

*特別仕様車 25S/XD Grand Journeyのベース車両は 25S/XD Smart Editionです。

【 】内は、4WD車 / 2023年5月現在のものです

| ■車種 | ボディタイプ | | ステーションワゴン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|--|---------------|---|---------------|---|---------------|------------------|---|-------------------|---------------|--|---------------|---|---------------|------|---------------|--|---------------|--|---------------|--|
| | トランスミッションタイプ | | SKYACTIV-DRIVE 6EC-AT (スカイアクティブ・ドライブ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | エンジンタイプ | | SKYACTIV-G 2.5 (スカイアクティブ・ジー) | | | | SKYACTIV-G 2.5T (スカイアクティブ・ジー) | | SKYACTIV-D 2.2 (スカイアクティブ・ディー) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 駆動方式 | | 2WD (FF) / 4WD | | 2WD (FF) / 4WD | | 2WD (FF) ※1 / 4WD | | 2WD (FF) / 4WD | | 2WD (FF) / 4WD | | 2WD (FF) ※1 / 4WD | | | | | | | | | | | | |
| ■機種名 | 25S | | — | | 25S Black Tone Edition / 25S Sports Appearance | | 25S Grand Journey ※特別仕様車 / 25S Exclusive Mode | | 25T Black Tone Edition / 25T Exclusive Mode | | XD | | — | | XD Black Tone Edition / XD Sports Appearance | | XD Grand Journey ※特別仕様車 / XD Exclusive Mode | | | | | | | | |
| | 25S Smart Edition | | | | | | | | | | XD Smart Edition | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7人乗り | | 6人乗り | | 7人乗り | | 6人乗り | | 7人乗り | | 6人乗り | | 7人乗り | | 6人乗り | | 7人乗り | | 6人乗り | | | | | | |
| ■車名・型式 | | マツダ・6BA-KG5P | | | | | | マツダ・5BA-KG5P | | マツダ・3DA-KG2P | | | | | | | | | | | | | | | |
| ■寸法・重量・定員 | | 全長×全幅×全高 | | mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4,925×1,845×1,730 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※2 | | mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 2,690×1,540×1,250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | サンルーフ装着車 | | mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 2,690×1,540×1,196 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 2,690×1,540×1,196 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ホイールベース | | mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 2,930 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | トレッド 前/後 | | mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1,595/1,600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 最低地上高 ※2 | | mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 乗車定員 | | 名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 7 | | 6 | | 7 | | 6 | | 7 | | 6 | | 7 | | 6 | | | | | | | |
| | | 車両重量 (kg) | | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 17インチタイヤ装着車 | | 1,740 [1,810] | | 1,730 [1,810] | | — | | — | | — | | 1,820 [1,890] | | 1,810 [1,880] | | — | | | | | | | |
| | | 19インチタイヤ装着車 | | — | | 1,760 [1,840] | | 1,750 [1,820] | | — | | — | | — | | 1,840 [1,910] | | 1,830 [1,900] | | — | | | | | |
| | | ルーフレール装着車 | | — | | 1,770 [1,850] | | 1,770 [1,840] | | 1,770 [1,850] | | 1,770 [1,840] | | 1,810 [1,890] | | — | | 1,840 [1,920] | | 1,840 [1,910] | | 1,840 [1,920] | | 1,840 [1,910] | |
| | | サンルーフ装着車 | | — | | 1,780 [1,850] | | 1,770 [1,850] | | 1,780 [1,850] | | 1,770 [1,850] | | 1,820 [1,890] | | — | | 1,850 [1,930] | | 1,850 [1,920] | | 1,850 [1,930] | | 1,850 [1,920] | |
| ■ステアリング・サスペンション・ブレーキ | | ステアリング ※2 | | ラック&ピニオン式 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | サスペンション 前/後 | | マクファーソンストラット式/ マルチリンク式 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ブレーキ 前/後 | | ベンチレーテッドディスク/ ディスク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ■エンジン | | 型式 | | PY-VPS型 | | | | PY-VPTS型 | | | | SH-VPTS型 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 種類 ※2 | | 水冷直列4気筒DOHC16バルブ | | | | | | | | 水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ | | | | | | | | | | | | | |
| | | 総排気量 | | L | | | | | | | | 2.488 | | | | | | | | | | | | | |
| | | ボア×ストローク | | mm | | | | | | | | 89.0×100.0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 圧縮比 ※2 | | | | | | | | | | 13.0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 最高出力 ※3 | | kW(PS) / rpm | | | | | | | | 140(190) / 6,000 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 最大トルク ※3 | | N・m(kgf・m) / rpm | | | | | | | | 252(25.7) / 4,000 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 燃料供給装置 | | 筒内直接噴射 (DI) | | | | | | | | 電子式 (コモンレール) | | | | | | | | | | | | | |
| | | 使用燃料・タンク容量 | | L | | | | | | | | 無鉛レギュラーガソリン・72 [74] | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 軽油・72 [74] | | | | | | | | | | | | | |
| ■性能 | | WLTCモード 燃費 (国土交通省審査値) ※1,2 | | km/L | | | | 12.4 [12.2] | | | | 12.0 [11.6] | | | | | | | | | | | | | |
| | | 市街地モード (WLTC-L) | | 9.8 [9.7] | | | | 9.1 [8.7] | | | | 12.7 [12.7] | | | | | | | | | | | | | |
| | | 郊外モード (WLTC-M) | | 12.4 [12.4] | | | | 12.2 [11.6] | | | | 15.5 [15.1] | | | | | | | | | | | | | |
| | | 高速道路モード (WLTC-H) | | 14.0 [13.6] | | | | 13.8 [13.5] | | | | 17.9 [17.2] | | | | | | | | | | | | | |
| | | JC08モード 燃費 (国土交通省審査値) ※1 | | km/L | | | | 13.8 [13.2] | | | | — | | | | | | | | | | | | | |
| | | ルーフレール装着車 | | — | | | | 13.4 [13.2] | | | | 12.4 [12.0] | | | | — | | | | | | | | | |
| | | 主要燃費向上対策 | | SKYACTIV-G | | | | | | | | ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | SKYACTIV-D | | | | | | | | アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステージターボチャージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター | | | | | | | | | | | | | |
| | | 最小回転半径 | | m | | | | | | | | 5.8 | | | | | | | | | | | | | |
| ■トランスミッション | | クラッチ ※2 | | 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退) | | 3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893 | | | | | | | | 3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 最終減速比 | | 4.957 [前 4.957/後 2.928] | | | | | | | | 4.411 [前 4.411/後 2.928] | | | | | | | | | | | | | |

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: 特別仕様車 25S/XD Grand Journeyは、2WDの設定がございません。※2: 社内測定値および社内呼称。※3: 〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。■製造事業者: マツダ株式会社

Equipment (主要装備)

MAZDA CX-8

*特別仕様車 25S/XD Grand Journeyのベース車両は 25S/XD Smart Editionです。

■:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

| 機種名 | 25S/XD | | | 25S/25T/XD | 25S/XD | 25S/25T/XD |
|---|---------|-------------------------|-----------------------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| | 7人乗り | Smart Edition 7/6人乗り | Grand Journey *特別仕様車 7/6人乗り | Black Tone Edition | Sports Appearance | Exclusive Mode |
| | | | | 7/6人乗り(25Tiは6人乗りのみ) | 7/6人乗り | 7/6人乗り(25Tiは6人乗りのみ) |
| ■ セーフティ [全車標準装備] ●フロントシート ヘッドレスト(上下可動式) ●セカンドシート ヘッドレスト(上下可動式) ●サードシート ヘッドレスト(可倒式) ●衝突時後席乗員滑り込み防止機構 ●アクティブボンネット(歩行者保護システム) ●チャイルドブルー フ(リアドア) ●ウォーニング(全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●軽量・高剛性・安全ボディ"SKYACTIV-BODY(スカイアクティブ・ボディ)" ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●SRSエアバッグシステム カーテン(フロント/セカンド/サードシ ト)&フロントサイド ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト セカンドシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席) ●シートベルト セカンドシートELR3点 式×1(中央席) [7人乗り] ●シートベルト サードシート ELR3点式×2 ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●セカンドシート ISOFIX対応チャイルドシート固定口アンカレッジ(左右席)&トップテザーアンカレッジ(左右席) ●4輪アン チロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構] (DSC) &トラクション・コントロール・システム(TCS) ●ヒル・ローンチ・アシスト (HLA) ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンストSCBS) *夜間歩行者検知機能付 ●スマート・シティ・ブレーキ・サポート[後退時](SCBS R) ●AT誤発進抑制制御[前進時/後退時] ●リ アパーキングセンサー(センター/コーナー) ●ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA) 機能付 ●車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS:Lane Departure Warning System ●サイドモニター※1&バックガイドモニター | ○ | — | — | — | — | — |
| クルーズコントロール | ○ | — | — | — | — | — |
| スマート・ブレーキ・サポート(SBS) & マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) [全車速追従機能付] | △ | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC) | ○ | — | — | — | — | — |
| アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH) | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 360°ビュー・モニター※1+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー) | △ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| レーンキープ・アシスト・システム(LAS) | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ドライバー・アテンション・アラート(DAA) | △ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 交通標識認識システム(TSR) | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| クルージング&トラフィック・サポート(CTS) | — | △ | △ | △ | ○ | ○ |
| ■ 視界 [全車標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ ●LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム) ●LEDリアコンビランプ ●オートライトシステム ●LEDドアミラーウインカー ●レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式 ●リアワイパー ●リアウ インダーデフォグガー ●遮音ガラス(フロントドア) ●全面UVカットガラス※2 ●ダークティンテッドガラス(リアドア/リアクォーター/リアゲート) ●パワーウインダー(自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付) ●リアフォグランプ(4WD車) ●フロントワイ パーデアイサー(4WD車) ●ヘッドランプウォッシャー(4WD車) ●大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯(4WD車) | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ユニット内シグネチャーLEDランプ(ヘッドランプ&リアコンビランプ) | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア) | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 自動防眩ルームミラー | ○ | ○ | ○(フレームレス) | ○(フレームレス) | ○(フレームレス) | ○(フレームレス) |
| 電動格納リモコン式カラードアミラー | ○ | ○(オート格納) | ○(オート格納) | ○(オート格納) | ○(オート格納) | ○(オート格納) |
| ドアミラーカラー | ボディ同色 | ボディ同色 | グロスブラック※3 | グロスブラック※3 | グロスブラック※3 | ボディ同色 |
| ヒートドドアミラー | △ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| リアドアウインダーサンシェード | ▲ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ■エクステリア [全車標準装備] ●LEDライセンスランプ(リア) ●リアルーフスポイラー ●ピラーガーニッシュ(ピアノブラック) | | | | | | |
| フロントグリル(ブロックメッシュ) | グロスブラック | グロスブラック | ガンメタリック | グロスブラック | グロスブラック | ガンメタリック |
| フロント&リアバンパーガーニッシュ(シルバー) | — | — | ○ | — | — | ○ |
| クラディング塗装/ボディリアガーニッシュ塗装 | — | — | — | — | ○(ピアノブラック) | ○(ボディ同色) |
| シグネチャーウイング(ブラッククローム) | — | — | — | ○ | ○ | — |
| ルーフレール | — | — | ○ | △(25S/XD) ○(25T) | △ | ○ |
| サイドガーニッシュ(ブライト) | — | — | ○ | △(25S/XD) ○(25T) | △ | ○ |
| マフラーカッター | ○ | ○ | ○ | ○ | ○(大径) | ○(大径) |
| ハンズフリー機能付パワーリフトゲート | — | △ | ○ | △(25S/XD) ○(25T) | ○ | ○ |
| 電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付) | — | — | △ | △ | △ | △ |

