MAZDA CX-5 TECHNICAL INFORMATION

＊特別仕様車 20S Retro Sports Editionのベース車両は20S Black Selectionです。

2025年3月現在のものです

■ 車種	ボディタイプ		ステーションワゴン						
	機種名		20S					25S	
			i Selection		Black Selection/ Retro Sports Edition ＊特別仕様車		Field Journey	Sports Appearance	
	駆動方式		2WD（FF）	4WD	2WD（FF）	4WD	4WD	2WD（FF）	4WD
■ エンジンタイプ	SKYACTIV-G（スカイアクティブ・ジー）		2.0					2.5	
■ トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE（スカイアクティブ・ドライブ）		6EC-AT					6EC-AT	
■ 車名・型式			マツダ・6BA-KFEP					マツダ・6BA-KF5P	
■ 寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,575×1,845×1,690						
	室内寸法（長さ×幅×高さ）※1	mm	1,890×1,540×1,265						
	ホイールベース	mm	2,700						
	トレッド 前/後	mm	1,595						
	最低地上高※1	mm	210						
	乗車定員	名	5						
	車両重量（kg）	17インチタイヤ装着車	1,540	1,600	—	—	1,600	—	—
		19インチタイヤ装着車	—	—	1,550	1,610	—	1,590	1,650
■ サスペンション・ブレーキ	サスペンション	前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式						
	ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク						
■ エンジン	型式		PE-VPS型					PY-RPS型	
	種類※1		水冷直列4気筒DOHC16バルブ					水冷直列4気筒DOHC16バルブ	
	総排気量	L	1.997					2.488	
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2					89.0×100.0	
	圧縮比※1		13.0					13.0	
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	115〈156〉/6,000					140〈190〉/6,000	138〈188〉/6,000
	最大トルク※2	N・m〈kgf・m〉/rpm	199〈20.3〉/4,000					252〈25.7〉/4,000	250〈25.5〉/4,000
	燃料供給装置		筒内直接噴射（DI）					筒内直接噴射（DI）	
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・56	無鉛レギュラーガソリン・58	無鉛レギュラーガソリン・56	無鉛レギュラーガソリン・58	無鉛レギュラーガソリン・58	無鉛レギュラーガソリン・56	無鉛レギュラーガソリン・58
■ 性能	WLTCモード燃費（国土交通省審査値）＊1、2	km/L	**14.6**	**14.0**	**14.6**	**14.0**	**14.0**	**13.8**	**13.0**
		市街地モード（WLTC-L）	**11.2**	**11.3**	**11.2**	**11.3**	**11.3**	**10.5**	**10.0**
		郊外モード（WLTC-M）	**15.3**	**14.2**	**15.3**	**14.2**	**14.2**	**14.1**	**12.9**
		高速道路モード（WLTC-H）	**16.2**	**15.5**	**16.2**	**15.5**	**15.5**	**15.7**	**15.0**
	JC08モード燃費（国土交通省審査値）＊1	km/L	**15.6**	**15.0**	**15.6**	**15.0**	**15.0**	**14.8**	**14.2**
	主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射（DI）、可変バルブタイミング、気筒休止（PY-RPS型車）、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング						
	最小回転半径	m	5.5						
■ トランスミッション	変速比（第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退）		3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893						
	最終減速比		4.624	前 4.624/後 2.928	4.624	前 4.624/後 2.928	前 4.624/後 2.928	4.624	前 4.624/後 2.928

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：社内測定値および社内呼称。※2：〈　〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値　◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。　■製造事業者：マツダ株式会社

