MAZDA CX-60

MAZDA MOTOR CORPORATION
ESTD. 1920 Hiroshima, Japan

Photo：XD-HYBRID Trekker　Body Color：ジルコンサンドメタリック

Photo：XD-HYBRID Trekker　Body Color：ジルコンサンドメタリック

Photo：XD SP　Body Color：ロジウムホワイトプレミアムメタリック
＊ロジウムホワイトプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円（消費税抜き価格50,000円）高となります。

MAZDA CX-60 PRODUCT CONTENTS

INTRODUCTION 007

DRIVING POSITION ドライビングポジション 008
HUMAN MACHINE INTERFACE ヒューマン・マシン・インターフェイス 010
SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE スカイアクティブ ビークル アーキテクチャー 011
KINEMATIC POSTURE CONTROL キネマティック・ポスチャー・コントロール 012
MAZDA INTELLIGENT DRIVE SELECT (Mi-DRIVE) マツダ インテリジェント ドライブ セレクト 013
i-ACTIV AWD AWDシステム 014

CX-60 MODELS 015

TREKKER［特別仕様車］ 017
EXCLUSIVE SPORTS 022
PREMIUM MODERN 024
EXCLUSIVE MODERN 026
EXCLUSIVE MODE 028
L PACKAGE 030
SP 032
S PACKAGE 034
BODY COLORS 外板色 036
SEAT MATERIALS 038
GRADE CHART グレード間装備一覧 040
EXTERIOR エクステリア 041
INTERIOR インテリア 043

CX-60 DETAILS 049

DRIVING POSITION ドライビングポジション 050
PACKAGING & UTILITY パッケージング＆ユーティリティ 055
HUMAN MACHINE INTERFACE ヒューマン・マシン・インターフェイス 056
SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE スカイアクティブ ビークル アーキテクチャー 057
KINEMATIC POSTURE CONTROL キネマティック・ポスチャー・コントロール 062
i-ACTIV AWD AWDシステム 064
MAZDA INTELLIGENT DRIVE SELECT (Mi-DRIVE) マツダ インテリジェント ドライブ セレクト 065
その他のDETAILS ＊詳細はこちらのページからご覧ください 006

MAZDA CONNECT マツダコネクト 074

CX-60 SAFETY 安全装備 079

機能一覧 ＊詳細はこちらのページからご覧ください 006

CX-60 TECHNICAL INFORMATION 装備諸元表 108

MAZDA CX-60 PRODUCT CONTENTS

CX-60 DETAILS

LEDヘッドランプ/ディミングターンシグナル 067
マツダ・ハーモニック・アコースティックス+8スピーカー/BOSEサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+12スピーカー 068
シートベンチレーション/ステアリングヒーター/運転席&助手席シートヒーター 069
エレキシフト/電動パーキングブレーキ(EPB)/オートホールド 070
アドバンストキーレスエントリーシステム 071
AC電源/ワイヤレス充電「Qi」 072
ヒルディセントコントロール/パノラマサンルーフ 073

CX-60 SAFETY 安全装備

スマート・ブレーキ・サポート[前方検知機能](SBS) 080
スマート・ブレーキ・サポート[右直事故回避アシスト機能](SBS) 081
スマート・ブレーキ・サポート[前進時左右接近物検知機能](SBS-FC) 082
スマート・ブレーキ・サポート[交差点事故回避アシスト機能](SBS) 083
スマート・ブレーキ・サポート[後方検知機能](SBS-R) 084
スマート・ブレーキ・サポート[後進時左右接近物検知機能](SBS-RC) 085
AT誤発進抑制制御[前進時/後退時] 086
アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH) 087
360°ビュー・モニター 088
シースルービュー 089
前側方接近車両検知(FCTA) 090
ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)[降車時警告機能付] 091
後側方接近車両検知(RCTA) 092
緊急時車線維持支援[側方危険回避アシスト機能&ロードキープアシスト機能](ELK) 093
車線逸脱警報システム(LDWS) 094
レーンキープ・アシスト・システム(LAS) 095
交通標識認識システム(TSR) 096
ドライバー・アテンション・アラート(DAA) 097
ドライバー・モニタリング 098
ドライバー異常時対応システム(DEA) 100
クルージング&トラフィック・サポート(CTS) 102
マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) 103
ドライビングサポートプラス 104

INTRODUCTION

目次へ

CX-60は同乗する全ての人がさまざまなカーライフを楽しめるSUV でありながら、意のままに運転できる愉しさを追求し、心昂る疾走感に満ちた「走る歓び」を目指しました。エンジン縦置き後輪駆動ベースプラットフォームだからこそ味わえるステアリングフィール、高出力パワートレインがもたらすパワフルで心昂る走りと高い環境性能、マツダデザインとクラフトマンシップからなる日本の美意識を取り入れた上質な内外装も、このクルマの魅力です。

INTRODUCTION DRIVING POSITION（1/2）

目次へ

「まっすぐ座れる。あたりまえのことだと思っていませんか。」

＊画像はイメージです。

「まっすぐ座れる。あたりまえのことだと思っていませんか。」

すべての「走る歓び」は、ドライバーの足元から始まる

まっすぐな姿勢でシートに座り、自然に足を伸ばした先にペダルがあること。これが、マツダが理想とする走りの基礎であり、クルマを意のままに操る楽しさの基本です。スカイアクティブテクノロジーの開発とともに、クルマの設計をまったくのゼロから見直して前輪を前方に移動させたのは、まっすぐに座れることを第一に考えているからこそ。
そしてアクセルペダルに、人間の足の動きとペダルの軌跡がずれにくいオルガン式ペダルを採用しているのは、自然な姿勢で運転できることを追求しているからこそ。この想いによって、マツダはクルマの大小に関わらず、すべてのモデルで理想のペダルレイアウトを実現しています。
正しくペダルを踏めること。マツダの「走る歓び」は、そこから生まれているのです。

「情報を整理すると生まれる、心の余裕。」

乗る人の安心を支える、人間中心で磨き上げたシンプルな情報レイアウト

さまざまな装備や技術の進化によって“クルマでできること”が増える一方で、運転中にドライバーが処理しなければならない情報量も増えてしまいます。そこでマツダは、ドライバーが多様な情報を適切に扱いながらも、より安心して安全に運転できる環境づくりに注力しています。
そのために人間中心の考え方に基づき、絶えず確認が必要な情報/クルマの状態を確認する情報/快適・利便性のための情報の3種類に情報を整理。そのうえで、それぞれを3つの表示デバイスに最適に配分したシンプルな情報レイアウトをつくり上げました。ドライバーが心に余裕を持って、しっかりと運転に集中できるコクピットであること。それが助手席や後席からもすっきりと前を見通せる空間の起点となり、乗る人全員がより安心してドライブを楽しめることにつながると、マツダは考えています。

Photo：PHEV Premium Modern
Body Color：ロジウムホワイト
プレミアムメタリック
＊画像は点灯状態を演出しています。
＊モニター画面はハメ込み合成です。

詳しくは、こちらをご覧ください。

「さまざまな路面に出会っても、思いのままの楽しい走りを。」

CX-60は、日常使用での快適さと扱いやすさを大事にしながら、高速道路やワインディング、アウトドアなどさまざまなシーンにおいて「人馬一体の走る歓び」を提供します。長距離ドライブでも心地よい移動をお楽しみいただけます。

Photo：海外仕様車
Body Color：ソウルレッドクリスタルメタリック

＊ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円（消費税抜き価格70,000円）高となります。

詳しくは、こちらをご覧ください。

「さまざまな路面に出会っても、思いのままの楽しい走りを。」

ハイスピードのコーナリングにおいても地面に吸い付くように安定した旋回姿勢を実現

カーブの多いワインディングや高速道路の入り口など、乗員が揺さぶられやすい運転シーンにおいて、車体が路面に吸い付くように安定するキネマティック・ポスチャー・コントロール(KPC)を開発しました。急なカーブでも車体の浮き上がりが軽減されるため、接地感が高まり、ドライバーはより安心して運転を楽しむことができ、同乗者もより安心して流れる景色を楽しめます。KPCは、日常域でスムーズに動くCX-60のサスペンション構造を活かしながら、ハイスピードのコーナリングにおいても、より一体感のある、より安定した旋回姿勢を実現するマツダならではの技術です。

詳しくは、こちらをご覧ください。

さまざまな走行シーンにおいて「頼れるSUV」を提供するため、CX-60で採用したMAZDA INTELLIGENT DRIVE SELECT（Mi-Drive）では、走行シーンに応じたモードを用意しました。日常ユースでバランスの取れた走りを提供する「NORMAL」、よりダイナミックな走りを楽しむための「SPORT」、悪路での走破性を高める「OFF-ROAD」、キャリア搭載やトレーラー牽引時の安定性を高める「TOWING」、そしてPHEVモデル向けの「EV」という、シンプルで使いやすいドライブモードを設定しています。

マツダ インテリジェント ドライブ セレクト（Mi-Drive）のスイッチ操作をご紹介

＊各グレードの選択可能な設定モードについてはTechnical Informationをご確認ください。
＊Mi-Drive（オフロードモード）はスタック脱出を補助するオフロードトラクションアシスト機能を含みます。
＊Mi-Drive各モードの機能・性能には限界がありますので過信せず、適切なタイヤを装着のうえ、安全運転を心がけてください。また、走行条件についてご注意いただきたい項目があります。必ず説明書をご確認ください。

詳しくは、こちらをご覧ください。 Technical InformationはP108

高い旋回性と安定性を両立する後輪駆動ベースAWD

後輪駆動ベースの電子制御多板クラッチ式AWDを採用。高いトラクション性能と理想的なハンドリング特性を併せ持つハイパフォーマンスAWDを目指しました。日常のさまざまなシーンにおいて信頼できる、より安心・より安全の走破性に加え、ドライバーが高速・高Gの領域に至るまで意のままに操れる自然な車両挙動が、より高いレベルの「走る歓び」を提供します。〈4WD全車〉

＊i-ACTIV AWDの機能・性能には限界がありますので過信せず、適切なタイヤを装着のうえ、安全運転を心がけてください。また、走行条件についてご注意いただきたい項目があります。必ず説明書をご確認ください。

CX-60 MODELS

MAZDA CX-60 MODELS

SKYACTIV-D 3.3

XD EXCLUSIVE MODE

XD L PACKAGE

XD SP

e-SKYACTIV D 3.3

XD-HYBRID TREKKER [特別仕様車]

XD-HYBRID EXCLUSIVE SPORTS

XD-HYBRID EXCLUSIVE MODERN

XD-HYBRID PREMIUM SPORTS

XD-HYBRID PREMIUM MODERN

SKYACTIV-G 2.5

25S EXCLUSIVE MODE

25S L PACKAGE

25S S PACKAGE

e-SKYACTIV PHEV

PHEV PREMIUM SPORTS

PHEV PREMIUM MODERN

PHEV L PACKAGE

TREKKER［特別仕様車］ ＊ベースグレードはExclusive Sportsとなります。

目次へ

Photo：XD-HYBRID Trekker
Body Color：ジルコンサンドメタリック

メーカー希望車両本体小売価格
（　）内は消費税抜き価格

e-SKYACTIV D 3.3

XD-HYBRID Trekker
4WD・AT 8EC-AT　￥5,527,500（￥5,025,000）

＊特別装備はP019をご覧ください。

■別途リサイクル料金が必要となります。
■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10％込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税を除く）、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
■記載の価格にはパンク修理キット、工具（ホイールレンチ、けん引フック）が含まれています（ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております）。
■寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

カンタン見積もりでいろんな組み合わせをお楽しみください。

TREKKER［特別仕様車］

目次へ

Photo：XD-HYBRID Trekker
Body Color：ジルコンサンドメタリック
Seat Color：ナッパレザー（ブラック）※1

詳しくは GRADE CHART「EXTERIOR」/「INTERIOR」をご確認ください。

※1 フロントシートおよびセカンドシート左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。
＊インテリアの画像は点灯状態を演出しています。
＊モニター画面はハメ込み合成です。

カンタン見積もりでいろんな組み合わせをお楽しみください。

特別装備

XD-HYBRID Trekker 特別装備（ベースグレード：XD-HYBRID Exclusive Sports）

●パーティションネット
●パノラマサンルーフ
●ジルコンサンドメタリック※1

＊画像はパーティションネット装着イメージです。
＊画像は海外仕様車の為、一部仕様が異なります。
＊ネットは前席後ろ側、2列目後ろ側の2個セットとなります。天井左右4か所に専用フックが装着されます。
＊エンジン、トランスミッション制御の変更、i-stopからのスターター始動※3などにより、ベースグレードよりも燃費を向上。

推奨用品※2　【アウトドアレジャーに活躍】
（掲載価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込）で参考価格です。）

●オールウェザーマット
￥26,180（取付費込価格）
￥25,300（本体価格）

●ラゲッジ
オールウェザーマット
￥22,880（取付費込価格）
￥22,000（本体価格）

※1　ジルコンサンドメタリック以外のボディカラーも選択可能です。有料色を選択した場合、別途追加費用がかかります。
※2　推奨用品は車両価格に含まれていない為、別途ご注文が必要です。詳しくはアクセサリーカタログをご確認ください。
※3　スターターの使用により、エンジン再始動時に若干のセルモーター音が発生します。

PREMIUM SPORTS

目次へ

Photo：XD-HYBRID Premium Sports
Body Color：ジェットブラックマイカ

メーカー希望車両本体小売価格
（　）内は消費税抜き価格

e-SKYACTIV D 3.3

XD-HYBRID Premium Sports
4WD・AT 8EC-AT　￥5,670,500（￥5,155,000）

e-SKYACTIV PHEV

PHEV Premium Sports
4WD・AT 8EC-AT　￥6,462,500（￥5,875,000）

■別途リサイクル料金が必要となります。
■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10％込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税を除く）、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
■記載の価格にはパンク修理キット、工具（ホイールレンチ、けん引フック）が含まれています（ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております）。
■寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

カンタン見積もりでいろんな組み合わせをお楽しみください。

PREMIUM SPORTS

目次へ

Photo：XD-HYBRID Premium Sports
Body Color：ジェットブラックマイカ
Seat Color：ナッパレザー（タン）/レガーヌ®（タン）※1※2

詳しくは GRADE CHART「EXTERIOR」/「INTERIOR」をご確認ください。

※1　フロントシートおよびセカンドシート左右のシート背もたれのサイドサポート部内側にナッパレザーを使用しています。フロントシートおよびセカンドシート左右のシート背もたれの前面の中央、シート座面にレガーヌ®を使用しています。
※2「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。
＊インテリアの画像は点灯状態を演出しています。
＊モニター画面はハメ込み合成です。

カンタン見積もりでいろんな組み合わせをお楽しみください。

EXCLUSIVE SPORTS

目次へ

Photo：XD-HYBRID Exclusive Sports
Body Color：プラチナクォーツメタリック

メーカー希望車両本体小売価格
（　）内は消費税抜き価格

e-SKYACTIV D 3.3

XD-HYBRID Exclusive Sports
4WD・AT 8EC-AT　￥5,307,500（￥4,825,000）

■別途リサイクル料金が必要となります。
■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10％込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税を除く）、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
■記載の価格にはパンク修理キット、工具（ホイールレンチ、けん引フック）が含まれています（ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております）。
■寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

カンタン見積もりでいろんな組み合わせをお楽しみください。

EXCLUSIVE SPORTS

目次へ

Photo：XD-HYBRID Exclusive Sports
Body Color：プラチナクォーツメタリック
Seat Color：ナッパレザー（ブラック）※1

詳しくは GRADE CHART「EXTERIOR」/「INTERIOR」をご確認ください。

※1　フロントシートおよびセカンドシート左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。
＊インテリアの画像は点灯状態を演出しています。
＊モニター画面はハメ込み合成です。

カンタン見積もりでいろんな組み合わせをお楽しみください。

PREMIUM MODERN

目次へ

メーカー希望車両本体小売価格
(　)内は消費税抜き価格

e-SKYACTIV D 3.3

XD-HYBRID Premium Modern
4WD・AT 8EC-AT　￥5,670,500（￥5,155,000）

e-SKYACTIV PHEV

PHEV Premium Modern
4WD・AT 8EC-AT　￥6,462,500（￥5,875,000）

Photo：PHEV Premium Modern
Body Color：ロジウムホワイトプレミアムメタリック

＊ロジウムホワイトプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円（消費税抜き価格50,000円）高となります。

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10％込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税を除く）、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格にはパンク修理キット、工具（ホイールレンチ、けん引フック）が含まれています（ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております）。

■寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

カンタン見積もりでいろんな組み合わせをお楽しみください。

PREMIUM MODERN

目次へ

Photo：PHEV Premium Modern
Body Color：ロジウムホワイトプレミアムメタリック
Seat Color：ナッパレザー（ピュアホワイト）※1

詳しくは GRADE CHART「EXTERIOR」/「INTERIOR」をご確認ください。

※1 フロントシートおよびセカンドシート左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。
＊ロジウムホワイトプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円（消費税抜き価格50,000円）高となります。
＊インテリアの画像は点灯状態を演出しています。
＊モニター画面はハメ込み合成です。

カンタン見積もりでいろんな組み合わせをお楽しみください。

EXCLUSIVE MODERN

目次へ

Photo：XD-HYBRID Exclusive Modern
Body Color：ディープクリスタルブルーマイカ

メーカー希望車両本体小売価格
（　）内は消費税抜き価格

e-SKYACTIV D 3.3

XD-HYBRID Exclusive Modern
4WD・AT 8EC-AT　￥5,307,500（￥4,825,000）

■別途リサイクル料金が必要となります。
■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10％込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税を除く）、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
■記載の価格にはパンク修理キット、工具（ホイールレンチ、けん引フック）が含まれています（ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております）。
■寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

カンタン見積もりでいろんな組み合わせをお楽しみください。

EXCLUSIVE MODERN

目次へ

Photo：XD-HYBRID Exclusive Modern
Body Color：ディープクリスタルブルーマイカ
Seat Color：ナッパレザー（ピュアホワイト）※1

詳しくは GRADE CHART「EXTERIOR」/「INTERIOR」をご確認ください。

※1 フロントシートおよびセカンドシート左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。
＊インテリアの画像は点灯状態を演出しています。
＊モニター画面はハメ込み合成です。

カンタン見積もりでいろんな組み合わせをお楽しみください。

EXCLUSIVE MODE

目次へ

Photo：25S Exclusive Mode 2WD（FR）（ブラック内装）
Body Color：マシーングレープレミアムメタリック

メーカー希望車両本体小売価格
（　）内は消費税抜き価格

SKYACTIV-D 3.3

XD Exclusive Mode

2WD・AT 8EC-AT	￥4,565,000（￥4,150,000）
4WD・AT 8EC-AT	￥4,790,500（￥4,355,000）

SKYACTIV-G 2.5

25S Exclusive Mode

2WD・AT 8EC-AT	￥4,097,500（￥3,725,000）
4WD・AT 8EC-AT	￥4,323,000（￥3,930,000）

＊マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円（消費税抜き価格50,000円）高となります。

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10％込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税を除く）、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格にはパンク修理キット、工具（ホイールレンチ、けん引フック）が含まれています（ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております）。

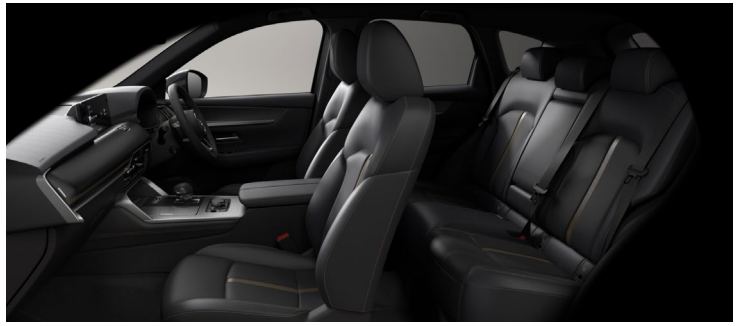
■寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

カンタン見積もりでいろんな組み合わせをお楽しみください。

EXCLUSIVE MODE

目次へ

Photo：XD 25S Exclusive Mode 2WD（FR）（ブラック内装）
Body Color：マシーングレープレミアムメタリック



Seat Color：ナッパレザー（ブラック）※1

Seat Color：ナッパレザー（ピュアホワイト）※1

詳しくは GRADE CHART「EXTERIOR」/「INTERIOR」をご確認ください。

※1 フロントシートおよびセカンドシート左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。
＊マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円（消費税抜き価格50,000円）高となります。
＊インテリアの画像は点灯状態を演出しています。
＊モニター画面はハメ込み合成です。

