ	本杢/ サテンクロームメッキ
	パワーウインドースイッチ/ ドアミラーコントロールスイッチ	ブラック	ブラック	サテンクロームメッキ	ブラック	サテンクロームメッキ			
	エアコンルーバーベゼル	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ		サテンクロームメッキ/ ライムグリーン	サテンクロームメッキ			
	ニーレストパッド部(インナーパネル)	ブラック	ブラック	サテンクロームメッキ	ブラック	サテンクロームメッキ			
	グローブボックスレバー	ブラック	ブラック			ブラック			サテンクロームメッキ
	パワーシート操作スイッチ部加飾	—	—			—			サテンクロームメッキ
	ドアトリムスイッチパネル加飾	—	—			—			クロームメッキ
	エンジンスタートスイッチリング	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ			サテンクロームメッキ			
	ステアリングホイール (中央メッキリング/6時ベゼル本革巻)	—	—			—			○
■ボディカラー	ポリメタルグレーメタリック	○	○	○	○	○	○	○	○
	ソニックシルバーメタリック	○	○	○	○	○	○	○	○
	ジェットブラックマイカ	○	○	○	○	○	○	○	○
	ソウルレッドクリスタルメタリック※3	○	○	○	○	○	○	○	○
	マシニンググレープレミアムメタリック※4	○	○	○	○	○	○	○	○
	ディープクリスタルブルーマイカ	○	○	○	○	○	○	○	○
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※5	○	○	○	○	○	○	○	○
	ジルコンサンドメタリック	○	○	○	○	○	○	○	○

*1:「グランリユクス®」はセーレン株式会社の登録商標です。

※1:前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にグランリユクス®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。※2:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※3:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円 (消費税抜き価格70,000円) 高となります。※4:マシニンググレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円 (消費税抜き価格50,000円) 高となります。※5:スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円 (消費税抜き価格30,000円) 高となります。

Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)

MAZDA CX-5

▲—▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格							
□ 20S Proactive		2WD・AT	¥2,909,500 (¥2,645,000)	／	4WD・AT	¥3,140,500 (¥2,855,000)	
□ XD Proactive		2WD・AT/MT	¥3,228,500 (¥2,935,000)	／	4WD・AT/MT	¥3,459,500 (¥3,145,000)	
		メーカーセットオプション価格		組合せ表			
地上デジタルTVチューナー (フルセグ)		¥22,000 (¥20,000)		▲	▲	▲	▲
10.25インチセンターディスプレイ		¥22,000 (¥20,000)		▲	▲	▲	▲
225/55R19 99Vタイヤ&19×7Jインチアルミホイール (切削加工:ブラックメタリック塗装)		¥55,000 (¥50,000)			▲		▲
ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2+Centerpoint2) + 10スピーカー		¥82,500 (¥75,000)			▲		▲
クルージング&トラフィック・サポート (CTS)、ワイヤレス充電 (Qi)		¥33,000 (¥30,000)				▲	▲
ハンズフリー機能付パワーリフトゲート		¥22,000 (¥20,000)				▲	▲
		メーカーセットオプション合計		¥44,000 (¥40,000)	¥99,000 (¥90,000)	¥181,500 (¥165,000)	¥99,000 (¥90,000) ¥154,000 (¥140,000) ¥236,500 (¥215,000)

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格							
□ 25S L Package		2WD・AT	¥3,201,000 (¥2,910,000)	／	4WD・AT	¥3,432,000 (¥3,120,000)	
		メーカーセットオプション価格		組合せ表			
地上デジタルTVチューナー (フルセグ)		¥22,000 (¥20,000)		▲	▲	▲	
クルージング&トラフィック・サポート (CTS)、ワイヤレス充電 (Qi)		¥33,000 (¥30,000)			▲	▲	
ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2+Centerpoint2) + 10スピーカー		¥82,500 (¥75,000)				▲	
		メーカーセットオプション合計		¥22,000 (¥20,000)	¥55,000 (¥50,000)	¥137,500 (¥125,000)	

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格							
□ XD L Package		2WD・AT/MT	¥3,520,000 (¥3,200,000)	／	4WD・AT/MT	¥3,751,000 (¥3,410,000)	
		メーカーセットオプション価格		組合せ表			
地上デジタルTVチューナー (フルセグ)		¥22,000 (¥20,000)		▲	▲	▲	▲
クルージング&トラフィック・サポート (CTS)、ワイヤレス充電 (Qi)		¥33,000 (¥30,000)			▲	▲	▲
ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2+Centerpoint2) + 10スピーカー		¥82,500 (¥75,000)				▲	▲
AT専用	電動スライドガラスサンルーフ (チルトアップ機構付)	¥88,000 (¥80,000)				▲	
	i-ELOOP (アイ・イーループ)	¥66,000 (¥60,000)					▲
		メーカーセットオプション合計		¥22,000 (¥20,000)	¥55,000 (¥50,000)	¥137,500 (¥125,000)	¥225,500 (¥205,000) ¥203,500 (¥185,000)

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)

MAZDA CX-5

*特別仕様車 20S/XD Smart Editionのベース車両は 20S/XD Proactiveです。

▲▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

☐ 20S Smart Edition

*特別仕様車

2WD・AT

¥2,678,500 (¥2,435,000)

／

4WD・AT

¥2,909,500 (¥2,645,000)

☐ XD Smart Edition

*特別仕様車

2WD・AT/MT

¥2,997,500 (¥2,725,000)

／

4WD・AT/MT

¥3,228,500 (¥2,935,000)

	メーカーセットオプション価格	組合せ表		
地上デジタルTVチューナー (フルセグ)	¥22,000 (¥20,000)	▲	▲	▲
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー (センター/コーナー)、アドバンストキーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、リアゲート連動) & アドバンストキー×2	¥66,000 (¥60,000)		▲	▲
10.25インチセンターディスプレイ	¥22,000 (¥20,000)			▲
	メーカーセットオプション合計	¥22,000 (¥20,000)	¥88,000 (¥80,000)	¥110,000 (¥100,000)

*特別仕様車 20S/XD Black Tone Editionのベース車両は 20S/XD Proactiveです。

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

☐ 20S Black Tone Edition

*特別仕様車

2WD・AT

¥3,041,500 (¥2,765,000)

