CX-60
TECHNICAL INFORMATION

Specifications（主要諸元）

2025年2月現在のものです

■車種	ボディタイプ	ステーションワゴン												
	機種名	25S						XD						
		S Package		L Package		Exclusive Mode		SP		L Package		Exclusive Mode		
	駆動方式	2WD（FR）	4WD	2WD（FR）	4WD	2WD（FR）	4WD	2WD（FR）	4WD	2WD（FR）	4WD	2WD（FR）	4WD	
■エンジンタイプ		SKYACTIV-G 2.5（スカイアクティブ・ジー）						SKYACTIV-D 3.3（スカイアクティブ・ディー）						
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE（スカイアクティブ・ドライブ）	8EC-AT												
	クラッチ※1	トルクコンバーターレス												
■車名・型式		マツダ・5BA-KH5P						マツダ・3DA-KH3P						
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高 mm	4,740×1,890×1,685												
	室内寸法（長さ×幅×高さ）※1 mm	1,910×1,550×1,230		1,910×1,550×1,230		1,910×1,550×1,230【1,910×1,550×1,215】		1,910×1,550×1,230		1,910×1,550×1,230		1,910×1,550×1,230【1,910×1,550×1,215】		
	ホイールベース mm	2,870												
	トレッド 前/後 mm	1,640/1,645												
	最低地上高※1 mm	175		180		180		180		180				
	乗車定員 名	5												
	車両重量 kg	1,690	1,730	1,730	1,770	1,730【1,750】	1,770【1,790】	1,820	1,870	1,820	1,870	1,820【1,850】	1,870【1,890】	
■サスペンション・ブレーキ	サスペンション 前/後	ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式												
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク												
■エンジン	型式	PY-VPS型						T3-VPTS型						
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ						水冷直列6気筒DOHC24バルブ直噴ターボ						
	総排気量 L	2.488						3.283						
	ボア×ストローク mm	89.0×100.0						86.0×94.2						
	圧縮比※1	13.0						15.2						
	最高出力※2 kW〈PS〉/rpm	138〈188〉/6,000						170〈231〉/4,000-4,200						
	最大トルク※2 N・m〈kgf・m〉/rpm	250〈25.5〉/3,000						500〈51.0〉/1,500-3,000						
	燃料供給装置	筒内直接噴射（DI）						電子式（コモンレール）						
	使用燃料・タンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン・58						軽油・58						
■性能	WLTCモード 燃費（国土交通省審査値）※1、2 km/L	**14.2**	**13.1**	**14.1**	**13.0**	**14.1【14.0】**	**13.0【13.0】**	**19.7**	**18.4**	**19.7**	**18.4**	**19.7【19.6】**	**18.4【18.3】**	
	市街地モード（WLTC-L）	**10.8**	**10.3**	**10.8**	**10.2**	**10.8【10.8】**	**10.2【10.2】**	**16.3**	**15.2**	**16.3**	**15.2**	**16.3【16.2】**	**15.2【15.1】**	
	郊外モード（WLTC-M）	**14.5**	**13.2**	**14.4**	**13.1**	**14.4【14.3】**	**13.1【13.0】**	**19.4**	**18.2**	**19.4**	**18.2**	**19.4【19.2】**	**18.2【18.1】**	
	高速道路モード（WLTC-H）	**16.1**	**14.8**	**16.1**	**14.7**	**16.1【16.0】**	**14.7【14.7】**	**22.0**	**20.5**	**22.0**	**20.5**	**22.0【21.8】**	**20.5【20.4】**	
	主要燃費向上対策	筒内直接噴射（DI）、充電制御、可変バルブタイミング、ミラーサイクルエンジン、電動パワーステアリング、アイドリングストップ機構						筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、コモンレール高圧噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ機構						
	最小回転半径 m	5.4												
■トランスミッション	変速比（第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/第7速/第8速/後退）	5.258/3.303/2.129/1.705/1.300/1.000/0.822/0.628/4.034						5.258/3.303/2.129/1.705/1.300/1.000/0.822/0.628/4.034						
	最終減速比	4.181	前 4.140/後 4.181	4.181	前 4.140/後 4.181	4.181	前 4.140/後 4.181	3.307	前 3.275/後 3.307	3.307	前 3.275/後 3.307	3.307	前 3.275/後 3.307	

【 】内は、サンルーフ装着車

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：社内測定値および社内呼称。※2：〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値　◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。　■製造事業者：マツダ株式会社

Specifications（主要諸元）

＊特別仕様車 XD-HYBRID Trekkerのベース車両は XD-HYBRID Exclusive Sportsです。

2025年2月現在のものです

■車種	ボディタイプ		ステーションワゴン		
	機種名		XD-HYBRID		
			Exclusive Sports/Exclusive Modern	Premium Sports/Premium Modern	Trekker ＊特別仕様車
	駆動方式		4WD		
■エンジンタイプ			e-SKYACTIV D 3.3（イー・スカイアクティブ・ディー）		
			M Hybrid Boost（M ハイブリッド ブースト）（XD-HYBRID専用）		
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE（スカイアクティブ・ドライブ）		8EC-AT		
	クラッチ※1		トルクコンバーターレス		
■車名・型式			マツダ・3CA-KH3R3P		
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,740×1,890×1,685		
	室内寸法（長さ×幅×高さ）※1	mm	1,910×1,550×1,230【1,910×1,550×1,215】	【1,910×1,550×1,215】	【1,910×1,550×1,215】
	ホイールベース	mm	2,870		
	トレッド 前/後	mm	1,640/1,645		
	最低地上高※1	mm	180		
	乗車定員	名	5		
	車両重量	kg	1,930【1,950】	【1,950】	【1,970】
■サスペンション・ブレーキ	サスペンション 前/後		ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式		
	ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク		
■エンジン	型式		T3-VPTH型		
	種類※1		水冷直列6気筒DOHC24バルブ直噴ターボ		
	総排気量	L	3.283		
	ボア×ストローク	mm	86.0×94.2		
	圧縮比※1		15.2		
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	187〈254〉/3,750		
	最大トルク※2	N・m〈kgf・m〉/rpm	550〈56.1〉/1,500-2,400		
	燃料供給装置		電子式（コモンレール）		
	使用燃料・タンク容量	L	軽油・58		
■モーター	型式		MR型		
	種類		永久磁石式同期電動機		
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	12〈16.3〉/900		
	最大トルク※2	N・m〈kgf・m〉/rpm	153〈15.6〉/200		
■動力用主電池	種類		リチウムイオン電池		
	個数		12		
	容量	Ah	7.5		
■性能	WLTCモード 燃費（国土交通省審査値）＊	km/L	**21.0【20.9】**	**【20.9】**	**【21.4】**
	市街地モード（WLTC-L）		**17.5【17.5】**	**【17.5】**	**【18.7】**
	郊外モード（WLTC-M）		**21.5【21.4】**	**【21.4】**	**【21.5】**
	高速道路モード（WLTC-H）		**22.5【22.4】**	**【22.4】**	**【22.7】**
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、コモンレール高圧噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ機構		
	最小回転半径	m	5.4		
■トランスミッション	変速比（第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/第7速/第8速/後退）		5.258/3.303/2.129/1.705/1.300/1.000/0.822/0.628/4.034		
	最終減速比		前 3.275/後 3.307		

