



MAZDA CX-8

100th Anniversary Special Edition

Technical Information

Specifications (主要諸元)

MAZDA CX-8 100th Anniversary Special Edition

2020年3月現在のものです / 【 】内は、ノーマルーフ仕様車

■車種	ボディタイプ		ステーションワゴン													
	機種名		25S 100周年特別記念車		25T 100周年特別記念車		XD 100周年特別記念車									
■エンジンタイプ	ベース車両		25 L Package・6人乗り		25T Exclusive Mode		XD Exclusive Mode									
	駆動方式		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD								
■トランスミッションタイプ	環境対応車		SKYACTIV-DRIVE 6EC-AT (スカイアクティブ・ドライブ)				SKYACTIV-DRIVE 6EC-AT (スカイアクティブ・ドライブ)									
■車名・型式	★エコカー減税/☆グリーン化特例対象車		-/-		-/-		★/☆									
■寸法・重量・定員	車名・型式		マツダ・6BA-KG5P		マツダ・5BA-KG5P		マツダ・3DA-KG2P									
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1		ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式									
	サスペンション		マクファーソンストラット式/マルチリンク式				マクファーソンストラット式/マルチリンク式									
	ブレーキ		ベンチレーテッドディスク/ディスク				ベンチレーテッドディスク/ディスク									
	エンジン		型式		PY-VPS型		PY-VPTS型		SH-VPTS型							
	種類※1		水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ									
	総排気量		L		2.488		2.488		2.188							
	ボア×ストローク		mm		89.0×100.0		89.0×100.0		86.0×94.2							
圧縮比※1				13.0		10.5		14.4								
最高出力※2		kW(PS)/rpm		140(190)/6,000		169(230)/4,250		140(190)/4,500								
最大トルク※2		N・m(kgf・m)/rpm		252(25.7)/4,000		420(42.8)/2,000		450(45.9)/2,000								
燃料供給装置				筒内直接噴射 (DI)		筒内直接噴射 (DI)		電子式 (コモンレール)								
使用燃料・タンク容量		L		無鉛レギュラーガソリン・72	無鉛レギュラーガソリン・74	無鉛レギュラーガソリン・72	無鉛レギュラーガソリン・74	軽油・72	軽油・74							
■性能	JC08モード 燃費 (国土交通省審査値) *1		km/L		-		-【12.0】		-							
	WLTCモード 燃費 (国土交通省審査値) *1,2		km/L		12.4		12.2		12.0		11.6		15.8		15.4	
	市街地モード (WLTC-L)				9.8		9.7		8.9		8.7		12.8		12.5	
	郊外モード (WLTC-M)				12.4		12.4		12.2		11.8		15.5		14.9	
	高速道路モード (WLTC-H)				14.0		13.6		14.0		13.3		17.8		17.5	
主要燃費向上対策		SKYACTIV-G		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング												
		SKYACTIV-D		アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステーション・ボタチャージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター												
最小回転半径		m		5.8		5.8		5.8								
■トランスミッション	クラッチ※1		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)									
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)		3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990		3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990									
	最終減速比		4.957		4.411		4.411									

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン化特例対象車として、新車登録の翌年度に自動車税(種別割)の軽減措置(2021年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:社内測定値および社内呼称。※2:()内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

Equipment (主要装備)

MAZDA CX-8 100th Anniversary Special Edition

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

			25S/25T/XD 100周年特別記念車		ベース車両					
					25S L Package		25T/XD Exclusive Mode			
■特別装備	創立100周年スペシャルロゴ	●ホイールキャップ ●オーナメント ●アドバンスキー※1 ●アドバンスキー化粧箱 ●フロントヘッドレスト(エンボス加工)		○			—		—	
	電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)			○		△			○	
	セカンドシート キャプテンシート	アームレスト付コンソール(カップホルダー×2/充電用USB端子×2/小物入れ/ストレージボックス)			○		—			○
		パワーウォークイン機構			○		—			○
		4Wayパワーシート			○		—			○
		シートベンチレーション(左右席)			○		—			○
	インテリアカラー	デコレーションパネル(インパネ/ドアトリム)			ハニカムシルバー		本塗			
		センターコンソール/ニーレストパッド/ドアアームレスト			ピュアホワイト		ディープレッド	ピュアホワイト	ディープレッド	ピュアホワイト
		フロアカーペット			レッド		ブラック			
		フロアマット			○(レッド)		▲(ブラック)			
シート		材質		ナッパレザー※2		ナッパレザー※2				
	カラー		レッド		ディープレッド	ピュアホワイト	ディープレッド	ピュアホワイト		
ボディカラー	スノーフレイクホワイトパールマイカ			○		△※3				
■メーカーオプション	ノーマルルーフ(サンルーフなし)			△		○			△	