カンタン見積もりでいろんな組み合わせをお楽しみください。

L PACKAGE

目次へ

Photo：XD L Package 2WD（FR）（ブラック内装）
Body Color：ロジウムホワイトプレミアムメタリック

メーカー希望車両本体小売価格
（　）内は消費税抜き価格

SKYACTIV-D 3.3

XD L Package

2WD・AT 8EC-AT	￥4,224,000	（￥3,840,000）
4WD・AT 8EC-AT	￥4,449,500	（￥4,045,000）

SKYACTIV-G 2.5

25S L Package

2WD・AT 8EC-AT	￥3,795,000	（￥3,450,000）
4WD・AT 8EC-AT	￥4,020,500	（￥3,655,000）

e-SKYACTIV PHEV

PHEV L Package

4WD・AT 8EC-AT	￥5,700,200	（￥5,182,000）

＊ロジウムホワイトプレミアムメタリックは特別塗装色のため、
メーカー希望小売価格55,000円（消費税抜き価格50,000円）高となります。

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10％込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税を除く）、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格にはパンク修理キット、工具（ホイールレンチ、けん引フック）が含まれています（ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております）。

■寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

カンタン見積もりでいろんな組み合わせをお楽しみください。

L PACKAGE

目次へ

Photo：XD L Package 2WD（FR）（ブラック内装）
Body Color：ロジウムホワイトプレミアムメタリック

Seat Color：レザー（ブラック）※1

Seat Color：レザー（グレージュ）※1

詳しくは GRADE CHART「EXTERIOR」/「INTERIOR」をご確認ください。

※1 フロントシートおよびセカンドシート左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。
＊ロジウムホワイトプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円（消費税抜き価格50,000円）高となります。
＊インテリアの画像は点灯状態を演出しています。
＊モニター画面はハメ込み合成です。

カンタン見積もりでいろんな組み合わせをお楽しみください。

SP

目次へ

メーカー希望車両本体小売価格
(　)内は消費税抜き価格

SKYACTIV-D 3.3

XD SP

2WD・AT 8EC-AT	￥4,125,000（￥3,750,000）
4WD・AT 8EC-AT	￥4,350,500（￥3,955,000）

Photo：XD SP 2WD（FR）
Body Color：ソウルレッドクリスタルメタリック

＊ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円（消費税抜き価格70,000円）高となります。

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10％込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税を除く）、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格にはパンク修理キット、工具（ホイールレンチ、けん引フック）が含まれています（ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております）。

■寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

カンタン見積もりでいろんな組み合わせをお楽しみください。

SP

目次へ

Photo：XD SP 2WD（FR）
Body Color：ソウルレッドクリスタルメタリック
Seat Color：クロス（ブラック）

詳しくは GRADE CHART「EXTERIOR」/「INTERIOR」をご確認ください。

＊ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円（消費税抜き価格70,000円）高となります。
＊インテリアの画像は点灯状態を演出しています。
＊モニター画面はハメ込み合成です。

カンタン見積もりでいろんな組み合わせをお楽しみください。

S PACKAGE

目次へ

Photo：25S S Package 2WD（FR）
Body Color：ソニックシルバーメタリック

メーカー希望車両本体小売価格
（　）内は消費税抜き価格

SKYACTIV-G 2.5

25S S Package

2WD・AT 8EC-AT	￥3,267,000（￥2,970,000）
4WD・AT 8EC-AT	￥3,492,500（￥3,175,000）

■別途リサイクル料金が必要となります。
■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10％込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税を除く）、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
■記載の価格にはパンク修理キット、工具（ホイールレンチ、けん引フック）が含まれています（ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております）。
■寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

カンタン見積もりでいろんな組み合わせをお楽しみください。

S PACKAGE

目次へ

Photo：25S S Package 2WD（FR）
Body Color：ソニックシルバーメタリック
Seat Color：クロス（ブラック）

詳しくは GRADE CHART「EXTERIOR」/「INTERIOR」をご確認ください。

＊インテリアの画像は点灯状態を演出しています。
＊モニター画面はハメ込み合成です。

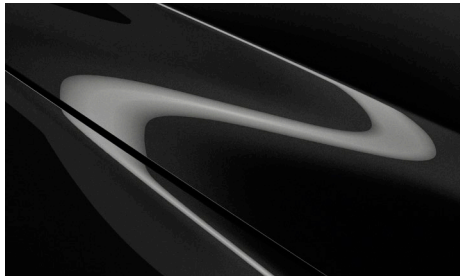
カンタン見積もりでいろんな組み合わせをお楽しみください。

BODY COLORS

BODY COLORS

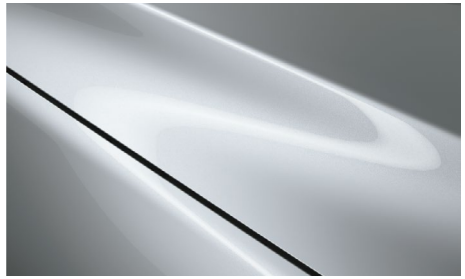
目次へ

＊掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。

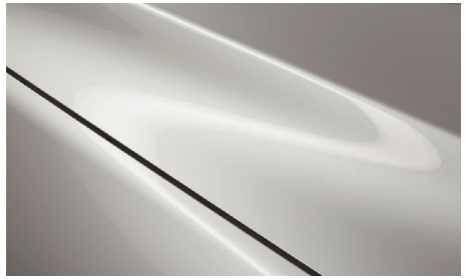


ジェットブラックマイカ

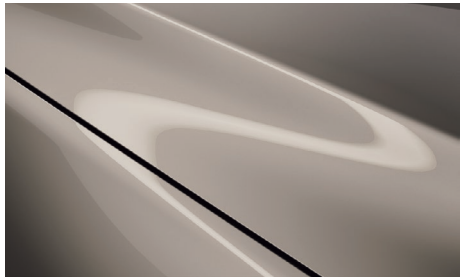
ディープクリスタル
ブルーマイカ



ソニックシルバーメタリック

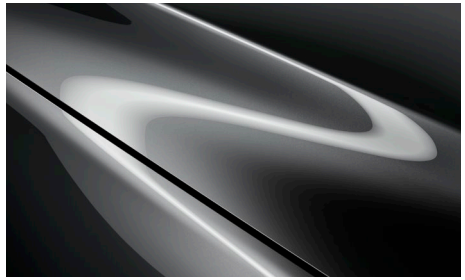


プラチナクォーツ
メタリック



ジルコンサンドメタリック
（Trekker専用ボディカラー）

ソウルレッド
クリスタルメタリック※1



マシーングレー
プレミアムメタリック※2

ロジウムホワイト
プレミアムメタリック※2

＊詳しくはTechnical informationをご確認ください。

※1　ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円（消費税抜き価格70,000円）高となります。

※2　マシーングレープレミアムメタリックおよびロジウムホワイトプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円（消費税抜き価格50,000円）高となります。

Technical InformationはP108

SEAT MATERIALS

SEAT MATERIALS

目次へ

ナッパレザー(タン)/
レガーヌ®(タン)※1※2

Premium Sports

ナッパレザー(ピュアホワイト)※3

Premium Modern

ナッパレザー(ブラック)※3

Trekker/Exclusive Sports/
Exclusive Mode

ナッパレザー(ピュアホワイト)※3

Exclusive Modern/
Exclusive Mode

レザー(ブラック)※4

L Package

レザー(グレージュ)※4

L Package

クロス(ブラック)

SP/S Package

＊詳しくはTechnical informationをご確認ください。

※1 フロントシートおよびセカンドシート左右のシート背もたれのサイドサポート部内側にナッパレザーを使用しています。フロントシートおよびセカンドシート左右のシート背もたれの前面の中央、シート座面にレガーヌ®を使用しています。

※2 「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

※3 フロントシートおよびセカンドシート左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。

※4 フロントシートおよびセカンドシート左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。

Technical InformationはP108

GRADE CHART

GRADE CHART EXTERIOR（1/2）

目次へ

Trekker【特別仕様車】	Premium Sports	Exclusive Sports	Premium Modern	Exclusive Modern
235/50R20タイヤ&20インチアルミホイール（ブラックメタリック塗装）	235/50R20タイヤ&20インチアルミホイール（ブラックメタリック塗装）	●	235/50R20タイヤ&20インチアルミホイール（切削加工：ブラックメタリック塗装）	●
シグネチャーウイング（ブラッククローム）/フロントバンパーロアガーニッシュ（ボディ同色）	シグネチャーウイング（ブラッククローム）/フロントバンパーロアガーニッシュ（ボディ同色）	●	シグネチャーウイング（クロームメッキ）/フロントバンパーロアガーニッシュ（ボディ同色）	●
サイドガーニッシュ（ボディ同色）/サイドシグネチャーガーニッシュ（ブラッククローム）テクノロジーバッジ付/電動格納リモコン式カラードドアミラー（グロスブラック）	サイドガーニッシュ（ボディ同色）/サイドシグネチャーガーニッシュ（ブラッククローム）テクノロジーバッジ付/電動格納リモコン式カラードドアミラー（グロスブラック）	●	サイドガーニッシュ（ボディ同色）/サイドシグネチャーガーニッシュ（クロームメッキ）テクノロジーバッジ付/電動格納リモコン式カラードドアミラー（ボディ同色）	●

●—● は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。

Technical InformationはP108

GRADE CHART EXTERIOR（2/2）

目次へ

Exclusive Mode	L Package	S Package	SP
 235/50R20タイヤ&20インチアルミホイール（シルバーメタリック塗装）		 235/60R18タイヤ&18インチアルミホイール（グレーメタリック塗装）	 235/50R20タイヤ＆20インチアルミホイール（ブラックメタリック塗装）
 シグネチャーウイング（クロームメッキ）/フロントバンパーロアガーニッシュ（材着：ブラック）			 シグネチャーウイング（ブラッククローム）/フロントバンパーロアガーニッシュ（材着：ブラック）
 サイドガーニッシュ（材着：ブラック）/サイドシグネチャーガーニッシュ（クロームメッキ）テクノロジーバッジ付/電動格納リモコン式カラードドアミラー（ボディ同色）	※25S Exclusive Mode/25S L Packageはサイドシグネチャーガーニッシュ（材着：ブラック）となります。	 サイドガーニッシュ（材着：ブラック）/サイドシグネチャーガーニッシュ（材着：ブラック）/電動格納リモコン式カラードドアミラー（ボディ同色） ※S Packageにはオート格納機能/ヒーテッド機能/自動防眩機能（運転席側）/リバース連動機能はございません。	 サイドガーニッシュ（材着：ブラック）/サイドシグネチャーガーニッシュ（ブラッククローム）テクノロジーバッジ付/電動格納リモコン式カラードドアミラー（グロスブラック）

●—● は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。

Technical InformationはP108

GRADE CHART INTERIOR（1/6）

目次へ

Trekker【特別仕様車】

ステアリング：本革巻/ステアリングヒーター/12.3インチフル液晶メーター/
インパネデコレーションパネル：合成皮革（コードバン調/ブラック）

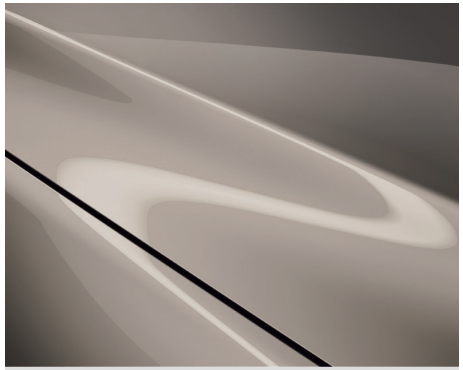
Trekker 特別装備

パーティションネット
＊画像はパーティションネット装着イメージです。
＊画像は海外仕様車の為、一部仕様が異なります。
＊ネットは前席後ろ側、2列目後ろ側の2個セットとなります。天井左右4か所に専用フックが装着されます。

ドアトリム：
合成皮革/メッシュメタル[シルバーベゼル]

シフトパネル：メッシュメタル
フロントコンソール加飾：シルバー

パノラマサンルーフ



ジルコンサンドメタリック※1

Photo：XD-HYBRID Trekker

※1 ジルコンサンドメタリック以外のボディカラーも選択可能です。

GRADE CHART INTERIOR（2/6）

目次へ

Premium Sports

ステアリング：本革巻（2トーン）/ステアリングヒーター/12.3インチフル液晶メーター/
インパネデコレーションパネル：レガーヌ®（タン）※1

ドアトリム：レガーヌ®※1/マットブラック
ヘアライン［ガンメタリックベゼル］

シフトパネル：マットブラックヘアライン
フロントコンソール加飾：ガンメタリック

Photo：XD-HYBRID Premium Sports

Exclusive Sports

ステアリング：本革巻/ステアリングヒーター/12.3インチフル液晶メーター/
インパネデコレーションパネル：合成皮革（コードバン調/ブラック）

ドアトリム：
合成皮革/メッシュメタル［シルバーベゼル］

シフトパネル：メッシュメタル
フロントコンソール加飾：シルバー

Photo：XD-HYBRID Exclusive Sports

※1 「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

GRADE CHART INTERIOR (3/6)

目次へ

Premium Modern

ステアリング:本革巻(ホワイトステッチ)/ステアリングヒーター/12.3インチフル液晶メーター/インパネデコレーションパネル:ルーセントクロス(ピュアホワイト)

ドアトリム:ルーセントクロス/本杢(メープル)[クロームメッキベゼル]

シフトパネル:本杢(メープル)
フロントコンソール加飾:プラチナサテン

Photo:PHEV Premium Modern

Exclusive Modern

ステアリング:本革巻/ステアリングヒーター/12.3インチフル液晶メーター/インパネデコレーションパネル:合成皮革(ピュアホワイト)

ドアトリム:合成皮革/インレイメタルウッド[シルバーベゼル]

シフトパネル:インレイメタルウッド
フロントコンソール加飾:シルバー

Photo:XD-HYBRID Exclusive Modern

GRADE CHART INTERIOR（4/6）

目次へ

Exclusive Mode（ホワイト）

ステアリング：本革巻/ステアリングヒーター/12.3インチフル液晶メーター/
インパネデコレーションパネル：合成皮革（ピュアホワイト）

ドアトリム：合成皮革/
インレイメタルウッド［シルバーベゼル］

シフトパネル：インレイメタルウッド
フロントコンソール加飾：シルバー

Photo：25S Exclusive Mode 2WD（FR）（ホワイト内装）

Exclusive Mode（ブラック）

ステアリング：本革巻/ステアリングヒーター/12.3インチフル液晶メーター/
インパネデコレーションパネル：合成皮革（コードバン調/ブラック）

ドアトリム：合成皮革/
メッシュメタル［シルバーベゼル］

シフトパネル：メッシュメタル
フロントコンソール加飾：シルバー

Photo：25S Exclusive Mode 2WD（FR）（ブラック内装）

GRADE CHART INTERIOR（5/6）

目次へ

L Package（グレージュ）

ステアリング：本革巻/ステアリングヒーター/12.3インチフル液晶メーター/
インパネデコレーションパネル：合成皮革（シュリンク調/ブラック）

ドアトリム：合成皮革/
インレイメタルウッド［シルバーベゼル］

シフトパネル：インレイメタルウッド
フロントコンソール加飾：シルバー

Photo：XD L Package 2WD（FR）（グレージュ内装）

L Package（ブラック）

ステアリング：本革巻/ステアリングヒーター/12.3インチフル液晶メーター/
インパネデコレーションパネル：合成皮革（シュリンク調/ブラック）

ドアトリム：合成皮革/
メッシュメタル［シルバーベゼル］

シフトパネル：メッシュメタル
フロントコンソール加飾：シルバー

Photo：XD L Package 2WD（FR）（ブラック内装）

GRADE CHART INTERIOR (6/6)

目次へ

SP

ステアリング:本革巻/ステアリングヒーター/7インチマルチスピードメーター/
インパネデコレーションパネル:樹脂(ラギッドブラック)

ドアトリム:クロス/ラギッドブラック

シフトパネル:セミグロスブラック
フロントコンソール加飾:シルバー

Photo:XD SP 2WD(FR)

S Package

ステアリング:本革巻/7インチマルチスピードメーター/
インパネデコレーションパネル:樹脂(ラギッドブラック)

ドアトリム:クロス/ラギッドブラック

シフトパネル:セミグロスブラック
フロントコンソール加飾:シルバー

Photo:25S S Package 2WD(FR)

CX-60 DETAILS

目次へ

ドライバー・パーソナライゼーション・システム

ドライバー一人ひとりとクルマとの一体感を高め、より安心・安全な運転ができるドライビングポジションを提供するために、「自動ドライビングポジションガイド、自動設定復元、乗降支援(エントリーアシスト)」の3つの機能で構成されるドライバー・パーソナライゼーション・システムを開発しました。これにより簡単に、理想的なドライビングポジションの調整がしやすく、「走る歓び」をサポートします。

▶ 自動ドライビングポジションガイド

▶ 自動設定復元

▶ 乗降支援(エントリーアシスト)

ドライバー・パーソナライゼーション・システム

●自動ドライビングポジションガイド

ドライビングポジションの適切な調整は「走る歓び」の第一歩です。難しい調整がわからなくても、ドライバーが入力した身長情報に加え、ドライバー・モニタリングカメラにより目(眉間)の位置を推定し、マツダのドライビング思想に基づく理想的なシートポジションに自動調整します。ステアリングとアクティブ・ドライビング・ディスプレイ、アウターミラーの角度も身長情報と目の推定位置に合わせて自動調整を行います。自動調整位置からガイダンスに沿って微調整することで、自分に合ったドライビングポジションにガイドします。

1. ドライバーが入力した身長情報に加え、カメラで目の位置を推定
2. ドライバーの体格を認識し、適切なドライビングポジションに自動調整
3. シートの位置、アクティブ・ドライビング・ディスプレイの高さ、ドアミラーの角度、ステアリングの位置を調整し、理想的なドライビングポジションに自動調節します。

パーソナライゼーションシステムの自動ドライビングポジションガイド機能をご紹介

＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

Technical InformationはP108

ドライバー・パーソナライゼーション・システム

●自動設定復元

ドライバーの好みによりカスタマイズした項目を記憶し、運転席に座りドアを閉めると顔認証によって事前に登録した情報と照合します。マツダコネクトの画面に確認メッセージが表示された場合は、メッセージに従って操作することで、ドライバーが変わっても記憶している各種設定を自動的に復元します。設定を記憶できるのは6名で、ドライビングポジションを含むほぼ全ての調整/設定項目を、自動で復元する機能を備えています※1。

※1 認証に失敗した場合は、マツダコネクトに従ってドライバー自身のIDを選択、または新規登録できます。

＊画像はイメージです。

●乗降支援（エントリーアシスト）

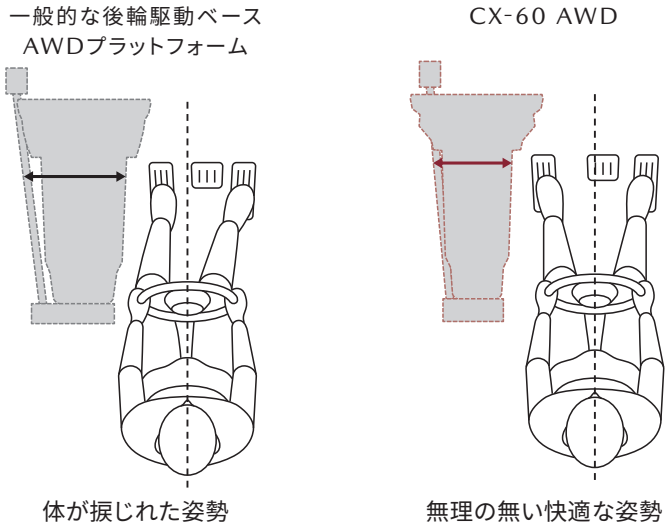
スムーズな乗降ができると、クルマに乗ることがより楽しくなります。マツダは乗降時のストレスの軽減を目的に、ステアリングとシートを自動でスライドさせることで、ドライバーのスムーズな乗降をサポートします。

＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

Technical InformationはP108

ステアリング・ペダルレイアウト

マツダはドライビングポジションを重視し、“人間中心の設計思想”によってシートやステアリング、ペダルの適切な配置を目指し設計しています。後輪駆動を採用するCX-60の縦置きアーキテクチャーでは、構成部品を小型化したマツダ独自のトルコンレス8速ATを開発し、トランスミッションのレイアウトを最適化することでドライブトレイントンネルの拡大を最小限に抑え、理想とするペダル配置の実現を目指しました。



またシートにおいてはドライバーが体を動かしやすい座り方ができるよう設計。人間の持つ特性を研究し、しっかりと体を保持しながらもバランスがとりやすく、クルマの挙動を感じやすくさせています。
これによりドライバーの操作とクルマの挙動のつながりを感じていただき、運転する歓びだけでなく、より疲れにくく快適な乗り心地、座り心地も提供しています。
さらに適切なステアリング配置に加え、腕を自然にアームレストに置いた先で直感的に素早くより正確に操作できる操作系と自然な姿勢で操作できるコマンダーの配置、ドアロック解除からグリップへのアクセスをワンモーションでできるドアハンドル、幅の拡大により体をよりしっかり支えられるようになったコンソールアームレスト&ドアアームレストなども採用。適切な筋力で操作でき、直感的にクルマとの一体感 =“人馬一体”を感じていただけるよう細部にまでこだわりました。

目次へ

運転席10Wayパワーシート＆ドライビングポジションメモリー機能（シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ/ドアミラー角度）

運転席10wayパワーシートは、複数のシートポジションに加え、アクティブ・ドライビング・ディスプレイ、ドアミラー、ステアリング（電動可動式）の設定を記憶できるメモリー機能を採用しています。いつも自分が使うキーに自分のポジションを記憶させておけば、解錠してドアを開けると自動的にそのポジションにセットされ、ドライバーごとのポジションが簡単に得られます。

＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

電動チルト＆テレスコピックステアリング

ステアリングホイールの位置調整が電動で調整可能な可動式です。

＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

助手席パワーシート（10Wayまたは8Way）

＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

＊画像はイメージです。

Technical InformationはP108

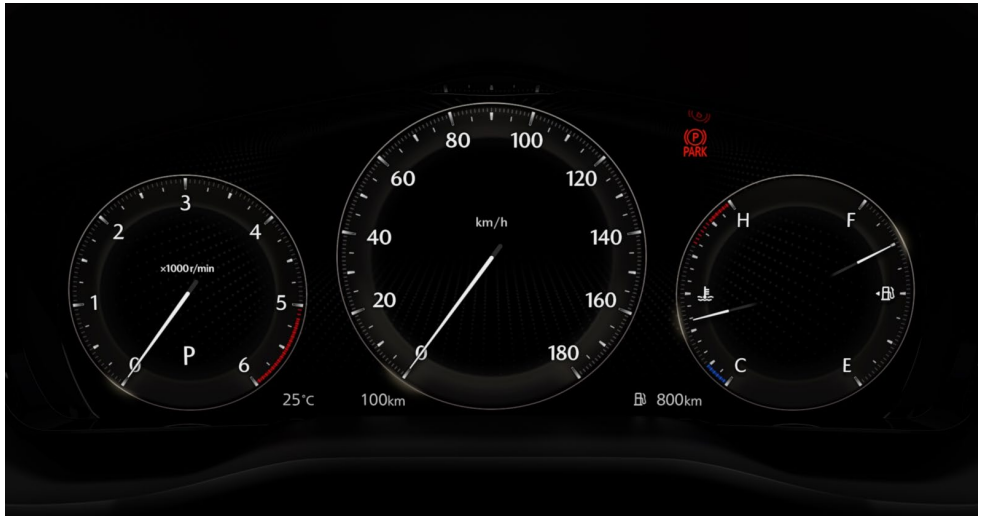
ハンズフリー機能付パワーリフトゲート

＊画像はCX-8です。

アドバンストキーのスイッチやハンドル右下のクラスタースイッチの操作による開閉に加え、リアバンパー中央下部のセンサーで足の動きを感知してリアゲートを自動で開閉するハンズフリー機能を搭載。荷物などで両手がふさがっている状態でも、スムーズにリアゲートを開閉することができます。

＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

Technical InformationはP108



フル液晶メーター

ドライビングアシストモードや警告表示のほか、ドライバーごとに視認性を最適化できるドライバー・パーソナライゼーション・システムにも対応しています。さらにダイナミックなオープニング演出やドラマチックなマツダ インテリジェント ドライブ セレクト(MAZDA INTELLIGENT DRIVE SELECT (Mi-Drive))モード演出により、視認性向上による安心・安全をより高めつつ、心昂るドライビングへの演出も行います。

＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

アクティブ・ドライビング・ディスプレイ（フロントガラス照射タイプ/カラー）

運転中の不要な視線移動の軽減と、走行中の安心感の向上を目的に、文字表示は大きめに、また先行情報をドライバーに提供するナビゲーション情報を拡充しました。さらに車両システムの設定や作動状況が一目でわかるADAS情報の最適表示なども可能としています。

＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

Technical InformationはP108

ラージプラットフォーム

エンジン縦置きパワーユニットに対応した「SKYACTIVマルチソリューションスケーラブルアーキテクチャー」とすることで、直列6気筒ディーゼルエンジンをはじめ、マイルドハイブリッドやPHEVといった電動化技術の導入を可能としました。さらにPHEVの大容量バッテリーを床下配置することで低重心化を実現し、全てのパワートレインバリエーションで軽快な車両運動性能を目指しました。日常のさまざまなシーンで快適な乗り心地を提供し、人馬一体の意のままの走りをお楽しみいただけます。

Photo：XD SP（4WD）
Body Color：ソウルレッドクリスタルメタリック

CX-60では、このプラットフォームのポテンシャルを最大限に活かし、日常の走行シーンにおける快適な乗り心地と、高速・高Gシーンでも安心感の高いスタビリティを両立するセッティングを施しました。サスペンションではばね上の車体の振動をしっかりと減衰し、路面からの突き上げを軽減しながらフラット感の高い落ち着いた乗り心地を目指しました。また、後輪駆動ベースのAWDならではの旋回性と安定性を活かし、高速道路での高い直進安定性とライントレース性に加え、ワインディングでの高G走行では旋回時の車体の浮き上がりを軽減するキネマティック・ポスチャー・コントロールの効果で高い接地感を提供し、乗員全員の快適な移動をサポートします。

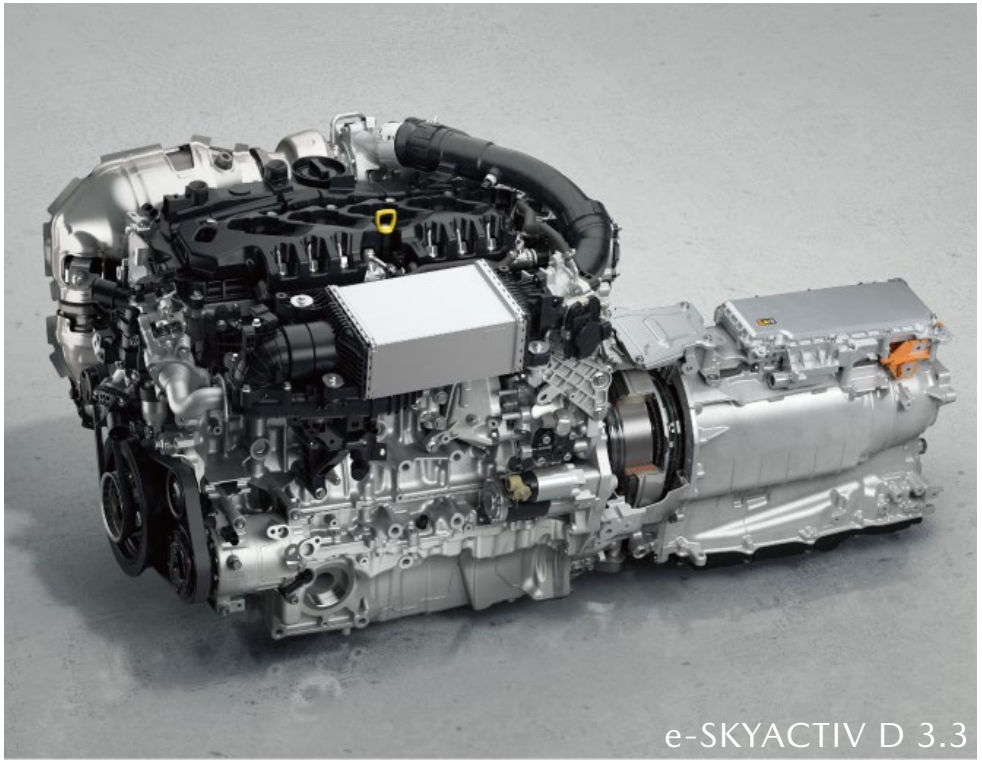
SKYACTIV-D 3.3

パワフルなエンジン出力性能でありながら優れた燃費性能を兼ね備えたユニットです。
高い出力に加え、大排気量による余剰空気を燃焼改善に用いることで、俊敏な加速レスポンス、高回転・高出力時のNOxエミッション低減、リーン燃焼域拡大による熱効率向上を同時に実現しています。加えて、エンジン構造系を簡素にできることで、軽量化を実現し、ハンドリング性能の向上にも貢献しています。

SKYACTIV-D 3.3

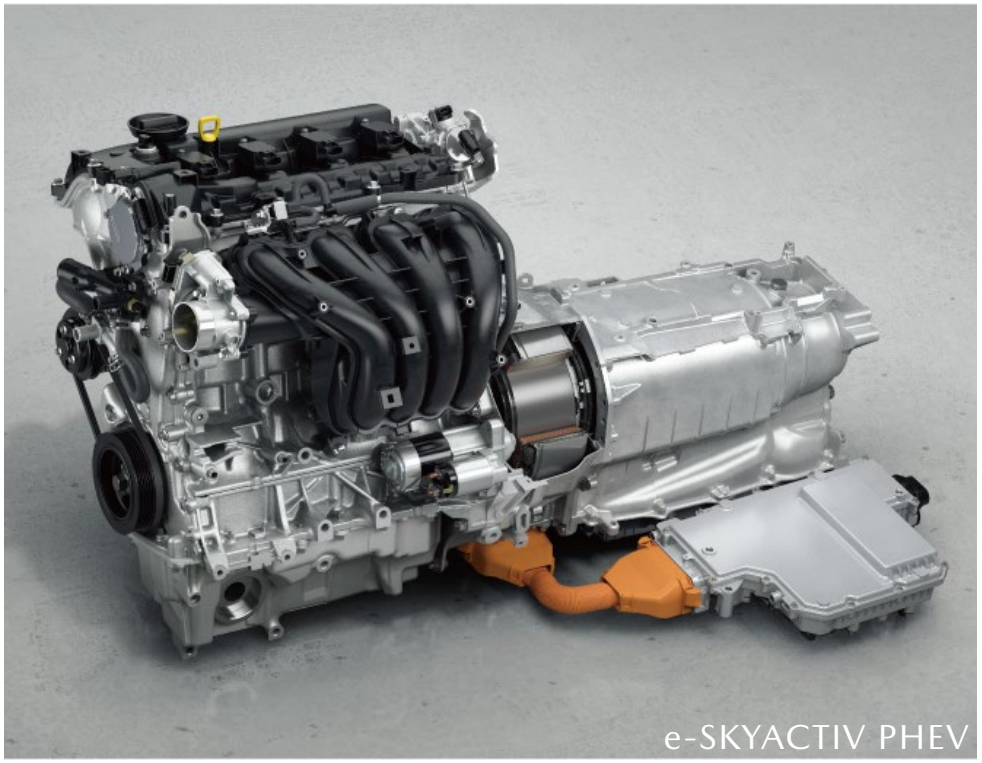
e-SKYACTIV D 3.3（48V マイルドハイブリッド）

エンジンと8速ATの間にモーターを配置して、減速エネルギーを効率的に回収し、加速時にモーターで駆動をアシストするマツダ独自のマイルドハイブリッドシステム（M HYBRID BOOST）。
加速時のモーターによるサポートは、アクセルを踏み込んだ瞬間から感じていただける「人馬一体」の走りの進化にも寄与しています。ディーゼルエンジンと組み合わせ、燃費をさらに良くするという価値に加え、内燃機関では効率が比較的低い軽負荷領域（低速領域）において、モーターがサポートすることで環境性能も向上させています。


e-SKYACTIV D 3.3

e-SKYACTIV PHEV（プラグインハイブリッド）

余裕を持って追越し加速ができる力強さと環境性能を兼ね備えたユニットです。
2.5Lガソリンエンジンをベースに吸排気チューニングを行い、これにモーターとバッテリーを組み合わせました。モーターの特徴を活かした滑らかな加速フィールに加え、トルコンレス8速ATによるリズム感の良い変速フィールを提供します。日常の多くのシーンではモーターのみで走行することができ、バッテリー充電が一定以下になった場合やモータートルクを超える加速が求められた際には内燃機関を使用した走行も可能です。優れた経済性と環境性能に加え、非常に力強い出力とトルクによりお客さまの期待に応える走りも堪能いただけます。

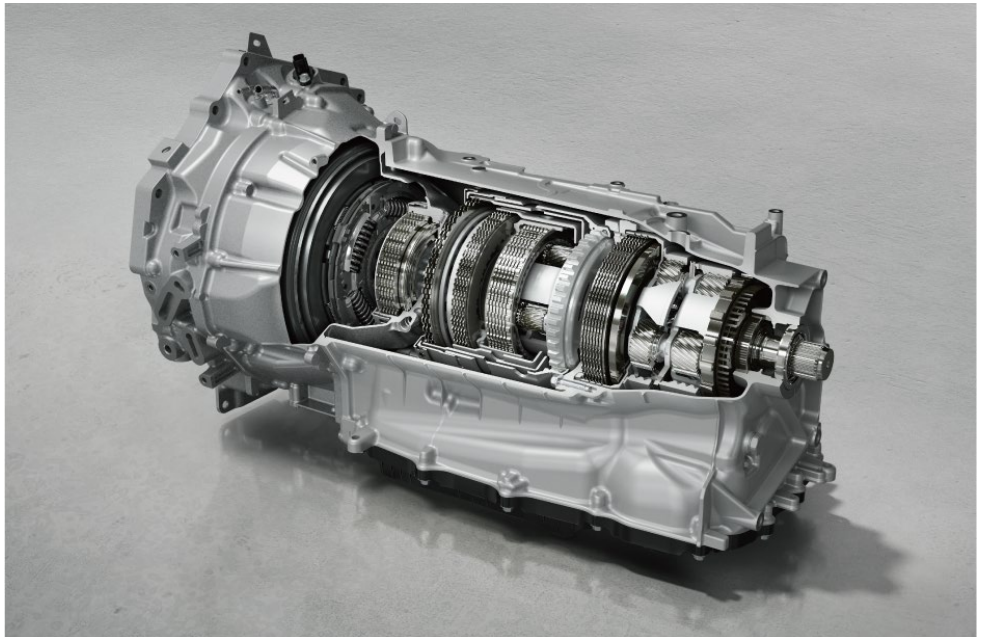

e-SKYACTIV PHEV

SKYACTIV-G 2.5

エンジンの理想状態を追求した革新技術を採用し、軽快なパフォーマンスと優れた燃費性を発揮する2.5L高効率ガソリンエンジン。アクセルペダルを素早く踏み込んだときにドライバーがイメージする加速力を瞬時に発揮させることで、追い越しや発進時など、素早く加速したいシーンにおいても気持ちのいい走りを楽しめます。

8速AT

多段化による滑らかで応答の良い変速とワイドレンジ化により、走りと環境性能を両立したトランスミッション。トルコンをクラッチに置き換えることでエンジンやモーターのトルクをダイレクトに伝え、MTのような駆動伝達と切れの良くリズミカルな変速を実現しています。



地面に吸い付くように安定した旋回姿勢を実現

CX-60のリアサスペンションは、ブレーキをかけることで車体を引き下げる「アンチリフト力」が発生する構造になっています。KPCでは、このサスペンションの特性を最大限に活かし、横Gが強めにかかるようなコーナリングの際にリアの内輪側をわずかに制動することで、ロールを軽減しながら車体を引き下げて姿勢をより安定させます。また、後輪の左右の速度差から旋回状態をリアルタイムに検知し、これに応じてリニアに作動を強めて、適切な姿勢安定化の効果を発揮します。
KPCは、リアサスペションのアンチリフトジオメトリーと微小な制動力の組み合わせにより、旋回中に浮き上がる車体を引き下げてより安定させ、まるでクルマが地面に吸いつくような安心感を提供します。

Photo：XD-HYBRID Premium Sports　Body Color：ソウルレッドクリスタルメタリック

タイトコーナーや荒れた路面

これまでは車体が大きく傾いていたシーンでも、KPCによってクルマが地面に吸い付くようにより安定します。これによって接地感が高まり、ドライバーはより安心してアクセルを踏み込めるようになります。KPCの効果によって車体の浮き上がりが軽減されるため、重心が高いCX-60においてもドライバーだけでなく助手席に乗っている方にも安心感の高い乗り心地を提供します。

ハイパフォーマンスi-ACTIV AWD

都会の喧騒を離れ、休日には郊外で家族や大事なペットとゆっくり過ごしたい。そんな思いをしっかりかなえてくれるのがCX-60です。郊外までの高速道路では、高い直進安定性でリラックスしたドライブを提供します。目的地のアウトドアエリアまでのワインディングや未舗装路でも快適に走行できる「頼れるSUV」を提供するために、ハイパフォーマンスなi-ACTIV AWDとドライブモードを選択できるMi-Driveを用意しました。高速から悪路まで走行条件が大きく異なるさまざまなシーンに最適化した「人馬一体」の走りを実現し、さらなる「走る歓び」を提供します。

意のままの旋回性と高い安定性を両立する後輪駆動ベースAWD

縦置きプラットフォーム後輪駆動ベースのAWDコンセプトは、後輪駆動の特徴であるニュートラルな旋回性に加えて、AWDならではの安定性をバランスさせ、より高次元な「人馬一体」感を提供するフルタイム4WDです。
雪上など低μ路での力強いトラクションはもちろん、高速道路での直進安定性やワインディングにおける意のままのハンドリング性能についても、これまでの前輪駆動ベースのi-ACTIV AWDを進化させています。優れたトラクション性能を備えたハイパフォーマンスAWDとして、パワートレインの出力を余すことなく路面に伝達します。また電動化技術搭載車においては、AWDシステムが回生協調ブレーキと連携して前後の回生配分を最適化しました。4輪のタイヤからより多くの減速エネルギーを回収します。
そしてMi-Driveの「SPORT」、「OFF-ROAD」、「TOWING」の各モードでは、パワートレインやブレーキシステムとAWDの統合制御によって、さまざまな走行環境に対して4輪の駆動力配分を最適化。幅広い運転シーンにおいて、お客さまにより安心いただける力強い走りを提供します。

＊各グレードの選択可能な設定モードについてはTechnical Infomationをご確認ください。

Technical InformationはP108

マツダ インテリジェント ドライブ セレクト(MAZDA INTELLIGENT DRIVE SELECT(Mi-DRIVE))

さまざまな走行シーンにおいて「頼れるSUV」を提供するため、CX-60で採用したMAZDA INTELLIGENT DRIVE SELECT(Mi-Drive)では、走行シーンに応じたモードを用意しました。日常ユースでバランスの取れた走りを提供する「NORMAL」、よりダイナミックな走りを楽しむための「SPORT」、悪路での走破性を高める「OFF-ROAD」、キャリア搭載やトレーラー牽引時の安定性を高める「TOWING」、そしてPHEVモデル向けの「EV」というシンプルで使いやすいドライブモードを設定しています。

MAZDA CX-60 マツダ インテリジェント ドライブ セレクト(Mi-Drive)

＊各グレードの選択可能な設定モードについてはTechnical Infomationをご確認ください。
＊Mi-Drive(オフロードモード)はスタック脱出を補助するオフロードトラクションアシスト機能を含みます。
＊Mi-Drive各モードおよびi-ACTIV AWDの機能・性能には限界がありますので過信せず、適切なタイヤを装着のうえ、安全運転を心がけてください。また、走行条件についてご注意いただきたい項目があります。必ず説明書をご確認ください。