※1:カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。また、360°ビュー・モニター非装着車はサイドカメラが助手席側のみとなります。※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※3:色名称は「プリリアントブラック」です。

Equipment (主要装備)

MAZDA CX-8

*特別仕様車 25S/XD Grand Journeyのベース車両は 25S/XD Smart Editionです。

■:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

| 機種名 | 25S/XD | | | 25S/25T/XD | 25S/XD | 25S/25T/XD |
|---------------------------------------|--|--------|-------------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| | Smart Edition | | Grand Journey *特別仕様車 | Black Tone Edition | Sports Appearance | Exclusive Mode |
| | 7人乗り | 7/6人乗り | 7/6人乗り | 7/6人乗り(25Tiは6人乗りのみ) | 7/6人乗り | 7/6人乗り(25Tiは6人乗りのみ) |
| ■インテリア | [全車標準装備] ●タコメーター ●チルト&テレスコピックステアリング ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●フロントカップホルダー×2(アジャスター機能付) ●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2) ●ボトルホルダー(リアドア×2) ●ボトルホルダー&小物入れ(サードシート×2) ●シートバックポケット(運転席/助手席) ●深底サブトランクボックス※4 ●リアコートフック×2 ●アシストグリップ(運転席/助手席/セカンドシート左右) ●フットレスト(運転席) ●12V電源ソケット(フロントコンソール/ラゲッジルーム) ●コマンダーコントロール ●インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM) ●マルチインフォメーションディスプレイ(MID)(TFTカラー) ●ステアリング 本革巻(スムースレザー) ●シフトノブ 本革巻 ●オーバーヘッドサンングラスホルダー ●フロントセンターアームレスト付コンソールボックス ●ラゲッジフック×4 ●ショッピングフック×2 | | | | | |
| 8.8インチセンターディスプレイ | ○ | ○ | — | — | — | — |
| 10.25インチセンターディスプレイ | △ | △ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 7インチマルチスピードメーター(TFTカラー) | — | — | ○ | —(25S/XD) ○(25T) | ○ | ○ |
| アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(フロントガラス照射タイプ/カラー) | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ステアリング | シフトスイッチ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | ヒーター | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| パニティミラー 照明付(運転席/助手席) | ○ | ○ | ○(LED)※5 | ○ | ○(LED)※5 | ○(LED)※5 |
| マップランプ(フロント) | ○ | ○ | ○(LED) | ○ | ○(LED) | ○(LED) |
| ルームランプ(セカンド/サードシート) | ○ | ○ | ○(LED) | ○ | ○(LED) | ○(LED) |
| ラゲッジルームランプ | ○ | ○ | ○(LED) | ○ | ○(LED) | ○(LED) |
| LED間接照明(足元:フロント/セカンドシート) | ▲※6 | ▲※6 | ○ | ▲※6 | ○ | ○ |
| オーバーヘッドコンソールLEDダウンライト | — | — | ○ | — | ○ | ○ |
| グローブボックス内(植毛加工/LEDイルミネーション) | — | — | — | — | ○ | ○ |
| ■シート | [全車標準装備] ●セカンドシート 可倒式シートバック ●セカンドシート 左右独立スライド&リクライニング機構 ●サードシート 5:5分割可倒式シートバック ●サードシート 可倒式ヘッドレスト | | | | | |
| フロントシート | 運転席ラチェットレバー式シートリフター | ○ | — | — | — | — |
| | 運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能(シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ) | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 助手席6Wayパワーシート | — | — | ○ | ○ | ○ |
| | 運転席&助手席シートヒーター | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 運転席&助手席シートベンチレーション | — | — | — | ○ | ○ |
| セカンドシート | シートヒーター(左右席) | — | — | ○ | ○ | ○ |
| | 7人乗り 6:4分割ベンチシート | ○ | ○ | ○(25Tiは除く) | ○ | ○(25Tiは除く) |
| | センターアームレスト | ○ | — | — | — | — |
| | カップホルダー×2 | ○ | — | — | — | — |
| | カップホルダー×2/ 充電用USB端子×2/小物入れ | — | ○ | ○(25Tiは除く) | ○ | ○(25Tiは除く) |
| | ワンタッチウォークイン機構 | — | — | ○ | ○ | ○(25Tiは除く) |
| | 6人乗り キャプテンシート | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 角度調節機構付アームレスト(センターウォークスルー) | — | ○ | ○ | ○ | — |
| | フロントコンソール後部 | — | ○ | ○ | ○ | — |
| | アームレスト付コンソール | — | — | — | — | ○ |
| | カップホルダー×2/ 充電用USB端子×2/ 小物入れ/ストレージボックス | — | — | — | — | ○ |
| | パワーウォークイン機構 | — | — | — | — | ○ |
| | 4Wayパワーシート | — | — | — | — | ○ |
| | シートベンチレーション(左右席) | — | — | — | — | ○ |

※4: ボーズサウンドシステム装着車は、サブトランクボックスの形状が異なります。 ※5: 照明の装着位置は天井部となります。 ※6: 標準装備とは仕様異なり、照度変更ができません。

Equipment (主要装備)