＊特別仕様車 XD Retro Sports Editionのベース車両はXD Black Selectionです。

■ 車種	ボディタイプ		ステーションワゴン								
	機種名		XD								
			i Selection		Black Selection		Retro Sports Edition ＊特別仕様車/ Sports Appearance		Field Journey	Exclusive Mode	
	駆動方式		2WD（FF）	4WD	2WD（FF）	4WD	2WD（FF）	4WD	4WD	2WD（FF）	4WD
■ エンジンタイプ	SKYACTIV-D（スカイアクティブ・ディー）		2.2								
■ トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE（スカイアクティブ・ドライブ）		6EC-AT								
■ 車名・型式			マツダ・3DA-KF2P								
■ 寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,575×1,845×1,690								
	室内寸法（長さ×幅×高さ）※1	mm	1,890×1,540×1,265				1,890×1,540×1,265【1,890×1,540×1,215】				
	ホイールベース	mm	2,700								
	トレッド 前/後	mm	1,595								
	最低地上高※1	mm	210								
	乗車定員	名	5								
	車両重量（kg） 17インチタイヤ装着車		1,630	1,690	—		—		1,690【1,700】	—	
	19インチタイヤ装着車		—	—	1,650	1,710	1,650【1,660】	1,710【1,720】	—	1,650【1,660】	1,710【1,720】
■ サスペンション・ブレーキ	サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式/マルチリンク式								
	ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク								
■ エンジン	型式		SH-VPTS型								
	種類※1		水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ								
	総排気量	L	2.188								
	ボア×ストローク	mm	86.0×94.2								
	圧縮比※1		14.4								
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	147〈200〉/4,000								
	最大トルク※2	N・m〈kgf・m〉/rpm	450〈45.9〉/2,000								
	燃料供給装置		電子式（コモンレール）								
	使用燃料・タンク容量	L	軽油・56	軽油・58	軽油・56	軽油・58	軽油・56	軽油・58	軽油・58	軽油・56	軽油・58
■ 性能	WLTCモード燃費（国土交通省審査値）＊1、2	km/L	**17.4**	**16.6**	**17.4**	**16.6**	**17.4**	**16.6**	**16.6**	**17.4**	**16.6**
	市街地モード（WLTC-L）		**13.9**	**13.4**	**13.9**	**13.4**	**13.9**	**13.4**	**13.4**	**13.9**	**13.4**
	郊外モード（WLTC-M）		**17.4**	**16.3**	**17.4**	**16.3**	**17.4**	**16.3**	**16.3**	**17.4**	**16.3**
	高速道路モード（WLTC-H）		**19.5**	**18.7**	**19.5**	**18.7**	**19.5**	**18.7**	**18.7**	**19.5**	**18.7**
	JC08モード燃費（国土交通省審査値）＊1	km/L	**19.0**	**18.0**	**19.0**	**18.0**	**19.0【18.5】**	**18.0**	**18.0**	**19.0【18.5】**	**18.0**
	主要燃費向上対策		アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステージターボチャージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング								
	最小回転半径	m	5.5								
■ トランスミッション	変速比（第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退）		3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990								
	最終減速比		2WD車：4.090 ／ 4WD車：前 4.411/後 2.928								

【 】内は、サンルーフ装着車

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：社内測定値および社内呼称。※2：〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者：マツダ株式会社