Technical InformationはP108

マツダ インテリジェント ドライブ セレクト(MAZDA INTELLIGENT DRIVE SELECT(Mi-DRIVE))

SUVには数多くの用途が存在します。市街地でジェントルに走行したり、高速をクルージングしたり、時にはワインディングを走行してみたりオンロードで求められる性能に加えて、SUVならではの使い方としてオフロードを走ったり、トレーラーを牽引したりとアウトドアシーンでの性能も必要とされます。さらに環境規制に対する世間の関心も高まっています。こうした背景のもと、マツダはダイナミクス性能に関わるさまざまなシステムを統合制御するSKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS技術を最大限に活かしたドライブモード選択システム「Mi-Drive」によって、走行条件が異なるシーンそれぞれに最適化した「人馬一体」の走りを実現し、さらなる「走る歓び」を提供します。

MAZDA CX-60 マツダ インテリジェント ドライブ セレクト(Mi-Drive)

＊各グレードの選択可能な設定モードについてはTechnical Infomationをご確認ください。
＊Mi-Drive(オフロードモード)はスタック脱出を補助するオフロードトラクションアシスト機能を含みます。
＊Mi-Drive各モードおよびi-ACTIV AWDの機能・性能には限界がありますので過信せず、適切なタイヤを装着のうえ、安全運転を心がけてください。また、走行条件についてご注意いただきたい項目があります。必ず説明書をご確認ください。

Technical InformationはP108

CX-60 DETAILS

目次へ

LEDヘッドランプ

フロントグリルのシグネチャーウイングと相まって、SUVらしい力強さを表現しています。

＊標準装備

ヘッドランプやリアコンビランプの点灯の様子をご紹介

ディミングターンシグナル

余韻を残しながら拍動するような点滅パターンを採用し、マツダらしい生命感を表現しました。

＊標準装備

目次へ

マツダ・ハーモニック・アコースティックス＋8スピーカー

室内空間で音がどのように伝わり、どのように聞こえるかを検証し、人間特性に基づいてスピーカーレイアウトを突き詰めたマツダ独自のオーディオシステムです。全席でダイナミックかつクリアで広がりのあるサウンドを楽しめます。

＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。
＊画像はイメージです。

Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2＋Centerpoint2）＋12スピーカー

BOSEサウンドシステム（AUDIOPILOT2 +Centerpoint2）+12スピーカー

Bose社との共同開発によって、音の立体感や明瞭度をより際立たせた質感高いサウンドを実現。ステレオ音源でも立体的な音像で再現するBose独自のサラウンドシステムCenterpoint2機能や、走行ノイズ補償システムAUDIOPILOT2も搭載しています。

＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。
＊Boseサウンドシステム装着車は、サブトランクボックスの形状が異なります。
＊画像はイメージです。

Technical InformationはP108

目次へ

シートベンチレーション

フロントシートには、乗員とシートの間の熱のこもりを吸い出し、暑い季節でも快適な運転環境を提供するベンチレーション機能を備えています。背もたれと座面の広範囲に吸い出し口を設けることで、局所的な冷えの防止にも注力しました。吸い出し風量は3段階で調節できます。

＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

ステアリングヒーター

グリップの3時・9時位置にヒーターを内蔵。寒い季節にも安全で快適な操作をサポートします。

＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

運転席＆助手席シートヒーター

＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

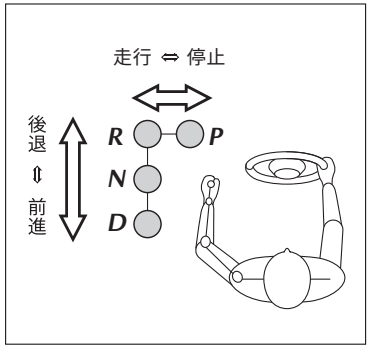
Technical InformationはP108

目次へ

エレキシフト

さまざまなシーンで迷いなく確実にシフト操作ができるよう、一般的なAT車と同様の操作方法としつつ、シンプルなシフトパターンとしています。

＊標準装備



電動パーキングブレーキ(EPB※1)

※1　EPB:Electric Parking Brake

＊標準装備

オートホールド ※2

停車時にブレーキペダルから足を離しても停車状態を維持できる機能です。アクセルペダルを操作するとブレーキは自動的に解除されます。信号待ちなどの一時的に停車したい場面でドライバーの負担を軽減します。

＊標準装備

⚠ 警告

※2:オートホールドはあくまでも停車時のブレーキ操作を補助する機能です。機能を過信せず、道路状況や周囲の状況に応じて適切にブレーキを操作してください。

目次へ

アドバンストキーレスエントリーシステム

アドバンストキーを携帯した状態でタッチセンサーの感知エリアに触れることで、キーを取り出すことなく施錠/解除ができます。

＊標準装備

⚠警告

植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ

アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムの電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売会社までお問い合わせください。

※アドバンストキーおよび電波式キーを電波障害となるような機器(携帯電話など)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。

目次へ

AC電源

車両の電源がACCまたはONのとき、電気製品の電源として使用できます。電圧100V、消費電力は150W(リアベンチレーター下)と1,500W(ラゲッジルーム)の2種類です。

＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

ワイヤレス充電「Qi」

フロントコンソールにグローバル規格(Qi)に対応したワイヤレスチャージャーを搭載。エンジン稼働中にQi規格に対応したスマートフォンなどを置くだけで充電できます。

＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

⚠警告

※AC電源を使用するときは、感電、発煙、発火を防ぐため、守っていただきたいことがございます。詳細は取り扱い説明書をご確認ください。

※植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ
ワイヤレス充電器の電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売会社までお問い合わせください。

Technical InformationはP108

目次へ

ヒルディセントコントロール

ドライバーがブレーキを踏み続ける必要がある急な降坂路面において、適切にブレーキを作動させることで、降坂車速の維持を支援します。高い安心感と車速コントロールの良さで、より安心、より安全にアウトドアフィールドでの走行を楽しんでいただけます。

＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

パノラマサンルーフ

開放的な視界と明るさを実現する大型のパノラマサンルーフ。セカンドシート乗員の視界範囲まで視界・明かり範囲を拡大しており、ドライバーだけでなく全ての乗員に走る歓びや楽しさを提供します。

＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

幅　：約 950mm
長さ：約1,021mm

Photo：XD-HYBRID Premium Sports

Technical InformationはP108

MAZDA CONNECT

MAZDA CONNECT

目次へ

人とクルマ、そして外の世界とつながる「マツダコネクト」

「マツダコネクト」はマツダならではの人間中心の考え方に基づいたヒューマン・マシン・インターフェイス(HMI)設計により、安全で直感的に使え、さまざまなデバイスやメディアにも対応したコネクティビティシステムです。i-DMのスコア・運転操作傾向の確認や、各種のメンテナンス情報、オーディオ/ナビゲーション情報などを表示できます。
スマートフォンアプリ「MyMazda(マイマツダ)」はもちろん、Android Auto™、Apple CarPlayに対応。別途コネクティッドサービスをご契約いただくと、さらにカーライフをより安心で快適に、楽しんでいただけます。

＊標準装備

12.3インチセンターディスプレイ※1

＊画像はイメージです。
＊画像は点灯状態を演出しています。
＊モニター画面はハメ込み合成です。

※1　12.3インチ、10.25インチの設定がございます。詳しくはTechnical Informationをご確認ください。

Technical InformationはP108

人とクルマ、そして外の世界とつながる「マツダ コネクト」

＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

＊ショップオプションのマツダナビゲーション用SDカードアドバンス2をご購入いただくと、ナビゲーションを機能させることができます。地図データは3年間無料更新付（3年目に1回更新）。走行中は安全上の理由から、一部機能の操作に制限がかかります。
※地図データ更新は、インターネットを通じてお客様ご自身で更新いただけます。

＊Android Auto™は、Google LLCの登録商標です。
※一部対応していない機種がございます。対応機種について詳しくはこちらからご確認ください。
https://support.google.com/androidauto
※Android Auto™を使用するためにはUSBケーブルが必要です。

＊Apple CarPlayは米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。
※一部対応していない機種がございます。対応機種について詳しくはこちらからご確認ください。
https://www.apple.com/jp/ios/carplay/

＊Android Auto™、Apple CarPlay等各アプリケーションの商品性、満足すべき品質、特定目的への適合性、正確性、平穏享有、第三者の権利の非侵害性に関する明示的、黙示的、または法的な補償を含め、マツダは一切の保証しません。

＊Android Auto™、Apple CarPlayを使用するときは、運転に集中して周囲の状況を十分に確認し、運転者の責任においてAndroid Auto™、Apple CarPlayを使用してください。

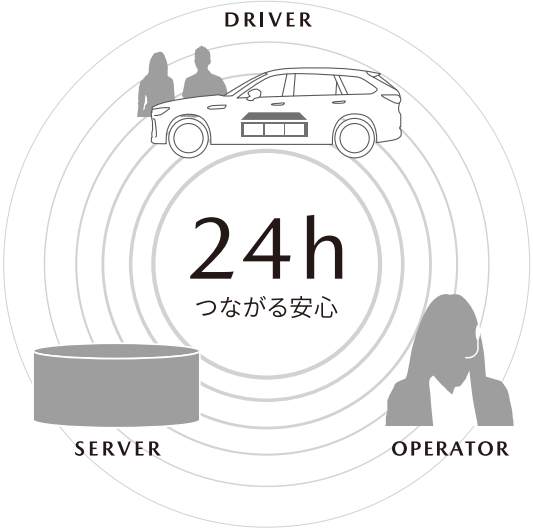
Technical InformationはP108

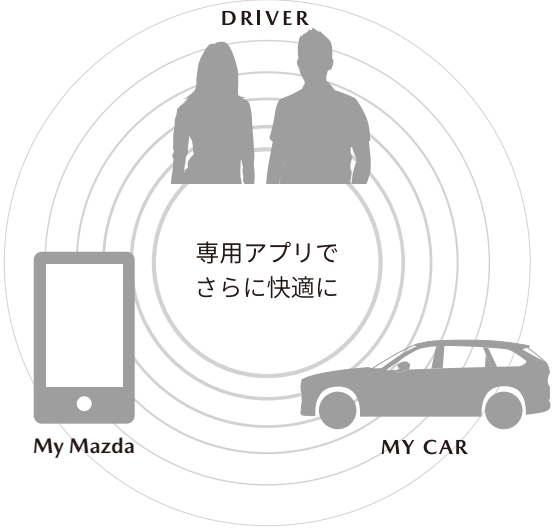
MAZDA CONNECT

目次へ

人とクルマのつながりを広げる、コネクティッドサービス

コネクティッドサービスは、重大な事故や急病、故障等もしもの場面でも安心と安全を感じていただけるよう、24時間様々な場面でお客様をサポートします。また、スマートフォンアプリ「MyMazda（マイマツダ）」と連携して車と繋がることができ、お客様のカーライフがもっと便利になります。
合わせてサブスクリプション方式にてリモートエンジンスタート※1等の追加機能を用意しています。
マツダは一人ひとりのお客様に安全・安心・快適を軸に、愛着を持っていただけるコネクティッドサービスを提供し続けます。





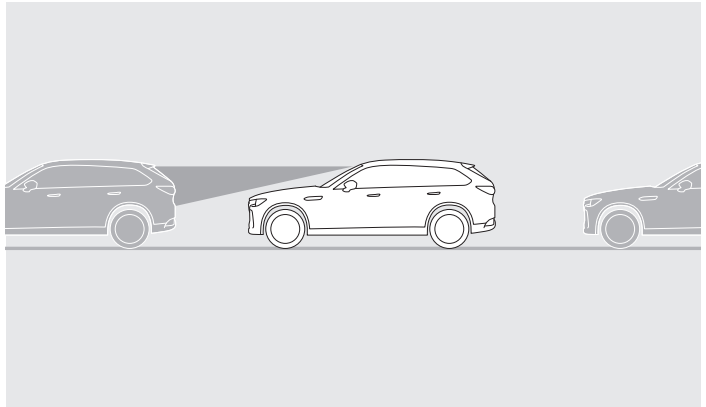
※1　リモートエンジンスタートはPHEVには設定がありません。

人とクルマのつながりを広げる、コネクティッドサービス

＊コネクティッドサービスはマツダ株式会社が提供するサービスです。
＊サービスのご利用にあたっては、店頭または「MyMazda」アプリにてご契約手続きおよびサービス開始手続きが必要となります。
＊車載通信機単体でも一部サービスはご利用いただくことができますが、お客様のスマートフォンから専用アプリ「MyMazda（マイマツダ）」をダウンロードいただくことで、より多くのサービスをご利用いただけます。
＊コネクティッドサービス（一部機能除く）に関しては、ご購入車両の初度登録日より10年間無償でご利用いただけます。
＊一部機能に関しては、サブスクリプション方式での提供となります。
＊通信環境などにより、サービスがご利用いただけない場合があります。また、各種機能の作動には一定の条件があります。
詳しくはWEBサイト内の各種ご利用規約またはコネクティッドサービス取扱説明書をご確認ください。
https://www.mazda.co.jp/carlife/connected/
＊安全のため、走行中は一部の操作や画面表示が制限されます。
＊サービス内容は2024年12月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。
＊コネクティッドサービスの内容および契約手続きの詳細は、営業スタッフにおたずねください。
＊車載通信機で使用している内部電池には寿命があります。

CX-60 SAFETY

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。
＊ドライバーモニタリング装着車は、ドライバーが正面を注視していないときに衝突する可能性があると、ドライバーモニタリング非装着車よりも早期に衝突警報を行います。

前方車・歩行者・自転車を検知する 運転支援機能

スマート・ブレーキ・サポート［前方検知機能］（SBS） ※1※2※12

レーダーセンサーおよびカメラが前方の対象物（前方車、歩行者、自転車、自動二輪車）へ衝突する可能性があると判断したとき、ディスプレイの表示と警報音でドライバーに衝突の危険性を知らせます。衝突を回避できないと判断すると、ブレーキ制御を行うことで衝突時の被害の軽減を図ります。ドライバーがブレーキペダルを踏んだ場合は、ブレーキが素早く確実にかかるようサポートします。

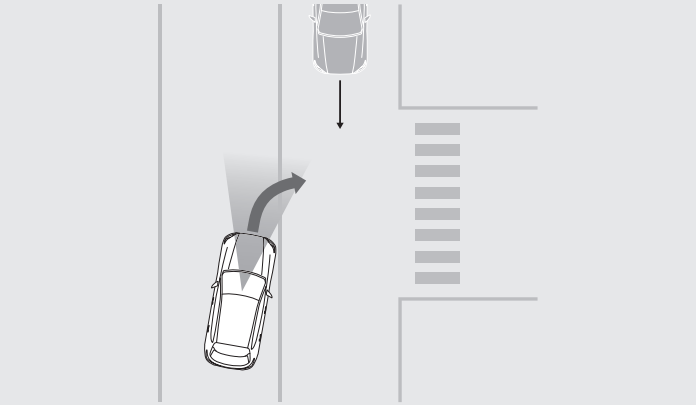
＊標準装備

- 対象が前方車の場合：車速が約4km/h以上
- 対象が歩行者/自転車の場合：車速が約10km/h~約80km/hのとき

機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

安全にお使いいただく上での留意事項はP106
マツダの先進安全技術の詳細は、こちらをご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

交差点での右折時に対向車を検知する 運転支援機能

スマート・ブレーキ・サポート［右直事故回避アシスト機能］（SBS）※1※2※12

約4～20km/hで走行中に交差点で右ウインカーを点けて右折しているとき、自車と対向車との間の中央線を認識している場合、レーダーセンサーおよびカメラで対向車線を直進してくる車両を検知。衝突する可能性があると判断すると、ディスプレイの表示と警報音でドライバーに危険性を通知します。衝突を回避できないと判断した場合、ブレーキ制御を行うことで衝突時の被害の軽減を図ります。

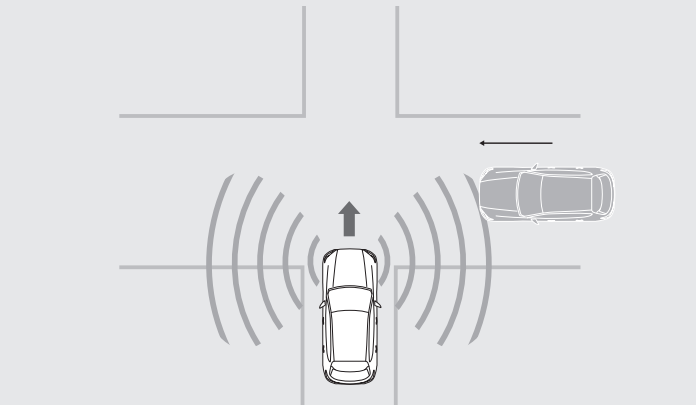
＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

⚠ **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

Technical InformationはP108　安全にお使いいただく上での留意事項はP106
マツダの先進安全技術の詳細は、こちらをご確認ください。

目次へ

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

前進時に左右から接近する車を検知する 運転支援機能

スマート・ブレーキ・サポート
[前進時左右接近物検知機能](SBS-FC)※1※2※12

見通しの悪い道路などでの接近車両との出会い頭事故の回避および被害軽減を図ります。

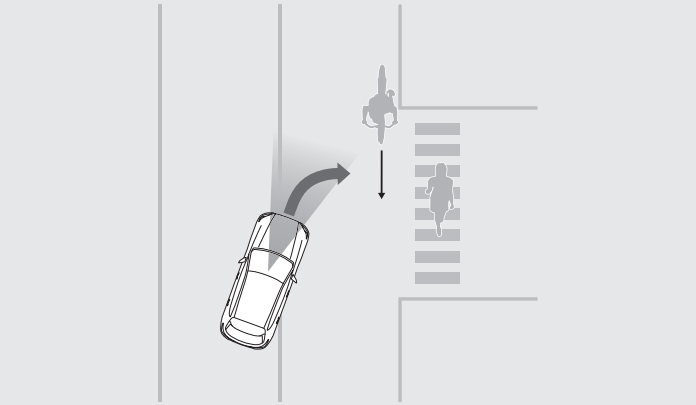
＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

- 自車が約5～20km/hで直進しているとき
- 接近車両が約20～60km/hで一定速度で走行しているとき

⚠ **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

Technical InformationはP108　安全にお使いいただく上での留意事項はP106
マツダの先進安全技術の詳細は、こちらをご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

交差点での右左折時に歩行者・自転車を検知する 運転支援機能

スマート・ブレーキ・サポート［交差点事故回避アシスト機能］（SBS）※1※2※12

約8～20km/hで走行中に交差点で右左折するとき、カメラで歩行者、自転車を検知。衝突する可能性があると判断すると、ディスプレイの表示と警報音でドライバーに危険性を通知します。衝突を回避できないと判断した場合、ブレーキ制御を行うことで衝突時の被害の軽減を図ります。

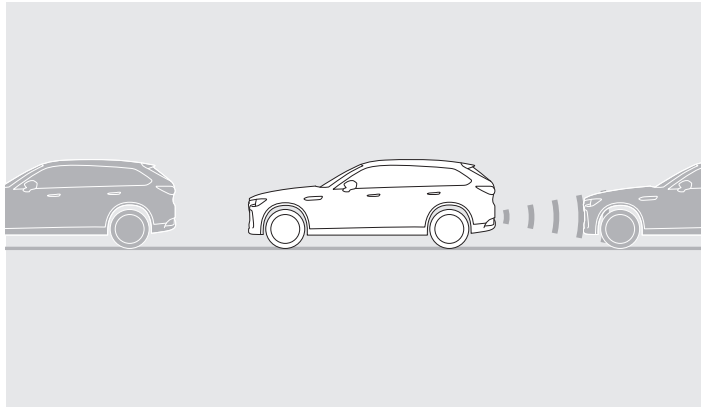
＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

⚠ 機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

Technical InformationはP108　安全にお使いいただく上での留意事項はP106
マツダの先進安全技術の詳細は、こちらをご確認ください。

目次へ

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

後進時に車や障害物を検知する 運転支援機能

スマート・ブレーキ・サポート［後方検知機能］（SBS-R）※2※12

約2～15km/hで後退中に後方の障害物と歩行者を超音波センサーとリアカメラが検知し、衝突を回避できないと判断したとき、ブレーキ制御を行うことで衝突時の被害の軽減を図ります。

