

MAZDA CX-5

助手席リフトアップシート車

□ CX-5助手席リフトアップシート車のご検討にあたり、ご留意いただきたい点

- ①お客さまの座高によっては乗車時頭部がドア開口部に当たる可能性があります。昇降時にはシートに深く腰掛け、ステップに足を乗せてご使用ください。
- ②シートに深く着座できない方、膝が曲がらない方は、シート回転時に足がドアやボディに当たり、使用できない場合があります。
- ③操作は必ず介助の方が行い、シートに座られる方の状況を確認しながら、作動させてください。

登録・車検	自賠責保険
持ち込み登録、3ナンバー 初回：3年車検、2回目以降：2年車検	CX-5（自家用乗用車）と同じ料率適用

■税金の減税

消費税（国税）	⇒	非課税	身体障がい者の方が運転に支障のないような補助装置を装備している自動車、及び車いすの搬送を目的とした仕様の自動車。	〈お問い合わせ〉	税務署
自動車税（地方税） （種別割、環境性能割）	⇒	減免される場合があります。	身体障がい者の方が取得又は所有する自動車で身体障がい者等自身が運転する車又は身体障がい者と生計を一にする方が運転する自動車。	〈お問い合わせ〉	各都道府県税事務所 もしくは福祉事務所

*自動車税（種別割、環境性能割）については、各都道府県によって異なりますので、各都道府県税事務所もしくは、福祉事務所へご確認ください。

■貸付・助成制度

自動車購入資金の貸付 〈お問い合わせ〉 福祉事務所	自動車運転技能取得費の貸付 〈お問い合わせ〉 福祉事務所	有料道路通行料金の割引 〈お問い合わせ〉 福祉事務所	自動車改造費の助成 〈お問い合わせ〉 福祉事務所	駐車禁止規制の適用除外 〈お問い合わせ〉 警察署
------------------------------	---------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-----------------------------

*貸付・助成制度については、各都道府県によって異なりますので、福祉事務所・警察署等へご確認ください。

●マツダのソーシャルメディアはこちら
<https://www.mazda.co.jp/experience/socialmedia/>



●CLUB MAZDA 登録はこちら
https://www.mazda.co.jp/clubmazda_intro/



●マツダ統合報告書（マツダの目指す姿や取り組みについて）
<https://www.mazda.com/ja/investors/library/annual/>



●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発達・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

（このカタログについてのお問い合わせ先）お近くの販売会社または、 マツダ（株）コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 平日9:00～17:00 土・日・祝日9:00～12:00 13:00～17:00



マツダ株式会社

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1
マツダオフィシャルサイト www.mazda.co.jp/

39TC5130 2503D

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。このカタログはこのカタログは2025年3月現在のもので、地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。



シートが上昇・下降して、楽な姿勢で乗り降りできる、助手席リフトアップシート車。

- 車いすから乗降しやすい、シート下降時の座面地上高475mm。
- 使いやすいリモコン&シート両側スイッチで確実な操作をサポートします。
- 車いす搭載時での5人乗車が可能。
- 頭上スペースのゆとりを広げるオートリクライニング機能。
- セカンドシートの足元スペースを確保するコンパクト設計。



335mm
回転時
最小足元スペース



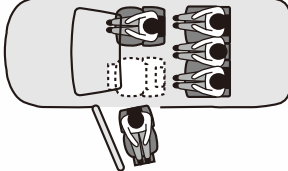
101°
回転角度
シート回転角度



475mm
座面高
下降時
最低シート座面高さ



リモコン



乗車定員
5名



●車いすはラゲッジスペースに収納可能



標準装備の車いす固定ベルトで、折り畳んだ車いすをラゲッジスペースに固定してください。

●セカンドシートの足元スペースを確保



●足置きステップ



●シート両側スイッチ



Photo: 20S助手席リフトアップシート Body Color: マシニンググレープレミアムメタリック
ショッポプション: アクリルバイザー装着車
※表紙も同仕様
車いすは標準装備に含まれません。