【 】内は、サンルーフ装着車

＊：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：社内測定値および社内呼称。※2：〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値　◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。　■製造事業者：マツダ株式会社

Specifications（主要諸元）

2025年2月現在のものです

■車種	ボディタイプ		ステーションワゴン	
	機種名		PHEV	
			L Package	Premium Sports/Premium Modern
	駆動方式		4WD	
■エンジンタイプ			e-SKYACTIV PHEV（イー・スカイアクティブ・PHEV）	
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE（スカイアクティブ・ドライブ）		8EC-AT	
	クラッチ※1		トルクコンバーターレス	
■車名・型式			マツダ・5LA-KH5S3P	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,740×1,890×1,685	
	室内寸法（長さ×幅×高さ）※1	mm	1,910×1,550×1,230	【1,910×1,550×1,215】
	ホイールベース	mm	2,870	
	トレッド　前/後	mm	1,640/1,645	
	最低地上高※1	mm	180	
	乗車定員	名	5	
	車両重量	kg	2,080	【2,100】
■サスペンション・ブレーキ	サスペンション　前/後		ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式	
	ブレーキ　前/後		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	
■エンジン	型式		PY-VPH型	
	種類※1		水冷直列4気筒DOHC16バルブ	
	総排気量	L	2.488	
	ボア×ストローク	mm	89.0×100.0	
	圧縮比※1		13.0	
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	138〈188〉/6,000	
	最大トルク※2	N・m〈kgf・m〉/rpm	250〈25.5〉/4,000	
	燃料供給装置		筒内直接噴射（DI）	
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・50	
■モーター	型式		MS型	
	種類		永久磁石式同期電動機	
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	129〈175〉/5,500	
	最大トルク※2	N・m〈kgf・m〉/rpm	270〈27.5〉/400	
■動力用主電池	種類		リチウムイオン電池	
	電圧	V	355	
	容量	Ah	50	
	個数		96	
	総電力量※1	kWh	17.8	

【　】内は、サンルーフ装着車

※1：社内測定値および社内呼称。※2：〈　〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値　◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。　■製造事業者：マツダ株式会社

Specifications（主要諸元）

2025年2月現在のものです

■車種	ボディタイプ			ステーションワゴン	
	機種名			PHEV	
				L Package	Premium Sports/Premium Modern
	駆動方式			4WD	
■エンジンタイプ				e-SKYACTIV PHEV（イー・スカイアクティブ・PHEV）	
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE（スカイアクティブ・ドライブ）			8EC-AT	
	クラッチ※1			トルクコンバーターレス	
■性能	ハイブリッド燃料消費率（国土交通省審査値）	WLTCモード ＊1、2	km/L	14.3	【14.3】
		市街地モード（WLTC-L）		10.7	【10.7】
		郊外モード（WLTC-M）		14.5	【14.5】
		高速道路モード（WLTC-H）		16.5	【16.5】
		JC08モード ＊1	km/L	14.9	【14.9】
	主要燃費向上対策			プラグインハイブリッドシステム、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ミラーサイクル、電動パワーステアリング、充電制御、アイドリングストップ機構	
	充電電力使用時走行距離（プラグインレンジ、国土交通省審査値）	WLTCモード ＊1、2、3	km	71	【71】
		JC08モード ＊1、3	km	78	【78】
	EV走行換算距離（等価EVレンジ、国土交通省審査値）	WLTCモード ＊1、2、3	km	71	【71】
		JC08モード ＊1、3	km	78	【78】
	交流電力量消費率（国土交通省審査値）	WLTCモード ＊1、2	Wh/km	253	【253】
		市街地モード（WLTC-L）		269	【269】
		郊外モード（WLTC-M）		247	【247】
		高速道路モード（WLTC-H）		253	【253】
		JC08モード ＊1	Wh/km	221	【221】
	一充電消費電力量（国土交通省審査値）	WLTCモード ＊1、2	kWh/回	17.10	【17.10】
		JC08モード ＊1	kWh/回	17.40	【17.40】
	最小回転半径		m	5.4	
■トランスミッション	変速比（第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/第7速/第8速/後退）			5.258/3.303/2.129/1.705/1.300/1.000/0.822/0.628/4.034	
	最終減速比			前 4.391/後 4.444	

【 】内は、サンルーフ装着車

＊1：ハイブリッド燃料消費率、充電電力使用時走行距離、EV走行換算距離、交流電力量消費率および一充電消費電力量は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

＊3：エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法（所定の車速を超える）などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。

※1：社内測定値および社内呼称。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値　◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。　■製造事業者：マツダ株式会社

＊特別仕様車 XD-HYBRID Trekkerのベース車両は XD-HYBRID Exclusive Sportsです。　○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション、◇：別売のショップオプション、ナビゲーション用SDカードアドバンス2の装着が必要な装備

