

## Color Combination (カラーコンビネーション)

[ ]内は、販売車種コード:Cブロック

機種名	DX/VE	GX
■シート材質	前席:ファブリック / 後席:塩ビ	ファブリック(上級)
■シートカラー	ブラック	ブラック
■ボディカラー	シルバーマイカメタリック ホワイト	○ [SV] ○ [WV]
		○ [SV] ○ [WV]

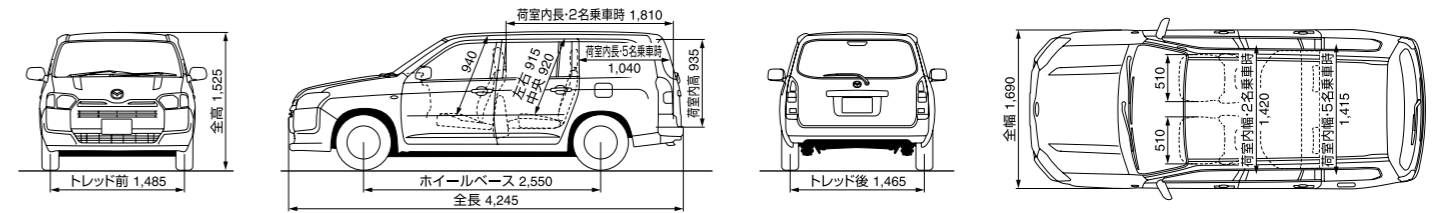
## Maker Options (メーカーオプション)

メーカーオプション	機種名	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード (A・B・Dブロック)
寒冷地仕様 (ヒータードアミラー、リアヒーターダクトなど)	DX 2WD	¥19,440 (¥18,000)	2M1・1A・0
	VE 2WD	¥5,400 (¥5,000)	2M2・2B・0
	GX 2WD	¥5,400 (¥5,000)	2M3・3B・0

●メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

## Dimensions (四面図)

機種名:VE 2WD (FF) 単位(mm)



### ◀ リサイクル料金表 ▶

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
FAMILIA VAN	¥4,490	¥2,430	¥1,700	¥130	¥290	¥9,040

### 機種別減税対象一覧

機種名	DX/VE/GX		
	2WD (FF)	4WD	
■環境性能	平成27年度燃費基準+20%達成	平成27年度燃費基準達成	
	+		
	平成17年排出ガス基準75%低減レベル(SU-LEV)		
■エコカー減税 (環境対応車普及促進税制)	取得税	80%減税	対象外
	重量税	75%減税	対象外
■グリーン化特例	自動車税	対象外	対象外

エコカー減税は、新車登録時に取得税の軽減措置(2019年9月30日まで)、重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

# Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:シヨップオプション

機種名	DX		VE		GX	
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
<b>■セーフティ</b> [全車標準装備] ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●サイドインパクトバー ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●シートベルト フロントシート プリテンショナー & ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート ELR3点式×2(左右席)、2点式×1(中央席) ●ウォーニング(運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア、パーキングブレーキ戻し忘れ、キー抜き忘れ)	○	○	○	○	○	○
ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム〔横滑り防止機構〕(DSC) & トラクション・コントロール(TRC)	○	○	○	○	○	○
衝突回避支援パッケージ フリクラッシュセーフティシステム (歩行者〔昼〕検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式)	○	○	○	○	○	○
レーンディパーチャーアラート(車線逸脱警報) オートマチックハイビーム	○	○	○	○	○	○
先行車発進告知機能 ドライブスタートコントロール ヒルスタートアシストコントロール	○	○	○	○	○	○
ヘッドレスト	○	○	○	○	○	○
リアシート	—	—	—	—	○(左右席)	—
<b>■視界</b> [全車標準装備] ●ハイマウントストップランプ ●防眩インナーミラー ●リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式)	○	○	○	○	○	○
ハログンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング〔光軸調整〕機構付)	○	○	○	○	○	○
オートライトシステム フロントフォグラмп フロントワイパー	○	○	○	○	○	○
リアワイパー(間欠式)	—	—	○	—	○	○
ドアミラー	○	—	—	○	○	○
電動リモコン式 電動格納リモコン式 ヒーテッドドアミラー*2	△*1	○	○(カラード)	○	○(カラード)	○
パワーウインドー(運転席:ワンタッチ式/挟み込み防止機構付)	—	—	○	—	○	○
全面UVカットガラス*3	○	○	○	○	○	○
グリーンガラス	○	—	—	—	—	—
フロントガラス/フロントドア	—	—	○	—	○	○
ダークティンテッドガラス(リアドア/リアクォーター/リアゲート)*4	—	—	○	—	○	○
<b>■エクステリア</b> アウタードアハンドル(ボディ同色) リアゲートガーニッシュ(ボディ同色) ドアサッシュブラックアウト	—	—	○	○	○	○
<b>■インテリア</b> [全車標準装備] ●エコドライブインジケーター ●シフトポジションインジケーター ●燃料残量警告灯 ●デジタルロック ●チルトステアリング ●ルームランプ ●ラゲッジルームランプ ●アシストグリップ(助手席/後席左右) ●成形ドアトリム ●スカッフプレート ●サンバイザー(運転席〔チケットホルダー付〕/助手席) ●フューエルリッドオープナー ●アクセラリブスイッチ(DC12V・120W)*5 ●充電用USB端子 ●サンバイザー(運転席/助手席) ●イルミネーテッドエントリーシステム(ルームランプ) ●インパネトレイ ●マルチホルダー ●ワイドフリアーラック ●センターボックス(キー付) ●カップホルダー(運転席) ●ドアポケット(運転席) ●ドアポケット(運転席) ●買い物フック ●ボトルホルダー付ドアポケット(助手席) ●コートフック(後席・運転席側) ●買い物フック	○	○	○	○	○	○
スピードメーター(メーター照度コントロール付)	○	○	○	○	○	○
マルチインフォメーションディスプレイ	○	○	○	○	○	○
3本スポークステアリング	○	○	○	○	○	○
シフトパネル(シルバー塗装)	—	—	—	—	○	○
メッキ加飾(エアコンセンタールーバーノブ/空調コントロールダイヤル/シフトロッド)	—	—	—	—	○	○
エアコンサイドルーバーリング(ピアノブラック)	—	—	—	—	○	○
インパネテーブル	○	○	○	○	○	○
センターコンソールトレイ(カップホルダー付)	○	○	○	○	○	○
センタートレイ(ドリンクホルダー+LED照明付)	○	○	○	○	○	○
ラゲッジデッキ	塩ビ	塩ビ	塩ビ	ニードルパンチ		
<b>■シート</b> [全車標準装備] ●フロントシート スライド&リクライニング機構 運転席シートリフター リアシート	○	○	○	○	○	○
一体可倒式シートバック 一体可倒クッション引き起こし式シートバック(クッション脱着機構)	○	○	○	○	—	—
<b>■空調</b> マニュアルエアコン(クリーンエアフィルター付)&ヒーター	○	○	○	○	○	○
<b>■オーディオ・他</b> [全車標準装備] ●2スピーカー ●ビラーアンテナ(ラジオ用) AM/FMラジオ(AUXミニジャック付) オーディオレス(カパレス) オーディオレスカパー ナビゲーションシステム	○	○	○	○	○	○
<b>■シャシー&amp;メカニズム</b> [全車標準装備] ●車速感応式電動パワーステアリング ●フットパーキングブレーキ ●スタビライザー(フロント/リア) アイドリングストップ機能	○	○	○	○	○	○
<b>■タイヤ&amp;ホイール</b> 155/80R14 88/86N LTタイヤ & 14×5Jインチスチールホイール+センターキャップ	○	○	○	○	○	○
<b>■セキュリティ・他</b> [全車標準装備] ●イモバイザー(国土交通省認可品) ●パワードロック(リアゲート連動) ●スベアタイヤ(装着タイヤ) ●タイヤ交換用具 ●電波式キーレスエントリーシステム(リアゲート連動、アンサーバック機能付)	○	○	○	○	○	○
ETC車載器	▲	▲	▲	▲	▲	▲
<b>■寒冷地仕様</b> ヒーテッドドアミラー、リアヒーターダクトなど	△*1	○	△	○	△	○