■リフトアップシート操作手順(シート下降時) ※上昇時は逆の手順になります。安全のため、操作は介助者の方が確実に行ってください。



標準装備のワイヤレスリモコンまたはシート左側のスイッチで楽に操作できます。

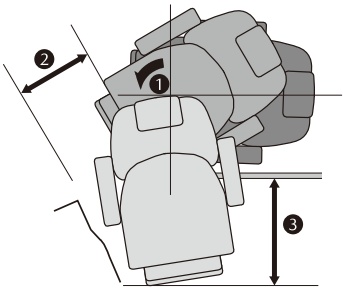
最初に電源スイッチを押します。次に、下降スイッチを押し続けると、シートがスライドし、回転可能な位置まで移動します。

シートは回転した後、車外にスライドし搭乗位置へ下降します。

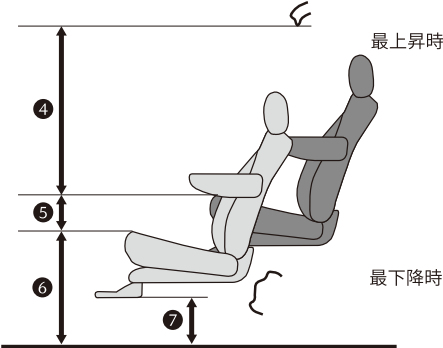
スイッチから手を離すとその位置で停止しますので、座りやすい位置に調整できます。

■リフトアップシート作動図

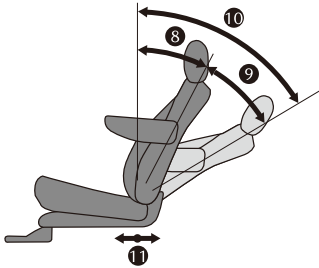
回転時寸法



昇降時寸法

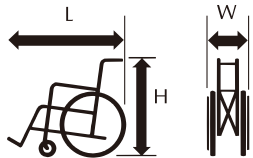


リクライニング角度



フロントドア開口角度	シート回転角度 ①	回転時最小足元スペース ②	回転時シート突出量 ③	開口部高さ ④	ダウン量 ⑤	下降時最低シート座面高さ ⑥
67度	101度	335mm	744mm	660mm	250mm	475mm
下降時ステップ下寸法 ⑦	シートニュートラル位置角度 ⑧	リクライニング角度 ⑨	最大リクライニング角度 ⑩	シートスライド量 ⑪		リフト能力
270mm	23度	36度	59度	前:90mm 後:85mm		100kg

■ラゲッジスペースに収納可能な車いす寸法(折り畳み時)
L:1,000mm×H:860mm×
W:340mm以内



純正用品



●胸部固定ベルト
着座姿勢の保持をサポートします。(ブラック)
¥11,000(消費税抜)
C900 V0 763 63 [FR1C]
*胸部固定ベルトはシートベルトに代わるものではありません。
走行中は必ずシートベルトを着用してください。

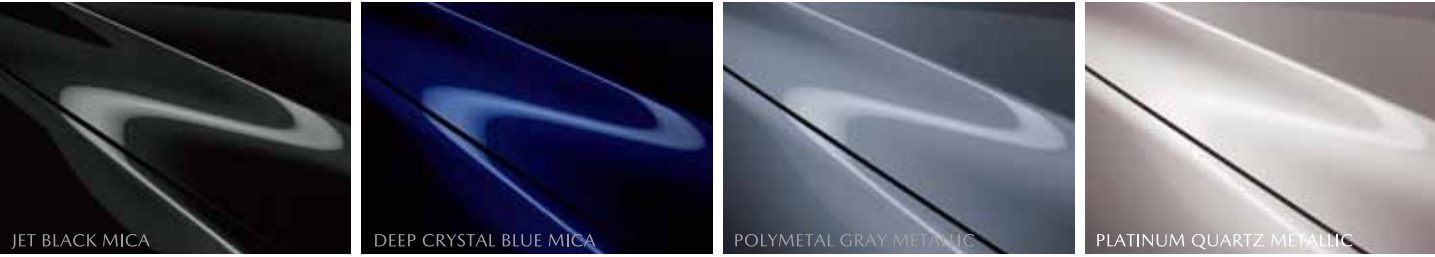


●フロアマット(ラグジュアリー)
1台分のセットです。
¥34,800(取付費込/消費税抜)
K49B V0 320 [FEOW]