機種名		25S			XD			XD-HYBRID					PHEV		
		S Package	L Package	Exclusive Mode	SP	L Package	Exclusive Mode	Exclusive Sports	Exclusive Modern	Trekker ＊特別仕様車	Premium Sports	Premium Modern	L Package	Premium Sports	Premium Modern
■セーフティ	[全車標準装備] ●SRSエアバッグシステム 運転席・助手席 ●SRSエアバッグシステム カーテン＆運転席・助手席サイド ●SRSエアバッグシステム 運転席ニーエアバッグ ●ドライバー・アテンション・アラート(DAA) ●ウォーニング(全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●AT誤発進抑制制御[前進時/後退時] ●車線逸脱警報システム(LDWS) ＊LDWS：Lane Departure Warning System ●後側方接近車両検知(RCTA) ＊RCTA：Rear Cross Traffic Alert ●衝突二次被害軽減システム ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)＆トラクション・コントロール・システム(TCS) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●ヒル・ローンチ・アシスト(HLA) ●フロントパーキングセンサー(センター/コーナー) ●リアパーキングセンサー(センター/コーナー) ●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●シートベルト フロントシート プリテンショナー＆ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート プリテンショナー＆ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ(左右席)＆トップテザーアンカレッジ(左右席) ●チャイルドプルーフ(リアドア) ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH) ●レーンキープ・アシスト・システム(LAS) ●緊急時車線維持支援(ELK)[側方危険回避アシスト機能＆ロードキープアシスト機能] ●ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) 降車時警告機能付 ●前側方接近車両検知(FCTA) ＊FCTA：Front Cross Traffic Alert ●交通標識認識システム(TSR)														
	マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)[全車速追従機能付]	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	速度標識連動機能※1	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
	360°ビュー・モニター※2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シースルービュー	—	○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS) 前方検知機能	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	右直事故回避アシスト機能	—	○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	前進時左右接近物検知機能(SBS-FC)	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	交差点事故回避アシスト機能	—	○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	後方検知機能(SBS-R)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	後進時左右接近物検知機能(SBS-RC)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	クルージング＆トラフィック・サポート(CTS)※1	—	○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドライバー異常時対応システム(DEA) ＊DEA：Driver Emergency Assist	—	○※3	○※3	—	○※3	○※3	○※3	○※3	○※3	○※3	○※3	○※3	○※3	○※3
	居眠り検知による運転者への異常判断※4	—	◇	◇	—	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
	DEA作動による路肩に寄っての停車※4	—	◇	◇	—	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
	ドライバー・モニタリング	—	○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
■視界	[全車標準装備] ●LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム) ●オートライトシステム＆レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式 ●LEDハイマウントストップランプ ●リアワイパー ●ダークティンテッドガラス(リアドア/リアクォーター/リアゲート) ●全面UVカットガラス※5 ●リアウインドーデフォッガー ●LEDドアミラーウインカー ●パワーウインドー(自動反転機構およびワンタッチ＆タイマー付) ●LEDリアコンビランプ ●遮音ガラス ●デイタイム・ランニング・ライト(DRL) ●リアフォグランプ(4WD) ●フロントワイパーデアイサー(4WD) ●ヘッドランプウォッシャー(4WD) ●大型ウォッシャータンク＆ウォッシャー液残量警告灯(4WD)														
	IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)＋スーパーUVカットガラス(フロントドア)	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	電動格納リモコン式カラードドアミラー	○(ボディ同色)	○(ボディ同色)	○(ボディ同色)	○(グロスブラック)	○(ボディ同色)	○(ボディ同色)	○(グロスブラック)	○(ボディ同色)	○(グロスブラック)	○(グロスブラック)	○(ボディ同色)	○(ボディ同色)	○(グロスブラック)	○(ボディ同色)
	オート格納機能	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヒーテッド機能	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	自動防眩機能(運転席)/リバース連動機能	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	自動防眩ルームミラー	○	○	○(フレームレス)	○	○	○(フレームレス)	○(フレームレス)	○(フレームレス)	○(フレームレス)	○(フレームレス)	○(フレームレス)	○	○(フレームレス)	○(フレームレス)

※1：ショップオプションのナビゲーション用SDカードアドバンス2の装着で、速度標識連動機能が使えます。※2：カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※3：ドライバー異常時対応システム(DEA)は、レスオプション設定がございます。詳しくは、「Price＆Maker Set Options(価格＆メーカーセットオプション)」をご確認ください。※4：ショップオプションのナビゲーション用SDカードアドバンス2の装着で、居眠り検知による運転者への異常判断機能、路肩停車機能が使えます。※5：フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

＊特別仕様車 XD-HYBRID Trekkerのベース車両は XD-HYBRID Exclusive Sportsです。

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

機種名		25S			XD			XD-HYBRID					PHEV		
		S Package	L Package	Exclusive Mode	SP	L Package	Exclusive Mode	Exclusive Sports	Exclusive Modern	Trekker ＊特別仕様車	Premium Sports	Premium Modern	L Package	Premium Sports	Premium Modern
■エクステリア［全車標準装備］●リアルーフスポイラー ●LEDライセンスランプ(リア) ●ディミングターンシグナル ●リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ															
サイドガーニッシュ/クラッディング/ボディロアガーニッシュ/フロントバンパーロアガーニッシュ/リアバンパーガード		材着(ブラック)			材着(ブラック)			ボディ同色					材着(ブラック)	ボディ同色	
セイルガーニッシュ/センターピラーガーニッシュ		材着(ブラック)	グロスブラック		材着(ブラック)	グロスブラック		グロスブラック					グロスブラック		
サイドシグネチャーガーニッシュ		材着(ブラック)			—			—					—		
	テクノロジーバッジ付	—			ブラッククローム	クロームメッキ		ブラッククローム	クロームメッキ	ブラッククローム	ブラッククローム	クロームメッキ	クロームメッキ	ブラッククローム	クロームメッキ
ドアサッシュモールディング		ブラック			ブラック			ブラック	ブライト	ブラック	ブラック	ブライト	ブラック	ブラック	ブライト
フロントグリル	バータイプ	ピアノブラック			—	ピアノブラック		—	ピアノブラック	—	—	ピアノブラック	ピアノブラック	—	ピアノブラック
	ハニカムタイプ	—			ピアノブラック	—		ピアノブラック	—	ピアノブラック	ピアノブラック	—	—	ピアノブラック	—
シグネチャーウィング		クロームメッキ			ブラッククローム	クロームメッキ		ブラッククローム	クロームメッキ	ブラッククローム	ブラッククローム	クロームメッキ	クロームメッキ	ブラッククローム	クロームメッキ
エグゾーストガーニッシュ		材着(ブラック)			クロームメッキ			ブラックメタリック	クロームメッキ	ブラックメタリック	ブラックメタリック	クロームメッキ	クロームメッキ	ブラックメタリック	クロームメッキ
ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ	ブラッククローム加飾	○	○	○	○	○	○	○	—	○	○	—	○	○	—
	クロームメッキ加飾	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	○
ハンズフリー機能付パワーリフトゲート		—	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
パノラマサンルーフ		—	—	△	—	—	△	△	△	○	○	○	—	○	○