＊特別仕様車 20S/XD Retro Sports Editionのベース車両は20S/XD Black Selectionです。

■:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

機種名		20S/XD				25S/XD	XD
		i Selection	Black Selection	Field Journey	Retro Sports Edition ＊特別仕様車	Sports Appearance	Exclusive Mode
■セーフティ	［全車標準装備］●軽量・高剛性・安全ボディ“SKYACTIV-BODY（スカイアクティブ・ボディ）” ●全席ヘッドレスト（上下可動式） ●チャイルドプルーフ（リアドア） ●シートベルト アンカーアジャスター（運転席/助手席） ●エマージェンシー・シグナル・システム（ESS） ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム（4W-ABS） ●電子制御制動力配分システム（EBD） ●ブレーキアシスト ●ウォーニング（全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア） ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ（左右席）&トップテザーアンカレッジ（左右席）●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●SRSエアバッグシステム カーテン&運転席・助手席サイド●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2（左右席）、ELR3点式×1（中央席） ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム［横滑り防止機構］（DSC）&トラクション・コントロール・システム（TCS） ●ヒル・ローンチ・アシスト（HLA） ●アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート（アドバンストSCBS） ＊夜間歩行者検知機能付 ●スマート・シティ・ブレーキ・サポート［後退時］（SCBS R） ●AT誤発進抑制制御［前進時/後退時］ ●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）&マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール（MRCC）［全車速追従機能付］●車線逸脱警報システム（LDWS） ＊LDWS：Lane Departure Warning System ●ブラインド・スポット・モニタリング（BSM） ＊リア・クロス・トラフィック・アラート（RCTA）機能付 ●ドライバー・アテンション・アラート（DAA） ●リアパーキングセンサー（センター/コーナー） ●アダプティブ・LED・ヘッドライト（ALH） ●レーンキープ・アシスト・システム（LAS） ●交通標識認識システム（TSR） ●360°ビュー・モニター※1+フロントパーキングセンサー（センター/コーナー）						
	クルージング&トラフィック・サポート（CTS）	—	○	○	○	○	○
■視界	［全車標準装備］●LEDハイマウントストップランプ ●リアワイパー ●リアウインドーデフォッガー ●全面UVカットガラス※2 ●LEDヘッドランプ（ハイ/ロービーム）●ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ●LEDリアコンビランプ ●オートライトシステム&レインセンサーワイパー（フロント） 感度調整式 ●リアフォグランプ（4WD）※3 ●フロントワイパーデアイサー（4WD） ●ヘッドランプウォッシャー（4WD） ●大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯（4WD） ●遮音ガラス（フロントドア） ●パワーウインドー（フロントドア/リアドア：自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付） ●ダークティンテッドガラス（リアドア/リアクォーター/リアゲート） ●LEDドアミラーウインカー ●ヒーテッドドアミラー						
	電動格納リモコン式カラードドアミラー（オート格納）	○（ボディ同色）	○（グロスブラック）※4	○（グロスブラック）※4	○（グロスブラック）※4	○（グロスブラック）※4	○（ボディ同色）
	IRカットガラス（フロントガラス/フロントドア）	—	—	○	—	○	○
	自動防眩ルームミラー	○	○	○	○	○	○
	フレームレス	—	—	—	—	—	○
■エクステリア	［全車標準装備］●リアルーフスポイラー ●電磁式リアゲートオープナー ●LEDライセンスランプ						
	シグネチャーウイング（ブラッククローム）	—	○	—	○	○	—
	フロント&リアバンパーガーニッシュ	—	—	—	○（ピアノブラック）	○（ピアノブラック）	○（ボディ同色）
	フロント&リアバンパーセンターガーニッシュ	—	—	○（シルバー）	—	—	○（シルバー）
	サイドガーニッシュ	—	—	○（シルバー）	—	—	—
	フロントグリル 縦基調	—	—	—	—	○（グロスブラック）	○（ガンメタリック）
	フロントグリル 水平基調	○（グロスブラック）	○（グロスブラック）	○（ブラック）	○（グロスブラック）	—	—
	クラッディング塗装/ボディロアガーニッシュ	—	—	—	○（ピアノブラック）	○（ピアノブラック）	○（ボディ同色）
	ピラーガーニッシュ	—	—	—	○（ピアノブラック）	○（ピアノブラック）	○（ピアノブラック）
	マフラーカッター	○	○	○	○	○（大径）	○（大径）
	パワーリフトゲート	—	—	—	○	—	—
	ハンズフリー機能付パワーリフトゲート	○	○	○	—	○	○
	電動スライドガラスサンルーフ（チルトアップ機構付）	—	—	△（ディーゼル車）	△（ディーゼル車）	△（ディーゼル車）	△（ディーゼル車）

※1：カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※2：フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※3：装着位置は運転席側リアコンビランプ内となります。※4：色名称は「ブリリアントブラック」です。

