

●平成31年度税制改正により、「エコカー減税」が変わりました。なお、新車登録日より重量税の減税率が異なる場合がございます。

エコカー減税改正 *エコカー減税は、新車登録時に取得税の軽減措置、重量税の軽減措置が受けられます。

<input type="checkbox"/> 機種別減税対象一覧		
機種名	DX/VE/GX	
	2WD(FF)	4WD
環境性能	平成27年度燃費基準+20%達成	平成27年度燃費基準達成
	+ 平成17年排出ガス基準75%低減レベル(SU-LEV)	

2019年4月1日以降の登録※

取得税:2019年9月30日まで / 重量税:2021年4月30日まで

エコカー減税 <small>(環境対応車普及促進税制)</small>	取得税	80%減税	対象外
	重量税	75%減税	

※減税率は2019年3月31日までと変わりません。

Specifications (主要諸元)

[]内は、5名乗車時

■車種	ボディタイプ		バン					
	機種名		DX	VE	GX	DX	VE	GX
	駆動方式		2WD(FF)			4WD		
■エンジンタイプ			1500 DOHC			1500 DOHC		
■トランスミッションタイプ			自動無段変速機(CVT)			自動無段変速機(CVT)		
■環境対応車	★エコカー減税対象車		★			—		
■車名・型式			マツダ・DBE-NCP160M			マツダ・DBE-NCP165M		
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,245×1,690×1,525			4,245×1,690×1,530		
	荷室内寸法(長さ×幅×高さ)	mm	1,810 [1,040] ×1,420 [1,415] ×935			1,810 [1,040] ×1,420 [1,415] ×935		
	ホイールベース	mm	2,550			2,550		
	トレッド	前/後	1,485/1,465			1,485/1,455		
	最低地上高	mm	140			130		
	床面地上高	mm	585※1			585※1		
	乗車定員	名	2 [5]			2 [5]		
	車両重量	kg	1,090			1,170		
	最大積載量	kg	400 [250]			400 [250]		
	車両総重量	kg	1,600 [1,615]			1,680 [1,695]		
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング		ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式		
	サスペンション	前/後	ストラット式/ラテラルロッド付トレーリングリンク車軸式			ストラット式/ラテラルロッド付トレーリングリンク車軸式		
	ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム			ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム		
■エンジン	型式		1NZ-FE			1NZ-FE		
	種類		水冷直列4気筒DOHC			水冷直列4気筒DOHC		
	総排気量	L	1.496			1.496		
	ボア×ストローク	mm	75.0×84.7			75.0×84.7		
	圧縮比		11.0			10.5		
	最高出力※2	kW(PS)/rpm	80(109)/6,000			76(103)/6,000		
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm	136(13.9)/4,800			132(13.5)/4,400		
	燃料供給装置		電子制御燃料噴射			電子制御燃料噴射		
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・50			無鉛レギュラーガソリン・50		
	■性能	JC08モード 燃費(国土交通省審査値)*	km/L	19.6			15.8	
主要燃費向上対策			自動無段変速機(CVT)、充電制御、可変バルブタイミング、電子制御燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置			自動無段変速機(CVT)、充電制御、可変バルブタイミング、電子制御燃料噴射、電動パワーステアリング		
最小回転半径		m	4.9			4.9		
■トランスミッション	変速比	前進	2.480~0.396			2.386~0.411		
		後退	2.604~1.680			2.505~1.680		
	最終減速比		5.698			5.698		

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(平成31年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成31年4月30日まで)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

※1:社内測定値です。※2:< >内は旧単位での参考値です。

Environmental Specifications (環境仕様)

機種名	DX/VE/GX		
	2WD(FF)	4WD	
■車名・型式	マツダ・DBE-NCP160M		
■エンジン	型式	1NZ-FE	
	総排気量	L	
■燃料消費率	JC08モード 燃費(国土交通省審査値)*	km/L	
	CO ₂ 排出量	g/km	
	備考	平成27年度燃費基準+20%達成	
■排出ガス	適合規制または認定レベル	平成17年排出ガス基準75%低減レベル(SU-LEV)	
	JC08H+JC08Cモード	CO	g/km
	規制値・認定値	NMHC	g/km
		NOx	g/km
	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合	
■車外騒音	dB(A)	加速走行騒音 73、定常走行騒音 68、近接排気騒音 90	
■エアコン冷媒		種類:HFC-134a 使用量:370g	
■車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
■環境負荷物質	鉛※1	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)	
	水銀※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	