＊特別仕様車 XD-HYBRID Trekkerのベース車両は XD-HYBRID Exclusive Sportsです。　○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション、◇:別売のショップオプション、ナビゲーション用SDカードアドバンス2の装着が必要な装備

機種名	25S			XD			XD-HYBRID					PHEV		
	S Package	L Package	Exclusive Mode	SP	L Package	Exclusive Mode	Exclusive Sports	Exclusive Modern	Trekker ＊特別仕様車	Premium Sports	Premium Modern	L Package	Premium Sports	Premium Modern
■インテリア	[全車標準装備] ●サングラスホルダー ●カラクリトノカバー ●LEDマップランプ(リア) ●サイドルーバーリング(チタニウム) ●アシストグリップ(運転席/助手席/後席左右) ●シフトノブ 本革巻 ●インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM) ●アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(フロントガラス照射タイプ/カラー)													
コマンダーコントロール	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
タッチパッド機能※1	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
オーバヘッドコンソールLEDダウンライト	—	—	○	—	—	○	○	○	○	○	○	—	○	○
グローブボックス内 植毛加工	—	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
グローブボックス内 LEDイルミネーション	—	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
フットランプ(フロント/リア)	—	—	○	—	—	○	○	○	○	○	○	—	○	○
アンビエントライト(フロント/リアドア)	—	—	○	—	—	○	○	○	○	○	○	—	○	○
ドアカーテシー＆ポケットランプ	—	—	○	—	—	○	○	○	○	○	○	—	○	○
フロントカップホルダー×2	○	○ (リッド付)	○ (リッド付)	○	○ (リッド付)	○ (リッド付)	○ (リッド付)	○ (リッド付)	○ (リッド付)	○ (リッド付)	○ (リッド付)	○ (リッド付)	○ (リッド付)	○ (リッド付)
フロントセンターコンソールボックス(照明付)	—	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ステアリング シフトスイッチ ダイレクトモード	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ステアリング シフトスイッチ マニュアルモード	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○
ステアリング ヒーター	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
サイドカーゴネット	—	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
パーティションネット	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—
7インチマルチスピードメーター	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12.3インチフル液晶メーター	—	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10.25インチセンターディスプレイ	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12.3インチセンターディスプレイ	—	○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

※1:ショップオプションのナビゲーション用SDカードアドバンス2の装着で、停車時ナビゲーション画面でタッチパッド機能が使えます。

Equipment（主要装備）

＊特別仕様車 XD-HYBRID Trekkerのベース車両は XD-HYBRID Exclusive Sportsです。

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

機種名		25S			XD			XD-HYBRID					PHEV		
		S Package	L Package	Exclusive Mode	SP	L Package	Exclusive Mode	Exclusive Sports	Exclusive Modern	Trekker ＊特別仕様車	Premium Sports	Premium Modern	L Package	Premium Sports	Premium Modern
■シート	［全車標準装備］●リアシート リクライニング機構 ●リアシート センターアームレスト（カップホルダー×2）														
	運転席ラチェットレバー式シートリフター	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	運転席10wayパワーシート＆ドライビングポジションメモリー機能（シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ/ドアミラー角度）	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席ラチェットレバー式シートリフター	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	助手席8wayパワーシート	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—
	助手席10wayパワーシート	—	—	○	—	—	○	○	○	○	○	○	—	○	○
	運転席＆助手席シートヒーター	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシートヒーター	—	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席＆助手席シートベンチレーション	—	—	○	—	—	○	○	○	○	○	○	—	○	○
	シートバックポケット（運転席/助手席）	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシート 4:2:4分割可倒式シートバック＆リモコンレバー	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシート 6:4分割可倒式シートバック	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	チルト＆テレスコピックステアリング	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	電動チルト＆テレスコピックステアリング（ドライビングポジションメモリー機能）	—	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドライバーパーソナライズ 自動設定復元	—	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドライバーパーソナライズ 自動ドライビングポジションガイド	—	—	○	—	—	○	○	○	○	○	○	—	○	○
	ドライバーパーソナライズ エントリーアシスト	—	—	○	—	—	○	○	○	○	○	○	—	○	○
■空調	［全車標準装備］●フルオートエアコン（運転席/助手席独立コントロール機能） ●リアベンチレーター（風向調整式）														
■オーディオ・他	［全車標準装備］●車載通信機（コネクティッドサービス対応） ●AM/FMラジオ ●12V電源（フロントコンソール/ラゲッジルーム） ●プリントアンテナ ●地上デジタルTVチューナー（フルセグ） ●Bluetooth® ●ハンズフリーマイク ●Apple CarPlay ●Android Auto™ ●外部接続ハブ（USB端子（Type-C：フロント×2/リア×2）/HDMI端子/ナビゲーション用SDカード専用スロット）														
	AC150W電源	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	AC1,500W電源	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○
	ワイヤレス接続機能 ＊Apple CarPlay対応	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	マツダ・ハーモニック・アコースティックス＋8スピーカー	○	○	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2＋Centerpoint2）＋12スピーカー※1	—	△	○	—	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ワイヤレス充電（Qi）	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ナビゲーション用SDカードアドバンス2	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