＊特別仕様車 20S/XD Retro Sports Editionのベース車両は20S/XD Black Selectionです。

■:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

機種名			20S/XD				25S/XD	XD
			i Selection	Black Selection	Field Journey	Retro Sports Edition ＊特別仕様車	Sports Appearance	Exclusive Mode
■インテリア	［全車標準装備］●タコメーター ●チルト&テレスコピックステアリング ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●アシストグリップ（運転席/助手席/後席左右） ●リアコートフック×2 ●フロントカップホルダー×2（アジャスター機能付） ●ボトルホルダー付ドアポケット（フロント×2） ●ボトルホルダー（リアドア×2） ●シートバックポケット（運転席/助手席） ●サブトランクボックス※5●12V電源ソケット（フロントコンソール部/フロントセンターアームレスト付コンソールボックス内/ラゲッジルーム） ●コマンダーコントロール ●インテリジェント・ドライブ・マスター（i-DM） ●マルチインフォメーションディスプレイ ●サングラスホルダー ●フロントセンターアームレスト付コンソールボックス（大型/インナートレイ付） ●カラクリトノカバー※6 ●ラゲッジフック×4 ●アクティブ・ドライビング・ディスプレイ（フロントガラス照射タイプ/カラー） ●ステアリング 本革巻（スムースレザー） ●シフトノブ 本革巻							
	7インチマルチスピードメーター		―	○	○	○	○	○
	8.8インチセンターディスプレイ		○	―	―	―	―	―
	10.25インチセンターディスプレイ		―	○	○	○	○	○
	ステアリング シフトスイッチ		▲	○	○	○	○	○
	ステアリングヒーター		―	○	○	○	○	○
	バニティミラー 照明付（運転席/助手席）		○	○	○	○（LED）※7	○（LED）※7	○（LED）※7
	グローブボックス内	植毛加工	―	―	―	―	○	○
		LEDイルミネーション	―	―	―	―	―	○
	ルームランプ/ラゲッジルームランプ		○	○（LED）	○（LED）	○（LED）	○（LED）	○（LED）
	マップランプ		○	○（LED）	○（LED）	○（LED）	○（LED）	○（LED）
	LED間接照明（足元）	フロントシート	▲※8	○	○	○	○	○
		リアシート	▲※8	―	―	―	―	○
	オーバーヘッドコンソールLEDダウンライト		―	―	―	○	○	○
	リバーシブルラゲッジボード&サブトランクボックス（防水加工）		―	―	○	―	―	―
■シート	［全車標準装備］●リアシート 4:2:4分割可倒式シートバック&リモコンレバー ●リアシート リクライニング機構 ●リアシート センターアームレスト（カップホルダー×2/充電用USB端子×2/小物入れ）							
	フロントシート	運転席ラチェットレバー式シートリフター	○	―	―	―	―	―
		運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能（シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ）	―	○	○	○	○	○
		助手席ラチェットレバー式シートリフター	○	○	○	○	―	―
		助手席6Wayパワーシート	―	―	―	―	○	○
		運転席&助手席シートヒーター	―	○	○	○	○	○
		運転席&助手席シートベンチレーション	―	―	―	―	○	○
	リアシート	シートヒーター（左右席）	―	―	○	―	○	○

※5:Boseサウンドシステム装着車は、サブトランクボックスの形状が異なります。※6:カラクリトノカバー上に荷物を載せると故障の原因になります。ご注意ください。※7:照明の装着位置は天井部となります。※8:標準装備とは仕様が異なり、照度変更ができません。

