

# MAZDA CX-5 助手席リフトアップシート車

# Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名	20S 助手席リフトアップシート		25S 助手席リフトアップシート		XD 助手席リフトアップシート	
	2WD (FF)		4WD		2WD (FF)	
ベースグレード	PROACTIVE					
■セーフティ	[全車標準装備] ●軽量・高剛性・安全ボディ「SKYACTIV-BODY (スカイアクティブ・ボディ)」 ●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●頭部衝撃緩和フロントシート ●衝撃吸収ソフトインテリア ●サイドインパクトバー ●インテリア難燃材 ●後退抑制ブレーキペダル ●衝撃吸収ステアリングシステム ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●荷物侵入抑制機構リアシート ●衝突時後席乗員滑り込み防止機構 ●シートベルトアンカーアジャスター(運転席/助手席) ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●ウォーニング(全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●リアシートISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ(左右席)&トップテザーアンカレッジ(左右席)					
SRSエアバッグシステム	運転席&助手席	○				○
	カーテン&運転席フロントサイド	○				○
シートベルト	フロントシート	プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2				
	リアシート	ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席)				
ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構] (DSC) & トラクション・コントロール・システム (TCS)		○				○
ヒル・ローンチ・アシスト (HLA)		○				○
アドバンス・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンスSCBS) *夜間歩行者検知機能付		○				○
	AT誤発進抑制制御[前進時]	○				○
スマート・シティ・ブレーキ・サポート [後退時] (SCBS R)		○				○
	AT誤発進抑制制御[後退時]	○				○
スマート・ブレーキ・サポート (SBS) & マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール (MRCC)		○				○
	全車速追従機能付	○				○
アダプティブ・LED・ヘッドライト (ALH)		○				○
レーンキープ・アシスト・システム (LAS)		○				○
車線逸脱警報システム (LDWS) *LDWS:Lane Departure Warning System		○				○
ブラインド・スポット・モニタリング (BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート (RCTA) 機能付		○				○
ドライバー・アテンション・アラート (DAA)		○				○
交通標識認識システム (TSR) *TSR:Traffic Sign Recognition system		○				○
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー (センター/コーナー)		△				△
リアパーキングセンサー (センター/コーナー)		○				○
■視界	[全車標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ ●リアワイパー(間欠式) ●リアウインドーデフォグガー ●全面UVカットガラス*1 ●電動格納リモコン式カラードアミラー(オート格納)					
LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)&ユニット内シグネチャーLEDランプ		○				○
LEDリアコンビランプ&ユニット内シグネチャーLEDランプ		○				○
オートライトシステム&レーンセンサーワイパー(フロント)感度調整式		○				○
フロントフォグランプ(LED)		▲				▲
リアフォグランプ*2		—	○		—	○
ヘッドランプウォッシャー		—	○		—	○
大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯		—	○		—	○
フロントワイパーデアイサー		—	○		—	○
遮音ガラス(フロントドア)		○				○
自動防眩ルームミラー		○				○
サイドモニター&バックガイドモニター*3		○				○
パワーウインドー(フロントドア/リアドア:自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付)		○				○
ダークテンテッドガラス(リアドア/リアクォーター/リアゲート)		○				○
LEDドアミラーウインカー		○				○
ヒーテッドドアミラー		○				○
■エクステリア	[全車標準装備] ●リアルーフスポイラー ●マフラーカッター ●電磁式リアゲートオープナー					
パワーリフトゲート		○				○
LEDライセンスランプ		○				○
■インテリア	[全車標準装備] ●シフトポジションインジケーター ●タコメーター ●チルト&テレスコピクスステアリング ●ステアリングオーディオリモートコントロールスイッチ ●パネルライトコントローラー ●アシストグリップ(運転席/助手席/後座左右) ●リアコートフック×2 ●フットレスト(運転席/フロアカーペットタイプ) ●アジャスター機能付カップホルダー(フロント×2) ●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2) ●ボトルホルダー(リアドア×2) ●シートバックポケット(運転席/助手席) ●サブトランクボックス*4 ●12V電源ソケット(フロントコンソール部/アームレスト付大型コンソールボックス内/ラゲッジルーム)					
インテリアコーディネーション	デコレーションパネル(インパネ/ドアトリム)					ガンメタリック
	エアコンルーバーベゼル					サテンクロームメッキ
	シフトパネル					ピアノブラック
	パワーウインドースイッチ/ドアミラーコントロールスイッチ					ブラック
	ニーレストパッド部(合成皮革/ステッチ付)					—
	インナーパネル					ブラック
	グローブボックスレバー					ブラック
	パワーシート操作スイッチ部加飾					ブラック
8インチWVGAセンターディスプレイ&コマンドーコントロール		○				○
インテリジェント・ドライブ・マスター (i-DM)		○				○
マルチインフォメーションディスプレイ (MID:TFIカラー)		○				○
アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(フロントガラス照射タイプ/カラー)		○				○
ステアリング本革巻(スムースレザー)/シフトノブ本革巻		○				○
ステアリング シフトスイッチ		○				○
オーバーヘッドサンングラスホルダー		○				○
パニティミラー照明付(運転席/助手席)		○				○
アームレスト付大型コンソールボックス(インナートレイ付)		○				○
ルームランプ/ラゲッジルームランプ		○				○
マップランプ		○				○
LED間接照明(足元)	フロントシート	▲*5				▲*5
	リアシート	—				—
オーバーヘッドコンソールLEDダウンライト		▲*5				▲*5
カラクリノカバー*6		○				○
ラゲッジフック×4		○				○
車いす固定ベルト		○				○

# Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:シヨップオプション

機種名	20S 助手席リフトアップシート		25S 助手席リフトアップシート		XD 助手席リフトアップシート	
	2WD (FF)		4WD		2WD (FF)	
ベースグレード	PROACTIVE					
■シート	フロントシート	運転席ラチェットレバー式シートリフター		○		○
		助手席リフトアップシート		○		○
	リアシート	助手席ラチェットレバー式シートリフター		○		○
		4:2:4分割可倒式シートバック&リモコンレバー		○		○
		リクライニング機構		○		○
	センターアームレスト (カップホルダー×2/充電用USB端子×2/小物入れ)		○		○	
■空調	【全車標準装備】 ●リアベンチレーター (風向調整式) ●フルオートエアコン (運転席/助手席独立コントロール機能+花粉除去フィルター付)					
■オーディオ・他	【全車標準装備】 ●AM/FMラジオ ●Apple CarPlay ●Android Auto™ ●Bluetooth® ●自車位置演算ユニット ●シャークフィンアンテナ (ラジオ用)					
	CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー (フルセグ)		○			○
	スピーカー	6スピーカー		○		○
		ボーズサウンドシステム (AUDIOPLOT2+Centerpoint2)+10スピーカー*7		△		△
	ハンズフリーマイク		○			○
	外部接続ハブ (USB端子×2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット)		○			○
	ナビゲーション用SDカードPLUS		▲			▲
■シャシー&メカニズム	【全車標準装備】 ●電動パワーステアリング ●キックダウンスイッチ ●スタビライザー (フロント/リア) ●SKYACTIVE-CHASSIS (スカイアクティブ・シャシー) ●i-stop (アイ・ストップ)					
	SKYACTIVE-VEHICLE DYNAMICS (スカイアクティブ・ビークル・ダイナミクス)					
	G-ベクタリングコントロール プラス (GVC Plus)		○			○
	ドライブセレクション		○			—
	ナチュラル・サウンド・スモーザー		—			○
	電動パーキングブレーキ (EPB) *EPB:Electric Parking Brake		○			○
	オートホールド		○			○
	オフロード・トラクション・アシスト		—	○	—	○
■タイヤ&ホイール	225/65R17 102Hタイヤ&17×7Jインチアルミホイール (グレーメタリック塗装)					
■セキュリティ・他	【全車標準装備】 ●イモビライザー (国土交通省認可品) ●パスワードロック ●車速感応式オートドアロック (衝撃感知ドアロック解除システム付) ●イルミネーテッドエントリーシステム ●バンク修理キット					
	プッシュボタンスタートシステム					
	アドバンストキーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、リアゲート連動) & アドバンストキー×2					