※1:Boseサウンドシステム装着車は、サブトランクボックスの形状が異なります。

＊特別仕様車 XD-HYBRID Trekkerのベース車両は XD-HYBRID Exclusive Sportsです。

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

機種名			25S			XD			XD-HYBRID					PHEV		
			S Package	L Package	Exclusive Mode	SP	L Package	Exclusive Mode	Exclusive Sports	Exclusive Modern	Trekker ＊特別仕様車	Premium Sports	Premium Modern	L Package	Premium Sports	Premium Modern
■シャシー＆メカニズム	［全車標準装備］●i-stop（アイ・ストップ） ●ボンネットダンパー ●KINEMATIC POSTURE CONTROL（KPC）（キネマティック・ポスチャー・コントロール） ●キックダウンスイッチ ●電動パーキングブレーキ（EPB） ＊EPB：Electric Parking Brake ●ボンネットインシュレーター ●オートホールド ●ヒルディセントコントロール（4WD）															
	マツダ インテリジェントドライブセレクト（Mi-Drive）	スポーツモード付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		オフロードモード付	○（4WD）	○（4WD）	○（4WD）	○（4WD）	○（4WD）	○（4WD）	○	○	○	○	○	○	○	○
		トーイングモード付※1	—	—	—	▲（4WD）	▲（4WD）	▲（4WD）	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
		EVモード付	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○
	グリルシャッター		—	○	○	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	普通充電ポート／急速充電ポート（CHAdeMO規格）		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○
	V2L／V2H対応（給電機能）		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○
■タイヤ＆ホイール	235/60R18 103Vタイヤ＆18×7½Jインチアルミホイール	グレーメタリック塗装	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	235/50R20 100Wタイヤ＆20×7½Jインチアルミホイール	シルバーメタリック塗装	—	○	○	—	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—
		ブラックメタリック塗装	—	—	—	—	—	—	○	—	○	○	—	—	○	—
		ブラックメタリック塗装（XD SP専用）	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		切削加工：ブラックメタリック塗装	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	○
■セキュリティ・他	［全車標準装備］●車速感応式オートドアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付） ●アドバンストキーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付、リアゲート連動）＆アドバンストキー×2 ●イモビライザー（国土交通省認可品） ●イルミネーテッドエントリーシステム ●パンク修理キット ●プッシュボタンスタートシステム ●バーグラアラームシステム															
	3kW普通充電ケーブル		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○
	充電ケーブル収納ケース		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○

※1：トレーラーヒッチの装着が必要です。

●SRS：Supplemental Restraint System（補助拘束装置） 運転席＆助手席エアバッグ、運転席ニーエアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン＆運転席・助手席サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。 ●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 ●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。 ●アドバンストキーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器（携帯電話など）と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。 ●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 ●メーカーオプションにつきましては「Price＆Maker Set Options（価格＆メーカーセットオプション）」をご確認ください。

Color Combination（カラーコンビネーション）

＊特別仕様車 XD-HYBRID Trekkerのベース車両は XD-HYBRID Exclusive Sportsです。

○：標準装備、△：メーカーオプション

機種名		25S	XD	25S/XD				XD-HYBRID			PHEV		XD-HYBRID/PHEV	
		S Package	SP	L Package		Exclusive Mode		Exclusive Sports	Exclusive Modern	Trekker ＊特別仕様車	L Package		Premium Sports	Premium Modern
■シート	材質	クロス		レザー※1		ナッパレザー※2		ナッパレザー※2		ナッパレザー※2	レザー※1		ナッパレザー/レガーヌ®＊※3	ナッパレザー※2
	カラー	ブラック		ブラック	グレージュ	ブラック	ピュアホワイト	ブラック	ピュアホワイト	ブラック	ブラック	グレージュ	タン	ピュアホワイト
	センターアクセント	—		合成皮革		合成皮革		合成皮革		合成皮革	合成皮革		合成皮革	クロス
■インテリアコーディネーション	インパネデコレーションパネル	樹脂（ラギッドブラック）		合成皮革（シュリンク調/ブラック）		合成皮革（コードバン調/ブラック）	合成皮革（ピュアホワイト）	合成皮革（コードバン調/ブラック）	合成皮革（ピュアホワイト）	合成皮革（コードバン調/ブラック）	合成皮革（シュリンク調/ブラック）		レガーヌ®＊（タン）	ルーセントクロス（ピュアホワイト）
	インパネ加飾/フロントコンソール加飾/サイドルーバーベゼル	シルバー		シルバー		シルバー		シルバー		シルバー	シルバー		ガンメタリック	プラチナサテン
	インパネロアパネル 樹脂	ブラック		ブラック		ブラック	ピュアホワイト	ブラック	ピュアホワイト	ブラック	ブラック		タン	ピュアホワイト
	ドアトリム	クロス		合成皮革		合成皮革		合成皮革		合成皮革	合成皮革		レガーヌ®＊	ルーセントクロス
	ドアトリム 加飾	ラギッドブラック		メッシュメタル（シルバーベゼル）	インレイメタルウッド（シルバーベゼル）	メッシュメタル（シルバーベゼル）	インレイメタルウッド（シルバーベゼル）	メッシュメタル（シルバーベゼル）	インレイメタルウッド（シルバーベゼル）	メッシュメタル（シルバーベゼル）	メッシュメタル（シルバーベゼル）	インレイメタルウッド（シルバーベゼル）	マットブラックヘアライン（ガンメタリックベゼル）	本杢(メープル)（クロームメッキベゼル）
	ドアアッパートリム	樹脂		合成皮革		合成皮革		合成皮革		合成皮革	合成皮革		合成皮革	
	ステアリング	本革巻		本革巻		本革巻		本革巻		本革巻	本革巻		本革巻（2トーン）	本革巻（ホワイトステッチ）
	エアコンコントロールスイッチ/インナードアハンドル	プラチナサテン		プラチナサテン		プラチナサテン		プラチナサテン		プラチナサテン	プラチナサテン		プラチナサテン	
	アームレスト（フロント/リア）/フロントコンソールリッド	合成皮革（ブラック）		合成皮革（ブラック）ダブルステッチ		合成皮革（ブラック）ダブルステッチ	合成皮革（ピュアホワイト）ダブルステッチ	合成皮革（ブラック）ダブルステッチ	合成皮革（ピュアホワイト）ダブルステッチ	合成皮革（ブラック）ダブルステッチ	合成皮革（ブラック）ダブルステッチ		合成皮革（ブラック）ダブルステッチ	合成皮革（ピュアホワイト）ダブルステッチ
	ニーレストパッド	樹脂		合成皮革		合成皮革		合成皮革		合成皮革	合成皮革		合成皮革	
■ボディカラー	ソウルレッドクリスタルメタリック※4	△		△		△		△		△	△		△	
	ロジウムホワイトプレミアムメタリック※5	△		△		△		△		△	△		△	
	マシーングレープレミアムメタリック※5	△		△		△		△		△	△		△	
	ジェットブラックマイカ	○		○		○		○		○	○		○	
	プラチナクォーツメタリック	○		○		○		○		○	○		○	
	ディープクリスタルブルーマイカ	○		○		○		○		○	○		○	
	ソニックシルバーメタリック	○		○		○		○		○	○		○	
	ジルコンサンドメタリック	—		—		—		—		○	—		—	