／

4WD・AT

¥3,272,500 (¥2,975,000)

☐ XD Black Tone Edition

*特別仕様車

2WD・AT

¥3,360,500 (¥3,055,000)

／

4WD・AT

¥3,591,500 (¥3,265,000)

	メーカーセットオプション価格	組合せ表			
地上デジタルTVチューナー (フルセグ)	¥22,000 (¥20,000)	▲	▲	▲	▲
10.25インチセンターディスプレイ	¥22,000 (¥20,000)	▲	▲	▲	▲
クルージング&トラフィック・サポート (CTS)、ワイヤレス充電 (Qi)	¥33,000 (¥30,000)		▲	▲	▲
ハンズフリー機能付パワーリフトゲート	¥22,000 (¥20,000)		▲	▲	▲
ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2+Centerpoint2) + 10スピーカー	¥82,500 (¥75,000)			▲	▲
XD専用 電動スライドガラスサンルーフ (チルトアップ機構付)	¥88,000 (¥80,000)				▲
	メーカーセットオプション合計	¥44,000 (¥40,000)	¥99,000 (¥90,000)	¥181,500 (¥165,000)	¥269,500 (¥245,000)

*特別仕様車 20S/XD Field Journeyのベース車両は 20S/XD Proactiveです。

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

☐ 20S Field Journey

*特別仕様車

4WD・AT

¥3,234,000 (¥2,940,000)

☐ XD Field Journey

*特別仕様車

4WD・AT

¥3,553,000 (¥3,230,000)

	メーカーセットオプション価格	組合せ表			
地上デジタルTVチューナー (フルセグ)	¥22,000 (¥20,000)	▲	▲	▲	▲
10.25インチセンターディスプレイ	¥22,000 (¥20,000)	▲	▲	▲	▲
クルージング&トラフィック・サポート (CTS)、ワイヤレス充電 (Qi)	¥33,000 (¥30,000)		▲	▲	▲
ハンズフリー機能付パワーリフトゲート	¥22,000 (¥20,000)		▲	▲	▲
ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2+Centerpoint2) + 10スピーカー	¥82,500 (¥75,000)			▲	▲
XD専用 電動スライドガラスサンルーフ (チルトアップ機構付)	¥88,000 (¥80,000)				▲
	メーカーセットオプション合計	¥44,000 (¥40,000)	¥99,000 (¥90,000)	¥181,500 (¥165,000)	¥269,500 (¥245,000)

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

*特別仕様車 25S/XD Sports Appearanceのベース車両は 25S/XD L Packageです。

▲▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格					
☐ 25S Sports Appearance *特別仕様車		2WD・AT	¥3,256,000 (¥2,960,000) /	4WD・AT	¥3,487,000 (¥3,170,000)
☐ XD Sports Appearance *特別仕様車		2WD・AT	¥3,575,000 (¥3,250,000) /	4WD・AT	¥3,806,000 (¥3,460,000)
			メーカーセットオプション価格	組合せ表	
地上デジタルTVチューナー (フルセグ)			¥22,000 (¥20,000)	▲	▲
ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2+Centerpoint2) +10スピーカー			¥82,500 (¥75,000)		▲
XD専用			電動スライドガラスサンルーフ (チルトアップ機構付)		▲
			メーカーセットオプション合計	¥22,000 (¥20,000)	¥104,500 (¥95,000) / ¥192,500 (¥175,000)

*特別仕様車 XD Exclusive Modeのベース車両は XD L Packageです。

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格					
☐ XD Exclusive Mode *特別仕様車		2WD・AT	¥3,844,500 (¥3,495,000) /	4WD・AT	¥4,075,500 (¥3,705,000)
			メーカーセットオプション価格	組合せ表	
電動スライドガラスサンルーフ (チルトアップ機構付)			¥88,000 (¥80,000)	▲	
i-ELOOP (アイ・イー・ループ)			¥66,000 (¥60,000)		▲
			メーカーセットオプション合計	¥88,000 (¥80,000)	¥66,000 (¥60,000)

*特別仕様車 25S/XD Exclusive Modeのベース車両は 25S/XD L Packageです。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション設定なし				
機種名	25S Exclusive Mode *特別仕様車		XD Exclusive Mode *特別仕様車	
	6EC-AT		6MT	
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥3,525,500 (¥3,205,000)	¥3,756,500 (¥3,415,000)	¥3,844,500 (¥3,495,000)	¥4,075,500 (¥3,705,000)

＜ リサイクル料金表 ＞

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
CX-5	¥8,880	¥2,700	¥0	¥130	¥290	¥12,000

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金 (消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