※1:鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。※2:車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:シヨップオプション

機種名	DX		VE		GX	
	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD
■セーフティ	[全車標準装備] ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●サイドインパクトバー ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●頭部衝撃緩和フロントシート ●4輪アンチロック・ブレーキシステム(4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●緊急ブレーキシグナル ●シートベルト フロントシート プリテンショナー & ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート ELR3点式×2(左右席)、2点式×1(中央席) ●ウォーニング(運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア、パーキングブレーキ戻し忘れ、キー抜き忘れ)					
ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC) & トラクション・コントロール(TRC)	○		○		○	
衝突回避支援パッケージ	フリクラッシュセーフティシステム(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式)	○		○		○
	レーンディパーチャーアラート(車線逸脱警報)	○		○		○
	オートマチックハイビーム	○		○		○
先行車発進告知機能		○		○		○
ドライブスタートコントロール		○		○		○
ヒルスタートアシストコントロール		○		○		○
ヘッドレスト	フロントシート	シート一体式	○		○	—
		上下可動式(分割式)	—		—	○
	リアシート		—		—	○(左右席)
■視界	[全車標準装備] ●ハイマウントストップランプ ●防眩インナーミラー ●リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式)					
ハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)	○		○		○	
オートライトシステム	○		○		○	
フロントフォグランプ	▲		▲		▲	
フロントワイパー		間欠式		時間調整間欠式		時間調整間欠式
リアワイパー(間欠式)		—		○		○
ドアミラー	電動リモコン式	○	—	—		—
	電動格納リモコン式	△※1	電動格納	○(カラード)		○(カラード)
	ヒートドアマミラー※2	△	○	△	○	△
パワーウインドー(運転席:ワンタッチ式/挟み込み防止機構付)		運転席		フロントドア		フロントドア/リアドア
全面UVカットガラス※3		○		○		○
グリーンガラス	全面	○		—		—
	フロントガラス/フロントドア	—		○		○
ダークティンテッドガラス(リアドア/リアクォーター/リアゲート)※4		—		○		○
■エクステリア	アウタードアハンドル(ボディ同色) — 〇					
	リアゲートガーニッシュ(ボディ同色) — 〇					
	ドアサッシュブラックアウト — 〇					
■インテリア	[全車標準装備] ●エコドライブインジケーター ●シフトポジションインジケーター ●燃料残量警告灯 ●デジタルクロック ●チルトステアリング ●ルームランプ ●ラグジュアリールームランプ ●ドアアームレスト ●アシストグリップ(助手席/後席左右) ●成形ドアトリム ●スカッフプレート ●フューエルリッドオープナー ●アクセサリーソケット(DC12V・120W)※5 ●充電用USB端子 ●サンバイザー(運転席[チケットホルダー付]/助手席) ●イルミネーテッドエントリーシステム(ルームランプ) ●インパネトレイ ●マルチホルダー ●ワイドフリーラック ●センターボックス(キー付) ●カップホルダー(運転席) ●リアポケット(運転席) ●ドアポケット(運転席) ●ボトルホルダー付ドアポケット(助手席) ●コートフック(後席・運転席側) ●買い物フック ●デッキサイドポケット					
スピードメーター(メーター照度コントロール付)		○		○		○
マルチインフォメーションディスプレイ		○		○		○
3本スポークステアリング		○		○		○
シフトパネル(シルバー塗装)		—		—		○
メッキ加飾(エアコンセンタールーバーノブ/空調コントロールダイヤル/シフトロッド)		—		—		○
エアコンサイドルーバーリング(ピアノブラック)		—		—		○
インパネテーブル		○		○		○
センターコンソールトレイ(カップホルダー付)		○		○		○
センタートレイ(ドリンクホルダー+LED照明付)		○		○		○
ラゲッジデッキ		塩ビ		塩ビ		ニードルパンチ
■シート	[全車標準装備] ●フロントシート スライド&リクライニング機構					
運転席シートリフター		○		○		○
リアシート	一体可倒式シートバック	○		○		—
	一体可倒クッション引き起こしシートバック(クッション脱着機構)	—		—		○
■空調	マニュアルエアコン(クリーンエアフィルター付) & ヒーター					
■オーディオ・他	[全車標準装備] ●2スピーカー ●ビラーアンテナ(ラジオ用)					
AM/FMラジオ(AUXミニジャック付)		○		○		—
オーディオレス(カパレス)		—		—		○
オーディオレスカパー		—		—		▲
ナビゲーションシステム		▲		▲		▲
■シャーシ&メカニズム	[全車標準装備] ●車速感応式電動パワーステアリング ●フットパーキングブレーキ ●スタビライザー(フロント/リア)					
アイドリングストップ機能	○	—	○	—	○	—
■タイヤ&ホイール	155/80R14 88/86N LTタイヤ & 14×5Jインチスチールホイール+センターキャップ					
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●パワードロック(リアゲート連動) ●スペアタイヤ(装着タイヤ) ●タイヤ交換用工具 ●電波式キーレスエントリーシステム(リアゲート連動、アンサーバック機能付)					
ETC車載器		▲		▲		▲
■寒冷地仕様	ヒートドアマミラー、リアヒーターダクトなど					
		△※1	○	△	○	△