＊「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

※1：フロントシートおよびセカンドシート左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※2：フロントシートおよびセカンドシート左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。※3：フロントシートおよびセカンドシート左右シート背もたれのサイドサポート部内側にナッパレザーを使用しています。フロントシートおよびセカンドシート左右のシート背もたれの前面の中央、シート座面にレガーヌ®を使用しています。※4：ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円（消費税抜き価格70,000円）高となります。※5：ロジウムホワイトプレミアムメタリックおよびマシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円（消費税抜き価格50,000円）高となります。

（▲）：レスオプション　▲—▲：セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

☐ **25S S Package**　2WD・AT **¥3,267,000**（¥2,970,000）／ 4WD・AT **¥3,492,500**（¥3,175,000）

メーカーオプション設定なし

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

☐ **XD SP**　2WD・AT **¥4,125,000**（¥3,750,000）／ 4WD・AT **¥4,350,500**（¥3,955,000）

		メーカーセットオプション価格	組合せ表
セーフティ＆シースルービューパッケージ	●クルージング＆トラフィック・サポート（CTS） ●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［右直事故回避アシスト機能］ ●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［交差点事故回避アシスト機能］ ●360°ビュー・モニター（シースルービュー） ●ドライバー・モニタリング ●12.3インチセンターディスプレイ	**¥154,000**（¥140,000）	▲
		メーカーセットオプション合計	**¥154,000** （¥140,000）

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

☐ **25S L Package**　2WD・AT **¥3,795,000**（¥3,450,000）／ 4WD・AT **¥4,020,500**（¥3,655,000）

☐ **XD L Package**　2WD・AT **¥4,224,000**（¥3,840,000）／ 4WD・AT **¥4,449,500**（¥4,045,000）

	メーカーセットオプション価格	組合せ表	
Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2＋Centerpoint2）＋12スピーカー	**¥82,500**（¥75,000）	▲	
ドライバー異常時対応システム（DEA）レス ＊DEA：Driver Emergency Assist	**¥-33,000**（¥-30,000）		（▲）
	メーカーセットオプション合計	**¥82,500** （¥75,000）	**¥-33,000** （¥-30,000）

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Price&Maker Set Options（価格＆メーカーセットオプション）

（▲）:レスオプション　▲—▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

☐ 25S Exclusive Mode	2WD・AT	¥4,097,500（¥3,725,000）	／	4WD・AT	¥4,323,000（¥3,930,000）
☐ XD Exclusive Mode	2WD・AT	¥4,565,000（¥4,150,000）	／	4WD・AT	¥4,790,500（¥4,355,000）
☐ XD-HYBRID Exclusive Sports				4WD・AT	¥5,307,500（¥4,825,000）
☐ XD-HYBRID Exclusive Modern				4WD・AT	¥5,307,500（¥4,825,000）

	メーカーセットオプション価格	組合せ表	
パノラマサンルーフ	¥121,000（¥110,000）	▲	
ドライバー異常時対応システム(DEA)レス ＊DEA:Driver Emergency Assist	¥-33,000（¥-30,000）		（▲）
	メーカーセットオプション合計	¥121,000 （¥110,000）	¥-33,000 （¥-30,000）

＊特別仕様車 XD-HYBRID Trekkerのベース車両は XD-HYBRID Exclusive Sportsです。

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

☐ XD-HYBRID Premium Sports				4WD・AT	¥5,670,500（¥5,155,000）
☐ XD-HYBRID Premium Modern				4WD・AT	¥5,670,500（¥5,155,000）
☐ XD-HYBRID Trekker ＊特別仕様車				4WD・AT	¥5,527,500（¥5,025,000）
☐ PHEV L Package				4WD・AT	¥5,700,200（¥5,182,000）
☐ PHEV Premium Sports				4WD・AT	¥6,462,500（¥5,875,000）
☐ PHEV Premium Modern				4WD・AT	¥6,462,500（¥5,875,000）

	メーカーセットオプション価格	組合せ表
ドライバー異常時対応システム(DEA)レス ＊DEA:Driver Emergency Assist	¥-33,000（¥-30,000）	（▲）
	メーカーセットオプション合計	¥-33,000 （¥-30,000）

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

≪ リサイクル料金表 ≫

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
CX-60	￥11,890	￥2,700	￥0	￥130	￥290	￥15,010