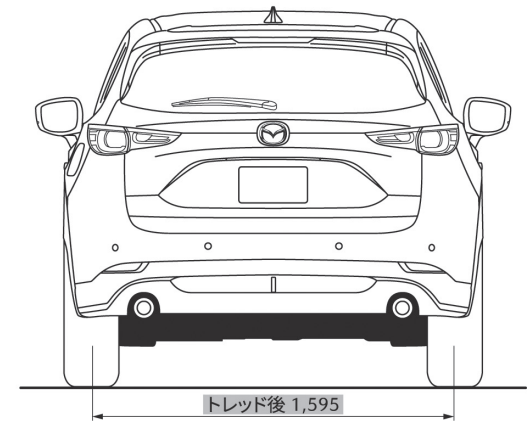
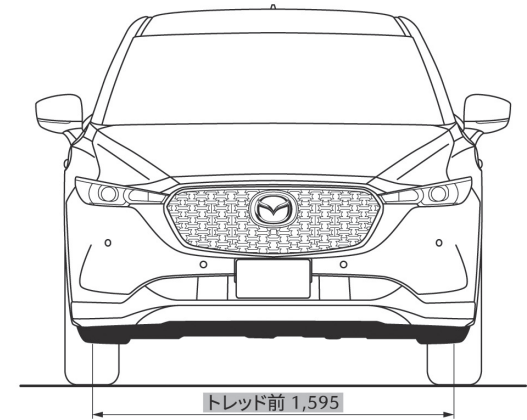
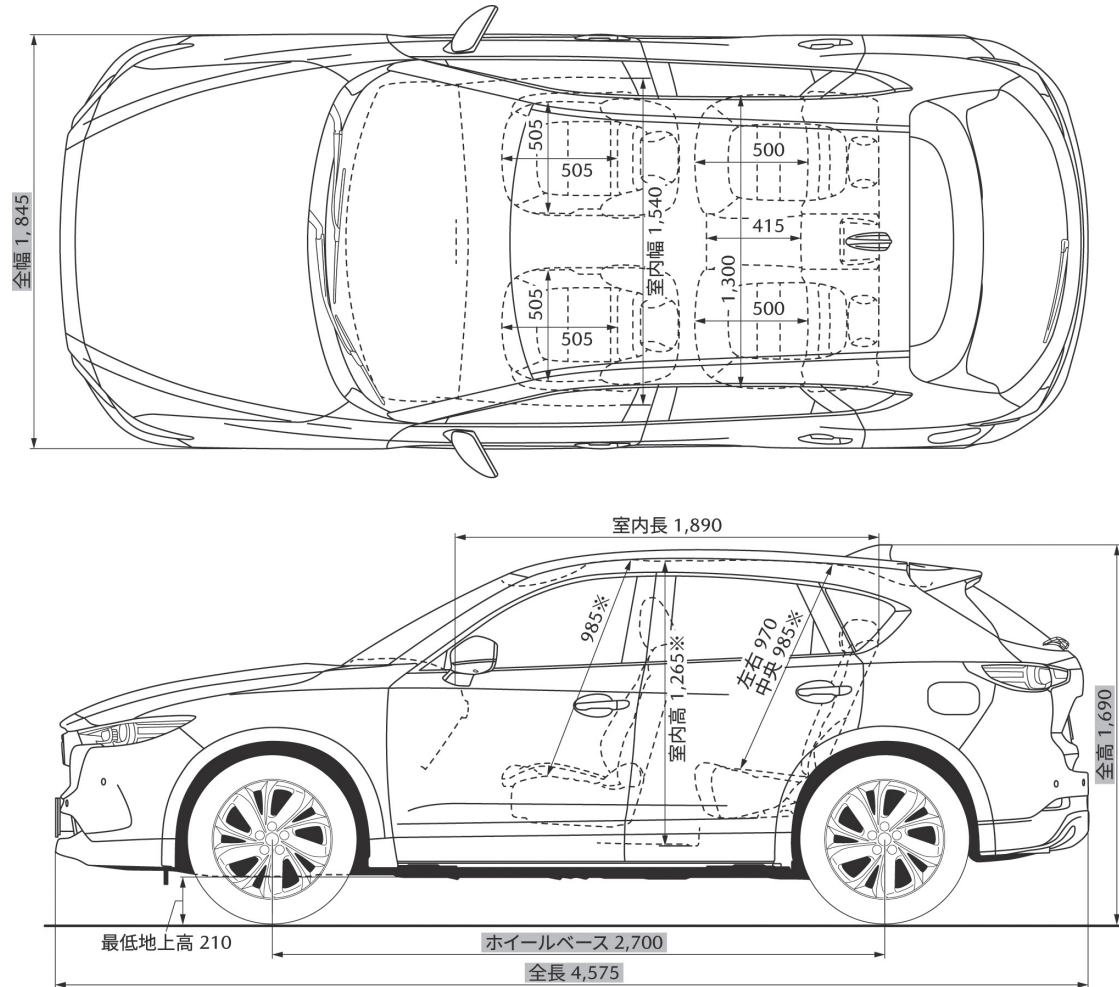
機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ (<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>) をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。



XD L Package 2WD (FF) 車

単位 (mm)

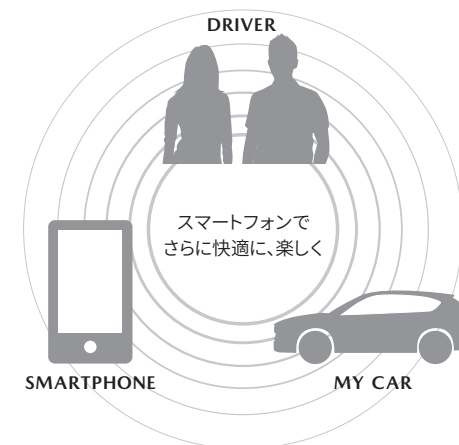
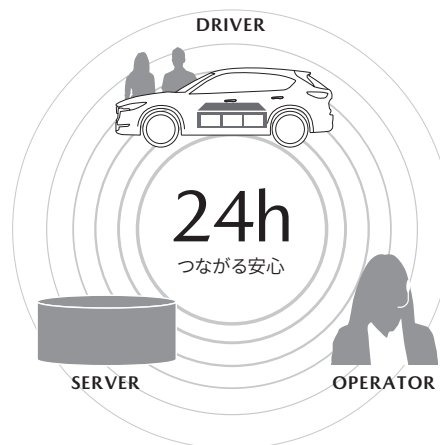


※電動スライドガラスサンルーフ装着車は、ヘッドクリアランス：(前席)955mm/(後席中央)995mm、室内高1,215mmとなります。

●寸法は、社内測定値となります(■部を除く)。

人とクルマのつながりを広げるコネクティッドサービス <標準装備>

クルマとマツダがネットワークでつながり、24時間365日さまざまな場面でお客様のカーライフをサポートするサービスです。例えば、事故や急病などの“もしも”の際は、クルマがオペレーターとつながることで迅速に緊急車両を手配することができます。また、スマートフォン専用アプリ「MyMazda」と連携することで、クルマの状況やドアの閉め忘れなどを通知するサービスもご利用いただけます。お客様のカーライフをより快適に、安全に、そして安心して楽しく過ごせるようサポートします。



*コネクティッドサービスはマツダ株式会社が提供するサービスです。*サービスのご利用にあたっては、別途店頭ご契約手続きおよびサービス開始手続きが必要となります。*コネクティッドサービスは、ご購入車両の初度登録日より3年間無償でご利用いただけます。*車載通信機単体でも一部サービスはご利用いただくことができますが、お客様のスマートフォンから専用アプリ「MyMazda」をダウンロードいただくことで、より多くのサービスをご利用いただけます。*通信環境等により、サービスがご利用いただけない場合があります。また、各種機能の作動には一定の条件があります。詳しくはWEBサイトをご確認ください。<https://www.mazda.co.jp/carlife/connected/> *安全のため、走行中は一部の操作や画面表示が制限されます。*サービス内容は2020年12月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。*コネクティッドサービスの内容および契約手続きの詳細は、営業スタッフにおたずねください。