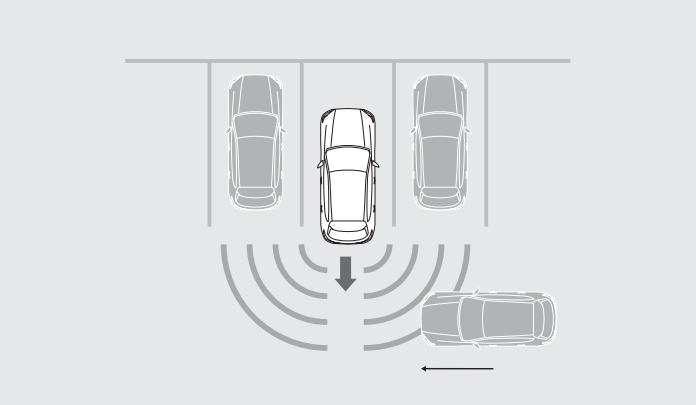
＊標準装備

■フロント/リアパーキングセンサー（センター/コーナー）：
超音波センサーで車両周辺の障害物を検知し、警告音でドライバーに知らせます。

⚠ **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

安全にお使いいただく上での留意事項はP106
マツダの先進安全技術の詳細は、こちらをご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

後進時に左右から接近する車を検知する 運転支援機能

スマート・ブレーキ・サポート［後進時左右接近物検知機能］（SBS-RC）※3※12

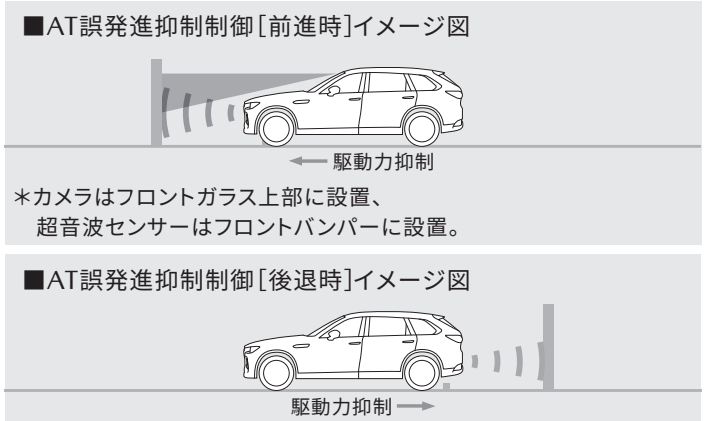
0～約15km/hで後退中に自車の左右や後方に接近してきた車両を検知。衝突を回避できないと判断したとき、ブレーキ制御を行うことで衝突時の被害の軽減を図ります。

＊標準装備

機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

安全にお使いいただく上での留意事項はP106
マツダの先進安全技術の詳細は、こちらをご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

ペダルの誤操作による急発進を抑制する 運転支援機能

AT誤発進抑制制御［前進時／後退時］※2※4※12

走行中（前進時：約50km／h以下、後退時：約15km／h以下）や停車時、カメラや超音波センサーが前方または後方に歩行者や車両・壁などの障害物を検知しているにも関わらず、必要以上にアクセルペダルが踏み込まれたときに、表示および警報音と同時にエンジン出力を抑制。前進時には、衝突を回避できないと判断したとき、ブレーキ制御を行うことで衝突時の被害の軽減を図ります。

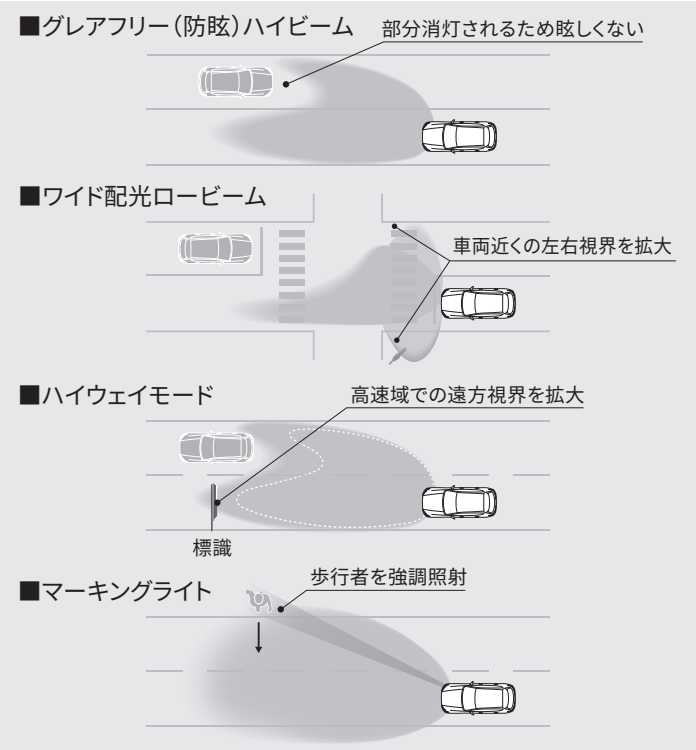
＊標準装備

機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

安全にお使いいただく上での留意事項はP106
マツダの先進安全技術の詳細は、こちらをご確認ください。

目次へ

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

安全運転に必要な視認性を確保する
アダプティブ・LED・ヘッドライト（ALH）※5※12

夜間走行時に先行車や対向車の状況をクルマが判断。ヘッドランプの照射範囲や明るさを自動的に変化させるシステムです。

＊標準装備

- グレアフリー（防眩）ハイビーム：
  約30km/h以上で先行車や対向車の状況に応じてハイビームの照射範囲を自動的にコントロール
- ワイド配光ロービーム：
  約40km/h以下で車両の左右側方を広く照射
- ハイウェイモード：
  約95km/h以上でより遠方を照射
- マーキングライト：
  約20～80km/hで自車と衝突する可能性がある歩行者をヘッドランプで強調照射

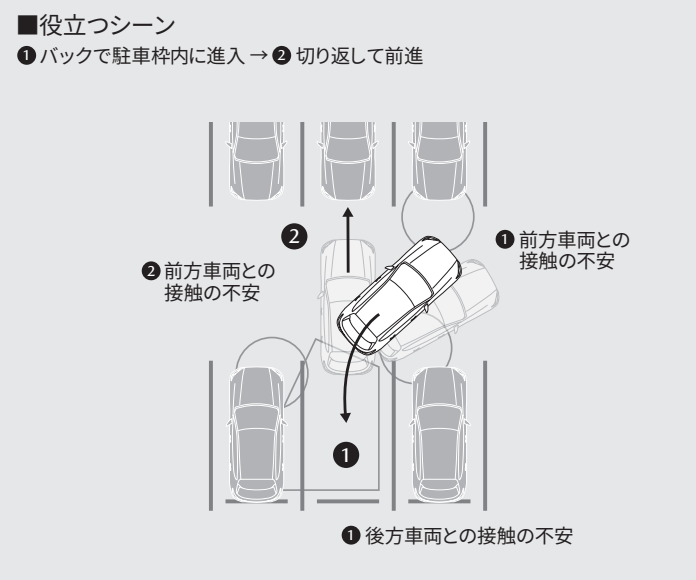
＊市街地走行時や外部の照明環境、走行スピードなどにより、機能が一部制限されます。

⚠ 機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

安全にお使いいただく上での留意事項はP106
マツダの先進安全技術の詳細は、こちらをご確認ください。

目次へ

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

見えない部分の危険察知をサポートする

360°ビュー・モニター ※3※6※7※12

車両の前後左右にある4つのカメラを活用し、センターディスプレイの表示や各種警報音で低速走行時や駐車時に車両周辺の確認を支援するシステムです。車両が透過したかのような映像で車両周辺を確認できるシースルービュー機能も選択できます。

＊標準装備

- トップビュー/フロントビュー/フロントワイドビュー/サイドビュー/リアビュー/リアワイドビュー/フロントシースルービュー/リアシースルービュー

⚠ 機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

安全にお使いいただく上での留意事項はP106
マツダの先進安全技術の詳細は、こちらをご確認ください。

目次へ

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術

シースルービュー ※12

市街地や狭い場所でより安心して運転していただける機能です。シースルービューは、進行方向の先と進行方向側のタイヤ周辺の状況をモニター上の表示で確認できます。画面上で駐車場や細い路地などの狭い場所において、発進・徐行する際に接触する可能性のある対象をいち早く確認することができます。また、クルマのボディの輪郭が表示されているので、周囲にある障害物やスペースに対するクルマの向きが把握できるため、発進時や駐車時の安心感を与えます。

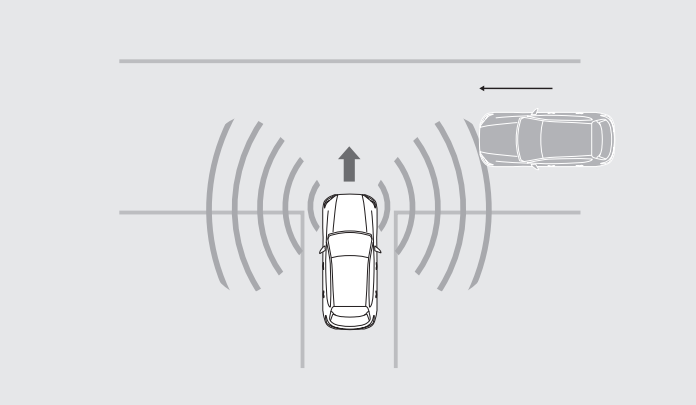
＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

⚠ **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

Technical InformationはP108　安全にお使いいただく上での留意事項はP106
マツダの先進安全技術の詳細は、こちらをご確認ください。

目次へ

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

左右前方からの車の接近を通知する

前側方接近車両検知（FCTA）※3※12

交差点へ進入しているときに左右前方の死角から接近する車両を検知して、その接近状態に応じて表示を点灯させます。その状態で発進（約10km/h以下）すると表示が点滅。警報音とともにドライバーに危険を知らせます。

【作動条件】
- 車速が約10km/h以下のとき
- 接近車両などが自車前側方から約5km/h以上で接近しているとき

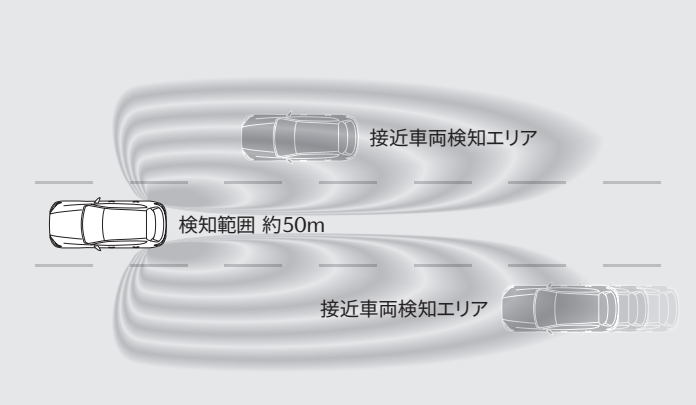
＊標準装備
＊FCTA：Front Cross Traffic Alert

機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

安全にお使いいただく上での留意事項はP106
マツダの先進安全技術の詳細は、こちらをご確認ください。

目次へ

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

後方からの車の接近を通知する

ブラインド・スポット・モニタリング（BSM）［降車時警告機能付］※8※12

約15km/h以上で前進しているときに後方からの接近車両を検知すると、接近状態に応じてドアミラー表示を点灯。その状態で点灯した側にウィンカー操作すると、点滅表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。さらに降車時においても、後方から接近する車両や自転車を検知すると、各種表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。

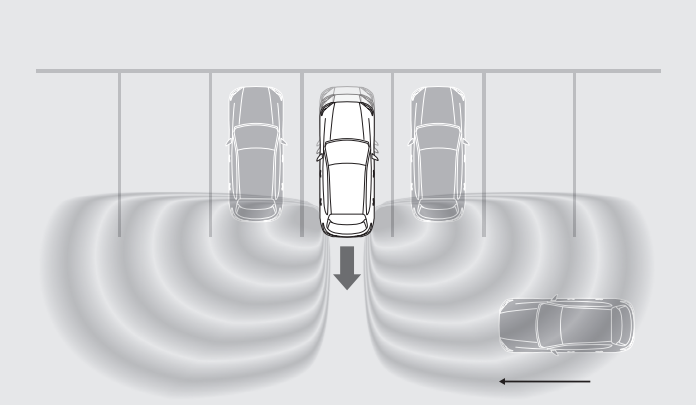
＊標準装備

機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

安全にお使いいただく上での留意事項はP106
マツダの先進安全技術の詳細は、こちらをご確認ください。

目次へ

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

後方からの車の接近を通知する
後側方接近車両検知（RCTA） ※3※12

駐車場などで自車が後退するときに左右後方から接近する車両を検知して、各種表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。

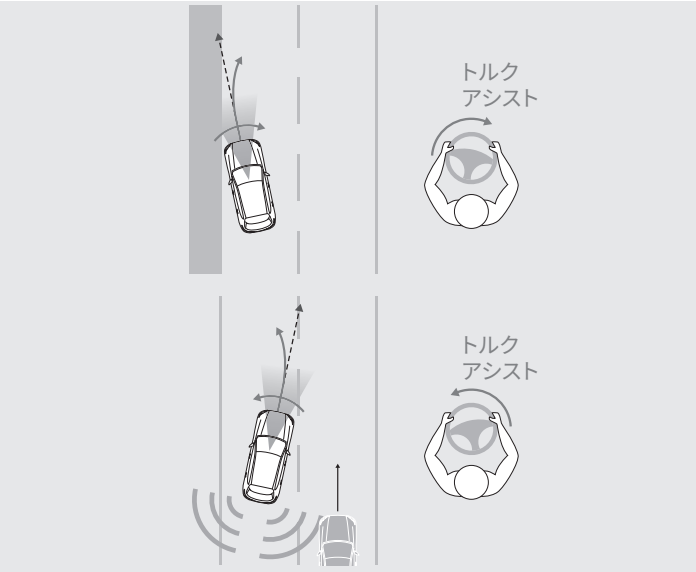
＊標準装備
＊RCTA：Rear Cross Traffic Alert
＊以下のような場合にはRCTAが作動しない、もしくは作動しにくいことがあります。
・後退時の車速が約10km/h以上のとき
・自車の真後ろから車両が接近してきたとき
・自車の斜め後ろから車両が接近してきたとき

⚠ 機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

安全にお使いいただく上での留意事項はP106
マツダの先進安全技術の詳細は、こちらをご確認ください。

目次へ

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

車線からの逸脱回避を支援する 運転支援機能

緊急時車線維持支援［側方危険回避アシスト機能＆ロードキープアシスト機能］（ELK）※8※9※12

側方危険回避アシスト機能は、車線の白線（黄線）を検知し、かつ後側方から接近する車両との衝突の可能性がある状態で車線変更を行おうとした場合、ドライバーのハンドル操作をアシストして衝突の回避を支援するシステムです。ロードキープアシスト機能はカメラで路肩の芝生や縁石などを検知し、路外へ逸脱する可能性があるとシステムが判断するとハンドル操作をアシストします。どちらの機能も約60km/h以上での走行中に作動します。

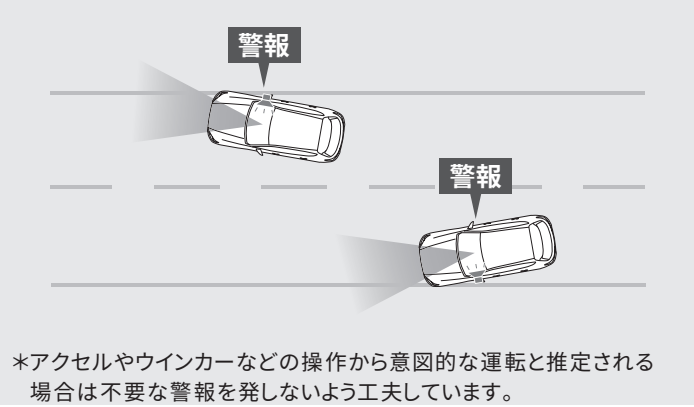
＊標準装備
＊ELK：Emergency Lane Keeping

⚠ **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

安全にお使いいただく上での留意事項はP106
マツダの先進安全技術の詳細は、こちらをご確認ください。

目次へ

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

車線からの逸脱を警告する

車線逸脱警報システム（LDWS） ※9※12

自車が車線から逸脱する可能性があることを知らせるシステムです。約60km/h以上での走行中にカメラが車線の白線（黄線）を検知。自車が車線から逸脱する可能性があるとシステムが判断した場合に、警報によりドライバーに知らせます。

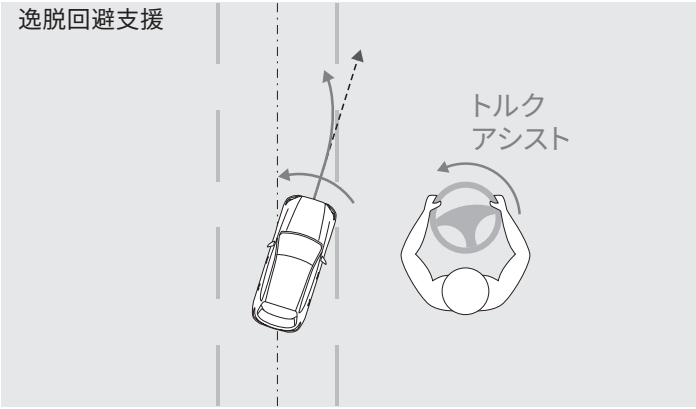
＊標準装備
＊LDWS：Lane Departure Warning System

機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

安全にお使いいただく上での留意事項はP106
マツダの先進安全技術の詳細は、こちらをご確認ください。

目次へ

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

車線からの逸脱回避を支援する 運転支援機能

レーンキープ・アシスト・システム（LAS） ※9※12

自車が車線から逸脱する可能性があると、ハンドル操作をアシストすることにより車線からの逸脱回避を支援するシステムです。約60km/h以上で走行中に車線の白線（黄線）を検知して、自車が車線から逸脱する可能性があるとシステムが判断した場合に、電動パワーステアリングを作動させてドライバーのハンドル操作をアシスト。同時にマルチインフォメーションディスプレイとアクティブ・ドライビング・ディスプレイの表示でドライバーに知らせます。

＊標準装備

⚠ 機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

安全にお使いいただく上での留意事項はP106
マツダの先進安全技術の詳細は、こちらをご確認ください。

目次へ

運転負荷を軽減する安全技術/
ドライバーの異常による事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術

＊画像は表示イメージです。実際にはフロントガラスに照射されます。

少ない視線移動で表示認識できる

交通標識認識システム(TSR) ※10※12

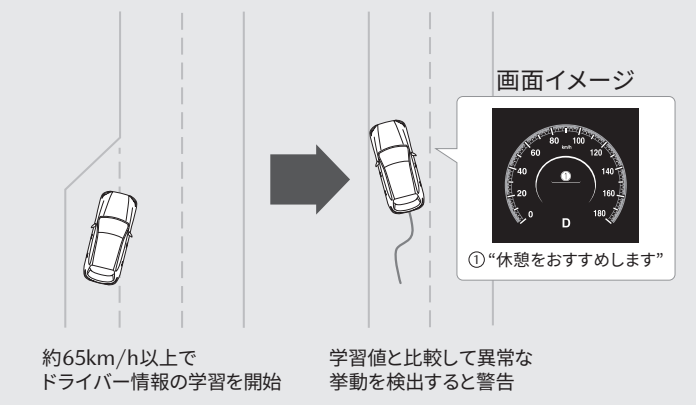
走行中にカメラやナビゲーションシステム※13が認識した交通標識を、アクティブ・ドライビング・ディスプレイとメーターに表示することで、交通標識の見落とし防止を図り、安全運転を支援するシステムです。表示した最高速度標識の速度を超過したときは、表示や警報音でドライバーに知らせます。

＊標準装備
＊TSR:Traffic Sign Recognition system
※13 ナビゲーションシステムを機能させるには、別途ショップオプションのナビゲーション用SDカードアドバンス2が必要になります。

機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

安全にお使いいただく上での留意事項はP106
マツダの先進安全技術の詳細は、こちらをご確認ください。

運転負荷を軽減する安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

ドライバーへの休憩をお勧めする

ドライバー・アテンション・アラート（DAA） ※12

ドライバーの疲労や注意力の低下を検知し、ドライバーに休憩を促すシステムです。車線内を約65km/h以上で走行しているとき、クルマがドライバーの疲労増加や注意力低下を推定。マルチインフォメーションディスプレイの表示と警報音でドライバーへ休憩を促します。