MAZDA CX-8

*特別仕様車 25S/XD Grand Journeyのベース車両は 25S/XD Smart Editionです。

■:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

| 機種名 | 25S/XD | | | 25S/25T/XD | 25S/XD | 25S/25T/XD | |
|-------------|--|-------------------|-------------------------|----------------------|-------------------|----------------------|---|
| | Smart Edition | | | Black Tone Edition | Sports Appearance | Exclusive Mode | |
| | 7人乗り | 7/6人乗り | Grand Journey *特別仕様車 | 7/6人乗り (25Tiは6人乗りのみ) | 7/6人乗り | 7/6人乗り (25Tiは6人乗りのみ) | |
| ■シート | サードシート | 充電用USB端子×2(サイド) | — | △ | ○ | ○ | ○ |
| | | サードシートバック | — | ○ | — | — | — |
| | | ストラップ レバー | — | — | ○ | ○ | ○ |
| ■空調 | [全車標準装備] ●3ゾーン*7対応フルオートエアコン | | | | | | |
| ■オーディオ・他 | [全車標準装備] ●シャークフィンアンテナ(ラジオ用) ●AM/FMラジオ ●Bluetooth® ●ハンズフリーマイク ●Apple CarPlay ●Android Auto™ ●外部接続ハブ(ナビゲーション用SDカード専用スロット) ●車載通信機 | | | | | | |
| | CD/DVDプレーヤー | ▲ | ▲ | ▲※8 | ▲※8 | ▲※8 | |
| | 地上デジタルTVチューナー(フルセグ) | △ | △ | ○ | ○ | ○ | |
| スピーカー | 4スピーカー | ○ | — | — | — | — | |
| | 6スピーカー | — | ○ | ○ | ○ | — | |
| | ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+10スピーカー※9 | — | — | △ | △ | △ | ○ |
| 外部接続ハブ | USB端子(Type-A:フロント×2) | ○ | ○ | ○ | — | — | |
| | USB端子(Type-C:フロント×2) | — | △ | △ | ○ | ○ | |
| | ワイヤレス充電(Qi) | — | △ | ○ | ○ | ○ | |
| | ワイヤレス接続機能 *Apple CarPlay対応 | — | △ | △ | ○ | ○ | |
| | ナビゲーション用SDカード アドバンス2 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| ■シャシー&メカニズム | [全車標準装備] ●電動パワーステアリング ●キックダウンスイッチ ●SKYACTIV-CHASSIS(スカイアクティブ・シャシー) ●SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS(スカイアクティブ ビークル ダイナミクス) G-ベクタリング コントロール プラス(GVC Plus) ●i-stop(アイ・ストップ) ●ナチュラル・サウンド・スーマー(ディーゼル車) ●電動パーキングブレーキ(EPB) *EPB:Electric Parking Brake ●オートホールド | | | | | | |
| | オフロード・トラクション・アシスト | ○(4WD車) | ○(4WD車) | — | ○(4WD車) | ○(4WD車) | |
| | マツダ インテリジェント ドライブセレクト(Mi-Drive) | ○(ガソリン車) | ○(ガソリン車) | — | ○(ガソリン車) | ○(ガソリン車) | |
| | | スポーツモード付 | — | — | — | — | |
| | | オフロードモード付 | — | ○(ディーゼル車) | — | — | |
| | | スポーツモード/オフロードモード付 | — | ○(ガソリン車) | — | — | |
| ■タイヤ&ホイール | 225/65R17 102Hタイヤ&17×7インチアルミホイール(シルバーメタリック塗装) | | ○ | ○ | — | — | — |
| | 225/55R19 99Vタイヤ&19×7インチアルミホイール(切削加工:ブラックメタリック塗装) | | — | — | ○ | — | — |
| | 225/55R19 99Vタイヤ&19×7インチアルミホイール(ブラックメタリック塗装) *Black Tone Edition専用 | | — | — | ○ | — | — |
| | 225/55R19 99Vタイヤ&19×7インチアルミホイール(ブラックメタリック塗装) *Sports Appearance専用 | | — | — | — | ○ | — |
| | 225/55R19 99Vタイヤ&19×7インチアルミホイール(高輝度ダーク塗装) | | — | — | — | — | ○ |
| ■セキュリティ・他 | [全車標準装備] ●車速感応式オートドアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付) ●イルミネーテッドエントリーシステム ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●パワードアロック ●バンク修理キット ●プッシュボタンスタートシステム | | | | | | |
| | 電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、リアゲート連動) & 電波式キー×2 | ○ | — | — | — | — | |
| | アドバンストキーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、リアゲート連動) & アドバンストキー×2 | △ | ○ | ○ | ○ | ○ | |

※7:「3ゾーン」とは運転席側、助手席側、後席の3つのエリアです。 ※8:電動スライドガラスサンルーフ装着車は、装着できません。 ※9:ボーズサウンドシステム装着車は、サブランクボックスの形状が異なります。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。 ●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 ●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。 ●アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。 ●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 ●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options(価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Color Combination (カラーコンビネーション)

MAZDA CX-8

*特別仕様車 25S/XD Grand Journeyのベース車両は 25S/XD Smart Editionです。

■:特別装備

| 機種名 | | 25S/XD | | | 25S/25T/XD | 25S/XD | | 25S/25T/XD | |
|----------------------|------------------------------------|------------|---------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-----|------------------------------|---------|
| | | | Smart Edition | Grand Journey *特別仕様車 | Black Tone Edition | Sports Appearance | | Exclusive Mode | |
| ■シート | 材質 | クロス | クロス | ファブリック/ 合成皮革 | グランリユクス®*1/ 合成皮革*1 | スムーズレザー※2 | | ナッパレザー※2 | |
| | カラー | ブラック | ブラック | グレージュ | ブラック | ブラック | レッド | ブラック | ピュアホワイト |
| ■ドアトリム | 材質 | クロス | クロス | 合成皮革 | 合成皮革 | 合成皮革 | | 合成皮革 | |
| ■インテリア コーディネーション | エアコンルーバー加飾 | サテンクロームメッキ | サテンクロームメッキ | サテンクロームメッキ | サテンクロームメッキ | サテンクロームメッキ | | サテンクロームメッキ | |
| | インパネ加飾 | ガンメタリック | ガンメタリック | ハニカムグレージュ/ サテンクロームメッキ | ハニカムブラック/ サテンクロームメッキ | ハニカムシルバー/ サテンクロームメッキ | | ウォームシルバーヘアライン/ サテンクロームメッキ | |
| | パワーウインドースイッチ/ ドアミラーコントロールスイッチ加飾 | ブラック | ブラック | サテンクロームメッキ | サテンクロームメッキ | サテンクロームメッキ | | サテンクロームメッキ | |
| | フロントカップホルダー/ リアエアコンパネル加飾 | — | — | クロームメッキ | クロームメッキ | クロームメッキ | | クロームメッキ | |
| | フロントセンター コンソールアームレスト 合成皮革 | — | — | グレージュ | ブラック | ブラック | | ブラック | ピュアホワイト |
| | ステアリングスポークベゼル | ○ | ○ | ○ | ○ | ○(6時スポーク部:本革) | | ○(6時スポーク部:本革) | |
| | ニーレストパッド 合成皮革 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | |
| ■ボディカラー | ジェットブラックマイカ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | |
| | チタニウムフラッシュマイカ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | |
| | ディーブクリスタルブルーマイカ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | |
| | ポリメタルグレーメタリック | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | |
| | プラチナクォーツメタリック | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | |
| | ソウルレッドクリスタルメタリック※3 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | |
| | マシーングレープレミアムメタリック※4 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | |
| ロジウムホワイトプレミアムメタリック※4 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | | |

*1:「グランリユクス®」はセーレン株式会社の登録商標です。

*1:前席および2列目左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にグランリユクス®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。*2:前席および2列目左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。*3:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円(消費税抜き価格70,000円)高となります。*4:マシーングレープレミアムメタリックおよびロジウムホワイトプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。

Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)

MAZDA CX-8

▲▲:セットオプション

| メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格 | | メーカーセットオプション価格 | 組合せ表 |
|---|---|-------------------|---------------------|
| <input type="checkbox"/> 25S | 2WD ¥2,994,200 (¥2,722,000) / 4WD ¥3,230,700 (¥2,937,000) | | |
| <input type="checkbox"/> XD | 2WD ¥3,377,000 (¥3,070,000) / 4WD ¥3,613,500 (¥3,285,000) | | |
| ●10.25インチセンターディスプレイ ●地上デジタルTVチューナー(フルセグ) | | ¥44,000 (¥40,000) | ▲ |
| 360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー) | | ¥44,000 (¥40,000) | ▲ |
| セーフティクルーズ・パッケージ | <ul style="list-style-type: none"> ●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) [全車速追従機能付] ●ドライバー・アテンション・アラート(DAA) ●ヒータードドアミラー ●アドバンスキーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、リアゲート連動) & アドバンスキー×2 | ¥82,500 (¥75,000) | ▲ |
| | | メーカーセットオプション合計 | ¥170,500 (¥155,000) |

| メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格 | | メーカーセットオプション価格 | 組合せ表 |
|--|---|-------------------|---------------------|
| <input type="checkbox"/> 25S Smart Edition | 2WD ¥3,323,100 (¥3,021,000) / 4WD ¥3,559,600 (¥3,236,000) | | |
| <input type="checkbox"/> XD Smart Edition | 2WD ¥3,705,900 (¥3,369,000) / 4WD ¥3,942,400 (¥3,584,000) | | |
| ハンズフリー機能付パワーリフトゲート | | ¥77,000 (¥70,000) | ▲ |
| ●10.25インチセンターディスプレイ | ●地上デジタルTVチューナー(フルセグ) | ¥60,500 (¥55,000) | ▲ |
| ●サードシート 充電用USB端子×2(サイド) | ●ワイヤレス充電(Qi) | | |
| ●クルージング&トラフィック・サポート(CTS) | ●ワイヤレス接続機能 *Apple CarPlay対応 | ¥25,300 (¥23,000) | ▲ |
| ●外部接続ハブ(USB端子[Type-C:フロント×2]) | | | |
| | | メーカーセットオプション合計 | ¥162,800 (¥148,000) |

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)

MAZDA CX-8

*特別仕様車 25S/XD Grand Journeyのベース車両は 25S/XD Smart Editionです。

▲—▲:セットオプション

| メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格 | | メーカーセットオプション価格 | 組合せ表 | |
|---|-----------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| <input type="checkbox"/> 25S Grand Journey *特別仕様車 | 4WD ¥3,999,600 (¥3,636,000) | ¥25,300 (¥23,000) | ▲ | ▲ |
| <input type="checkbox"/> XD Grand Journey *特別仕様車 | 4WD ¥4,382,400 (¥3,984,000) | | | |
| ●クルージング&トラフィック・サポート (CTS) ●ワイヤレス接続機能 *Apple CarPlay対応 | | | | |
| ●外部接続ハブ(USB端子 [Type-C:フロント×2]) | | | | |
| ボーズサウンドシステム (AUDIOPILLOT2+Centerpoint2) +10スピーカー | | ¥82,500 (¥75,000) | | ▲ |
| 電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付) | | ¥88,000 (¥80,000) | | ▲ |
| | | メーカーセットオプション合計 | ¥25,300 (¥23,000) | ¥195,800 (¥178,000) |

| メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格 | | メーカーセットオプション価格 | 組合せ表 | | |
|---|---|-------------------|-------------------|--------------------|---------------------|
| <input type="checkbox"/> 25S Black Tone Edition | 2WD ¥3,649,800 (¥3,318,000) / 4WD ¥3,886,300 (¥3,533,000) | ¥57,200 (¥52,000) | ▲ | ▲ | ▲ |
| <input type="checkbox"/> XD Black Tone Edition | 2WD ¥4,032,600 (¥3,666,000) / 4WD ¥4,269,100 (¥3,881,000) | | | | |
| ●クルージング&トラフィック・サポート (CTS) ●ワイヤレス接続機能 *Apple CarPlay対応 | | ¥25,300 (¥23,000) | | ▲ | ▲ |
| ●外部接続ハブ(USB端子 [Type-C:フロント×2]) | | | ▲ | ▲ | ▲ |
| ハンズフリー機能付パワーリフトゲート | | ¥77,000 (¥70,000) | | ▲ | ▲ |
| ボーズサウンドシステム (AUDIOPILLOT2+Centerpoint2) +10スピーカー | | ¥82,500 (¥75,000) | | | ▲ |
| 電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付) | | ¥88,000 (¥80,000) | | | ▲ |
| | | メーカーセットオプション合計 | ¥57,200 (¥52,000) | ¥102,300 (¥93,000) | ¥159,500 (¥145,000) |
| | | | | | ¥330,000 (¥300,000) |

Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)

MAZDA CX-8

▲▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

25T Black Tone Edition 2WD **¥4,186,600** (¥3,806,000) / 4WD **¥4,423,100** (¥4,021,000)

| | メーカーセットオプション価格 | 組合せ表 | |
|---|--------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| ●クルージング&トラフィック・サポート(CTS) ●ワイヤレス接続機能 *Apple CarPlay対応 ●外部接続ハブ(USB端子 [Type-C:フロント×2]) | ¥25,300 (¥23,000) | ▲ | ▲ |
| ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2+Centerpoint2) +10スピーカー | ¥82,500 (¥75,000) | ▲ | ▲ |
| 電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付) | ¥88,000 (¥80,000) | | ▲ |
| メーカーセットオプション合計 | | ¥107,800 (¥98,000) | ¥195,800 (¥178,000) |

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

25S Sports Appearance 2WD **¥4,032,600** (¥3,666,000) / 4WD **¥4,269,100** (¥3,881,000)

XD Sports Appearance 2WD **¥4,415,400** (¥4,014,000) / 4WD **¥4,651,900** (¥4,229,000)

| | メーカーセットオプション価格 | 組合せ表 | |
|---|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| ルーフレール、サイドガーニッシュ(ブライト) | ¥57,200 (¥52,000) | ▲ | ▲ |
| ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2+Centerpoint2) +10スピーカー | ¥82,500 (¥75,000) | ▲ | ▲ |
| 電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付) | ¥88,000 (¥80,000) | | ▲ |
| メーカーセットオプション合計 | | ¥139,700 (¥127,000) | ¥227,700 (¥207,000) |

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

| | | | | | | |
|----------------------|--------|-----|-------------------------|---|-----|-------------------------|
| □ 25S Exclusive Mode | [7人乗り] | 2WD | ¥4,274,600 (¥3,886,000) | / | 4WD | ¥4,511,100 (¥4,101,000) |
| | [6人乗り] | 2WD | ¥4,439,600 (¥4,036,000) | / | 4WD | ¥4,676,100 (¥4,251,000) |
| □ 25T Exclusive Mode | [6人乗り] | 2WD | ¥4,822,400 (¥4,384,000) | / | 4WD | ¥5,058,900 (¥4,599,000) |
| □ XD Exclusive Mode | [7人乗り] | 2WD | ¥4,657,400 (¥4,234,000) | / | 4WD | ¥4,893,900 (¥4,449,000) |
| | [6人乗り] | 2WD | ¥4,822,400 (¥4,384,000) | / | 4WD | ¥5,058,900 (¥4,599,000) |

| | メーカーセットオプション価格 | 組合せ表 |
|---------------------------|-------------------|-------------------|
| 電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付) | ¥88,000 (¥80,000) | ▲ |
| | メーカーセットオプション合計 | ¥88,000 (¥80,000) |

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

《リサイクル料金表》

| 車名 | リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合計 |
|------|-------------|----------|--------|--------|--------|---------|
| | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | | |
| CX-8 | ¥10,110 | ¥2,700 | ¥1,720 | ¥130 | ¥290 | ¥14,950 |

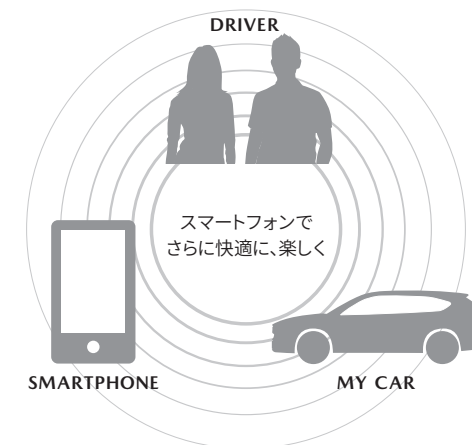
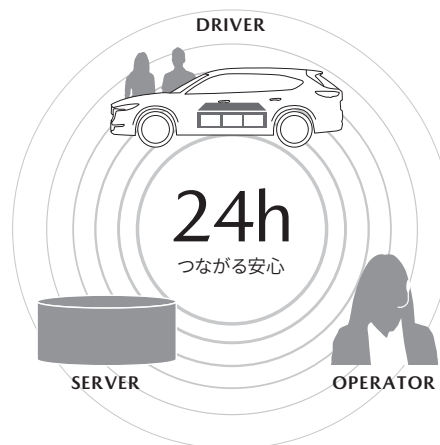
●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ(<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>)をご覧ください。営業スタッフにおたずねください。

人とクルマのつながりを広げるコネクティッドサービス <車載通信機を標準装備>

クルマとマツダがネットワークでつながり、24時間365日さまざまな場面でお客様のカーライフをサポートするサービスです。例えば、事故や急病などの“もしも”の際は、クルマがオペレーターとつながることで迅速に緊急車両を手配することができます。また、スマートフォン専用アプリ「MyMazda」と連携することで、クルマの状況やドアの閉め忘れなどを通知するサービスもご利用いただけます。お客様のカーライフをより快適に、安全に、そして安心して楽しく過ごせるようサポートします。



*コネクティッドサービスはマツダ株式会社が提供するサービスです。

*サービスのご利用にあたっては、店頭または「MyMazda」アプリにてご契約手続きおよびサービス開始手続きが必要となります。

*車載通信機単体でも一部サービスはご利用いただくことができますが、

お客様のスマートフォンから専用アプリ「MyMazda」をダウンロードいただくことで、より多くのサービスをご利用いただけます。

*通信環境などにより、サービスがご利用いただけない場合があります。また、各種機能の作動には一定の条件があります。

詳しくはWEBサイト内の各種利用規約またはコネクティッドサービス取扱説明書をご確認ください。<https://www.mazda.co.jp/carlife/connected/>

*安全のため、走行中は一部の操作や画面表示が制限されます。

*サービス内容は2022年9月現在のもので、予告なく変更・中止される場合があります。

*コネクティッドサービスの内容および解約手続きの詳細は、販売会社スタッフにおたずねください。

*車載通信機で使用している内部電池には寿命があります。

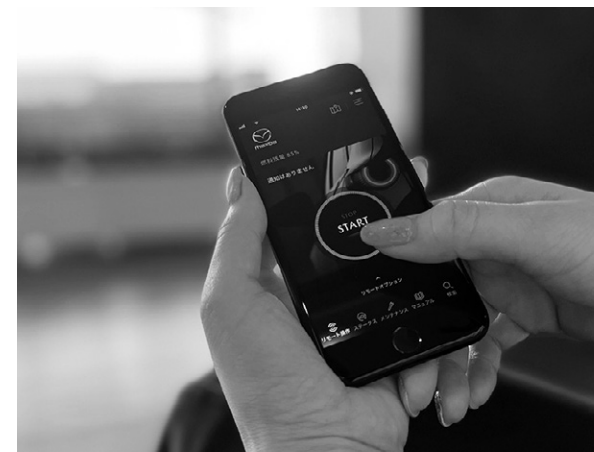
愛車と重ねる歳月を、コネクティッドサービスでもっと豊かに

■ 安心・安全機能を10年無料

お客様の安心・安全をできる限り長い間サポートしたいとの思いから、安心・安全機能を10年間無料としました。マツダエマージェンシーコールでは、重大な事故・故障の際に専門オペレーターが対応。警察・救急、保険会社、マツダ販売店と連携してお客様を迅速にサポートします。

■ 快適・楽しむ機能を3年間無料でお試し ~4年目以降は「コンフォートプラン」へ

快適・楽しむ機能は3年間の無料期間終了後、4年目から有料の「コンフォートプラン」として設定。お客様が必要な時に必要な期間、定額で使えるサブスクリプション方式のプランとしました。専用ページ「マツダコネクティッドサービスプラス」からお申込みいただけます。スマートフォンとクルマがつながって、カーライフをもっと楽しく便利にします。



*画像はイメージです。

ご利用までの流れ

1. 店頭でのお申込み

車載通信機を搭載した車両をご契約いただいた際に、店頭にてサービス利用の申込みを行います。お客様ご自身で、専用アプリ「MyMazda」にてお申込みいただくことも可能です。


2. スマートフォン専用アプリのダウンロード

スマートフォンをお持ちのお客様は、サービス利用申込み後、納車時までに「MyMazda」アプリをダウンロードください。ダウンロード以降の入会手続きは店頭にて行います。