※1 マツダエマージェンシーコールは、株式会社 日本緊急通報サービスが提供する緊急通報サービスです。ドクターヘリが出動できるエリアには限りがあり、時間帯、天候などにより出動できない場合があります。※2 マツダアドバイスコールをご利用いただくためには、事前に担当する販売会社（マイマツダショップ）の登録が必要になります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。販売会社またはオペレーターへ接続いただく際には、車両を安全な場所に停車させてから行ってください。車両にOBD（On-Board Diagnostics）II通信を行う機器を接続している場合、正常に機能しない場合があります。センターディスプレイに「オペレーターへ相談」ボタンが表示される場合は、一定の警告灯点灯時に限られます。車両の故障をスマートフォンへ通知するためには、「MyMazda」アプリのインストールおよびアプリの設定が必要です。※3 メンテナンス情報をご確認いただくためには、あらかじめ車両での設定が必要となります。※4 ご利用にはショップオプションの「バークラアラーム」の装着が必要です。「MyMazda」アプリのリモートコントロールでドアロックをした場合は「バークラアラーム」は作動しません。※5 停車場所は最後にイグニッションをOFFにした位置となります。高さに関する情報（立体駐車場の階数など）は表示されません。

コネクティッドサービスの機能

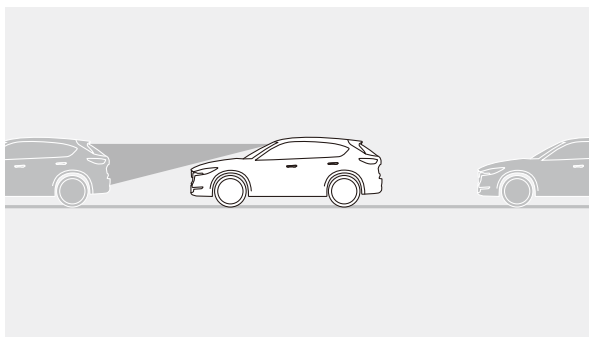
カテゴリー	サービス名	概要
安心・安全	マツダエマージェンシーコール ^{※1}	● エアバッグ作動時や後突時、もしくはSOSボタンが押された場合、車載通信機から緊急通報と位置情報を発信し、オペレーターがお客様に代わって救急・警察を手配します。 ● ご要望に応じて、ロードサービスの手配のほか、オペレーターが近隣の販売会社と連携することで、車両受入や修理手配の相談も可能です。 ※車載通信機単体でもご利用いただけます。
	マツダアドバイスコール ^{※2}	● 万一、重大な故障が発生した際、センターディスプレイ上で「オペレーターへ相談」を選択するとオペレーターにつながり、アドバイスを受けることができます。 ● ご要望に応じて、ロードサービスの手配のほか、オペレーターが近隣の販売会社と連携することで、車両受入や修理手配の相談も可能です。 ※車内からは車載通信機を使用してオペレーターにつながります。車外からオペレーターに連絡いただく際は、お客様のスマートフォンを使用します（通話料無料）。
	コンディションモニター ^{※3}	● 「MyMazda」アプリでクルマのメンテナンス情報を確認できます。 ＜メンテナンス情報＞ ・エンジンオイル量 / 交換時期 ・メンテナンス推奨時期など
	バークラアラーム通知 ^{※4}	● バークラアラームの作動とその要因を「MyMazda」アプリへ通知します。 ＜通知される要因＞ ・ドア / エンジンフード / リアゲートまたはトランクのこじ開けなど
快適・便利	カーファインダー ^{※5}	● 「MyMazda」アプリでクルマの停車場所をマップ上で確認できます。

カテゴリー	サービス名	概要
快適・便利	リモートモニター	● 「MyMazda」アプリでクルマの状態を確認できます。 ＜確認可能な項目＞ ・燃料残量（%） ・オドメーター（走行距離） ・ドア / エンジンフード / リアゲートまたはトランク開閉状態 ・運転席ドア施錠 ・ハザードランプ点灯状態 ※うっかり通知 / リモートコントロールと連携します。
	うっかり通知 ^{※6}	● ドライバーのうっかり忘れをイグニッションOFFから約3分後に「MyMazda」アプリに通知します。 ＜通知される項目＞ ・ドア / エンジンフード / リアゲートまたはトランクの閉め忘れ ・ドアロック忘れ（運転席ドア） ・ハザードランプ消し忘れ ・スモールランプ消し忘れ ※リモートモニター / リモートコントロールと連携します。
	リモートコントロール ^{※7}	● 「MyMazda」アプリでクルマの一部機能を遠隔操作できます。 ＜操作可能項目＞ ・ハザードランプON/OFF ・ドアロック ※リモートモニター / うっかり通知と連携します。
	ソフトウェアアップデート ^{※8}	● マツダ コネクトのソフトウェアを車載通信機経由で更新できます。 最新のソフトウェアをダウンロードできる
ナビゲーション	目的地送信 ^{※9}	● スマートフォンで設定した目的地をクルマのナビゲーションに送信します。 ● 一度に3カ所まで目的地情報を送信することができます。 送信した目的地の経路順はマツダ コネクトから設定します。 ● 「MyMazda」アプリ以外のスマートフォン地図アプリとの連携も可能です。
	地図更新（差分） ^{※10}	● 道路の地図データを車載通信機経由で更新することができます。 ※原則、月1回のデータ配信。
アプリ機能共有	セカンダリー機能	● プライマリードライバー1名とセカンダリードライバー（最大4名）がコネクティッドサービスを利用できます。 ● 「MyMazda」アプリで使用する機能を共有できます。