＊標準装備

機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

安全にお使いいただく上での留意事項はP106
マツダの先進安全技術の詳細は、こちらをご確認ください。

目次へ

運転負荷を軽減する安全技術

ドライバーの眠気・脇見を検知する

ドライバー・モニタリング ※11※12 （1/2）

ドライバー・モニタリングは、運転者の眠気や脇見を検知して、運転者に知らせるシステムです。眠気検知機能は、運転者の眠気の程度を検知します。運転者の眠気を検知すると、画面表示と警報音で運転者に休憩を促します。また、脇見検知機能は、運転者の脇見を検知すると、画面表示と警報音で運転者に注意を促します。

＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

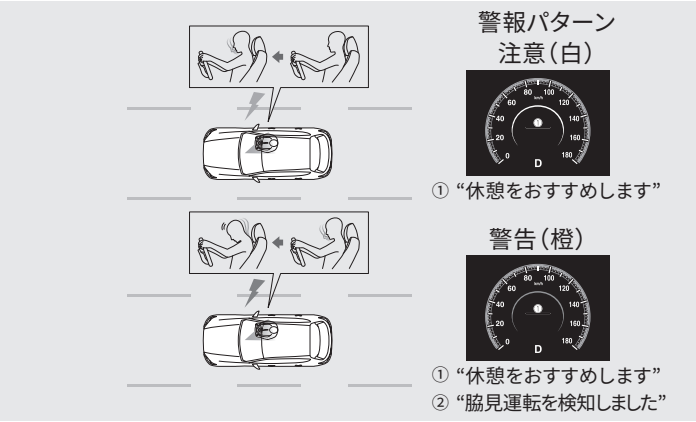
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

Technical InformationはP108　安全にお使いいただく上での留意事項はP106
マツダの先進安全技術の詳細は、こちらをご確認ください。

運転負荷を軽減する安全技術

ドライバーの眠気・脇見を検知する

ドライバー・モニタリング ※11※12 （2/2）



＊イラストは機能説明のイメージです。

●眠気検知
警報パターン（注意）：①疲労や眠気を検出した場合
警報パターン（警告）：①より強い疲労や眠気を検出した場合

●脇見検知
警報パターン（警告）：②運転者の脇見を検知した場合

●眠気検知機能が作動するとき
次の条件をすべて満たしている場合に、眠気検知機能が作動します。
- 車両を約20分以上走行させたとき
- 車速が約5km/h以上のとき
- システムが運転者の眠気を検知したとき

●脇見検知機能が作動するとき
次の条件をすべて満たしている場合に、脇見検知機能が作動します。
- 車速が約30km/h以上のとき
- システムが運転者の脇見を検知したとき

脇見検知機能が作動している場合は、画面表示と警報音で運転者に注意を促します。

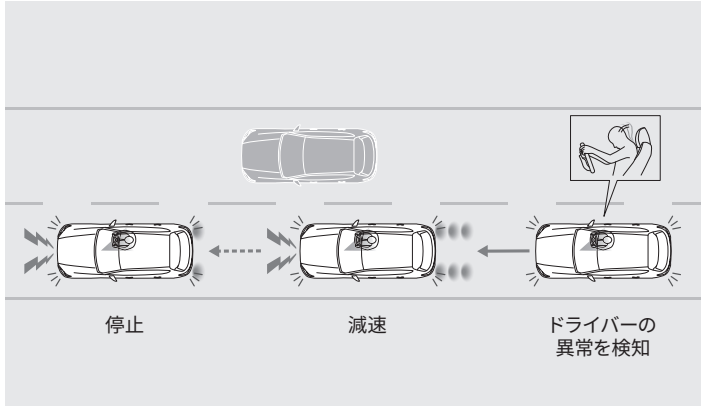
⚠ 機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

Technical InformationはP108　安全にお使いいただく上での留意事項はP106
マツダの先進安全技術の詳細は、こちらをご確認ください。

運転負荷を軽減する安全技術

ドライバーの異常を検知し、事故の回避・事故の被害軽減を支援する 運転支援機能

ドライバー異常時対応システム（DEA）※11※12※14（1/2）



ドライバー・モニタリングと連動し、高速道路、自動車専用道路および一般道を問わず、ドライバーが急病などで運転の継続が困難になった場合に、車両を減速・停止させることで、衝突事故やその被害の軽減に寄与するシステムです。

＊イラストは機能説明のイメージです。

＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。
＊DEA：Driver Emergency Assist
※14　DEAの一部機能に関しては、ナビゲーションシステムのSDカードの挿入が必要になります。

⚠ 機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

Technical InformationはP108　安全にお使いいただく上での留意事項はP106
マツダの先進安全技術の詳細は、こちらをご確認ください。

目次へ

運転負荷を軽減する安全技術

ドライバーの異常を検知し、事故の回避・事故の被害軽減を支援する 運転支援機能

ドライバー異常時対応システム（DEA）※11※12※14（2/2）

【機能の概要】
- DEAは、ドライバーの異常を検知、または乗員が操作することにより作動します。
- DEAが作動するとハザードランプの点滅を開始し、間もなく緊急停車することを乗員に報知しながら、ドライバーの正常/異常判定を行います。
- ドライバーが通常運転状態に復帰せずDEAがキャンセルされない場合には、ハザードランプに加え、ブレーキランプの点滅とホーンの吹鳴を開始し、車両を減速・停止させます。

【DEAが作動する条件】
高速道路/自動車専用道路/一般道を5km/h以上で一定時間走行を継続している場合に、システムが運転者に異常が起きていると判断すると、DEAが作動します。

DEAが運転者の異常を検知する方法は2つあります。

① システムの自動検知による作動
DEA は、運転者の状態や運転操作のデータをもとに、運転者の異常を検知します。

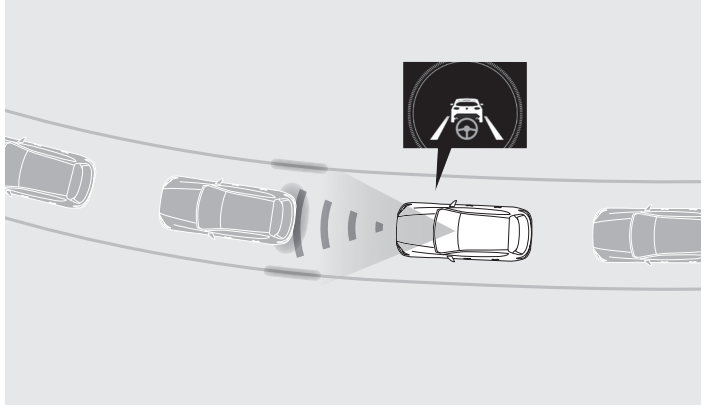
② 乗員の操作による作動
運転者の異常を察知した場合などに、運転者自身または同乗者が、以下 1 および 2 の操作を完了することで、DEA が作動します。

（1）SOSスイッチを操作する。
（2）センターディスプレイの表示内容に従い、EPBスイッチを引き上げる。

⚠ **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

Technical InformationはP108　安全にお使いいただく上での留意事項はP106
マツダの先進安全技術の詳細は、こちらをご確認ください。

運転負荷を軽減する安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

高速道路での渋滞時に疲労軽減をサポートする 運転支援機能

クルージング＆トラフィック・サポート（CTS） ※2※12

追従走行機能とステアリングアシスト機能により、高速道路や自動車専用道路の渋滞時に運転疲労の軽減をサポートするシステムです。先行車との車間距離を一定に保つ追従走行に加え、車線を検知している場合はステアリングアシスト機能が車線に沿った走行をアシスト。低速で車線を検知していない場合は、先行車の走行軌跡に沿った走行をアシストします。

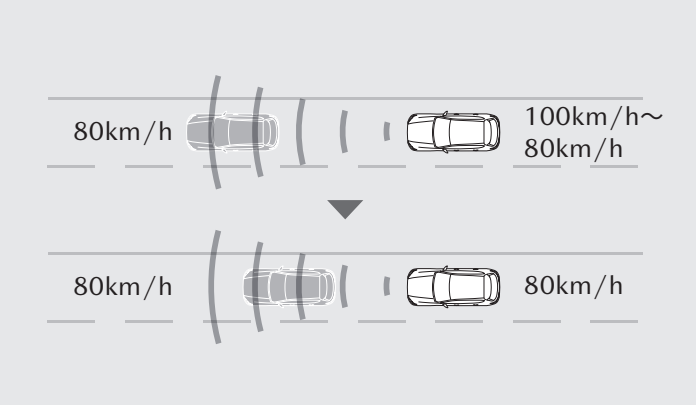
＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

- 追従走行機能：0km/h～高速域まで
- ステアリングアシスト機能：0km/h～高速域まで（白線検知時）

機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

Technical InformationはP108　安全にお使いいただく上での留意事項はP106
マツダの先進安全技術の詳細は、こちらをご確認ください。

運転負荷を軽減する安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

車間距離を一定間隔で保つ 運転支援機能

マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール（MRCC）※2※12

フロントレーダーセンサーが先行車を検知することで、アクセルペダルやブレーキペダルを踏まなくても、設定した速度での定速走行や、車間距離を一定に保ちながら追従走行ができるシステムです。また一部グレードには速度標識の速度を取り込む標識連動車速調整機能※15（別売のショップオプションが必要）も付いています。

＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

● 全車速追従機能付：0km/h～高速域まで

※15　ショップオプションのナビゲーション用SDカードアドバンス2の装着で、標識連動車速調整機能が使えます。

⚠ **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

Technical InformationはP108　安全にお使いいただく上での留意事項はP106
マツダの先進安全技術の詳細は、こちらをご確認ください。

目次へ

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術

安全運転をサポートする電子キー

ドライビングサポートプラス ※12

ショップオプションの電子キーでドアロックを解錠すると、ドライビングサポートプラスを始動。ドライビングサポートプラスは、低速走行（前進時：約30km/h以下、後退時：約15km/h以下）時に、ペダルの踏み間違いなどでアクセルペダルが速く強く踏み込まれたとシステムが判断したとき、EVシステム/エンジンの出力を抑制することで、車両が急加速しないよう制御します。

＊ショップオプション
＊標準装備のキーを同時に携帯すると、ドライビングサポートプラスが作動しない場合がございます。

機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

安全にお使いいただく上での留意事項はP106
マツダの先進安全技術の詳細は、こちらをご確認ください。

目次へ

万が一の事故や衝突による被害を軽減するための技術

安全運転サポート車(サポカー S・ワイド)に該当

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車(サポカー S・ワイド)」に該当しています。サポカー S・ワイドは、被害軽減ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。

＊対象車種、サポカーSの区分についてはマツダオフィシャルウェブに掲載しております。上記QRよりご覧下さい。

https://www.mazda.co.jp/purchase/support_car/

こちらでマツダ先進安全技術
i-ACTIVSENSE ガイドブックを
ご覧いただけます。

https://www.mazda.co.jp/purchase/webcatalog/

目次へ

安全技術について

⚠ 安全にお使いいただく上での留意事項(1/2)

※1　対象物(特殊な外観をした車両、部分的に見えている、隠れている、もしくは背景に溶け込んでいる車両と歩行者など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路、夜間や夕暮れなど視界の悪い時など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

※2　対象物(レーダー波または超音波を反射しにくい形状の車両など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い、坂の繰り返しなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

※3　天候状況(雨・雪など)、隣接する壁や接近車両の状況などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

※4　道路状況(急カーブ、急な坂道など)、天候状況(雨・雪・霧など)、障害物の形状(低い・小さい・細いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

※5　周囲に光源があるとき(街灯・信号機など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い・起伏が激しいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。システムを過信せず、つねに周囲の状況に注意して、必要に応じて上向き(ハイビーム)と下向き(ロービーム)を切り替えるなど安全運転を心がけてください。

※6　カメラが映し出す範囲やセンサーの検出範囲は限られています。また夜間や暗い場所など、使用状況により画質が低下する場合があります。画面はイメージで実際とは異なる場合があります。安全のため、モニターの映像を過信せず目視による安全確認を行いながら運転してください。

※7　字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。車速約15km/hを超えると画面が消える設定としています。

※8　天候状況(雨・雪など)、接近車両の状況(自車に接近してこない、速度差がなく長時間並走しているなど)、道路状況(道路幅が極端に広い/狭いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

目次へ

安全技術について

⚠ 安全にお使いいただく上での留意事項(2/2)

※9　天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(急カーブ・車線幅が極端に広い/狭い・車線の白線(黄線)が見えにくいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

※10　対象標識(明るすぎる・暗すぎる・汚れ、雪、木などで隠れているなど)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

※11　頻繁に顔の向きを動かす、目や顔の一部が隠れている、光の環境が大きく変化するなどの条件によっては適切に作動しない場合があります。

※12　SBS、SBS-FC、SBS-R、パーキングセンサー、SBS-RC、AT誤発進抑制制御、ALH、360°ビュー・モニター、シースルービュー、FCTA、BSM、RCTA、ELK、LDWS、LAS、TSR、DAA、ドライバー・モニタリング、DEA、CTS、MRCC、ドライビングサポートプラスは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。

※13　ナビゲーションシステムを機能させるには、別途ショップオプションのナビゲーション用SDカードアドバンス2が必要になります。

※14　DEAの一部機能に関しては、ナビゲーションシステムのSDカードの挿入が必要になります。

※15　ショップオプションのナビゲーション用SDカードアドバンス2の装着で、標識連動車速調整機能が使えます。

● その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱説明書をご確認ください。

Technical InformationはP108

CX-60
TECHNICAL INFORMATION

MAZDA CX-60 Technical Information

Specifications（主要諸元）

2024年12月現在のものです

■車種	ボディタイプ	ステーションワゴン												
	機種名	25S						XD						
		S Package		L Package		Exclusive Mode		SP		L Package		Exclusive Mode		
	駆動方式	2WD(FR)	4WD	2WD(FR)	4WD	2WD(FR)	4WD	2WD(FR)	4WD	2WD(FR)	4WD	2WD(FR)	4WD	
■エンジンタイプ		SKYACTIV-G 2.5(スカイアクティブ・ジー)						SKYACTIV-D 3.3(スカイアクティブ・ディー)						
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	8EC-AT												
	クラッチ※1	トルクコンバーターレス												
■車名・型式		マツダ・5BA-KH5P						マツダ・3DA-KH3P						
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高 mm	4,740×1,890×1,685												
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1 mm	1,910×1,550×1,230		1,910×1,550×1,230		1,910×1,550×1,230【1,910×1,550×1,215】		1,910×1,550×1,230		1,910×1,550×1,230		1,910×1,550×1,230【1,910×1,550×1,215】		
	ホイールベース mm	2,870												
	トレッド 前/後 mm	1,640/1,645												
	最低地上高※1 mm	175		180		180		180		180				
	乗車定員 名	5												
	車両重量 kg	1,690	1,730	1,730	1,770	1,730【1,750】	1,770【1,790】	1,820	1,870	1,820	1,870	1,820【1,850】	1,870【1,890】	
■サスペンション・ブレーキ	サスペンション 前/後	ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式												
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク												
■エンジン	型式	PY-VPS型						T3-VPTS型						
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ						水冷直列6気筒DOHC24バルブ直噴ターボ						
	総排気量 L	2.488						3.283						
	ボア×ストローク mm	89.0×100.0						86.0×94.2						
	圧縮比※1	13.0						15.2						
	最高出力※2 kW〈PS〉/rpm	138〈188〉/6,000						170〈231〉/4,000-4,200						
	最大トルク※2 N・m〈kgf・m〉/rpm	250〈25.5〉/3,000						500〈51.0〉/1,500-3,000						
	燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)						電子式(コモンレール)						
	使用燃料・タンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン・58						軽油・58						
■性能	WLTCモード 燃費(国土交通省審査値)＊1、2 km/L	**14.2**	**13.1**	**14.1**	**13.0**	**14.1【14.0】**	**13.0【13.0】**	**19.7**	**18.4**	**19.7**	**18.4**	**19.7【19.6】**	**18.4【18.3】**	
	市街地モード(WLTC-L)	**10.8**	**10.3**	**10.8**	**10.2**	**10.8【10.8】**	**10.2【10.2】**	**16.3**	**15.2**	**16.3**	**15.2**	**16.3【16.2】**	**15.2【15.1】**	
	郊外モード(WLTC-M)	**14.5**	**13.2**	**14.4**	**13.1**	**14.4【14.3】**	**13.1【13.0】**	**19.4**	**18.2**	**19.4**	**18.2**	**19.4【19.2】**	**18.2【18.1】**	
	高速道路モード(WLTC-H)	**16.1**	**14.8**	**16.1**	**14.7**	**16.1【16.0】**	**14.7【14.7】**	**22.0**	**20.5**	**22.0**	**20.5**	**22.0【21.8】**	**20.5【20.4】**	
	主要燃費向上対策	筒内直接噴射(DI)、充電制御、可変バルブタイミング、ミラーサイクルエンジン、電動パワーステアリング、アイドリングストップ機構						筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、コモンレール高圧噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ機構						
	最小回転半径 m	5.4												
■トランスミッション	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/第7速/第8速/後退)	5.258/3.303/2.129/1.705/1.300/1.000/0.822/0.628/4.034						5.258/3.303/2.129/1.705/1.300/1.000/0.822/0.628/4.034						
	最終減速比	4.181	前 4.140/後 4.181	4.181	前 4.140/後 4.181	4.181	前 4.140/後 4.181	3.307	前 3.275/後 3.307	3.307	前 3.275/後 3.307	3.307	前 3.275/後 3.307	

【　】内は、サンルーフ装着車

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:社内測定値および社内呼称。※2:〈　〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値　◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。　■製造事業者:マツダ株式会社

Specifications（主要諸元）

＊特別仕様車 XD-HYBRID Trekkerのベース車両は XD-HYBRID Exclusive Sportsです。

2024年12月現在のものです

■車種	ボディタイプ	ステーションワゴン		
	機種名	XD-HYBRID		
		Exclusive Sports/Exclusive Modern	Premium Sports/Premium Modern	Trekker ＊特別仕様車
	駆動方式	4WD		
■エンジンタイプ		e-SKYACTIV D 3.3（イー・スカイアクティブ・ディー）		
		M Hybrid Boost（M ハイブリッド ブースト）（XD-HYBRID専用）		
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE（スカイアクティブ・ドライブ）	8EC-AT		
	クラッチ※1	トルクコンバーターレス		
■車名・型式		マツダ・3CA-KH3R3P		
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高 mm	4,740×1,890×1,685		
	室内寸法（長さ×幅×高さ）※1 mm	1,910×1,550×1,230【1,910×1,550×1,215】	【1,910×1,550×1,215】	【1,910×1,550×1,215】
	ホイールベース mm	2,870		
	トレッド 前/後 mm	1,640/1,645		
	最低地上高※1 mm	180		
	乗車定員 名	5		
	車両重量 kg	1,930【1,950】	【1,950】	【1,970】
■サスペンション・ブレーキ	サスペンション 前/後	ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式		
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク		
■エンジン	型式	T3-VPTH型		
	種類※1	水冷直列6気筒DOHC24バルブ直噴ターボ		
	総排気量 L	3.283		
	ボア×ストローク mm	86.0×94.2		
	圧縮比※1	15.2		
	最高出力※2 kW〈PS〉/rpm	187〈254〉/3,750		
	最大トルク※2 N・m〈kgf・m〉/rpm	550〈56.1〉/1,500-2,400		
	燃料供給装置	電子式（コモンレール）		
	使用燃料・タンク容量 L	軽油・58		
■モーター	型式	MR型		
	種類	永久磁石式同期電動機		
	最高出力※2 kW〈PS〉/rpm	12〈16.3〉/900		
	最大トルク※2 N・m〈kgf・m〉/rpm	153〈15.6〉/200		
■動力用主電池	種類	リチウムイオン電池		
	個数	12		
	容量 Ah	7.5		
■性能	WLTCモード 燃費（国土交通省審査値）＊ km/L	**21.0【20.9】**	**【20.9】**	**【21.4】**
	市街地モード（WLTC-L）	**17.5【17.5】**	**【17.5】**	**【18.7】**
	郊外モード（WLTC-M）	**21.5【21.4】**	**【21.4】**	**【21.5】**
	高速道路モード（WLTC-H）	**22.5【22.4】**	**【22.4】**	**【22.7】**
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、コモンレール高圧噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ機構		
	最小回転半径 m	5.4		
■トランスミッション	変速比（第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/第7速/第8速/後退）	5.258/3.303/2.129/1.705/1.300/1.000/0.822/0.628/4.034		
	最終減速比	前 3.275/後 3.307		