3. クルマおよびスマートフォンの接続

利用申込みの完了後、お客様がお持ちのスマートフォンとクルマの認証接続を行います。

コネクティッドサービスの機能

*  は、「MyMazda」アプリでご利用いただけるサービスです。

| カテゴリー | サービス名 | 概要 |
|-------|-------------------------------------|---|
| 安心・安全 | マツダエマージェンシーコール ^{※1} | <ul style="list-style-type: none"> ● エアバッグ作動時や後突時、もしくはSOSボタンが押された場合、車載通信機から緊急通報と位置情報を発信し、オペレーターがお客様に代わって救急・警察を手配します。 ● ご要望に応じて、ロードサービスの手配のほか、オペレーターが近隣の販売会社と連携することで、車両受入や修理手配の相談も可能です。 |
| | マツダアドバイスコール ^{※2} | <ul style="list-style-type: none"> ● 万一、重大な故障が発生した際、センターディスプレイ上で「オペレーターへ相談」を選択するとオペレーターにつながり、アドバイスを受けることができます。 ● ご要望に応じて、ロードサービスの手配のほか、オペレーターが近隣の販売会社と連携することで、車両受入や修理手配の相談も可能です。 <p><small>*車内からは車載通信機を使用してオペレーターにつながります。 車外からオペレーターに連絡いただく際は、お客様のスマートフォンを使用します（通話料無料）。</small></p> |
| | コンディションモニター ^{※3} | <ul style="list-style-type: none"> ● 「MyMazda」アプリでクルマのメンテナンス情報を確認できます。 <p><メンテナンス情報></p> <ul style="list-style-type: none"> ・エンジンオイル量 / 交換時期 ・メンテナンス推奨時期など |
| | バグアラーム通知 ^{※4} | <ul style="list-style-type: none"> ● バグアラームの作動を「MyMazda」アプリへ通知します。 <p><通知される要因></p> <ul style="list-style-type: none"> ドア / ボンネット / リアゲートまたはトランクのこじ開けなど |
| 基本 | ソフトウェアアップデート ^{※5} | <ul style="list-style-type: none"> ● マツダ コネクットのソフトウェアを車載通信機経由で更新できます。 <p>最新のソフトウェアをダウンロードできる</p> |

| カテゴリー | サービス名 | 概要 |
|---------|---------------------------------|--|
| 快適・楽しむ | カーファインダー ^{※6} | <ul style="list-style-type: none"> ● 「MyMazda」アプリでクルマの駐車場所をマップ上で確認できます。 <p>駐車位置を確認できる</p> |
| | リモートモニター | <ul style="list-style-type: none"> ● 「MyMazda」アプリでクルマの状態を確認できます。 <p>クルマの状態を確認できる</p> <p><確認可能な項目></p> <ul style="list-style-type: none"> ・燃料残量 (%) ・オドメーター (走行距離) ・ドア / ボンネット / リアゲートまたはトランク開閉状態 ・ドア施錠 (運転席) ・ハザードランプ点灯状態 <p><small>*うっかり通知 / リモートコントロールと連携します。</small></p> |
| | うっかり通知 ^{※7} | <ul style="list-style-type: none"> ● ドライバーのうっかり忘れをイグニッションOFFから約3分後に「MyMazda」アプリに通知します。 <p>ドアロック忘れなどを教えてくれる</p> <p><通知される項目></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ドア / ボンネット / リアゲートまたはトランクの閉め忘れ ・ドアロック忘れ (運転席) ・ハザードランプ消し忘れ ・スモールランプ消し忘れ <p><small>*リモートモニター / リモートコントロールと連携します。</small></p> |
| | リモートコントロール ^{※8} | <ul style="list-style-type: none"> ● 「MyMazda」アプリでクルマの一部機能を遠隔操作できます。 <p><操作可能な項目></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ハザードランプON/OFF ・ドアロック <p><small>*リモートモニター / うっかり通知と連携します。</small></p> |
| | 目的地送信 ^{※9} | <ul style="list-style-type: none"> ● スマートフォンで設定した目的地をクルマのナビゲーションに送信します。 ● 一度に3カ所まで目的地情報を送信することができます。送信した目的地の経路順はマツダ コネクットから設定します。 ● 「MyMazda」アプリ以外のスマートフォン地図アプリとの連携も可能です。 |
| | 地図更新 (差分) ^{※10} | <ul style="list-style-type: none"> ● 道路の地図データを車載通信機経由で更新することができます。 <p>新しい道路情報でナビゲーションをさせる</p> <p><small>*原則、月1回のデータ配信。</small></p> |
| アプリ機能共有 | セカンドリール機能 | <ul style="list-style-type: none"> ● メインユーザー1名とセカンドリールドライバー (最大4名) がコネクティッドサービスを利用できます。 ● 「MyMazda」アプリで使用する機能を共有できます。 <p>1台のクルマに複数の方が登録してサービスを利用できる</p> |

※1 マツダエマージェンシーコールは、株式会社 日本緊急通報サービスが提供する緊急通報サービスです。※2 事前に担当する販売会社 (マイマツダショップ) の登録が必要になります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。販売会社またはオペレーターへ接続いただく際には、車両を安全な場所に停車させてから行ってください。車両にOBD (On-Board Diagnostics) II 通信を行う機器を接続している場合、正常に機能しない場合があります。センターディスプレイに「オペレーターへ相談」ボタンが表示される場合には、一定の警告灯点灯時に限られます。車両の故障をスマートフォンへ通知するためには、「MyMazda」アプリのインストールおよびアプリの設定が必要です。※3 メンテナンス情報をご確認いただくためには、あらかじめ車両での設定が必要となります。※4 ご利用にはショップオプションの「バグアラーム」の装着が必要です。「MyMazda」アプリのリモートコントロールでドアロックをした場合は「バグアラーム」は作動しません。※5 アップデートできるソフトウェアには限りがあります。※6 駐車場所は最後にイグニッションをOFFした位置となります。高さに関する情報 (立体駐車場の階数など) は表示されません。※7 通知には一定の条件があり、お客様の使用状況によっては届かない場合があります。※8 ドアのアンロックはできません。作動には一定の条件があり、お客様の使用状況によっては作動しない場合があります。※9 ご利用にはショップオプションの「ナビゲーション用SDカードアドバンス2」が必要です。別途ナビゲーション画面での操作が必要となります。※10 ご利用にはショップオプションの「ナビゲーション用SDカードアドバンス2」が必要です。地図更新には、店舗データ等を含むすべてのデータを更新する地図更新 (全更新) と道路の地図データのみを更新する地図更新 (差分更新) があります。地図更新 (全更新) は、インターネットを通じてお客様ご自身で行っていただきます。詳細は地図データ更新 (ナビゲーション用SDカードアドバンス) サイトをご確認ください。 (https://www.mazda.co.jp/carlife/mazda-connect/v2/feature/navigation/7g_map_update/) 地図更新 (差分更新) は車両に「ナビゲーション用SDカードアドバンス2」を挿入してから3年 (36ヶ月) の期間でご利用いただけます。

サービス構成・料金

| カテゴリー | サービス名 | 無料期間 | 初年度登録 | 3年 | 10年 |
|---------|----------------|---|-------|----|-----|
| 安心・安全 | マツダエマージェンシーコール | 10年 | 10年無料 | | |
| | マツダアドバイスコール | | | | |
| | コンディションモニター | | | | |
| | パーグラアラーム通知 | | | | |
| 基本 | ソフトウェアアップデート | | | | |
| 快適・楽しむ | カーファインダー | 3年 | 3年無料 | | |
| | リモートモニター | | | | |
| | うっかり通知 | | | | |
| | リモートコントロール | | | | |
| | 目的地送信 | | | | |
| | 地図更新(差分) | ナビゲーション用SDカードアドバンス2の地図更新(差分)の更新期限内でご利用いただけます。 | | | |
| アプリ機能共有 | セカンダリー機能 | MyMazdaアプリを使うと、1台のクルマで最大5人までサービスがご利用いただけます。 | | | |

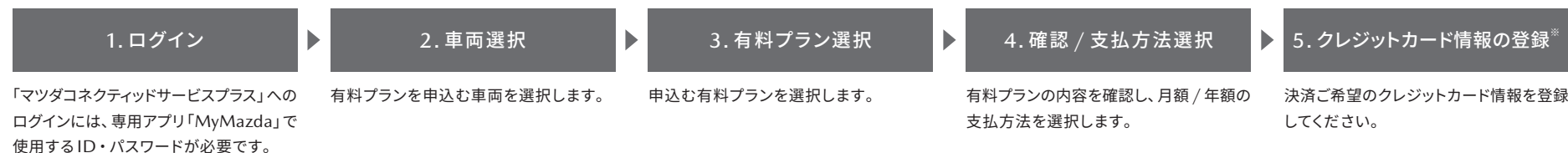
※1 税込料金。

※2 各種有料プラン・機能は、月または年単位での自動継続課金となります。ご利用を中止される場合は、次回更新日までに必ず解約手続きを行っていただく必要があります。

有料サービスのお申込み方法

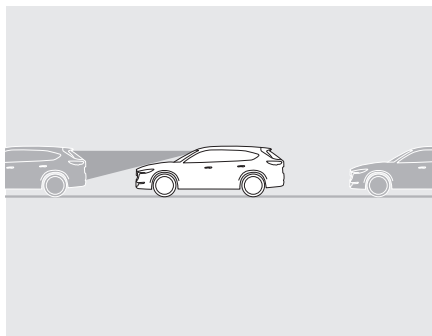
■ 有料サービスをご利用いただくためには、専用サイト「マツダコネクティッドサービスプラス」でのお客様によるお申込み・決済が必要となります。