※は、「MyMazda」アプリでご利用いただけるサービスです。

※6 通知には一定の条件があり、お客様の使用状況によっては届かない場合があります。※7 ドアのアンロックはできません。作動には一定の条件があり、お客様の使用状況によっては作動しない場合があります。※8 アップデートできるソフトウェアには限りがあります。※9 ご利用には、ショップオプションの「ナビゲーション用SDカードアドバンス」が必要です。別途、ナビゲーション画面での操作が必要となります。※10 ご利用には、ショップオプションの「ナビゲーション用SDカードアドバンス」が必要です。地図更新には、店舗データ等を含むすべてのデータを更新する地図更新（全更新）と、道路の地図データのみを更新する地図更新（差分更新）があります。地図更新（全更新）は、インターネットを通じてお客様ご自身で行っていただく必要があります。有効なナビゲーション用SDカードアドバンスが車両に挿入されており、かつコネクティッドサービス利用契約が有効な期間にご利用いただけます。ご利用いただける実際の回数および期間はお客様によって異なります。データ配信のタイミングは変動する場合があります。詳しくはWEBサイトをご確認ください。<https://www.mazda.co.jp/carlife/connected/>

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術

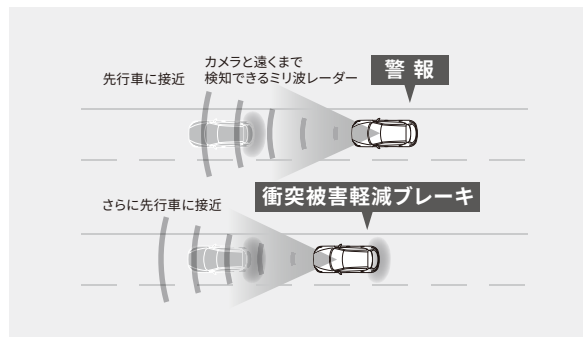


前方の車や歩行者を検知する **運転支援機能**

アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート (アドバンストSCBS)*夜間歩行者検知機能付^{※1※5}

先行車や前方の歩行者をカメラで検知し（対車両：約4～80km/h走行時、対歩行者：約10～80km/h走行時）、ブレーキを制御して衝突回避をサポート。また、夜間の歩行者検知精度の向上を図りました。

<標準装備>

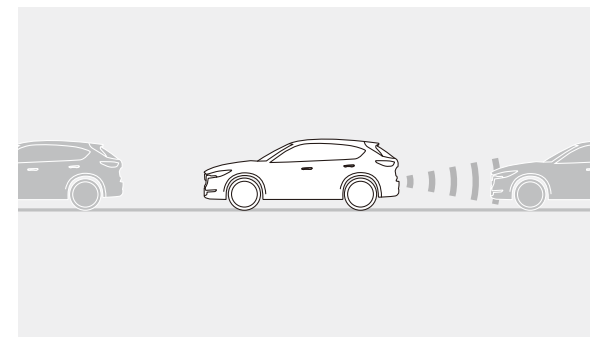


前方車との衝突危険を検知する **運転支援機能**

スマート・ブレーキ・サポート(SBS)^{※2※5}

約15km/h以上で走行中、カメラと遠くまで検知できるミリ波レーダーで先行車を捕捉。衝突の危険があると判断すると音や表示で警告、さらにはブレーキを制御し、衝突時の被害軽減や衝突の回避をサポートします。

<標準装備>



後退時に車や障害物を検知する **運転支援機能**

スマート・シティ・ブレーキ・サポート[後退時] (SCBS R)^{※2※5}

約2～8km/hで後退時に、超音波センサーで障害物をとらえ、衝突の危険性を判断。ブレーキを制御し衝突の被害を軽減します。

<標準装備>

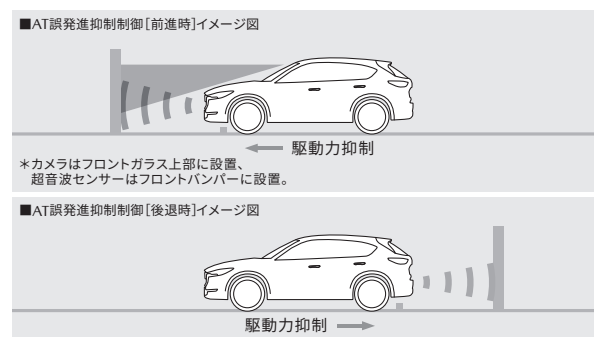
■リアパーキングセンサー（センター/コーナー）：
リアバンパーの超音波センサーで近距離の静止物を検知し、警告音でドライバーに知らせます。

*イラストは機能説明のイメージです。



※1 対象物（特殊な外観をした車両、部分的に見えている、隠れている、もしくは背景に溶け込んでいる車両と歩行者など）、天候状況（雨・雪・霧など）、道路状況（カーブが連続する道路、夜間や夕暮れなど視界の悪い時など）などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※2 対象物（レーダー波または超音波を反射しにくい形状の車両など）、天候状況（雨・雪・霧など）、道路状況（カーブが多い、坂の繰り返りなど）などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※3 道路状況（急カーブ、急な坂道など）、天候状況（雨・雪・霧など）、障害物の形状（低い・小さい・細いなど）などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※4 周囲に光源があるとき（街灯・信号機など）、

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術 / 危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術

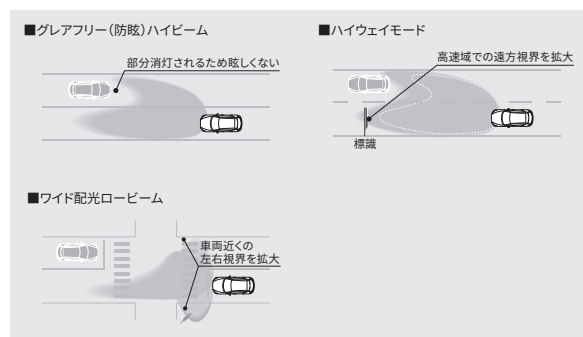


ペダルの誤操作による急発進を抑制する **運転支援機能**

AT誤発進抑制制御【前進時 / 後退時】※2※3※5

約10km/h以下での徐行中や停車時、カメラや超音波センサーが前方または後方に車両や壁などの障害物を検知しているにも関わらず、必要以上にアクセルペダルが踏み込まれたとき、表示および警報音と同時にエンジン出力を抑えて急発進を抑制します。