【　】内は、サンルーフ装着車

＊：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：社内測定値および社内呼称。※2：〈　〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値　◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。　■製造事業者：マツダ株式会社

2024年12月現在のものです

■車種	ボディタイプ		ステーションワゴン	
	機種名		PHEV	
			L Package	Premium Sports/Premium Modern
	駆動方式		4WD	
■エンジンタイプ			e-SKYACTIV PHEV（イー・スカイアクティブ・PHEV）	
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE（スカイアクティブ・ドライブ）		8EC-AT	
	クラッチ※1		トルクコンバーターレス	
■車名・型式			マツダ・5LA-KH5S3P	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,740×1,890×1,685	
	室内寸法（長さ×幅×高さ）※1	mm	1,910×1,550×1,230	【1,910×1,550×1,215】
	ホイールベース	mm	2,870	
	トレッド　前/後	mm	1,640/1,645	
	最低地上高※1	mm	180	
	乗車定員	名	5	
	車両重量	kg	2,080	【2,100】
■サスペンション・ブレーキ	サスペンション　前/後		ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式	
	ブレーキ　前/後		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	
■エンジン	型式		PY-VPH型	
	種類※1		水冷直列4気筒DOHC16バルブ	
	総排気量	L	2.488	
	ボア×ストローク	mm	89.0×100.0	
	圧縮比※1		13.0	
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	138〈188〉/6,000	
	最大トルク※2	N・m〈kgf・m〉/rpm	250〈25.5〉/4,000	
	燃料供給装置		筒内直接噴射（DI）	
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・50	
■モーター	型式		MS型	
	種類		永久磁石式同期電動機	
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	129〈175〉/5,500	
	最大トルク※2	N・m〈kgf・m〉/rpm	270〈27.5〉/400	
■動力用主電池	種類		リチウムイオン電池	
	電圧	V	355	
	容量	Ah	50	
	個数		96	
	総電力量※1	kWh	17.8	

【　】内は、サンルーフ装着車

※1：社内測定値および社内呼称。※2：〈　〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値　◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。　■製造事業者：マツダ株式会社

2024年12月現在のものです

■車種	ボディタイプ		ステーションワゴン	
	機種名		PHEV	
			L Package	Premium Sports/Premium Modern
	駆動方式		4WD	
■エンジンタイプ			e-SKYACTIV PHEV（イー・スカイアクティブ・PHEV）	
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE（スカイアクティブ・ドライブ）		8EC-AT	
	クラッチ※1		トルクコンバーターレス	
■性能	ハイブリッド燃料消費率（国土交通省審査値）	WLTCモード ＊1、2 km/L	14.3	【14.3】
		市街地モード（WLTC-L）	10.7	【10.7】
		郊外モード（WLTC-M）	14.5	【14.5】
		高速道路モード（WLTC-H）	16.5	【16.5】
		JC08モード ＊1 km/L	14.9	【14.9】
	主要燃費向上対策		プラグインハイブリッドシステム、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ミラーサイクル、電動パワーステアリング、充電制御、アイドリングストップ機構	
	充電電力使用時走行距離（プラグインレンジ、国土交通省審査値）	WLTCモード ＊1、2、3 km	71	【71】
		JC08モード ＊1、3 km	78	【78】
	EV走行換算距離（等価EVレンジ、国土交通省審査値）	WLTCモード ＊1、2、3 km	71	【71】
		JC08モード ＊1、3 km	78	【78】
	交流電力量消費率（国土交通省審査値）	WLTCモード ＊1、2 Wh/km	253	【253】
		市街地モード（WLTC-L）	269	【269】
		郊外モード（WLTC-M）	247	【247】
		高速道路モード（WLTC-H）	253	【253】
		JC08モード ＊1 Wh/km	221	【221】
	一充電消費電力量（国土交通省審査値）	WLTCモード ＊1、2 kWh/回	17.10	【17.10】
		JC08モード ＊1 kWh/回	17.40	【17.40】
	最小回転半径	m	5.4	
■トランスミッション	変速比（第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/第7速/第8速/後退）		5.258/3.303/2.129/1.705/1.300/1.000/0.822/0.628/4.034	
	最終減速比		前 4.391/後 4.444	

【　】内は、サンルーフ装着車

＊1：ハイブリッド燃料消費率、充電電力使用時走行距離、EV走行換算距離、交流電力量消費率および一充電消費電力量は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

＊3：エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法（所定の車速を超える）などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。

※1：社内測定値および社内呼称。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値　◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。　■製造事業者：マツダ株式会社

＊特別仕様車 XD-HYBRID Trekkerのベース車両は XD-HYBRID Exclusive Sportsです。

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション、◇：別売のナビゲーション用SDカードアドバンス2の装着が必要な装備

機種名	25S			XD			XD-HYBRID					PHEV		
	S Package	L Package	Exclusive Mode	SP	L Package	Exclusive Mode	Exclusive Sports	Exclusive Modern	Trekker ＊特別仕様車	Premium Sports	Premium Modern	L Package	Premium Sports	Premium Modern
■セーフティ	[全車標準装備] ●SRSエアバッグシステム 運転席・助手席 ●SRSエアバッグシステム カーテン＆運転席・助手席サイド ●SRSエアバッグシステム 運転席ニーエアバッグ ●ドライバー・アテンション・アラート(DAA) ●ウォーニング(全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●AT誤発進抑制制御[前進時/後退時] ●車線逸脱警報システム(LDWS) ＊LDWS：Lane Departure Warning System ●後側方接近車両検知(RCTA) ＊RCTA：Rear Cross Traffic Alert ●衝突二次被害軽減システム ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)＆トラクション・コントロール・システム(TCS) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●ヒル・ローンチ・アシスト(HLA) ●フロントパーキングセンサー(センター/コーナー) ●リアパーキングセンサー(センター/コーナー) ●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●シートベルト フロントシート プリテンショナー＆ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート プリテンショナー＆ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●リアシートISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ(左右席)＆トップテザーアンカレッジ(左右席) ●チャイルドプルーフ(リアドア) ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH) ●レーンキープ・アシスト・システム(LAS) ●緊急時車線維持支援(ELK)[側方危険回避アシスト機能＆ロードキープアシスト機能] ●ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) 降車時警告機能付 ●前側方接近車両検知(FCTA) ＊FCTA：Front Cross Traffic Alert ●交通標識認識システム(TSR)													
マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)[全車速追従機能付]	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
標識連動車速調整機能※1	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
360°ビュー・モニター※2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シースルービュー	—	○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
スマート・ブレーキ・サポート(SBS) 前方検知機能	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
右直事故回避アシスト機能	—	○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
前進時左右接近物検知機能(SBS-FC)	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
交差点事故回避アシスト機能	—	○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
後方検知機能(SBS-R)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
後進時左右接近物検知機能(SBS-RC)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
クルージング＆トラフィック・サポート(CTS)※1	—	○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ドライバー異常時対応システム(DEA) ＊DEA：Driver Emergency Assist	—	○※3	○※3	—	○※3	○※3	○※3	○※3	○※3	○※3	○※3	○※3	○※3	○※3
居眠り検知による運転者への異常判断※4	—	◇	◇	—	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
DEA作動による路肩に寄っての停車※4	—	◇	◇	—	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
ドライバー・モニタリング	—	○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
■視界	[全車標準装備] ●LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム) ●オートライトシステム＆レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式 ●LEDハイマウントストップランプ ●リアワイパー ●ダークティンテッドガラス(リアドア/リアクォーター/リアゲート) ●全面UVカットガラス※5 ●リアウインドーデフォッガー ●LEDドアミラーウインカー ●パワーウインドー(自動反転機構およびワンタッチ＆タイマー付) ●LEDリアコンビランプ ●遮音ガラス ●デイタイム・ランニング・ライト(DRL) ●リアフォグランプ(4WD) ●フロントワイパーデアイサー(4WD) ●ヘッドランプウォッシャー(4WD) ●大型ウォッシャータンク＆ウォッシャー液残量警告灯(4WD)													
IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア) ＋スーパーUVカットガラス(フロントドア)	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
電動格納リモコン式カラードドアミラー	○(ボディ同色)	○(ボディ同色)	○(ボディ同色)	○(グロスブラック)	○(ボディ同色)	○(ボディ同色)	○(グロスブラック)	○(ボディ同色)	○(グロスブラック)	○(グロスブラック)	○(ボディ同色)	○(ボディ同色)	○(グロスブラック)	○(ボディ同色)
オート格納機能	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ヒーテッド機能	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
自動防眩機能(運転席)/リバース連動機能	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
自動防眩ルームミラー	○	○	○(フレームレス)	○	○	○(フレームレス)	○(フレームレス)	○(フレームレス)	○(フレームレス)	○(フレームレス)	○(フレームレス)	○	○(フレームレス)	○(フレームレス)

※1：ショップオプションのナビゲーション用SDカードアドバンス2の装着で、標識連動車速調整機能が使えます。※2：カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※3：ドライバー異常時対応システム(DEA)は、レスオプション設定がございます。詳しくは、「Price＆Maker Set Options(価格＆メーカーセットオプション)」をご確認ください。※4：ショップオプションのナビゲーション用SDカードアドバンス2の装着で、居眠り検知による運転者への異常判断機能、路肩停車機能が使えます。※5：フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

＊特別仕様車 XD-HYBRID Trekkerのベース車両は XD-HYBRID Exclusive Sportsです。

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

機種名		25S			XD			XD-HYBRID					PHEV		
		S Package	L Package	Exclusive Mode	SP	L Package	Exclusive Mode	Exclusive Sports	Exclusive Modern	Trekker ＊特別仕様車	Premium Sports	Premium Modern	L Package	Premium Sports	Premium Modern
■エクステリア［全車標準装備］●リアルーフスポイラー ●LEDライセンスランプ(リア) ●ディミングターンシグナル ●リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ															
サイドガーニッシュ/クラッディング/ボディロアガーニッシュ/フロントバンパーロアガーニッシュ/リアバンパーガード		材着(ブラック)			材着(ブラック)			ボディ同色					材着(ブラック)	ボディ同色	
セイルガーニッシュ/センターピラーガーニッシュ		材着(ブラック)	グロスブラック		材着(ブラック)	グロスブラック		グロスブラック					グロスブラック		
サイドシグネチャーガーニッシュ		材着(ブラック)			—			—					—		
	テクノロジーバッジ付	—			ブラッククローム	クロームメッキ		ブラッククローム	クロームメッキ	ブラッククローム	ブラッククローム	クロームメッキ	クロームメッキ	ブラッククローム	クロームメッキ
ドアサッシュモールディング		ブラック			ブラック			ブラック	ブライト	ブラック	ブラック	ブライト	ブラック	ブラック	ブライト
フロントグリル	バータイプ	ピアノブラック			—	ピアノブラック		—	ピアノブラック	—	—	ピアノブラック	ピアノブラック	—	ピアノブラック
	ハニカムタイプ	—			ピアノブラック	—		ピアノブラック	—	ピアノブラック	ピアノブラック	—	—	ピアノブラック	—
シグネチャーウィング		クロームメッキ			ブラッククローム	クロームメッキ		ブラッククローム	クロームメッキ	ブラッククローム	ブラッククローム	クロームメッキ	クロームメッキ	ブラッククローム	クロームメッキ
エグゾーストガーニッシュ		材着(ブラック)			クロームメッキ			ブラックメタリック	クロームメッキ	ブラックメタリック	ブラックメタリック	クロームメッキ	クロームメッキ	ブラックメタリック	クロームメッキ
ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ	ブラッククローム加飾	○	○	○	○	○	○	○	—	○	○	—	○	○	—
	クロームメッキ加飾	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	○
ハンズフリー機能付パワーリフトゲート		—	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
パノラマサンルーフ		—	—	△	—	—	△	△	△	○	○	○	—	○	○

＊特別仕様車 XD-HYBRID Trekkerのベース車両は XD-HYBRID Exclusive Sportsです。

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション、◇:別売のナビゲーション用SDカードアドバンス2の装着が必要な装備

機種名	25S			XD			XD-HYBRID					PHEV		
	S Package	L Package	Exclusive Mode	SP	L Package	Exclusive Mode	Exclusive Sports	Exclusive Modern	Trekker ＊特別仕様車	Premium Sports	Premium Modern	L Package	Premium Sports	Premium Modern
■インテリア ［全車標準装備］●サングラスホルダー ●カラクリトノカバー ●LEDマップランプ(リア) ●サイドルーバーリング(チタニウム)●アシストグリップ(運転席/助手席/後席左右) ●シフトノブ 本革巻 ●インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM) ●アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(フロントガラス照射タイプ/カラー)														
コマンダーコントロール	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
タッチパッド機能※1	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
オーバヘッドコンソールLEDダウンライト	—	—	○	—	—	○	○	○	○	○	○	—	○	○
グローブボックス内 植毛加工	—	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
グローブボックス内 LEDイルミネーション	—	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
フットランプ(フロント/リア)	—	—	○	—	—	○	○	○	○	○	○	—	○	○
アンビエントライト(フロント/リアドア)	—	—	○	—	—	○	○	○	○	○	○	—	○	○
ドアカーテシー＆ポケットランプ	—	—	○	—	—	○	○	○	○	○	○	—	○	○
フロントカップホルダー×2	○	○ (リッド付)	○ (リッド付)	○	○ (リッド付)	○ (リッド付)	○ (リッド付)	○ (リッド付)	○ (リッド付)	○ (リッド付)	○ (リッド付)	○ (リッド付)	○ (リッド付)	○ (リッド付)
フロントセンターコンソールボックス(照明付)	—	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ステアリング シフトスイッチ ダイレクトモード	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ステアリング シフトスイッチ マニュアルモード	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○
ステアリング ヒーター	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
サイドカーゴネット	—	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
パーティションネット	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—
7インチマルチスピードメーター	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12.3インチフル液晶メーター	—	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10.25インチセンターディスプレイ	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12.3インチセンターディスプレイ	—	○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

※1:ショップオプションのナビゲーション用SDカードアドバンス2の装着で、停車時ナビゲーション画面でタッチパッド機能が使えます。

Equipment（主要装備）

＊特別仕様車 XD-HYBRID Trekkerのベース車両は XD-HYBRID Exclusive Sportsです。

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

機種名		25S			XD			XD-HYBRID					PHEV		
		S Package	L Package	Exclusive Mode	SP	L Package	Exclusive Mode	Exclusive Sports	Exclusive Modern	Trekker ＊特別仕様車	Premium Sports	Premium Modern	L Package	Premium Sports	Premium Modern
■シート	［全車標準装備］●リアシート リクライニング機構 ●リアシート センターアームレスト（カップホルダー×2）														
	運転席ラチェットレバー式シートリフター	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	運転席10wayパワーシート＆ドライビングポジションメモリー機能（シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ/ドアミラー角度）	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席ラチェットレバー式シートリフター	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	助手席8wayパワーシート	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—
	助手席10wayパワーシート	—	—	○	—	—	○	○	○	○	○	○	—	○	○
	運転席＆助手席シートヒーター	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシートヒーター	—	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席＆助手席シートベンチレーション	—	—	○	—	—	○	○	○	○	○	○	—	○	○
	シートバックポケット（運転席/助手席）	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシート 4:2:4分割可倒式シートバック＆リモコンレバー	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシート 6:4分割可倒式シートバック	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	チルト＆テレスコピックステアリング	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	電動チルト＆テレスコピックステアリング（ドライビングポジションメモリー機能）	—	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドライバーパーソナライズ 自動設定復元	—	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドライバーパーソナライズ 自動ドライビングポジションガイド	—	—	○	—	—	○	○	○	○	○	○	—	○	○
	ドライバーパーソナライズ エントリーアシスト	—	—	○	—	—	○	○	○	○	○	○	—	○	○
■空調	［全車標準装備］●フルオートエアコン（運転席/助手席独立コントロール機能） ●リアベンチレーター（風向調整式）														
■オーディオ・他	［全車標準装備］●車載通信機（コネクティッドサービス対応） ●AM/FMラジオ ●12V電源（フロントコンソール/ラゲッジルーム） ●プリントアンテナ ●地上デジタルTVチューナー（フルセグ） ●Bluetooth® ●ハンズフリーマイク ●Apple CarPlay ●Android Auto™ ●外部接続ハブ（USB端子（Type-C：フロント×2/リア×2）/HDMI端子/ナビゲーション用SDカード専用スロット）														
	AC150W電源	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	AC1,500W電源	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○
	ワイヤレス接続機能 ＊Apple CarPlay対応	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	マツダ・ハーモニック・アコースティックス＋8スピーカー	○	○	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2＋Centerpoint2）＋12スピーカー※1	—	△	○	—	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ワイヤレス充電（Qi）	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ナビゲーション用SDカードアドバンス2	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

※1:Boseサウンドシステム装着車は、サブトランクボックスの形状が異なります。

＊特別仕様車 XD-HYBRID Trekkerのベース車両は XD-HYBRID Exclusive Sportsです。

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

機種名			25S			XD			XD-HYBRID					PHEV		
			S Package	L Package	Exclusive Mode	SP	L Package	Exclusive Mode	Exclusive Sports	Exclusive Modern	Trekker ＊特別仕様車	Premium Sports	Premium Modern	L Package	Premium Sports	Premium Modern
■シャシー＆メカニズム	［全車標準装備］●i-stop（アイ・ストップ） ●ボンネットダンパー ●KINEMATIC POSTURE CONTROL（KPC）（キネマティック・ポスチャー・コントロール） ●キックダウンスイッチ ●電動パーキングブレーキ（EPB） ＊EPB：Electric Parking Brake ●ボンネットインシュレーター ●オートホールド ●ヒルディセントコントロール（4WD）															
	マツダ インテリジェント ドライブセレクト（Mi-Drive）	スポーツモード付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		オフロードモード付	○（4WD）	○（4WD）	○（4WD）	○（4WD）	○（4WD）	○（4WD）	○	○	○	○	○	○	○	○
		トーイングモード付※1	—	—	—	▲（4WD）	▲（4WD）	▲（4WD）	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
		EVモード付	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○
	グリルシャッター		—	○	○	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	普通充電ポート／急速充電ポート（CHAdeMO規格）		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○
	V2L／V2H対応（給電機能）		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○
■タイヤ＆ホイール	235/60R18 103Vタイヤ＆18×7½Jインチアルミホイール	グレーメタリック塗装	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	235/50R20 100Wタイヤ＆20×7½Jインチアルミホイール	シルバーメタリック塗装	—	○	○	—	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—
		ブラックメタリック塗装	—	—	—	—	—	—	○	—	○	○	—	—	○	—
		ブラックメタリック塗装（XD SP専用）	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		切削加工：ブラックメタリック塗装	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	○
■セキュリティ・他	［全車標準装備］●車速感応式オートドアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付） ●アドバンストキーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付、リアゲート連動）＆アドバンストキー×2 ●イモビライザー（国土交通省認可品） ●イルミネーテッドエントリーシステム ●パンク修理キット ●プッシュボタンスタートシステム ●バーグラアラームシステム															
	3kW普通充電ケーブル		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○
	充電ケーブル収納ケース		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○

※1：トレーラーヒッチの装着が必要です。

●SRS：Supplemental Restraint System（補助拘束装置） 運転席＆助手席エアバッグ、運転席ニーエアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン＆運転席・助手席サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。 ●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 ●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。 ●アドバンストキーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器（携帯電話など）と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。 ●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 ●メーカーオプションにつきましては「Price＆Maker Set Options（価格＆メーカーセットオプション）」をご確認ください。