＊特別仕様車 20S/XD Retro Sports Editionのベース車両は20S/XD Black Selectionです。

■:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

機種名			20S/XD				25S/XD	XD
			i Selection	Black Selection	Field Journey	Retro Sports Edition ＊特別仕様車	Sports Appearance	Exclusive Mode
■空調	［全車標準装備］●リアベンチレーター（風向調整式）●フルオートエアコン（運転席/助手席独立コントロール機能）							
■オーディオ・他	［全車標準装備］●AM/FMラジオ ●Apple CarPlay ●Android Auto™ ●Bluetooth® ●シャークフィンアンテナ ●ハンズフリーマイク ●外部接続ハブ（ナビゲーション用SDカード専用スロット）●車載通信機（コネクティッドサービス対応） ●地上デジタルTVチューナー（フルセグ）							
	CD/DVDプレーヤー		▲	▲	▲※9	▲※9	▲※9	▲※9
	スピーカー	6スピーカー	○	○	○	○	—	—
		Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2＋Centerpoint2）＋10スピーカー※10	—	△	△	△	○	○
	ワイヤレス充電（Qi）		—	○	○	○	○	○
	ワイヤレス接続機能 ＊Apple CarPlay対応		—	○	○	○	○	○
	ナビゲーション用SDカードアドバンス2		▲	▲	▲	▲	▲	▲
	外部接続ハブ	USB端子（Type-A：フロント×2/リア×2）	○	—	—	—	—	—
		USB端子（Type-C：フロント×2/Type-A：リア×2）	—	○	○	○	○	○
■シャシー&メカニズム	［全車標準装備］●キックダウンスイッチ ●スタビライザー（フロント/リア）●SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS（スカイアクティブ ビークル ダイナミクス）●G-ベクタリング コントロール プラス（GVC Plus）●i-stop（アイ・ストップ）●ナチュラル・サウンド・スムーザー（ディーゼル車）●電動パーキングブレーキ（EPB）＊EPB：Electric Parking Brake ●オートホールド							
	オフロード・トラクション・アシスト		○（4WD）	○（4WD）	—※11	○（4WD）	○（4WD）	○（4WD）
	マツダインテリジェントドライブセレクト（Mi-Drive）	スポーツモード付	○（ガソリン車）	○（ガソリン車）	—	○（ガソリン車）	○（ガソリン車）	—
		オフロードモード付	—	—	○（ディーゼル車）	—	—	—
		スポーツモード/オフロードモード付	—	—	○（ガソリン車）	—	—	—
■タイヤ&ホイール	225/65R17 102Hタイヤ&17×7Jインチアルミホイール（シルバーメタリック塗装）		○	—	—	—	—	—
	225/65R17 102Hタイヤ（オールシーズンタイヤ※12）&17×7Jインチアルミホイール（グレーメタリック塗装）		—	—	○	—	—	—
	225/55R19 99Vタイヤ&19×7Jインチアルミホイール（ブラックメタリック塗装）		—	○	—	○	—	—
	225/55R19 99Vタイヤ&19×7Jインチアルミホイール（ブラックメタリック塗装）（Sports Appearance専用）		—	—	—	—	○	—
	225/55R19 99Vタイヤ&19×7Jインチアルミホイール（高輝度ダーク塗装）		—	—	—	—	—	○
■セキュリティ・他	［全車標準装備］●イモビライザー（国土交通省認可品）●パワードアロック ●車速感応式オートドアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付）●イルミネーテッドエントリーシステム ●パンク修理キット ●プッシュボタンスタートシステム ●アドバンストキーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付、リアゲート連動）&アドバンストキー×2							

※9：電動スライドガラスサンルーフ装着車は、装着できません。※10：Boseサウンドシステム装着車は、サブトランクボックスの形状が異なります。※11：Mi-Drive（オフロードモード付）はオフロード・トラクション・アシストを含みます。※12：夏用と冬用の両方の性能を持つタイヤではありますが、冬タイヤ規制には適応しておりません。スリップしやすい状況（雪道や凍結路）では必ずタイヤチェーンや冬専用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を装着してください。

●SRS：Supplemental Restraint System（補助拘束装置） 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&運転席/助手席サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●アドバンストキーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器（携帯電話など）と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options（価格&メーカーセットオプション）」をご確認ください。

▲—▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

☐ 20S Black Selection	2WD	¥3,140,500（¥2,855,000）	／ 4WD	¥3,371,500（¥3,065,000）
☐ XD Black Selection	2WD	¥3,459,500（¥3,145,000）	／ 4WD	¥3,690,500（¥3,355,000）

	メーカーセットオプション価格	組合せ表
Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2＋Centerpoint2）＋10スピーカー	¥82,500（¥75,000）	▲
	メーカーセットオプション合計	¥82,500（¥75,000）

＊特別仕様車 20S/XD Retro Sports Editionのベース車両は20S/XD Black Selectionです。

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

☐ 20S Field Journey	4WD	¥3,520,000（¥3,200,000）		
☐ XD Field Journey	4WD	¥3,839,000（¥3,490,000）		
☐ 20S Retro Sports Edition	2WD	¥3,426,500（¥3,115,000）	／ 4WD	¥3,657,500（¥3,325,000）
☐ XD Retro Sports Edition	2WD	¥3,745,500（¥3,405,000）	／ 4WD	¥3,976,500（¥3,615,000）