<標準装備(AT車)>



安全運転に必要な視認性を確保する

アダプティブ・LED・ヘッドライト (ALH) ※4※5

夜間走行時に先行車や対向車の状況をクルマが判断。ヘッドランプの照射範囲や明るさを自動的に変化させるシステムです。

<標準装備>

- グレアフリー（防眩）ハイビーム：
 - 約30km/h以上で先行車や対向車の状況に応じてハイビームの照射範囲を自動的にコントロール
- ワイド配光ロービーム：
 - 約40km/h以下で車両の左右側方を広く照射
- ハイウェイモード：
 - 約95km/h以上でより遠方を照射

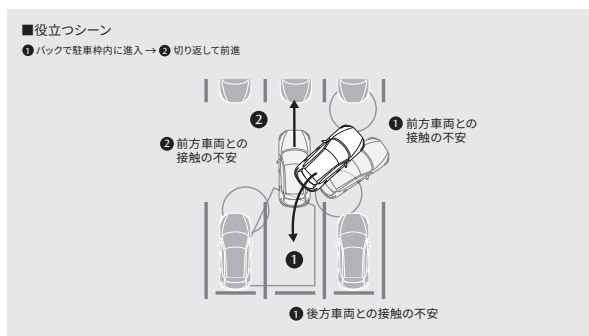
*市街地走行時や外部の照明環境、走行スピードなどにより、機能が一部制限されます。

*イラストは機能説明のイメージです。

天候状況（雨・雪・霧など）、道路状況（カーブが多い・起伏が激しいなど）などの条件によっては適切に作動しない場合があります。システムを過信せず、つねに周囲の状況に注意して、必要に応じて上向き（ハイビーム）と下向き（ロービーム）を切り替えるなど安全運転を心がけてください。※5 アドバンスドSCBS、SBS、SCBS R、リアパーキングセンサー、AT誤発進抑制制御、ALHは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。

●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術



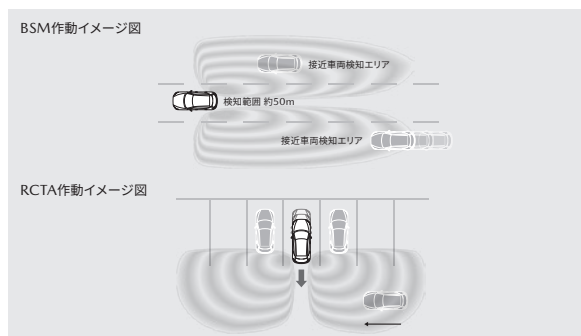
見えない部分の危険察知をサポートする

360°ビュー・モニター＋フロントパーキングセンサー (センター/コーナー) ※1※2※3※7

車両の前後左右にある4つのカメラを活用し、センターディスプレイの表示や各種警報音で低速走行時や駐車時に車両周辺の確認を支援するシステムです。

<対象グレードは主要装備をご確認ください>

- トップビュー/フロントビュー/フロントワイドビュー/
サイドビュー/リアビュー/リアワイドビュー



後方からの車の接近を通知する

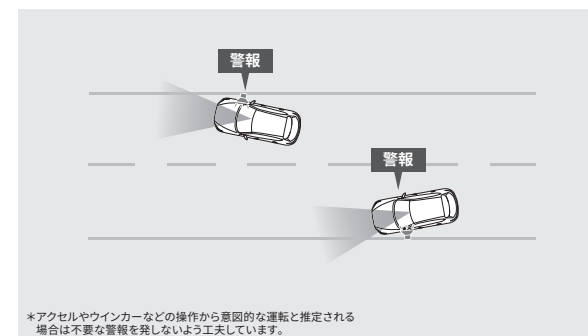
ブラインド・スポット・モニタリング (BSM) ※4※7 & リア・クロス・トラフィック・アラート (RCTA) ※1※7

BSMは後方から接近する車両の存在を知らせ、車線変更時の後方確認を支援するシステムです。約15km/h以上で前進しているときに後方からの接近車両を検知すると、接近状態に応じてドアミラー表示を点灯。その状態で点灯した側にウインカー操作すると、点滅表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。RCTAは駐車場などから後退するとき、左右後方に接近した車両を検知してドライバーに警告します。

<標準装備>

- 検知エリア (BSM) :

自車の左右に隣接する車線で、自車のフロントドア後端から自車の後方約50mまで



*アクセルやウインカーなどの操作から意図的な運転と推定される場合は不要な警報を発生しないよう工夫しています。

車線からの逸脱を警告する

車線逸脱警報システム (LDWS) ※5※7

自車が車線から逸脱する可能性があることを知らせるシステムです。走行中にカメラが車線の白線(黄線)を検知。自車が車線から逸脱する可能性があるとしてシステムが判断した場合に、警報によりドライバーに知らせます。

(LAS&LDWS装着車は約60km/h以上での走行時、LDWSのみ装着の場合は約45km/h以上での走行時に作動します)

<標準装備>

*LDWS: Lane Departure Warning System

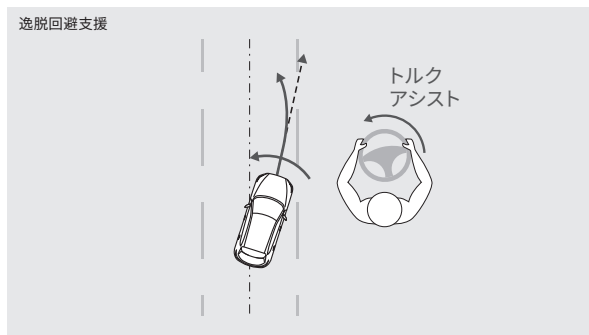
*イラストはランブルストリップ音選択時のイメージです。

*イラストは機能説明のイメージです。



※1 天候状況(雨・雪など)、隣接する壁や駐車車両の状態などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※2 カメラが映し出す範囲やセンサーの検出範囲は限られています。また夜間や暗い場所など、使用状況により画質が低下する場合があります。画面はイメージで実際とは異なる場合があります。安全のため、モニターの映像を過信せず目視による安全確認を行いながら運転してください。※3 字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。車速約15km/hを超えると画面が消える設定としています。※4 天候状況(雨・雪など)、接近車両の状況(自車に接近してこない、速度差がなく長時間並走しているなど)、道路状況(道路幅が極端に広い/狭いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術 / 運転負担を軽減する技術