*純正用品については、車両購入と同時に購入した純正用品のみ消費税非課税となります。

BODY COLORS

*掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。



ジェットブラックマイカ

ディープクリスタルブルーマイカ

ポリメタルグレーメタリック

プラチナクォーツメタリック



ジルコンサンドメタリック

ソウルレッドクリスタルメタリック※1

マシーングレープレミアムメタリック※2

ロジウムホワイトプレミアムメタリック※3

※1:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格70,000円(消費税非課税)高となります。
※2:マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格50,000円(消費税非課税)高となります。
※3:ロジウムホワイトプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格50,000円(消費税非課税)高となります。

□ベース車(i Selection)との差異について

■以下の装備は装着されません。

- 助手席サイドエアバッグ
- 運転席&助手席シートヒーター
- ハンズフリー機能付パワーリフトゲート

■助手席シートはリフトアップシート車専用設計のため、以下の項目がベース車とは異なります。

- 運転席シートとはシート形状や生地デザインが異なります。
- 前後スライド量が異なります(標準車:260mm→リフトアップシート車:175mm)。
- フルリクライニングができません。
- 座面高が約40mm高くなります。
- 助手席側の後席足元スペースがベース車よりも狭くなります。
- 助手席にチャイルドシート、ジュニアシートは装着できません。

■下記のショップオプションについては装着不可もしくは、装着上の制約がありますのでご注意ください。

- [装着不可アイテム] ●オールウェザーマット
●[AutoExe] 商品(但し、スポーツサイドバイザー除く)

※詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。※記載のショップオプション以外はベースグレードの適用と同じです。