- ※1:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。
- ※2:装着位置はリアバンパー運転席側となります。
- ※3:バックカメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。
- ※4:ボーズサウンドシステム装着車は、サブランクボックスの形状が異なります。
- ※5:ベース車の特別仕様車で標準装備されているものとは仕様や、照度変更ができません。
- ※6:カラクリトノカバー上に荷物を載せると故障の原因になります。ご注意ください。
- ※7:ボーズサウンドシステムのウーファー内蔵ベースボックスは、トランクボード下に設置されます。

●SRS:Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●アドバンストキーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器 (携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましては下記の「Maker Set Options (メーカーセットオプション)」をご確認ください。

# Maker Set Options (メーカーセットオプション)

▲:セットオプション

販売車種コード:Aブロック	20S 2WD (FF)	GFW	メーカー希望小売価格 (消費税非課税)	販売車種コード:Bブロック	
	25S 4WD	GGY		21	22
	XD 2WD (FF)	GHW	¥115,000	販売車種コード:Dブロック	
	XD 4WD	GHY		F	F
●ボーズサウンドシステム (AUDIOPLOT2+Centerpoint2)+10スピーカー ●360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー (センター/コーナー)					▲

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で作成するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

# Color Combination (カラーコンビネーション)

[ ] 内は、販売車種コード:Cブロック

■シート	材質	スクエアメッシュクロス
	カラー	ブラック
■天井/ピラー		ライトグレー
■ボディカラー	ポリメタルグレーメタリック	○ [F4]
	ソニックシルバーメタリック	○ [H4]
	ジェットブラックマイカ	○ [L4]
	チタニウムフラッシュマイカ	○ [M4]
	ソウルレッドクリスタルメタリック*1	○ [R4]
	マシーングレープレミアムメタリック*2	○ [S4]
	ディープリスタルブルーマイカ	○ [U4]
	スノーフレイクホワイトパールマイカ*3	○ [W4]

- ※1:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格70,000円 (消費税非課税) 高となります。
- ※2:マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格50,000円 (消費税非課税) 高となります。
- ※3:スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格30,000円 (消費税非課税) 高となります。

## Price (価格)

機種名	ガソリン車		ディーゼル車	
	20S助手席リフトアップシート	25S助手席リフトアップシート	XD助手席リフトアップシート	
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
■メーカー希望小売価格 (消費税非課税)	¥2,919,000	¥3,129,000	¥3,209,000	¥3,419,000

### 《リサイクル料金表》

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
CX-5助手席リフトアップシート車	¥9,070	¥2,630	¥1,770	¥130	¥290	¥13,890

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税非課税)です。価格については販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。●持ち込み登録が必要となります。●記載の価格には、車いすは含まれていません。

□機種別減税対象一覧		ガソリン車		ディーゼル車
機種名		20S助手席リフトアップシート	25S助手席リフトアップシート	XD助手席リフトアップシート
		2WD (FF)	4WD	
■自動車税(環境性能割)	課税率	2%	2%	非課税
■エコカー減税	重量税	対象外	対象外	免税 (新規検査後に受ける最初の継続検査時にも免税となります)
■グリーン化特例	自動車税(種別割)	対象外	対象外	概ね75%減税

●自動車税(環境性能割)は、新車登録時の環境性能に応じて家用登録車は、非課税または1%~3%課税されます(2021年3月31日まで)。ただし、2021年3月31日までに新車登録する場合、自動車税(環境性能割)の税率が1%軽減されます。記載の課税率は1%軽減後の課税率となります。●エコカー減税(環境対応車普及促進税制)は、新車登録時に重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。●グリーン化特例は、新車登録の翌年度に自動車税(種別割)の軽減措置(2021年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。●持ち込み登録時の実測値(寸法/重量)により、減税対象から外れる場合や減税率が変わる場合があります。●詳しくは営業スタッフにおたずねください。

### □ベース車(PROACTIVEグレード)との差異について

#### ■以下の装備は装着されません。

- 助手席サイドエアバッグ ●ステアリングヒーター ●運転席10Wayパワーシート&シートメモリー(アクティブ・ドライビング・ディスプレイ連動)
- 運転席&助手席シートヒーター