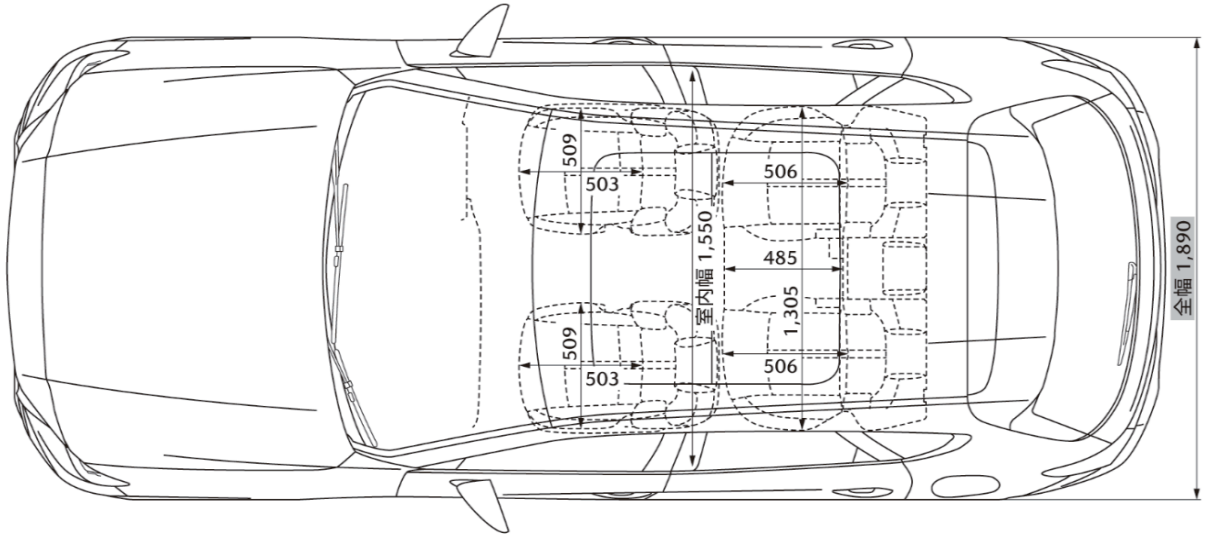
●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税除く）、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格にはパンク修理キット、工具（ホイールレンチ、けん引フック）が含まれています（ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております）。●別途リサイクル料金が必要となります。

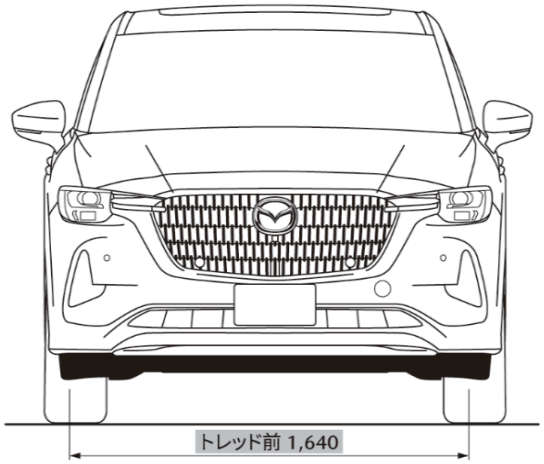
機種別減税対象車

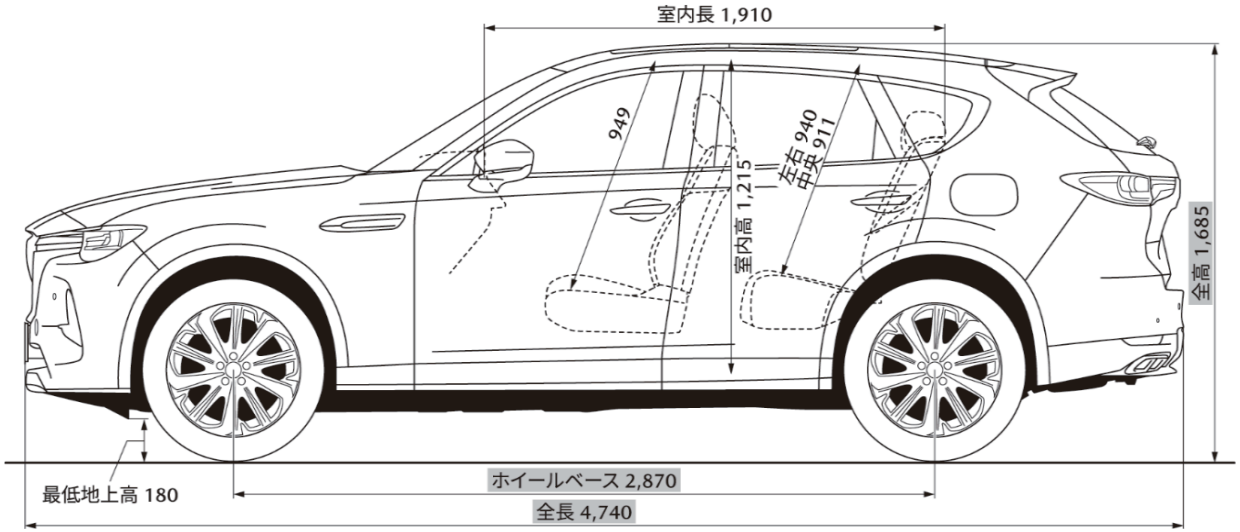
●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ（https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/）をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。

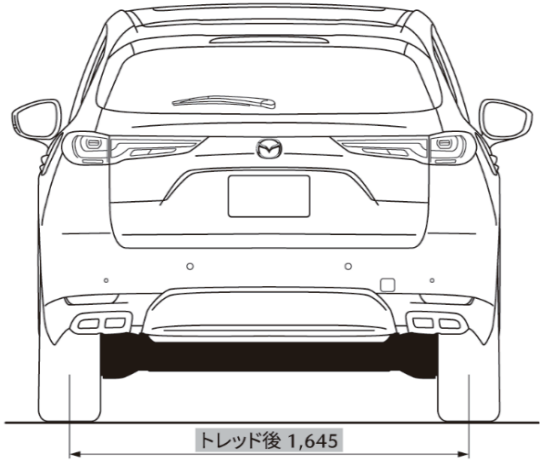
XD-HYBRID Premium Modern

単位(mm)