※1:メーカーオプションの寒冷地仕様を選択した場合、電動格納リモコン式ドアミラーとなります。※2:メーカーオプションの寒冷地仕様を選択した場合、ヒーテッドドアミラーが追加されます。※3:フロントガラスは合わせガラスの採用により、熱線吸収機能を持たせています。※4:リアゲートガラスの色は、リアドアガラス、リアクォーターガラスよりも薄いタイプとなります。※5:120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●メーカーオプションにつきましては別頁の「Maker Options(メーカーオプション)」をご確認ください。

# Specifications (主要諸元)

[ ]内は、5名乗車時

■車種	ボディタイプ		パ <span>ン</span>		
	機種名		DX	VE	GX
	駆動方式		2WD(FF)	4WD	
■エンジンタイプ			1500 DOHC	1500 DOHC	
■トランスミッションタイプ			自動無段変速機(CVT)	自動無段変速機(CVT)	
■環境対応車	★エコカー減税対象車		★		
■車名・型式			マツダ・DBE-NCP160M	マツダ・DBE-NCP165M	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,245×1,690×1,525	4,245×1,690×1,530	
	荷室内寸法(長さ×幅×高さ)	mm	1,810 [1,040] × 1,420 [1,415] × 935	1,810 [1,040] × 1,420 [1,415] × 935	
	ホイールベース	mm	2,550	2,550	
	トレッド 前/後	mm	1,485/1,465	1,485/1,455	
	最低地上高	mm	140	130	
	床面上高	mm	585*1	585*1	
	乗車定員	名	2 [5]	2 [5]	
	車両重量	kg	1,090	1,170	
	最大積載量	kg	400 [250]	400 [250]	
	車両総重量	kg	1,600 [1,615]	1,680 [1,695]	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング		ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	
	サスペンション	前/後	ストラット式/ラテラルロッド付トレーリングリンク車軸式	ストラット式/ラテラルロッド付トレーリングリンク車軸式	
	ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム	
■エンジン	型式		1NZ-FE	1NZ-FE	
	種類		水冷直列4気筒DOHC	水冷直列4気筒DOHC	
	総排気量	L	1.496	1.496	
	ボア×ストローク	mm	75.0×84.7	75.0×84.7	
	圧縮比		11.0	10.5	
	最高出力*2	kW(PS)/rpm	80(109)/6,000	76(103)/6,000	
	最大トルク*2	N・m(kgf・m)/rpm	136(13.9)/4,800	132(13.5)/4,400	
	燃料供給装置		電子制御燃料噴射	電子制御燃料噴射	
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・50	無鉛レギュラーガソリン・50	
■性能	JCO8燃費(国土交通省審査値)*	km/L	19.6	15.8	
	主要燃費向上対策		自動無段変速機(CVT)、充電制御、可変バルブタイミング、電子制御燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置	自動無段変速機(CVT)、充電制御、可変バルブタイミング、電子制御燃料噴射、電動パワーステアリング	
	最小回転半径	m	4.9	4.9	
■トランスミッション	変速比				
	前進		2.480~0.396	2.386~0.411	
	後退		2.604~1.680	2.505~1.680	
	最終減速比		5.698	5.698	

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(2019年9月30日まで)、重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

\*1:社内測定値です。\*2:( )内は旧単位での参考値です。

# Environmental Specifications (環境仕様)

機種名	DX/VE/GX		
	2WD(FF)		4WD
■車名・型式			
	マツダ・DBE-NCP160M		マツダ・DBE-NCP165M
■エンジン	型式	1NZ-FE	1NZ-FE
	総排気量	L	1.496
■燃料消費率	JCO8燃費(国土交通省審査値)*	km/L	19.6
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	118
	備考		平成27年度燃費基準+20%達成
			平成27年度燃費基準達成
■排出ガス	適合規制または認定レベル		平成17年排出ガス基準75%低減レベル(SU-LEV)
	JCO8H+JCO8Cモード	CO g/km	1.15
	規制値・認定値	NMHC g/km	0.013
		NOx g/km	0.013
	参考		九都県市指定低公害車の基準に適合
■車外騒音		dB(A)	加速走行騒音 73、定常走行騒音 68、近接排気騒音 90
■エアコン冷媒			種類:HFC-134a 使用量:370g
■車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)
■環境負荷物質	鉛*1		自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)
	水銀*2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)

\*1:鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。\*2:車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社