		メーカーセットオプション価格	組合せ表	
Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2＋Centerpoint2）＋10スピーカー		¥82,500（¥75,000）	▲	▲
XD専用	電動スライドガラスサンルーフ（チルトアップ機構付）	¥88,000（¥80,000）		▲
		メーカーセットオプション合計	¥82,500（¥75,000）	¥170,500（¥155,000）

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

☐ XD Sports Appearance	2WD	¥3,900,600（¥3,546,000）	／ 4WD	¥4,131,600（¥3,756,000）
☐ XD Exclusive Mode	2WD	¥3,994,100（¥3,631,000）	／ 4WD	¥4,225,100（¥3,841,000）

	メーカーセットオプション価格	組合せ表
電動スライドガラスサンルーフ（チルトアップ機構付）	¥88,000（¥80,000）	▲
	メーカーセットオプション合計	¥88,000（¥80,000）

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション設定なし

機種名	20S i Selection		XD i Selection		25S Sports Appearance	
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
■メーカー希望小売価格 （　）内は消費税抜き価格	¥2,810,500 （¥2555000）	¥3,041,500 （¥2765000）	¥3,129,500 （¥2845000）	¥3,360,500 （¥3055000）	¥3,581,600 （¥3256000）	¥3,812,600 （¥3466000）

≪リサイクル料金表≫

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
CX-5	¥8,880	¥2,700	¥0	¥130	¥290	¥12,000

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税除く）、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、工具（ホイールレンチ、けん引フック）が含まれています。（ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております。）●別途リサイクル料金が必要となります。

機種別減税対象車

機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ（https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/）をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。

■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション

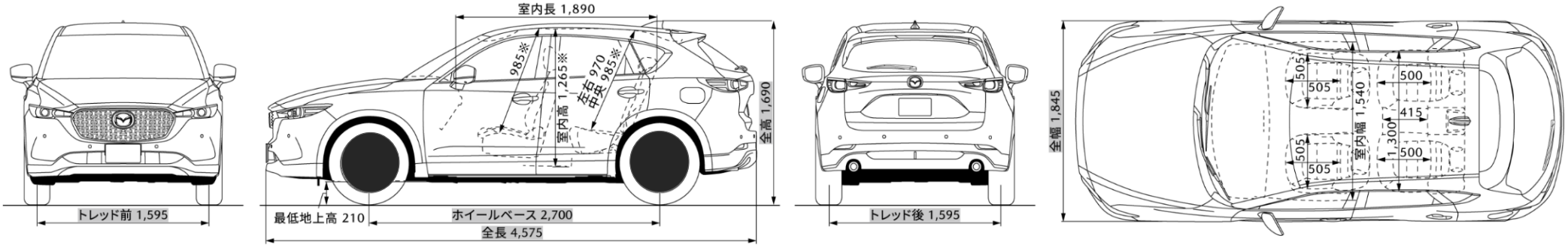
機種名		20S/XD				25S/XD	XD
		i Selection	Black Selection	Field Journey	Retro Sports Edition ＊特別仕様車	Sports Appearance	Exclusive Mode
■シート	材質	クロス	合成皮革※1/グランリュクス®＊1	合成皮革	合成皮革※2/レガーヌ®＊2	レザー※3	ナッパレザー※3
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	テラコッタ/ブラック	ブラック	ディープレッド
■インテリアコーディネーション	デコレーションパネル（インパネ/ドアトリム）	ガンメタリック	ハニカムブラック/サテンクロームメッキ	ガンメタリック	ハニカムブラック/サテンクロームメッキ	ハニカムブラック/サテンクロームメッキ	ハニカムシルバー/サテンクロームメッキ
	エアコンルーバー加飾	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ
	ホーンパッドリング	—	—	—	—	—	○
	ステアリング6時スポーク部（本革）	—	—	—	—	—	○
	ニーレストパッド/ドアアームレスト（合成皮革）	—	○	—	○	○	○
■ボディカラー	ジェットブラックマイカ	○	○	○	○	○	○
	ディープクリスタルブルーマイカ	○	○	○	○	○	○
	ポリメタルグレーメタリック	○	○	○	○	○	○
	プラチナクォーツメタリック	○	○	○	○	○	○
	ジルコンサンドメタリック	○	○	○	○	○	○
	ソウルレッドクリスタルメタリック※4	△	△	△	△	△	△
	マシーングレープレミアムメタリック※5	△	△	△	△	△	△
	ロジウムホワイトプレミアムメタリック※5	△	△	△	△	△	△