「マツダコネクティッドサービスプラス」は、定額有料サービスの新規ご契約を含めた、各種契約管理が行えます。



※ お支払方法はクレジットカードのみです。その他の支払方法や、販売会社を通じてのお支払いはできないことをご了承ください。

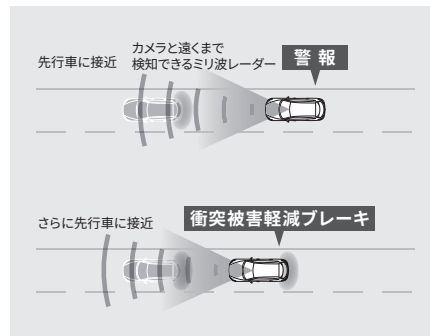
ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



前方の車や歩行者を検知する **運転支援機能**
アドバンス・スマート・シティ・
ブレーキ・サポート(アドバンスSCBS)
夜間歩行者検知機能付1※9

先行車や前方の歩行者をカメラで検知し
 (対車両：約4~80km/h走行時、対歩行者：約10~80km/h走行時)、ブレーキを
 制御して衝突回避をサポート。また、夜間の
 歩行者検知精度の向上を図りました。

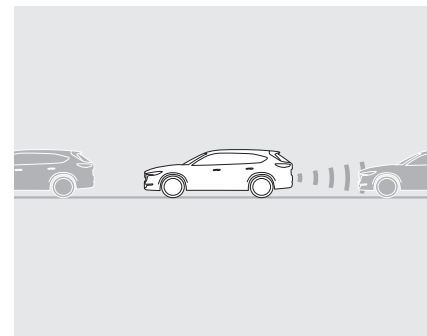
<標準装備>



前方車との衝突危険を検知する **運転支援機能**
スマート・ブレーキ・サポート(SBS)*2※9

約15km/h以上で走行中、カメラと遠くまで
 検知できるミリ波レーダーで先行車を捕捉。
 衝突の危険があると判断すると音や表示で
 警告、さらにはブレーキを制御し、衝突時の
 被害軽減や衝突の回避をサポートします。

<対象グレードは主要装備をご確認ください>

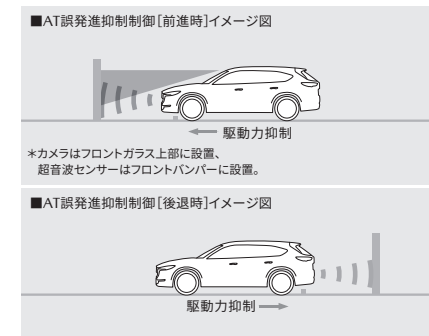


後退時に車や障害物を検知する **運転支援機能**
スマート・シティ・ブレーキ・サポート
[後退時] (SCBS R)*2※9

約2~8km/hで後退時に、超音波セン
 サーで障害物をとらえ、衝突の危険性を
 判断。ブレーキを制御し衝突の被害を軽減
 します。

<標準装備>

■リアパーキングセンサー(センター/
 コーナー)：リアバンパーの超音波
 センサーで近距離の静止物を検知し、
 警告音でドライバーに知らせます。



ペダルの誤操作による急発進を抑制する **運転支援機能**
AT誤発進抑制制御
[前進時/後退時]*2※3※9

約10km/h以下での徐行中や停車時、
 カメラや超音波センサーが前方または
 後方に車両や壁などの障害物を検知して
 いるにも関わらず、必要以上にアクセル
 ペダルが踏み込まれたとき、表示および
 警報音と同時にエンジン出力を抑えて
 急発進を抑制します。

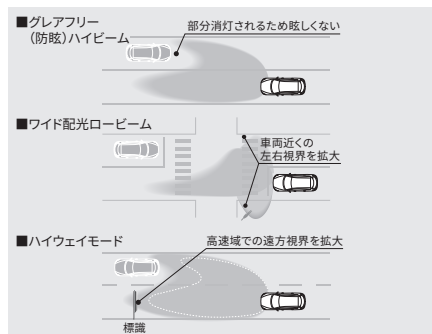
<標準装備>

*イラストは機能説明のイメージです。



※1 対象物(特殊な外観をした車両、部分的に見えている、隠れている、もしくは背景に溶け込んでいる車両と歩行者など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路、夜間や夕暮れなど視界の悪い時など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※2 対象物(レーダー波または超音波を反射しにくい形状の車両など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い、坂の繰り返しなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※3 道路状況(急カーブ、急な坂道など)、天候状況(雨・雪・霧など)、障害物の形状(低い・小さい・細いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※4 周囲に光源があるとき(街灯・信号機など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い・起伏が激しいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。システムを過信せず、つねに周囲の状況に注意して、必要に応じて上向き(ハイビーム)と下向き(ロービーム)を切り替えるなど安全運転を心がけてください。※5 天候状況(雨・雪など)、隣接する壁や駐車車両の状態などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※6 カメラが映し出す範囲やセンサーの検出範囲は限られています。

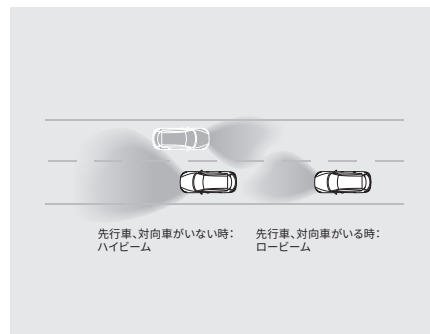
ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術 / 危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術



安全運転に必要な視認性を確保する
アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)※4※9
 夜間走行時に先行車や対向車の状況をクルマが判断。ヘッドランプの照射範囲や明るさを自動的に変化させるシステムです。
 <対象グレードは主要装備をご確認ください>

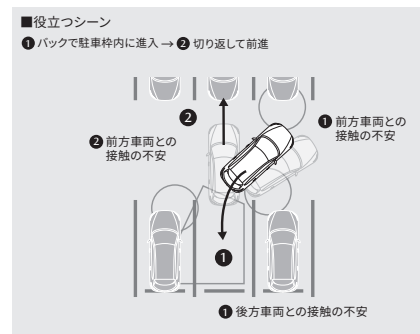
- **グレアフリー（防眩）ハイビーム：**
約30km/h以上で先行車や対向車の状況に応じてハイビームの照射範囲を自動的にコントロール
- **ワイド配光ロービーム：**
約40km/h以下で車両の左右側方を広く照射
- **ハイウェイモード：**
約95km/h以上でより遠方を照射

*市街地走行時や外部の照明環境、走行スピードなどにより、機能が一部制限されます。



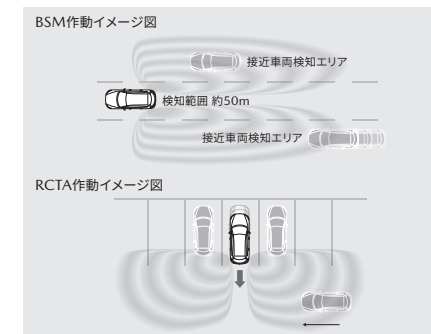
安全運転に必要な視認性を確保する
ハイビーム・コントロールシステム(HBC)※4※9
 夜間走行時に先行車や対向車の状況をクルマが判断。ハイビーム・ロービームを自動的に切り替えるシステムです。
 <対象グレードは主要装備をご確認ください>

- **ハイビーム：**
約30km/h以上で走行中に、前方に先行車や対向車がないとき
- **ロービーム：**
前方に先行車や対向車のランプ類を検知したとき / 街灯が並んでいるエリアや、路面の明るい街中を走行しているとき / 約20km/h未満で走行しているとき



見えない部分の危険察知をサポートする
360°ビュー・モニター＋フロントパーキングセンサー（センター／コーナー）※5※6※7※9
 車両の前後左右にある4つのカメラを活用し、センターディスプレイの表示や各種警報音で低速走行時や駐車時に車両周辺の確認を支援するシステムです。
 <対象グレードは主要装備をご確認ください>

- **トップビュー／フロントビュー／フロントワイドビュー／サイドビュー／リアビュー／リアワイドビュー**



後方からの車の接近を通知する
ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)※8※9 & **リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)**※5※9
 BSMは後方から接近する車両の存在を知らせ、車線変更時の後方確認を支援するシステムです。約15km/h以上で前進しているときに後方からの接近車両を検知すると、接近状態に応じてドアミラー表示を点灯。その状態で点灯した側にウインカー操作すると、点滅表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。RCTAは駐車場などから後退するとき、左右後方に接近した車両を検知してドライバーに警告します。

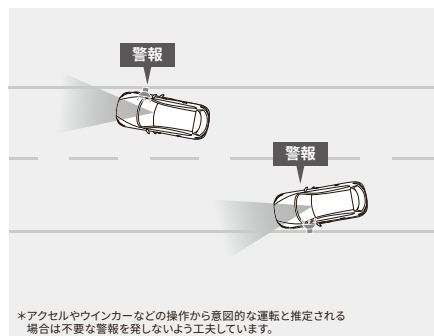
<標準装備>

- **検知エリア (BSM)：**自車の左右に隣接する車線で、自車のフロントドア後端から自車の後方約50mまで

*イラストは機能説明のイメージです。

また夜間や暗い場所など、使用状況により画質が低下する場合があります。画面はイメージで実際とは異なる場合があります。安全のため、モニターの映像を過信せず目視による安全確認を行いながら運転してください。※7 字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。車速約15km/hを超えると画面が消える設定としています。※8 天候状況(雨・雪など)、接近車両の状況(自車に接近してこない、速度差がなく長時間並走しているなど)、道路状況(道路幅が極端に広い/狭いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※9 アドバンスドSCBS、SBS、SCBS R、リアパーキングセンサー、AT誤発進抑制制御、ALH、HBC、360°ビュー・モニター、フロントパーキングセンサー、BSM、RCTAは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術 / 運転負荷を軽減する技術