車線からの逸脱回避を支援する **運転支援機能**

レーンキープ・アシスト・システム(LAS) ※5※7

自車が車線から逸脱する可能性がある、ハンドル操作をアシストすることにより車線からの逸脱回避を支援するシステムです。約60km/h以上で走行中に車線の白線(黄線)を検知して、自車が車線から逸脱する可能性があるときシステムが判断した場合に、電動パワーステアリングを動作させてドライバーのハンドル操作をアシスト。同時にマルチインフォメーションディスプレイとアクティブ・ドライビング・ディスプレイの表示でドライバーに知らせます。

<標準装備>



少ない視線移動で表示認識できる

交通標識認識システム(TSR) ※6※7

走行中にカメラが認識した交通標識をアクティブ・ドライビング・ディスプレイに表示することで、交通標識の見落とし防止を図り、安全運転を支援するシステムです。表示した最高速度標識の速度を超過したときは、表示や警報音でドライバーに知らせます。

<標準装備>

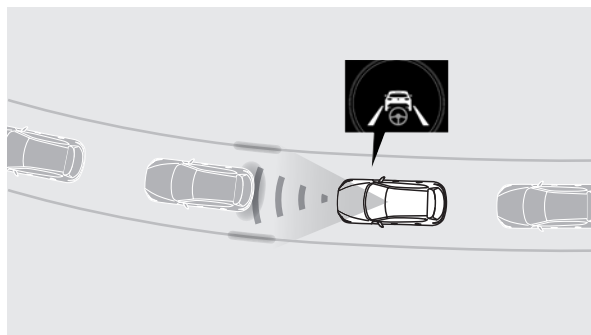
*TSR: Traffic Sign Recognition system

*画像はショッポプションのナビゲーション用SDカードアドバンス装着時のイメージです。

*イラストは機能説明のイメージです。

※5 天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(急カーブ・車線幅が極端に広い/狭い・車線の白線(黄線)が見えにくいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※6 対象標識(明るすぎる・暗すぎる・汚れ、雪、木などで隠れているなど)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※7 360°ビュー・モニター、フロントパーキングセンサー、BSM、RCTA、LDWS、LAS、TSRは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負担の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

運転負荷を軽減する技術



高速道路での渋滞時に疲労軽減をサポートする **運転支援機能**

クルージング&トラフィック・サポート (CTS) ※1※2

追従走行機能とステアリングアシスト機能により、高速道路や自動車専用道路の渋滞時に運転疲労の軽減をサポートするシステムです。先行車との車間距離を一定に保つ追従走行に加え、車線を検知している場合はステアリングアシスト機能が車線に沿った走行をアシスト。低速で車線を検知していない場合は、先行車の走行軌跡に沿った走行をアシストします。

<対象グレードは主要装備をご確認ください>

● 追従走行機能

AT車：0km/h～高速域まで

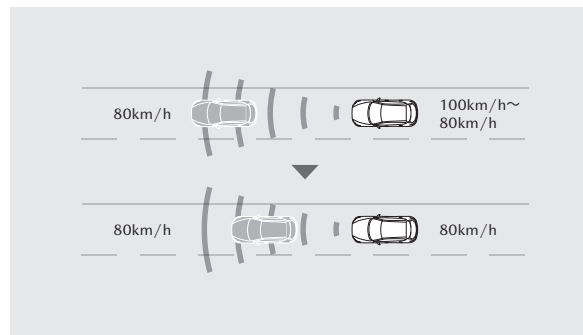
MT車：約30km/h～高速域まで

● ステアリングアシスト機能

AT車：0km/h～高速域まで（白線検知時）

MT車：約30km/h～高速域まで（白線検知時）

*イラストは機能説明のイメージです。



車間距離を一定間隔で保つ **運転支援機能**

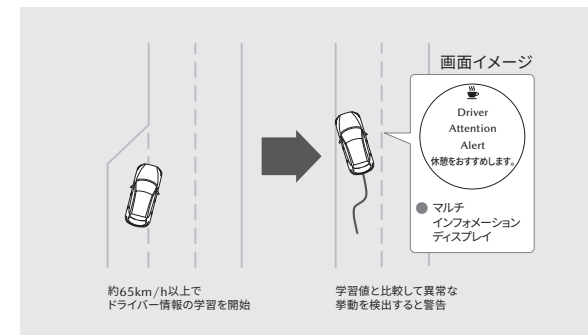
マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール (MRCC) ※1※2

フロントレーダーセンサーが先行車を検知することで、アクセルペダルやブレーキペダルを踏まなくても、設定した速度での定速走行や、車間距離を一定に保ちながら追従走行ができるシステムです。

<標準装備>

● AT車 全車速追従機能付：0km/h～高速域まで

● MT車：約30km/h～高速域まで

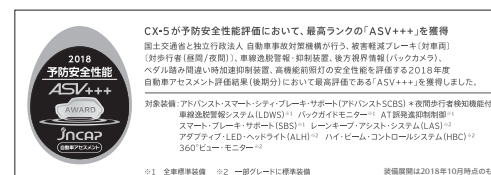


ドライバーへの休憩をお勧めする

ドライバー・アテンション・アラート (DAA) ※2

ドライバーの疲労や注意力の低下を検知し、ドライバーに休憩を促すシステムです。車線内を約65km/h以上で走行しているとき、クルマがドライバーの疲労増加や注意力低下を推定。マルチインフォメーションディスプレイの表示と警報音でドライバーへ休憩を促します。

<標準装備>



受賞時期：2017年9月
主催：国土交通省・（独）自動車事故対策機構



※1 対象物（レーダー波または超音波を反射しにくい形状の車両など）、天候状況（雨・雪・霧など）、道路状況（カーブが多い、坂の繰り返しなど）などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※2 CTS、MRCC、DAAは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

万が一の事故や衝突による被害を軽減するための技術

キャビンの変形を最小限に抑える

軽量・高剛性・安全ボディ“SKYACTIV-BODY”

前方・側方・後方からの衝撃エネルギーを効率的に吸収・分散してキャビンの変形を抑制する軽量・高強度・安全ボディ。基本骨格のストレート化、マルチロードパス構造、各部骨格の環状構造を基本として、衝突安全性能をさらに向上させました。