※1:メーカーオプションの寒冷地仕様を選択した場合、電動格納リモコン式ドアマミラーとなります。※2:メーカーオプションの寒冷地仕様を選択した場合、ヒートドアマミラーが追加されます。※3:フロントガラスは合わせガラスの採用により、熱線吸収機能を持たせています。※4:リアゲートガラスの色は、リアドアガラス、リアクォーターガラスよりも薄いタイプとなります。※5:120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。

●SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) 運転席 & 助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたらうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。●メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Color Combination (カラーコンビネーション)

[]内は、販売車種コード:Cブロック

機種名	DX/VE	GX
■シート材質	前席:ファブリック/後席:塩ビ	ファブリック(上級)
■シートカラー	ブラック	ブラック
■ボディカラー	シルバーマイカメタリック ホホワイト	○ [SV] ○ [WV]

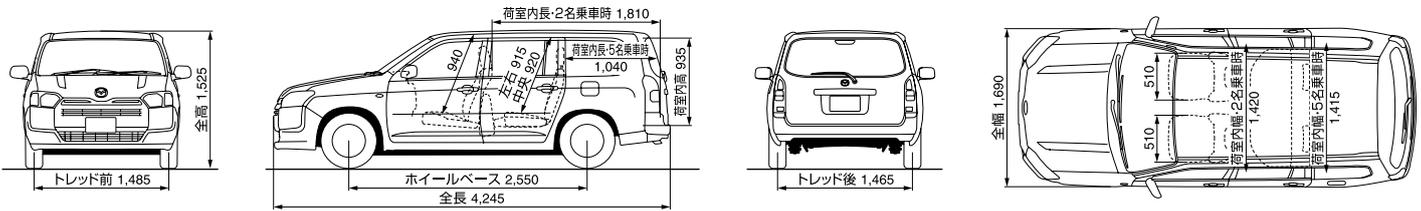
Maker Options (メーカーオプション)

メーカーオプション	機種名	メーカー希望小売価格()内は消費税抜き価格	販売車種コード(A・B・Dブロック)
寒冷地仕様 (ヒータードアミラー、リアヒーターダクトなど)	DX 2WD	¥19,440 (¥18,000)	2M1・1A・0
	VE 2WD	¥5,400 (¥5,000)	2M2・2B・0
	GX 2WD	¥5,400 (¥5,000)	2M3・3B・0

●メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Dimensions (四面図)

機種名:VE 2WD(FF) 単位(mm)



◀ リサイクル料金表 ▶

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	フロン類料金	エアバッグ類料金	ASR料金	情報管理料金		
FAMILIA VAN	¥1,700	¥2,430	¥4,490	¥130	¥290	¥9,040

●ASR:Automobile Shredder Residue(シュレッダーダスト:自動車破砕残さ)

機種別減税対象一覧

機種名	DX/VE/GX		
	2WD(FF)	4WD	
■環境性能	平成27年度燃費基準+20%達成	平成27年度燃費基準達成	
	+ 平成17年排出ガス基準75%低減レベル(SU-LEV)		
■エコカー減税(環境対応車普及促進税制)	取得税	80%減税	対象外
	重量税	75%減税	対象外
■グリーン税制	自動車税	対象外	対象外

エコカー減税は、新車登録時に取得税の軽減措置(平成31年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成31年4月30日まで)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

■記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、スペアタイヤ(装着タイヤ)、タイヤ交換用工具が含まれております。■別途リサイクル料金が必要となります。

●メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。