車線からの逸脱を警告する 車線逸脱警報システム(LDWS)※1※4

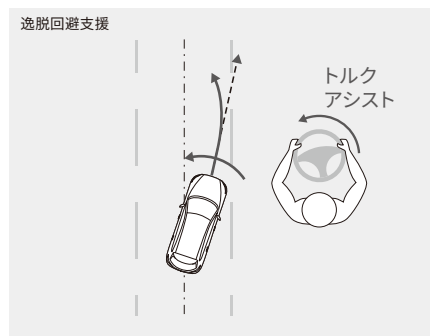
自車が車線から逸脱する可能性があることを知らせるシステムです。走行中にカメラが車線の白線(黄線)を検知。自車が車線から逸脱する可能性があるとしてシステムが判断した場合に、警報によりドライバーに知らせます。

(LAS&LDWS装着車は約60km/h以上での走行時、LDWSのみ装着の場合は約45km/h以上での走行時に作動します)

<標準装備>

*LDWS:Lane Departure Warning System
*イラストはランブルストリップ音選択時のイメージです。

*イラストは機能説明のイメージです。



車線からの逸脱回避を支援する[運転支援機能] レーンキープ・アシスト・システム(LAS)※1※4

自車が車線から逸脱する可能性があるとして、ハンドル操作をアシストすることにより車線からの逸脱回避を支援するシステムです。約60km/h以上で走行中に車線の白線(黄線)を検知して、自車が車線から逸脱する可能性があるとしてシステムが判断した場合に、電動パワーステアリングを作動させてドライバーのハンドル操作をアシスト。同時にマルチインフォメーションディスプレイとアクティブ・ドライビング・ディスプレイの表示でドライバーに知らせます。

<対象グレードは主要装備をご確認ください>

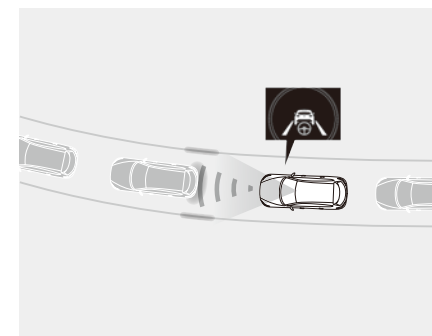


少ない視線移動で表示認識できる 交通標識認識システム(TSR)※2※4

走行中にカメラが認識した交通標識をアクティブ・ドライビング・ディスプレイに表示することで、交通標識の見落とし防止を図り、安全運転を支援するシステムです。表示した最高速度標識の速度を超過したときは、表示や警報音でドライバーに知らせます。

<対象グレードは主要装備をご確認ください>

*TSR:Traffic Sign Recognition system
*画像はショップオプションのナビゲーション用SDカードアドバンス2装着時のイメージです。



高速道路での渋滞時に疲労軽減をサポートする[運転支援機能] クルージング&トラフィック・サポート(CTS)※3※4

追従走行機能とステアリングアシスト機能により、高速道路や自動車専用道路の渋滞時に運転疲労の軽減をサポートするシステムです。先行車との車間距離を一定に保つ追従走行に加え、車線を検知している場合はステアリングアシスト機能が車線に沿った走行をアシスト。低速で車線を検知していない場合は、先行車の走行軌跡に沿った走行をアシストします。

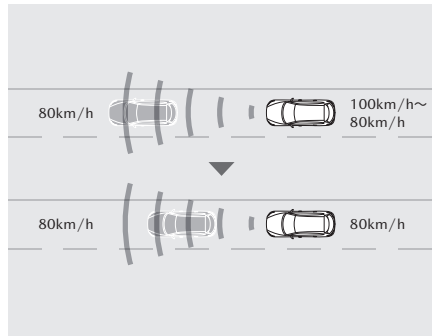
<対象グレードは主要装備をご確認ください>

- 追従走行機能
AT車:0km/h~高速域まで
- ステアリングアシスト機能
AT車:0km/h~高速域まで(白線検知時)



※1 天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(急カーブ・車線幅が極端に広い/狭い・車線の白線(黄線)が見えにくいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※2 対象標識(明るすぎる・暗すぎる・汚れ、雪、木などで隠れているなど)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※3 対象物(レーダー波または超音波を反射しにくい形状の車両など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い、坂の繰り返しなど)などの

運転負荷を軽減する技術



車間距離を一定間隔で保つ **運転支援機能**

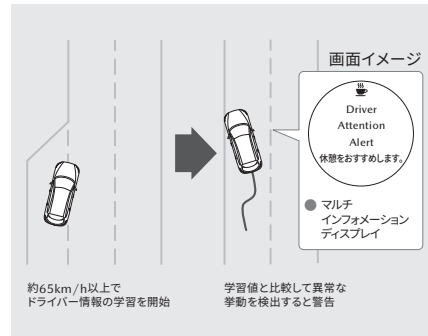
マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール (MRCC) ※3※4

フロントレーダーセンサーが先行車を検知することで、アクセルペダルやブレーキペダルを踏まなくても、設定した速度での定速走行や、車間距離を一定に保ちながら追従走行ができるシステムです。

<対象グレードは主要装備をご確認ください>

- 全車速追従機能付：
0km/h～高速域まで

*イラストは機能説明のイメージです。

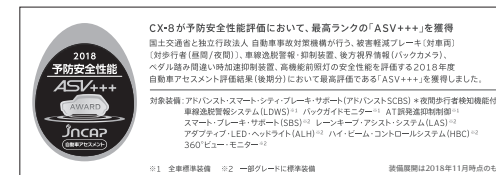


ドライバーへの休憩をお勧めする

ドライバー・アテンション・アラート (DAA) ※4

ドライバーの疲労や注意力の低下を検知し、ドライバーに休憩を促すシステムです。車線内を約65km/h以上で走行しているとき、クルマがドライバーの疲労増加や注意力低下を推定。マルチインフォメーションディスプレイの表示と警報音でドライバーへ休憩を促します。

<対象グレードは主要装備をご確認ください>



受賞時期:2018年5月
主催:国土交通省・(独)自動車事故対策機構

条件によっては適切に作動しない場合があります。※4 LDWS、LAS、TSR、CTS、MRCC、DAAは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

万が一の事故や衝突による被害を軽減するための技術

歩行者の頭部を守る

アクティブボンネット(歩行者保護システム)

万一の衝突時、歩行者の頭部や脚部への傷害を軽減するためのエネルギー吸収構造などを採用したボンネットまわりやフロントバンパー、それに加えアクティブボンネットを採用。一定速度の範囲内で走行中に一定以上の衝撃を感知すると、ボンネット後部を瞬時に持ち上げてエンジンとの間にスペースを確保し、歩行者の頭部への衝撃を緩和させます。

<標準装備>

乗員の体をしっかりと受け止める

SRS^{※3}エアバッグシステム**運転席&助手席、カーテン&フロントサイド**

運転席&助手席のSRS^{※3}エアバッグシステムと、側面からの衝突時に全席の乗員への衝撃を軽減するSRS^{※3}エアバッグシステム カーテン(フロント/セカンド/サードシート)&フロントサイドを全車に装備しました。

<標準装備>

※3 SRS: Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。

キャビンの変形を最小限に抑える

軽量・高剛性・安全ボディ“SKYACTIV-BODY”

前方・側方・後方からの衝撃エネルギーを効率的に吸収・分散してキャビンの変形を抑制する軽量・高強度・安全ボディ。基本骨格のストレート化、マルチロードパス構造、各部骨格の環状構造を基本として、より高度な衝突安全性能を実現しています。

<標準装備>

シートベルトの締め忘れを防ぐ

シートベルトウォーニング フロント / セカンド / サードシート

<標準装備>

前面衝突時に後席乗員の下半身の移動量を抑える

衝突時後席乗員滑り込み防止機構

<標準装備>

チャイルドシートを簡単・確実に装着できる

**セカンドシートISOFIX^{※4}対応チャイルドシート
固定ロアアンカレッジ(左右席)&
トップテザーアンカレッジ(左右席)**

<標準装備>

※4 国際標準化機構(ISO)の定めたチャイルドシート固定装置に関する規格。

後続車に急ブレーキを知らせる

エマージェンシー・シグナル・システム(ESS)

<標準装備>

**安全運転サポート車(サボカーS・ワイド)に該当**

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車(サボカーS・ワイド)」に該当しています。サボカーS・ワイドは、被害軽減ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。