●寸法は、社内測定値となります(■部を除く)。

機種名				25S						XD					
				S Package		L Package		Exclusive Mode		SP		L Package		Exclusive Mode	
				8EC-AT						8EC-AT					
				2WD(FR)	4WD	2WD(FR)	4WD	2WD(FR)	4WD	2WD(FR)	4WD	2WD(FR)	4WD	2WD(FR)	4WD
■車名・型式				マツダ・5BA-KH5P						マツダ・3DA-KH3P					
■燃料消費率	WLTCモード 燃費(国土交通省審査値)＊1、2		km/L	**14.2**	**13.1**	**14.1**	**13.0**	**14.1【14.0】**	**13.0【13.0】**	**19.7**	**18.4**	**19.7**	**18.4**	**19.7【19.6】**	**18.4【18.3】**
		市街地モード(WLTC-L)		**10.8**	**10.3**	**10.8**	**10.2**	**10.8【10.8】**	**10.2【10.2】**	**16.3**	**15.2**	**16.3**	**15.2**	**16.3【16.2】**	**15.2【15.1】**
		郊外モード(WLTC-M)		**14.5**	**13.2**	**14.4**	**13.1**	**14.4【14.3】**	**13.1【13.0】**	**19.4**	**18.2**	**19.4**	**18.2**	**19.4【19.2】**	**18.2【18.1】**
		高速道路モード(WLTC-H)		**16.1**	**14.8**	**16.1**	**14.7**	**16.1【16.0】**	**14.7【14.7】**	**22.0**	**20.5**	**22.0**	**20.5**	**22.0【21.8】**	**20.5【20.4】**
	WLTCモード CO_2排出量		g/km	164	177	165	179	165【166】	179【179】	131	141	131	141	131【132】	141【141】
	備考			—		—		—		—		—		—	
■排出ガス	適合規制または認定レベル			低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準50%低減 国土交通大臣認定車						平成30年排出ガス規制適合					
	WLTCモード 規制値・認定値	CO	g/km	1.15						0.63					
		NMHC	g/km	0.05						0.024					
		NOX	g/km	0.025						0.15					
		PM	g/km	0.005						0.005					
■車外騒音	適合規制レベル			H28年騒音規制 (M1A2A)適合						H28年騒音規制 (M1A2A)適合					
	加速/定常/近接		dB(A)	70(規制値)/ — /77						70(規制値)/ — /76					
■エアコン冷媒	種類〈GWP値※1〉・使用量			HFO-1234yf〈1※2〉・590g											
■車室内VOC				自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)											
■環境負荷物質	鉛※3			自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下) ／ 使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など											
	水銀※4			自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)											
	六価クロム			自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)											
	カドミウム			自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)											
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品			バンパー、内装材などの樹脂部品											
	樹脂、ゴム部品への材料表示			あり											
	リサイクル材使用部品			アンダーカバーなどの一部樹脂部品											

【 】内は、サンルーフ装着車

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：GWP：Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※2：フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。※3：鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

Environmental Specifications（環境仕様）

＊特別仕様車 XD-HYBRID Trekkerのベース車両は XD-HYBRID Exclusive Sportsです。

機種名				XD-HYBRID		
				Exclusive Sports/Exclusive Modern	Premium Sports/Premium Modern	Trekker ＊特別仕様車
				8EC-AT		
				4WD		
■車名・型式				マツダ・3CA-KH3R3P		
■燃料消費率	WLTCモード 燃費（国土交通省審査値）＊		km/L	**21.0【20.9】**	**【20.9】**	**【21.4】**
		市街地モード（WLTC-L）		**17.5【17.5】**	**【17.5】**	**【18.7】**
		郊外モード（WLTC-M）		**21.5【21.4】**	**【21.4】**	**【21.5】**
		高速道路モード（WLTC-H）		**22.5【22.4】**	**【22.4】**	**【22.7】**
	WLTCモード CO_2排出量		g/km	123【124】	【124】	【121】
	備考			—	—	燃費優良車 2030年度基準 ★★★★★
■排出ガス	適合規制または認定レベル			平成30年排出ガス規制適合		
	WLTCモード 規制値・認定値	CO	g/km	0.63		
		NMHC	g/km	0.024		
		NOX	g/km	0.15		
		PM	g/km	0.005		
■車外騒音	適合規制レベル			平成28年騒音規制（M1A2A）適合		
	加速/定常/近接		dB（A）	70（規制値）/ ― /73		
■エアコン冷媒	種類〈GWP値※1〉・使用量			HFO-1234yf〈1※2〉・670g		
■車室内VOC				自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）		
■環境負荷物質	鉛※3			自工会2006年目標達成（1996年時点の1/10以下）　/　使用部品：電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など		
	水銀※4			自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）		
	六価クロム			自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）		
	カドミウム			自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）		
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品			バンパー、内装材などの樹脂部品		
	樹脂、ゴム部品への材料表示			あり		
	リサイクル材使用部品			アンダーカバーなどの一部樹脂部品		

【　】内は、サンルーフ装着車

＊：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数）※2：フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。※3：鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）

機種名				PHEV	
				L Package	Premium Sports/Premium Modern
				8EC-AT	
				4WD	
■車名・型式				マツダ・5LA-KH5S3P	
■燃料消費率	WLTCモード ハイブリッド燃料消費率（国土交通省審査値）*1、2		km/L	**14.3**	**【14.3】**
		市街地モード（WLTC-L）		**10.7**	**【10.7】**
		郊外モード（WLTC-M）		**14.5**	**【14.5】**
		高速道路モード（WLTC-H）		**16.5**	**【16.5】**
	WLTCモード CO_2排出量		g/km	162	【162】
	JC08モード ハイブリッド燃料消費率（国土交通省審査値）*1		km/L	**14.9**	**【14.9】**
	JC08モード CO_2排出量		g/km	156	【156】
	備考			—	—
■排出ガス	適合規制または認定レベル			低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準50%低減 国土交通大臣認定車	
	WLTCモード 規制値・認定値	CO	g/km	1.15	
		NMHC	g/km	0.05	
		NOX	g/km	0.025	
		PM	g/km	0.005	
■車外騒音	適合規制レベル			平成28年騒音規制（M1B2A）適合	
	加速/定常/近接		dB（A）	70（規制値）/ — /73	
■エアコン冷媒	種類〈GWP値※1〉・使用量			HFO-1234yf〈1※2〉・760g	
■車室内VOC				自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）	
■環境負荷物質	鉛※3			自工会2006年目標達成（1996年時点の1/10以下）　/　使用部品：電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など	
	水銀※4			自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）	
	六価クロム			自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）	
	カドミウム			自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）	
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品			バンパー、内装材などの樹脂部品	
	樹脂、ゴム部品への材料表示			あり	
	リサイクル材使用部品			アンダーカバーなどの一部樹脂部品	

【　】内は、サンルーフ装着車

＊1：ハイブリッド燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数）　※2：フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。　※3：鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。　※4：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）