Equipment（主要装備）

機種名	20S 助手席リフトアップシート		XD 助手席リフトアップシート	
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
ベースグレード	iSelection			
■セーフティ	[全車標準装備]●軽量・高剛性・安全ボディ“SKYACTIV-BODY（スカイアクティブ・ボディ）” ●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●チャイルドブルーフ（リアドア） ●シートベルトアンカーアジャスター（運転席/助手席） ●エマーゼンシー・シグナル・システム（ES） ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム（4W-ABS） ●電子制御制動力配分システム（EBD） ●ブレーキアシスト ●ウォーニング(全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●リアシートISOFIX対応チャイルドシート固定口アンカレッジ(左右席)&トップテザーアンカレッジ(左右席) ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●SRSエアバッグシステム カーテン&運転席フロントサイド ●シートベルトフロントシート プリテンショナー&ロードリミッター 機構付ELR3点式×2 ●シートベルトリアシート プリテンショナー&ロードリミッター 機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席) ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構]（DSC）&トラクション・コントロール・システム（TCS） ●ヒル・ローンチ・アシスト（HLA） ●アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート（アドバンストSCBS）＊夜間歩行者検知機能付 ●スマート・シティ・ブレーキ・サポート[後退時]（SCBS R） ●AT誤発進抑制制御[前進時/後退時] ●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）&マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール（MRCC）[全車速追従機能付] ●車線逸脱警報システム（LDWS）＊LDWS:Lane Departure Warning System ●ブラインド・スポット・モニタリング（BSM）＊リア・クロス・トラフィック・アラート（RCTA）機能付 ●ドライバーク・アテンション・アラート（DAA） ●リアパーキングセンサー（センター/コーナー） ●アダプティブ・LED・ヘッドライト（ALH） ●レーンキープ・アシスト・システム（LAS） ●交通標識認識システム（TSR）＊TSR:Traffic Sign Recognition system ●360°ビュー・モニター＊1＋フロントパーキングセンサー（センター/コーナー） ●クルージング&トラフィック・サポート（CTS）			
■視界	[全車標準装備]●LEDハイマウントストップランプ ●リアワイパー ●リアウインドーデフォグガー ●全面UVカットガラス＊2 ●LEDヘッドランプ（ハイ/ロービーム） ●ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ ●LEDリアコンビランプ ●オートライトシステム&レーンセンサーワイパー（フロント）感度調整式 ●リアフォグランプ（4WD）＊3 ●フロントワイパーデアイサー（4WD） ●ヘッドランプウォッシュャー（4WD） ●大型ウォッシュャータンク&ウォッシャー液残量警告灯（4WD） ●遮音ガラス（フロントドア） ●パワーウインドー（フロントドア/リアドア：自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付） ●ダークティンテッドガラス（リアドア/リアクォーター/リアゲート） ●LEDドアミラーウインカー ●ヒーテッドドアミラー ●電動格納リモコン式カラードアミラー（オート格納） ●IRカットガラス（フロントガラス/フロントドア） ●自動防眩ルームミラー			
■エクステリア	[全車標準装備]●リアルーフスポイラー ●電磁式リアゲートオープナー ●LEDライセンスランプ ●フロントグリル：水平基調（グロスブラック） ●マフラーカッター			
■インテリア	[全車標準装備]●タコメーター ●チルト&テレスコピックステアリング ●ステアリングオーディオリモートコントロールスイッチ ●アシストグリップ（運転席/助手席/後座左右） ●リアコートフック×2 ●フロントカップホルダー×2（アジャスター機能付） ●ボトルホルダー付ドアポケット（フロント×2） ●ボトルホルダー（リアドア×2） ●シートバックポケット（運転席/助手席） ●サブトランクボックス ●12V電源ソケット（フロントコンソール部/アームレスト付大型コンソールボックス内/ラゲッジルーム） ●コマンダーコントロール ●インテリジェント・ドライブ・マスター（i-DM） ●マルチインフォメーションディスプレイ ●サングラスホルダー ●フロントセンターアームレスト付コンソールボックス(大型インナートレイ付) ●カラクリトノカバー＊4 ●ラゲッジフック×4 ●アクティブ・ドライビング・ディスプレイ（フロントガラス照射タイプ/カラー） ●ステアリング本革巻（スムースレザー） ●シフトノブ本革巻 ●8.8インチセンターディスプレイ ●パニティミラー 照明付（運転席/助手席） ●ルームランプ/ラゲッジルームランプ ●マップランプ ●車いす固定ベルト ●デコレーションパネル（インパネ/ドアトリム） ●エアコンルーバー加飾：サテンクロームメッキ [シヨップオプション]●ステアリングシフトスイッチ ●LED間接照明（足元）			
■シート	[全車標準装備]●リアシート 4：2：4分割可倒式シートバック&リモコンレバー ●リアシート リクライニング機構 ●リアシート センターアームレスト（カップホルダー×2/充電用USB端子×2/小物入れ） ●運転席ラチェットレバー式シートリフター ●助手席リフトアップシート			
■空調	[全車標準装備]●リアベンチレーター（風向調整式） ●フルオートエアコン（運転席/助手席独立コントロール機能）			
■オーディオ・他	[全車標準装備]●AM/FMラジオ ●Apple CarPlay ●Android Auto™ ●Bluetooth® ●シャークフィンアンテナ ●ハンズフリーマイク ●外部接続ハブ（USB端子（Type-A：フロント×2/Type-A：リア×2）/ナビゲーション用SDカード専用スロット） ●車載通信機（コネクティッドサービス対応） ●地上デジタルTVチューナー（フルセグ） ●6スピーカー [シヨップオプション]●CD/DVDプレーヤー ●ナビゲーション用SDカードアドバンス2			
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備]●キックダウンスイッチ ●スタビライザー（フロント/リア） ●SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS（スカイアクティブ ビークル ダイナミクス） ●G-ベクタリング コントロール プラス（GVC Plus） ●i-stop（アイ・ストップ） ●ナチュラル・サウンド・スムーザー（ディーゼル） ●電動パーキングブレーキ（EPB）＊EPB:Electric Parking Brake ●オートホールド ●オフロード・トラクション・アシスト（4WD） ●マツダインテリジェントドライブセレクト（Mi-Drive）/スポーツモード付 ●電動パワーステアリング			
■タイヤ&ホイール	[全車標準装備]●225/65R17 102Hタイヤ&17×7Jインチアルミホイール（シルバーメタリック塗装）			
■セキュリティ・他	[全車標準装備]●イモビライザー（国土交通省認可品） ●パワードアロック ●車速感応式オートドアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付） ●イルミネーテッドエントリーシステム ●パンク修理キット ●プッシュボタンスタータシステム ●アドバンストキーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付、リアゲート連動）&アドバンストキー×2			

※1：カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。
※2：フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。
※3：装着位置は運転席側リアコンビランプ内となります。
※4：カラクリトノカバー上に荷物を載せると故障の原因になります。ご注意ください。