Color Combination（カラーコンビネーション）

＊特別仕様車 XD-HYBRID Trekkerのベース車両は XD-HYBRID Exclusive Sportsです。

○：標準装備、△：メーカーオプション

機種名		25S	XD	25S/XD				XD-HYBRID			PHEV		XD-HYBRID/PHEV	
		S Package	SP	L Package		Exclusive Mode		Exclusive Sports	Exclusive Modern	Trekker ＊特別仕様車	L Package		Premium Sports	Premium Modern
■シート	材質	クロス		レザー※1		ナッパレザー※2		ナッパレザー※2		ナッパレザー※2	レザー※1		ナッパレザー/レガーヌ®＊※3	ナッパレザー※2
	カラー	ブラック		ブラック	グレージュ	ブラック	ピュアホワイト	ブラック	ピュアホワイト	ブラック	ブラック	グレージュ	タン	ピュアホワイト
	センターアクセント	—		合成皮革		合成皮革		合成皮革		合成皮革	合成皮革		合成皮革	クロス
■インテリアコーディネーション	インパネデコレーションパネル	樹脂（ラギッドブラック）		合成皮革（シュリンク調/ブラック）		合成皮革（コードバン調/ブラック）	合成皮革（ピュアホワイト）	合成皮革（コードバン調/ブラック）	合成皮革（ピュアホワイト）	合成皮革（コードバン調/ブラック）	合成皮革（シュリンク調/ブラック）		レガーヌ®＊（タン）	ルーセントクロス（ピュアホワイト）
	インパネ加飾/フロントコンソール加飾/サイドルーバーベゼル	シルバー		シルバー		シルバー		シルバー		シルバー	シルバー		ガンメタリック	プラチナサテン
	インパネロアパネル 樹脂	ブラック		ブラック		ブラック	ピュアホワイト	ブラック	ピュアホワイト	ブラック	ブラック		タン	ピュアホワイト
	ドアトリム	クロス		合成皮革		合成皮革		合成皮革		合成皮革	合成皮革		レガーヌ®＊	ルーセントクロス
	ドアトリム 加飾	ラギッドブラック		メッシュメタル（シルバーベゼル）	インレイメタルウッド（シルバーベゼル）	メッシュメタル（シルバーベゼル）	インレイメタルウッド（シルバーベゼル）	メッシュメタル（シルバーベゼル）	インレイメタルウッド（シルバーベゼル）	メッシュメタル（シルバーベゼル）	メッシュメタル（シルバーベゼル）	インレイメタルウッド（シルバーベゼル）	マットブラックヘアライン（ガンメタリックベゼル）	本杢(メープル)（クロームメッキベゼル）
	ドアアッパートリム	樹脂		合成皮革		合成皮革		合成皮革		合成皮革	合成皮革		合成皮革	
	ステアリング	本革巻		本革巻		本革巻		本革巻		本革巻	本革巻		本革巻（2トーン）	本革巻（ホワイトステッチ）
	エアコンコントロールスイッチ/インナードアハンドル	プラチナサテン		プラチナサテン		プラチナサテン		プラチナサテン		プラチナサテン	プラチナサテン		プラチナサテン	
	アームレスト（フロント/リア）/フロントコンソールリッド	合成皮革（ブラック）		合成皮革（ブラック）ダブルステッチ		合成皮革（ブラック）ダブルステッチ	合成皮革（ピュアホワイト）ダブルステッチ	合成皮革（ブラック）ダブルステッチ	合成皮革（ピュアホワイト）ダブルステッチ	合成皮革（ブラック）ダブルステッチ	合成皮革（ブラック）ダブルステッチ		合成皮革（ブラック）ダブルステッチ	合成皮革（ピュアホワイト）ダブルステッチ
	ニーレストパッド	樹脂		合成皮革		合成皮革		合成皮革		合成皮革	合成皮革		合成皮革	
■ボディカラー	ソウルレッドクリスタルメタリック※4	△		△		△		△		△	△		△	
	ロジウムホワイトプレミアムメタリック※5	△		△		△		△		△	△		△	
	マシーングレープレミアムメタリック※5	△		△		△		△		△	△		△	
	ジェットブラックマイカ	○		○		○		○		○	○		○	
	プラチナクォーツメタリック	○		○		○		○		○	○		○	
	ディープクリスタルブルーマイカ	○		○		○		○		○	○		○	
	ソニックシルバーメタリック	○		○		○		○		○	○		○	
	ジルコンサンドメタリック	—		—		—		—		○	—		—	

＊「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

※1：フロントシートおよびセカンドシート左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※2：フロントシートおよびセカンドシート左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。※3：フロントシートおよびセカンドシート左右シート背もたれのサイドサポート部内側にナッパレザーを使用しています。フロントシートおよびセカンドシート左右のシート背もたれの前面の中央、シート座面にレガーヌ®を使用しています。※4：ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円（消費税抜き価格70,000円）高となります。※5：ロジウムホワイトプレミアムメタリックおよびマシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円（消費税抜き価格50,000円）高となります。

（▲）：レスオプション　▲—▲：セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

□ 25S S Package　2WD・AT ¥3,267,000（¥2,970,000）／ 4WD・AT ¥3,492,500（¥3,175,000）

メーカーオプション設定なし

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

□ XD SP　2WD・AT ¥4,125,000（¥3,750,000）／ 4WD・AT ¥4,350,500（¥3,955,000）

		メーカーセットオプション価格	組合せ表
セーフティ＆シースルービューパッケージ	●クルージング＆トラフィック・サポート（CTS） ●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［右直事故回避アシスト機能］ ●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［交差点事故回避アシスト機能］ ●360°ビュー・モニター（シースルービュー） ●ドライバー・モニタリング ●12.3インチセンターディスプレイ	¥154,000（¥140,000）	▲
		メーカーセットオプション合計	¥154,000（¥140,000）

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

□ 25S L Package　2WD・AT ¥3,795,000（¥3,450,000）／ 4WD・AT ¥4,020,500（¥3,655,000）

□ XD L Package　2WD・AT ¥4,224,000（¥3,840,000）／ 4WD・AT ¥4,449,500（¥4,045,000）

	メーカーセットオプション価格	組合せ表	
Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2＋Centerpoint2）＋12スピーカー	¥82,500（¥75,000）	▲	
ドライバー異常時対応システム（DEA）レス ＊DEA：Driver Emergency Assist	¥-33,000（¥-30,000）		（▲）
	メーカーセットオプション合計	¥82,500（¥75,000）	¥-33,000（¥-30,000）

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

（▲）：レスオプション　▲—▲：セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格				
□ 25S Exclusive Mode	2WD・AT	¥4,097,500（¥3,725,000）	／	4WD・AT ¥4,323,000（¥3,930,000）
□ XD Exclusive Mode	2WD・AT	¥4,565,000（¥4,150,000）	／	4WD・AT ¥4,790,500（¥4,355,000）
□ XD-HYBRID Exclusive Sports				4WD・AT ¥5,307,500（¥4,825,000）
□ XD-HYBRID Exclusive Modern				4WD・AT ¥5,307,500（¥4,825,000）

	メーカーセットオプション価格	組合せ表	
パノラマサンルーフ	¥121,000（¥110,000）	▲	
ドライバー異常時対応システム(DEA)レス ＊DEA：Driver Emergency Assist	¥-33,000（¥-30,000）		（▲）
	メーカーセットオプション合計	¥121,000（¥110,000）	¥-33,000（¥-30,000）

＊特別仕様車 XD-HYBRID Trekkerのベース車両は XD-HYBRID Exclusive Sportsです。

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格		
□ XD-HYBRID Premium Sports	4WD・AT	¥5,670,500（¥5,155,000）
□ XD-HYBRID Premium Modern	4WD・AT	¥5,670,500（¥5,155,000）
□ XD-HYBRID Trekker ＊特別仕様車	4WD・AT	¥5,527,500（¥5,025,000）
□ PHEV L Package	4WD・AT	¥5,700,200（¥5,182,000）
□ PHEV Premium Sports	4WD・AT	¥6,462,500（¥5,875,000）
□ PHEV Premium Modern	4WD・AT	¥6,462,500（¥5,875,000）

	メーカーセットオプション価格	組合せ表
ドライバー異常時対応システム(DEA)レス ＊DEA：Driver Emergency Assist	¥-33,000（¥-30,000）	（▲）
	メーカーセットオプション合計	¥-33,000（¥-30,000）

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

≪ リサイクル料金表 ≫

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
CX-60	￥11,890	￥2,700	￥0	￥130	￥290	￥15,010

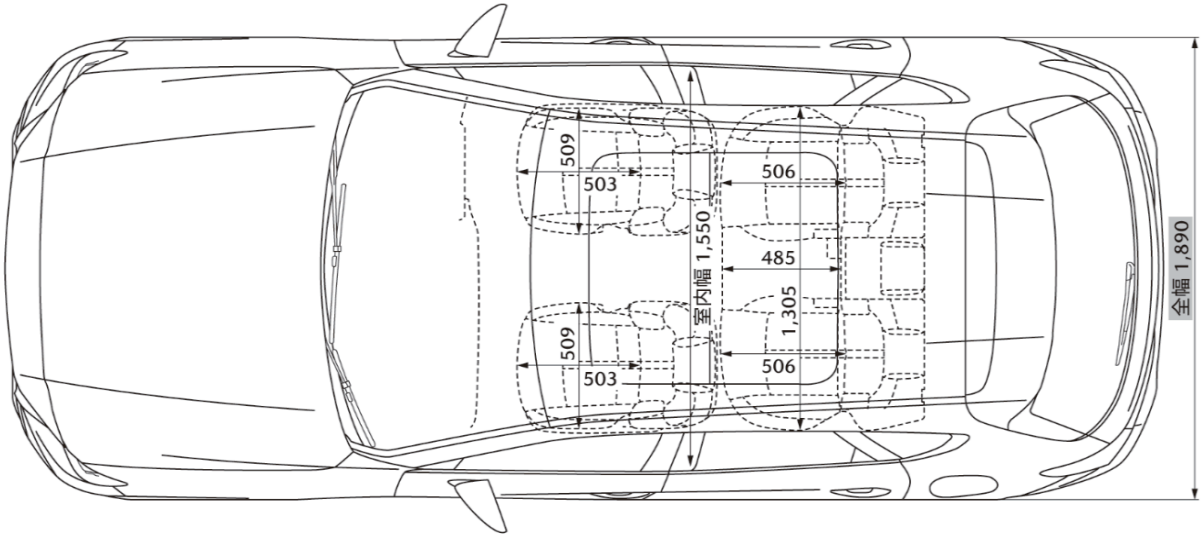
●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10％込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税除く）、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格にはパンク修理キット、工具（ホイールレンチ、けん引フック）が含まれています（ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております）。●別途リサイクル料金が必要となります。

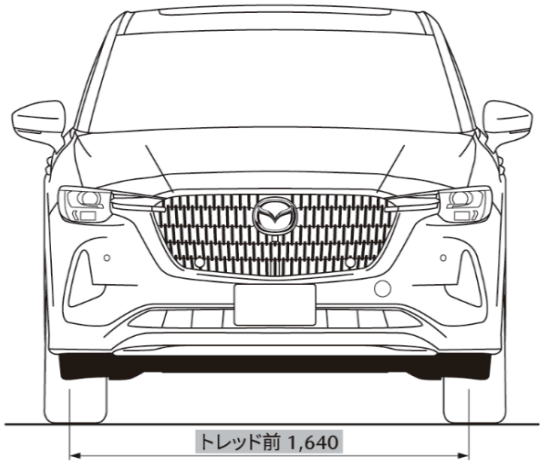
機種別減税対象車

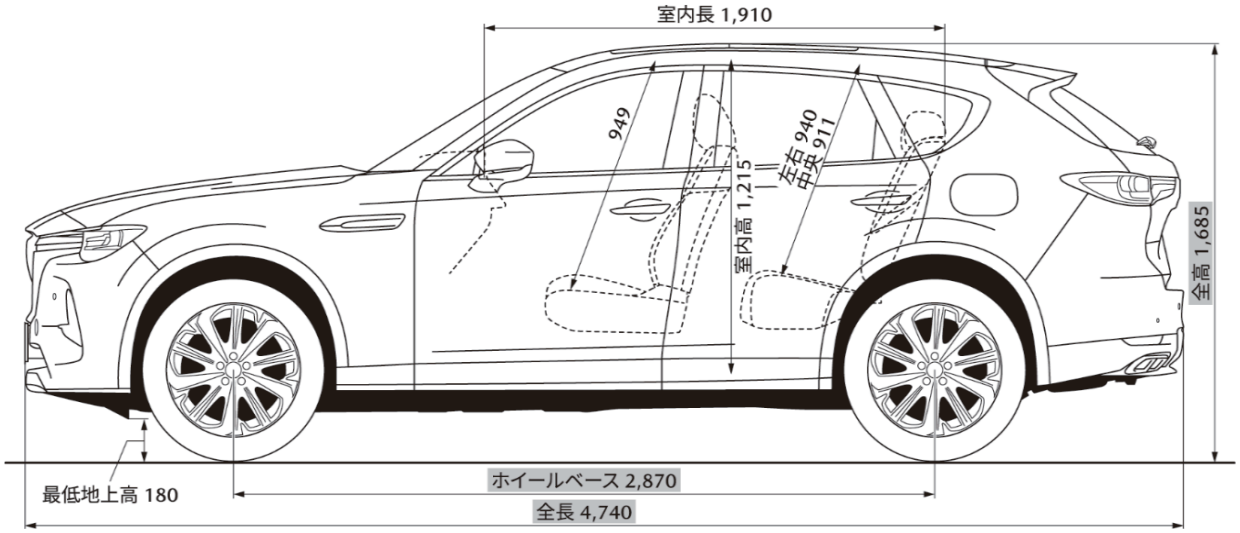
●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ（https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/）をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。

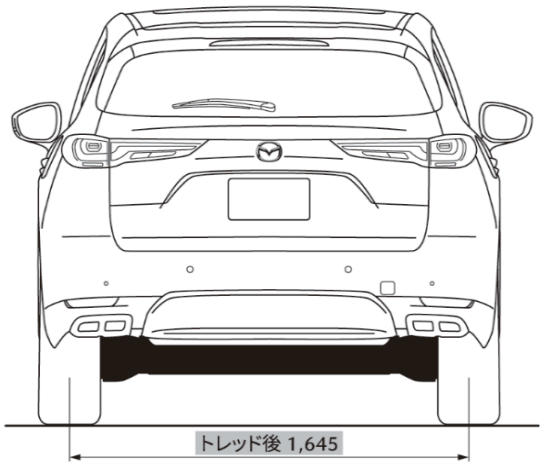
XD-HYBRID Premium Modern

単位(mm)









●寸法は、社内測定値となります(■部を除く)。

機種名			25S						XD					
			S Package		L Package		Exclusive Mode		SP		L Package		Exclusive Mode	
			8EC-AT						8EC-AT					
			2WD(FR)	4WD	2WD(FR)	4WD	2WD(FR)	4WD	2WD(FR)	4WD	2WD(FR)	4WD	2WD(FR)	4WD
■車名・型式			マツダ・5BA-KH5P						マツダ・3DA-KH3P					
■燃料消費率	WLTCモード CO_2排出量	g/km	164	177	165	179	165【166】	179【179】	131	141	131	141	131【132】	141【141】
■排出ガス	適合規制または認定レベル		低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準50%低減 国土交通大臣認定車						平成30年排出ガス規制適合					
	WLTCモード 規制値・認定値	CO g/km	1.15						0.63					
		NMHC g/km	0.05						0.024					
		NOX g/km	0.025						0.15					
		PM g/km	0.005						0.005					
■車外騒音	適合規制レベル		H28年騒音規制（M1A2A）適合						H28年騒音規制（M1A2A）適合					
	加速/定常/近接	dB(A)	70（規制値）/ ― /77						70（規制値）/ ― /76					
■エアコン冷媒	種類〈GWP値※1〉・使用量		HFO-1234yf〈1※2〉・590g											
■車室内VOC			自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）											
■環境負荷物質	鉛※3		自工会2006年目標達成（1996年時点の1/10以下） ／ 使用部品：電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など											
	水銀※4		自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）											
	六価クロム		自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）											
	カドミウム		自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）											
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品		バンパー、内装材などの樹脂部品											
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり											
	リサイクル材使用部品		アンダーカバーなどの一部樹脂部品											

【 】内は、サンルーフ装着車

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数） ※2：フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。※3：鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）

Environmental Specifications（環境仕様）

＊特別仕様車 XD-HYBRID Trekkerのベース車両は XD-HYBRID Exclusive Sportsです。

機種名				XD-HYBRID		
				Exclusive Sports/Exclusive Modern	Premium Sports/Premium Modern	Trekker ＊特別仕様車
				8EC-AT		
				4WD		
■車名・型式				マツダ・3CA-KH3R3P		
■燃料消費率	WLTCモード CO_2排出量		g/km	123【124】	【124】	【121】
■排出ガス	適合規制または認定レベル			平成30年排出ガス規制適合		
	WLTCモード 規制値・認定値	CO	g/km	0.63		
		NMHC	g/km	0.024		
		NOX	g/km	0.15		
		PM	g/km	0.005		
■車外騒音	適合規制レベル			平成28年騒音規制（M1A2A）適合		
	加速/定常/近接		dB（A）	70（規制値）/ ― /73		
■エアコン冷媒	種類〈GWP値※1〉・使用量			HFO-1234yf〈1※2〉・670g		
■車室内VOC				自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）		
■環境負荷物質	鉛※3			自工会2006年目標達成（1996年時点の1/10以下）　/　使用部品：電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など		
	水銀※4			自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）		
	六価クロム			自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）		
	カドミウム			自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）		
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品			バンパー、内装材などの樹脂部品		
	樹脂、ゴム部品への材料表示			あり		
	リサイクル材使用部品			アンダーカバーなどの一部樹脂部品		

【　】内は、サンルーフ装着車

＊：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数）※2：フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。※3：鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）

機種名				PHEV	
				L Package	Premium Sports/Premium Modern
				8EC-AT	
				4WD	
■車名・型式				マツダ・5LA-KH5S3P	
■燃料消費率	WLTCモード CO_2排出量		g/km	162	【162】
	JC08モード CO_2排出量		g/km	156	【156】
■排出ガス	適合規制または認定レベル			低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準50%低減 国土交通大臣認定車	
	WLTCモード 規制値・認定値	CO	g/km	1.15	
		NMHC	g/km	0.05	
		NOX	g/km	0.025	
		PM	g/km	0.005	
■車外騒音	適合規制レベル			平成28年騒音規制（M1B2A）適合	
	加速/定常/近接		dB（A）	70（規制値）/ ― /73	
■エアコン冷媒	種類〈GWP値※1〉・使用量			HFO-1234yf〈1※2〉・760g	
■車室内VOC				自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）	
■環境負荷物質	鉛※3			自工会2006年目標達成（1996年時点の1/10以下） / 使用部品：電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など	
	水銀※4			自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）	
	六価クロム			自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）	
	カドミウム			自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）	
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品			バンパー、内装材などの樹脂部品	
	樹脂、ゴム部品への材料表示			あり	
	リサイクル材使用部品			アンダーカバーなどの一部樹脂部品	

【 】内は、サンルーフ装着車

＊1：ハイブリッド燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数） ※2：フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。※3：鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）

ご購入を検討中のみなさまへ、各種プランをご用意しました。
「愛車と重ねる歳月を、より光り輝くものに」

詳しくは、マツダオフィシャルサイトで最新の情報をご確認ください。

■残価設定型クレジット **マツダスカイプラン**

https://www.mazda.co.jp/purchase/credit-plan/

■万一の故障を無料で修理 **マツダ延長保証**

https://www.mazda.co.jp/purchase/carlife-care/encho-hosho/5years/

■マツダ自動車保険 **スカイプラス**

https://www.mazda.co.jp/purchase/carlife-care/insurance/

■高品質メンテナンス **パックdeメンテ**

https://www.mazda.co.jp/purchase/carlife-care/packdemente/

マツダ統合報告書（マツダの目指す姿や取り組みについて）
https://www.mazda.com/ja/investors/library/annual/

●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

（このカタログについてのお問い合わせ先）

お近くの販売会社または マツダ（株）コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル 0120-386-919
受付時間　平日9:00〜17:00　土・日・祝日9:00〜12:00　13:00〜17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。このカタログは2024年12月現在のものです。

●マツダのソーシャルメディアはこちら
https://www.mazda.co.jp/experience/socialmedia/

●CLUB MAZDA登録はこちら
https://www.mazda.co.jp/clubmazda_intro/

マツダ株式会社
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1
マツダオフィシャルサイト
www.mazda.co.jp/

MAZDA MOTOR CORPORATION