※1:アドバンスキーは、ベース車両の形状と異なります。※2:前席および2列目左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※3:ベース車両の場合は特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●主要装備の詳細は、ベース車両のカタログまたは Technical Informationをご覧ください。

Price (価格)

機種名	25S 100周年特別記念車				25T 100周年特別記念車				XD 100周年特別記念車			
	ノーマルルーフ仕様車※		ノーマルルーフ仕様車※		ノーマルルーフ仕様車※		ノーマルルーフ仕様車※		ノーマルルーフ仕様車※		ノーマルルーフ仕様車※	
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
■販売車種コード	JG5・C1・W1・H	JGE・C1・W1・H	JG6・C1・W1・H	JGF・C1・W1・H	JH5・G1・W1・H	JHE・G1・W1・H	JH6・G1・W1・H	JHF・G1・W1・H	JK5・G1・W1・H	JKE・G1・W1・H	JK6・G1・W1・H	JKF・G1・W1・H
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥4,386,800 (¥3,988,000)	¥4,623,300 (¥4,203,000)	¥4,298,800 (¥3,908,000)	¥4,535,300 (¥4,123,000)	¥4,682,700 (¥4,257,000)	¥4,919,200 (¥4,472,000)	¥4,594,700 (¥4,177,000)	¥4,831,200 (¥4,392,000)	¥4,764,100 (¥4,331,000)	¥5,000,600 (¥4,546,000)	¥4,676,100 (¥4,251,000)	¥4,912,600 (¥4,466,000)

※メーカーオプションのノーマルルーフは、メーカー希望小売価格 ¥-88,000(消費税抜き価格 ¥-80,000)となります。

《リサイクル料金表》

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッターダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
CX-8	¥9,710	¥2,630	¥1,770	¥130	¥290	¥14,530

●記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

【 】内は、ノーマルーフ仕様車

機種名	25S 100周年特別記念車 (ベース車両:25S L Package+6人乗り)		25T 100周年特別記念車 (ベース車両:25T Exclusive Mode)		XD 100周年特別記念車 (ベース車両:XD Exclusive Mode)		
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	
■車名・型式	マツダ・6BA-KG5P		マツダ・5BA-KG5P		マツダ・3DA-KG2P		
■エンジン	型式	PY-VPS型		PY-VPTS型		SH-VPTS型	
	総排気量	L	2.488	2.488	2.188		
■燃料消費率	JC08モード 燃費 (国土交通省審査値)*1	km/L	—	—【12.0】	—		
	CO2排出量	g/km	—	—【193】	—		
	備考		—	—	【平成27年度燃費基準+10%達成】	—	
	WLTCモード 燃費 (国土交通省審査値)*1,2	km/L	12.4	12.2	12.0	11.6	15.8
	市街地モード (WLTC-L)		9.8	9.7	8.9	8.7	12.8
	郊外モード (WLTC-M)		12.4	12.4	12.2	11.8	15.5
高速道路モード (WLTC-H)		14.0	13.6	14.0	13.3	17.8	
CO2排出量	g/km	187	190	193	200	164	
■排出ガス	適合規制または認定レベル	平成30年排出ガス基準75%低減レベル		平成30年排出ガス基準50%低減レベル		平成30年排出ガス規制適合	
	WLTCモード 規制値・認定値	CO	g/km	1.15	1.15	0.63	
		NMHC	g/km	0.05	0.05	0.024	
		NOx	g/km	0.013	0.025	0.15	
		PM	g/km	—	—	0.005	
参考		—	—	【九都県市指定低公害車の基準に適合】	—		
■車外騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合		平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合		平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合	
	加速/定常/近接	dB (A)	72(規制値) /—/80	72(規制値) /—/75	72(規制値) /—/68	72(規制値) /—/69	72(規制値) /—/77
■エアコン冷媒	種類<GWP値※1>・使用量	HFC-134a<1,430※2>・700g					
■車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)					
■環境負荷物質	鉛※3	自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)					
	水銀	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)					
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)					
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用					
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり					
	植物由来素材使用部品	ドアスイッチパネル、ドアガーニッシュ、ラジエータタンク、ブーツパネル					
	リサイクル材使用部品	アンダーカバー等					

*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。
 *2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※2:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 ※3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。