●SRS:Supplemental Restraint System（補助拘束装置）
運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感じた場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●アドバンストキーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器（携帯電話など）と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離れてご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

Color Combination（カラーコンビネーション）

			○：標準装備、△：メーカーオプション
■シート	材質	クロス	
	カラー	ブラック	
■フロントコンソールアームレスト（合成皮革）		ブラック	
■天井/ビラー		ライトグレー	
■ボディカラー	ポリメタルグレーメタリック	○	
	ブラチナクオーツメタリック	○	
	ジェットブラックマイカ	○	
	ジルコンサンドメタリック	○	
	ディーブクリスタルブルーマイカ	○	
	ソウルレッドクリスタルメタリック＊1	△	
	マシーングレープレミアムメタリック＊2	△	
	ロジウムホワイトプレミアムメタリック＊3	△	

※1：ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格70,000円（消費税非課税）高となります。
※2：マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格50,000円（消費税非課税）高となります。
※3：ロジウムホワイトプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格50,000円（消費税非課税）高となります。

Price（価格）

	機種名	駆動	メーカー希望小売価格（消費税非課税）
ガソリン車	20S助手席リフトアップシート	2WD (FF)	¥3,010,000
		4WD	¥3,220,000
ディーゼル車	XD助手席リフトアップシート	2WD (FF)	¥3,300,000
		4WD	¥3,510,000

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレツダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
CX-5助手席リフトアップシート車	¥8,880	¥2,700	¥0	¥130	¥290	¥12,000

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税非課税）です。価格については販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税除く）、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。●持ち込み登録が必要となります。●純正用品については、車両購入と同時に購入した純正用品のみ消費税非課税となります。●記載の価格には、車いすは含まれていません。
--

機種別減税対象車

●機種別税制対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ（https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/）をご覧くださいか、営業スタッフにおたずねください。	●持ち込み登録時の実測値（重量）により、減税対象から外れる場合や減税率が変わる場合があります。
---	---



Specifications（主要諸元）

＊各諸元値はメーカー設計値のため参考値です。持ち込み登録時に車両の実測値が適用されます。

					2025年3月現在のものです
■車種	ボディタイプ	ステーションワゴン			
	機種名	20S助手席リフトアップシート		XD助手席リフトアップシート	
	駆動方式	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G（スカイアクティブ・ジー）	2.0		—	
	SKYACTIV-D（スカイアクティブ・ディー）	—		2.2	
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE（スカイアクティブ・ドライブ）	6EC-AT		6EC-AT	
■車名・型式		マツダ・6BA-KFEP		マツダ・3DA-KF2P	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	4,575×1,845×1,690		4,575×1,845×1,690	
	室内寸法（長さ×幅×高さ）＊1	1,890×1,540×1,265		1,890×1,540×1,265	
	ホイールベース	2,700		2,700	
	トレッド 前/後	1,595		1,595	
	最低地上高＊1	210		210	
	乗車定員	5		5	
	車両重量	1,600		1,690	
■サスペンション・ブレーキ	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式		マクファーソンストラット式/マルチリンク式	
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク		ベンチレーテッドディスク/ディスク	
■エンジン	型式	PE-VPS型		SH-VPTS型	
	種類＊1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ	
	総排気量	1.997		2.188	
	ボア×ストローク	83.5×91.2		86.0×94.2	
	圧縮比＊1	13.0		14.4	
	最高出力＊2	115(156)/6,000		147(200)/4,000	
	最大トルク＊2	199(20.3)/4,000		450(45.9)/2,000	
	燃料供給装置	筒内直接噴射（Di）		電子式（コモンレール）	
	使用燃料・タンク容量	無鉛レギュラーガソリン・56		軽油・56	
		無鉛レギュラーガソリン・58		軽油・58	
■性能	主要燃費向上対策	ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射（Di）、可変バルブタイミング		アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステージターボチャージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング	
	最小回転半径	5.5		5.5	
■トランスミッション	変速比（第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退）	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990	
	最終減速比	4.624		4.090	
		前4.624/後2.928		前4.411/後2.928	

※1：社内測定値および社内呼称。
※2：〈 〉内は旧単位での参考値です。
◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。
■製造事業者：マツダ株式会社