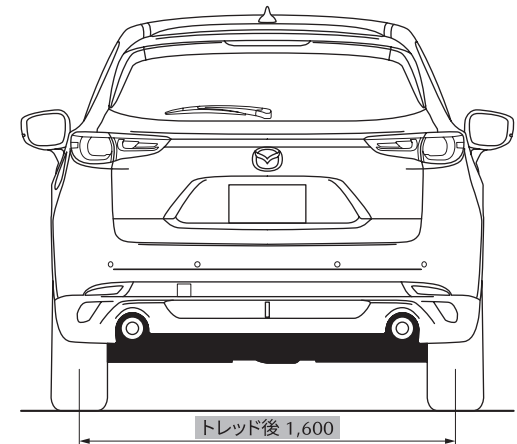
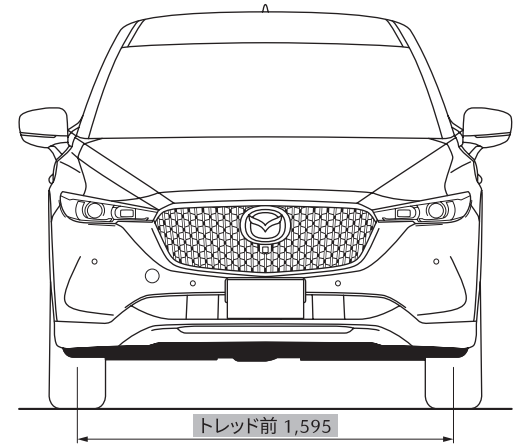
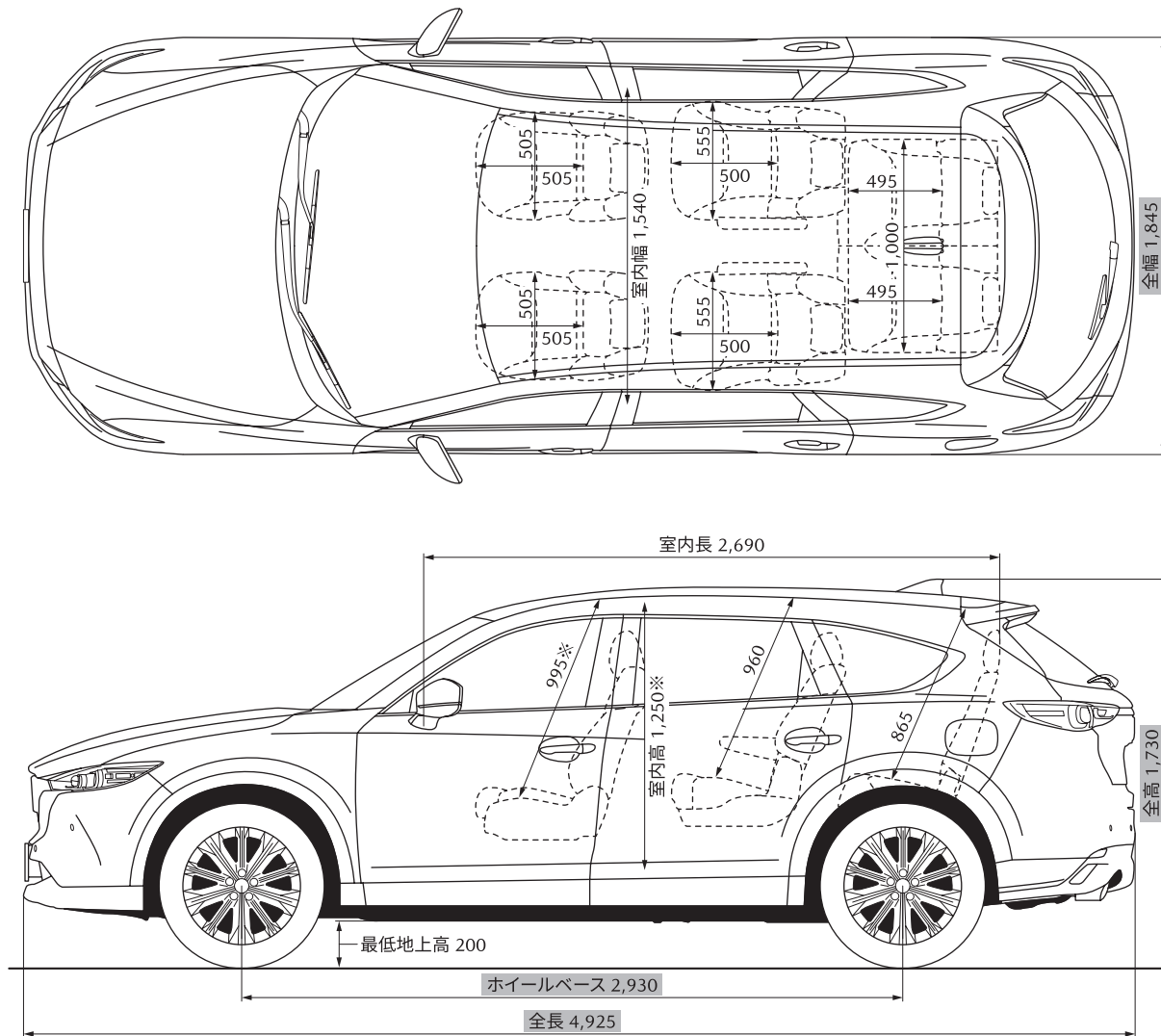
*対象車種、サボカーSの区分についてはマツダ公式サイトに掲載しております。上記QRよりご覧ください。

こちらでマツダ先進安全技術 i-ACTIVSENSE ガイドブックをご覧ください。▶



XD Sports Appearance 2WD (FF)・AT / 6人乗り

単位 (mm)





※電動スライドガラスサンルーフ装着車は、ヘッドクリアランス：(前席) 966mm、室内高1,196mmとなります。

●寸法は、社内測定値となります(■部を除く)。

Environmental Specifications (環境仕様)

MAZDA CX-8

*特別仕様車 25S/XD Grand Journeyのベース車両は 25S/XD Smart Editionです。

| 機種名 | 25S | | 25T | | XD | | |
|--|--|--|---|-----------------|--|-----------------|--------|
| | Smart Edition/Grand Journey *特別仕様車 / Black Tone Edition / Sports Appearance/Exclusive Mode | | Exclusive Mode/Black Tone Edition | | Smart Edition/Grand Journey *特別仕様車 / Black Tone Edition / Sports Appearance/Exclusive Mode | | |
| | 2WD (FF) *1 | 4WD | 2WD (FF) | 4WD | 2WD (FF) *1 | 4WD | |
| ■車名・型式 | マツダ・6BA-KG5P | | マツダ・5BA-KG5P | | マツダ・3DA-KG2P | | |
| ■エンジン | PY-VPS型 | | PY-VPTS型 | | SH-VPTS型 | | |
| 総排気量 | L 2.488 | | 2.488 | | 2.188 | | |
| ■燃料消費率 | WLTC ^{※2} 燃費 (国土交通省審査値) *1、2 km/L | 12.4 | 12.2 | 12.0 | 11.6 | 15.8 | 15.4 |
| | 市街地モード (WLTC-L) | 9.8 | 9.7 | 9.1 | 8.7 | 12.7 | 12.7 |
| | 郊外モード (WLTC-M) | 12.4 | 12.4 | 12.2 | 11.6 | 15.5 | 15.1 |
| | 高速道路モード (WLTC-H) | 14.0 | 13.6 | 13.8 | 13.5 | 17.9 | 17.2 |
| | CO ₂ 排出量 g/km | 187 | 190 | 193 | 200 | 164 | 168 |
| JC08 ^{※3} 燃費 (国土交通省審査値) *1 km/L | 13.8 | 13.2 | — | — | 17.6 | 17.0 | |
| | ルーフレール装着車 | 13.4*2 | 13.2*2 | 12.4 | 12.0 | 17.6*2 | 17.0*2 |
| CO ₂ 排出量 g/km | 168 | 176 | — | — | 147 | 152 | |
| | ルーフレール装着車 | 173*2 | 176*2 | 187 | 193 | 147*2 | 152*2 |
| ■排出ガス | 適合規制または認定レベル | |  | |  | | |
| | | | 低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車 | | 低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準 50%低減 国土交通大臣認定車 | | |
| | | | | | 平成30年排出ガス規制適合 | | |
| WLTCモード 規制値・認定値 | CO | g/km | 1.15 | 1.15 | 0.63 | | |
| | NMHC | g/km | 0.025 | 0.05 | 0.024 | | |
| | NOx | g/km | 0.013 | 0.025 | 0.15 | | |
| | PM | g/km | 0.005 | 0.005 | 0.005 | | |
| ■車外騒音 | 適合規制レベル | | 平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合 | | 平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合 | | |
| 加速/定常/近接 | dB (A) | 70 (規制値) /— /80 | 70 (規制値) /— /75 | 70 (規制値) /— /68 | 70 (規制値) /— /69 | 70 (規制値) /— /72 | |
| ■エアコン冷媒 | 種類 (GWP値 ^{※3})・使用量 | | HFC-134a (1,430 ^{※4})・700g | | | | |
| ■車室内VOC | 自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下) | | | | | | |
| ■環境負荷物質 | 鉛 ^{※5} | 自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) / 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など | | | | | |
| | 水銀 ^{※6} | 自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止) | | | | | |
| | 六価クロム | 自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止) | | | | | |
| | カドミウム | 自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止) | | | | | |
| ■リサイクル | リサイクルし易い材料使用部品 | バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用 | | | | | |
| | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | あり | | | | | |
| | 植物由来素材使用部品 | ドアスイッチパネル、ドアガーニッシュ、ラジエータタンク、ブーツパネル | ドアスイッチパネル、ドアガーニッシュ、ラジエータタンク、ブーツパネル、インタークーラータンク (低温側) | | | | |
| リサイクル材使用部品 | アンダーカバー等 | | | | | | |

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*3: 特別仕様車 25S/XD Grand Journeyは、2WDの設定がございません。*2: 25S、XDおよび25S/XD Smart Editionは、ルーフレールの設定がございません。*3: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) *4: フロン法において、乗用車カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。*5: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。*6: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)