<標準装備>

乗員の体をしっかりと受け止める

SRS※3エアバッグシステム 運転席&助手席、カーテン&フロントサイド

運転席&助手席のSRS※3エアバッグシステムと、側面からの衝突時に前後席の乗員への衝撃を軽減するSRS※3エアバッグシステム カーテン&フロントサイドを全車に装備しました。

<標準装備>

※3 SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。

乗員を素早く拘束する

高機能のシートベルト

運転席・助手席・後席左右には、衝突初期の拘束性を高めるプリテンショナーと、安定した荷重で乗員を拘束するロードリミッターを装備しています。

<標準装備>

追突された際の頸部への衝撃を和らげる

頸部衝撃緩和フロントシート

<標準装備>

積荷による乗員傷害発生の可能性を抑える

荷物侵入抑制機構リアシート

<標準装備>

前面衝突時に後席乗員の下半身の移動量を抑える

衝突時後席乗員滑り込み防止機構

<標準装備>

チャイルドシートを簡単・確実に装着できる

リアシートISOFIX※4対応チャイルドシート 固定ロアアンカレッジ(左右席)& トップテザーアンカレッジ(左右席)

<標準装備>

※4 国際標準化機構 (ISO) の定めたチャイルドシート固定装置に関する規格。



安全運転サポート車(サボカーS・ワイド)に該当

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車(サボカーS・ワイド)」に該当しています。サボカーS・ワイドは、被害軽減ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。



*対象車種、サボカーSの区分についてはマツダオフィシャルウェブに掲載しております。上記QRよりご覧下さい。

こちらでマツダ先進安全技術 i-ACTIVSENSE ガイドブックをご覧ください。▶



*特別仕様車 20S/XD Smart Editionのベース車両は 20S/XD Proactive、特別仕様車 20S/XD Black Tone Editionのベース車両は 20S/XD Proactive、特別仕様車 20S/XD Field Journeyのベース車両は 20S/XD Proactive、特別仕様車 25S/XD Sports Appearanceのベース車両は25S/XD L Package、特別仕様車 25S/XD Exclusive Modeのベース車両は 25S/XD L Packageです。																			
機種名		20S			25S		XD												
		Smart Edition ※特別仕様車 /Proactive/ Black Tone Edition ※特別仕様車 / Field Journey ※特別仕様車			L Package/ Sports Appearance ※特別仕様車 / Exclusive Mode ※特別仕様車		Smart Edition ※特別仕様車 /Proactive/Black Tone Edition ※特別仕様車 /Field Journey ※特別仕様車 / L Package/Sports Appearance ※特別仕様車 /Exclusive Mode ※特別仕様車												
		2WD (FF)		4WD	2WD (FF)		4WD		2WD (FF)		4WD								
		6EC-AT		6EC-AT	6EC-AT		6EC-AT		6MT※1	6EC-AT		6MT※1							
■車名・型式		マツダ・6BA-KFEP			マツダ・6BA-KF5P		マツダ・3DA-KF2P												
■エンジン		型式		PE-VPS型		PY-RPS型		SH-VPTS型		SH-VPTS型		SH-VPTS型							
		i-ELOOP装着車		—		—		SH-VPTR型※2		—		SH-VPTR型※2							
■燃料消費率		総排気量		L		1.997		2.488		2.188									
		WLTC※3 燃費 (国土交通省審査値) *1.2 km/L		14.6		14.0		13.8		13.0		17.4[17.6※2]		19.5		16.6[16.8※2]		18.7	
		市街地モード (WLTC-L)		11.2		11.3		10.5		10.0		13.9[14.6※2]		16.7		13.4[13.6※2]		15.9	
		郊外モード (WLTC-M)		15.3		14.2		14.1		12.9		17.4[17.2※2]		19.0		16.3[16.5※2]		18.3	
		高速道路モード (WLTC-H)		16.2		15.5		15.7		15.0		19.5[19.7※2]		21.4		18.7[18.9※2]		20.6	
		CO2排出量 g/km		159		166		168		179		149[147※2]		133		156[154※2]		138	
		JC08※4 燃費 (国土交通省審査値) *1 km/L		15.6		15.0		14.8		14.2		19.0[18.7※2]		21.0		18.0[18.1※2]		20.0	
		CO2排出量 g/km		149		155		157		163		136[138※2]		123		144[143※2]		129	
		備考		 平成27年度燃費基準+10%達成		 平成27年度燃費基準+5%達成		 平成27年度燃費基準達成		—		—		—		—			
		■排出ガス		適合規制または認定レベル		 平成30年排出ガス基準75%低減レベル		 平成30年排出ガス基準75%低減レベル		平成30年排出ガス規制適合									
				WLTCモード		CO g/km		1.15		1.15		0.63							
規制値・認定値				NMHC g/km		0.025		0.025		0.024									
				NOx g/km		0.013		0.013		0.15									
				PM g/km		—		—		0.005									
参考				—		—		—		—									
■車外騒音		適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合							
		加速/定常/近接 dB (A)		70 (規制値) /—/76		70 (規制値) /—/75		70 (規制値) /—/79		70 (規制値) /—/76		70 (規制値) /—/71							
■エアコン冷媒		種類 (GWP値※3)・使用量		HFO-1234yf(1※4)・500g								HFO-1234yf(1※4)・470g							
■車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)																	
■環境負荷物質		鉛※5								自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)									
										使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など									
		水銀※6								自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)									
		六価クロム								自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)									
		カドミウム								自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)									
■リサイクル		リサイクルし易い材料使用部品		バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用															
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり															
		植物由来素材使用部品		ドアスイッチパネル、ドアガーニッシュ、ラジエータタンク															
		リサイクル材使用部品		アンダーカバー等															

【 】内は、i-ELOOP (アイ・イーループ) 装着車

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*3: 1: 特別仕様車 XD Black Tone Edition、特別仕様車 XD Field Journeyおよび特別仕様車 Sports AppearanceにはMT車の設定がありません。*2: XD L Packageおよび特別仕様車 XD Exclusive Mode以外にはi-ELOOPの設定がありません。*3: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) *4: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。*5: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。*6: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)