#### ■助手席シートはリフトアップシート車専用設計のため、以下の項目がベース車とは異なります。

- 運転席シートとはシート形状や生地デザインが異なります。●前後スライド量が異なります(標準車:260mm→リフトアップシート車:175mm)。
- フルクライニングができません。●座面高が約40mm高くなります。●助手席側の後席足元スペースがベース車よりも狭くなります。
- 助手席にチャイルドシート、ジュニアシートは装着できません。

#### ■下記のショップオプションについては装着不可もしくは、装着上の制約がありますのでご注意ください。

- [装着不可アイテム] ●オールウェザーマット ●メッシュポケット ●【Advanti Stellar M10/DAMD】アルミホイール(19×7J) ●ペットシートカバー ●フットランプ&イルミネーション(2列目用) ホワイト/ブルー ●TOUGH-SPORT STYLE

- [装着制約アイテム] ●シートバックポケット(運転席側後席のみ装着可能です。)

※詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。※記載のショップオプション以外はベースグレードの適用と同じです。

\*各諸元値はメーカー設計値のため参考値です。持ち込み登録時に車両の実測値が適用されます。

# Specifications (主要諸元)

2020年5月現在のものです

■車種	ボディタイプ		ステーションワゴン			
	機種名		20S助手席リフトアップシート	25S助手席リフトアップシート	XD助手席リフトアップシート	
	駆動方式		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
■エンジンタイプ	SKYACTIVG (スカイアクティブ・ジー)		2.0	2.5	—	
	SKYACTIV-D (スカイアクティブ・ディー)		—		2.2	
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)		6EC-AT		6EC-AT	
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン化特例対象車		—/—		★/☆	
■車名・型式			マツダ・6BA-KFEP	マツダ・6BA-KF5P	マツダ・3DA-KF2P	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,545×1,840×1,690		4,545×1,840×1,690	
	室内寸法(長さ×幅×高さ)*1	mm	1,890×1,540×1,265		1,890×1,540×1,265	
	ホイールベース	mm	2,700		2,700	
	トレッド 前/後	mm	1,595		1,595	
	最低地上高*1	mm	210		210	
	乗車定員	名	5		5	
	車両重量	kg	1,580	1,670	1,670	1,730
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング*1		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式	
	サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式/マルチリンク式		マクファーソンストラット式/マルチリンク式	
	ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク		ベンチレーテッドディスク/ディスク	
■エンジン	型式		PE-VPS型	PY-RPS型	SH-VPTS型	
	種類*1		水冷直列4気筒DOHC16/バルブ		水冷直列4気筒DOHC16/バルブ直噴ターボ	
	総排気量	L	1.997	2.488	2.188	
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2	89.0×100.0	86.0×94.2	
	圧縮比*1		13.0		14.4	
	最高出力*2	kW(PS)/rpm	115(156)/6,000	138(188)/6,000	140(190)/4,500	
	最大トルク*2	N・m(kgf・m)/rpm	199(20.3)/4,000	250(25.5)/4,000	450(45.9)/2,000	
	燃料供給装置		筒内直接噴射(DI)		電子式(コモンレール)	
使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・56	無鉛レギュラーガソリン・58	軽油・56	軽油・58	
■性能	主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、アイドルストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、気筒休止(PY-RPS型車)、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング		アイドルストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステージターボチャージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング	
	最小回転半径	m	5.5		5.5	
■トランスミッション	クラッチ*1		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後速)		3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990	
	最終減速比		4.624		4.090	4.411

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン化特例対象車として、新車登録の翌年度に自動車税(種別割)の軽減措置(2021年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

\*1:社内測定値および社内呼称。

\*2:<>内は旧単位での参考値です。

◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

## □ CX-5助手席回転シート車のご検討にあたり、ご留意いただきたい点

- ①お客さまの座高によっては乗車時頭部がドア開口部に当たる可能性があります。昇降時にはシートに深く腰掛け、ステップに足を乗せてご使用ください。
- ②シートに深く着座できない方、膝が曲がらない方は、シート回転時に足がドアやボディに当たり、使用できない場合があります。
- ③操作は必ず介助の方が行い、シートに座られる方の状況を確認しながら、作動させてください。