＊1：「グランリュクス®」はセーレン株式会社の登録商標です。 ＊2：「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

※1：前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にグランリュクス®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。※2：前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。※3：前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※4：ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円（消費税抜き価格70,000円）高となります。※5：ロジウムホワイトプレミアムメタリックおよびマシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円（消費税抜き価格50,000円）高となります。

XD Exclusive Mode 2WD（FF）車

単位（mm）



※電動スライドガラスサンルーフ装着車は、ヘッドクリアランス：（前席）955mm/（後席中央）995mm、室内高1,215mmとなります。

●寸法は、社内測定値となります（▬部を除く）。

機種名			20S		25S		XD	
			i Selection/Black Selection/Field Journey/Retro Sports Edition		Sports Appearance		i Selection/Black Selection/Field Journey/Retro Sports Edition/Sports Appearance/Exclusive Mode	
			2WD（FF）※1	4WD	2WD（FF）	4WD	2WD（FF）※1	4WD
			6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT
■ 車名・型式			マツダ・6BA-KFEP		マツダ・6BA-KF5P		マツダ・3DA-KF2P	
■ 燃料消費率	WLTCモード燃費（国土交通省審査値）＊1、2	km/L	**14.6**	**14.0**	**13.8**	**13.0**	**17.4**	**16.6**
	市街地モード（WLTC-L）		**11.2**	**11.3**	**10.5**	**10.0**	**13.9**	**13.4**
	郊外モード（WLTC-M）		**15.3**	**14.2**	**14.1**	**12.9**	**17.4**	**16.3**
	高速道路モード（WLTC-H）		**16.2**	**15.5**	**15.7**	**15.0**	**19.5**	**18.7**
	CO2排出量	g/km	159	166	168	179	149	156
	JC08モード燃費（国土交通省審査値）＊1	km/L	**15.6**	**15.0**	**14.8**	**14.2**	**19.0【18.5※2】**	**18.0**
	CO2排出量	g/km	149	155	157	163	136【140※2】	144
■ 排出ガス	適合規制または認定レベル		低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車				平成30年排出ガス規制適合	
	WLTCモード規制値・認定値 CO	g/km	1.15				0.63	
	NMHC	g/km	0.025				0.024	
	NOX	g/km	0.013				0.15	
	PM	g/km	0.005				0.005	
■ 車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制（M1A2A）適合				平成28年騒音規制（M1A2A）適合	
	加速/定常/近接	dB（A）	70（規制値）/－/76	70（規制値）/－/75	70（規制値）/－/79	70（規制値）/－/76	70（規制値）/－/71	
■ エアコン冷媒	種類〈GWP値※3〉・使用量		HFO-1234yf〈1※4〉・500g				HFO-1234yf〈1※4〉・470g	
■ 車室内VOC			自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）					
■ 環境負荷物質	鉛※5		自工会2006年目標達成（1996年時点の1/10以下）　使用部品：電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など					
	水銀※6		自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）					
	六価クロム		自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）					
	カドミウム		自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）					
■ リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品		バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用					
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり					
	植物由来素材使用部品		ドアスイッチパネル、ドアガーニッシュ、ラジエータタンク					
	リサイクル材使用部品		アンダーカバー等					

【　】内は、サンルーフ装着車

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：20S/XD Field Journeyには2WD車の設定がありません。※2：XD i SelectionおよびXD Black Selectionにはサンルーフの設定がありません。※3：GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数）※4：フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。※5：鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※6：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）