Equipment（主要装備）

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

機種名				DX		VE		GX	
				2WD（FF）	4WD	2WD（FF）	4WD	2WD（FF）	4WD
■セーフティ	［全車標準装備］●SRSエアバッグシステム 運転席＆助手席 ●サイドインパクトバー ●チャイルドプルーフ（リアドア） ●頸部衝撃緩和フロントシート ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム（4W-ABS）＆電子制御制動力配分システム（EBD） ●ブレーキアシスト ●緊急ブレーキシグナル ●シートベルト フロントシート プリテンショナー＆ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート ELR3点式×2（左右席）、2点式×1（中央席） ●ウォーニング（運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア、パーキングブレーキ戻し忘れ、キー抜き忘れ）								
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム［横滑り防止機構］（DSC）＆トラクション・コントロール（TRC）			○		○		○	
	衝突回避支援パッケージ	プリクラッシュセーフティシステム（歩行者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー＋単眼カメラ方式）		○		○		○	
		レーンディパーチャーアラート（車線逸脱警報）		○		○		○	
		オートマチックハイビーム		○		○		○	
	先行車発進告知機能			○		○		○	
	ドライブスタートコントロール			○		○		○	
	ヒルスタートアシストコントロール			○		○		○	
	ヘッドレスト	フロントシート	シート一体式	○		○		—	
			上下可動式（分割式）	—		—		○	
		リアシート		—		—		○（左右席）	
■視界	［全車標準装備］●ハイマウントストップランプ ●ライト自動消灯システム ●防眩インナーミラー ●リアウインドーデフォッガー（熱線プリント式）								
	ハロゲンヘッドランプ（ロービーム：マニュアルレベリング［光軸調整］機構付）			○		○		○	
	オートライトシステム			○		○		○	
	フロントフォグランプ			▲		▲		▲	
	フロントワイパー			間欠式		時間調整間欠式		時間調整間欠式	
	リアワイパー（間欠式）			—		○		○	
	ドアミラー	電動リモコン式		○	—	—		—	
		電動格納リモコン式		△※1	○	○（カラード）		○（カラード）	
		ヒーテッドドアミラー※2		△	○	△	○	△	○
	パワーウインドー（運転席：ワンタッチ式/挟み込み防止機構付）			運転席		フロントドア		フロントドア/リアドア	
	全面UVカットガラス※3			○		○		○	
	グリーンガラス	全面		○		—		—	
		フロントガラス/フロントドア		—		○		○	
	ダークティンテッドガラス（リアドア/リアクォーター/リアゲート）※4			—		○		○	
■エクステリア	アウタードアハンドル（ボディ同色）			—		○		○	
	リアゲートガーニッシュ（ボディ同色）			—		○		○	
	ドアサッシュブラックアウト			—		○		○	
■インテリア	［全車標準装備］●エコドライブインジケーター ●シフトポジションインジケーター ●燃料残量警告灯 ●デジタルクロック ●チルトステアリング ●ルームランプ ●ラゲッジルームランプ ●ドアアームレスト ●アシストグリップ（助手席/後席左右） ●成形ドアトリム ●スカッフプレート ●フューエルリッドオープナー ●アクセサリーソケット（DC12V・120W）※5 ●充電用USB端子 ●サンバイザー（運転席［チケットホルダー付］/助手席） ●イルミネーテッドエントリーシステム（ルームランプ） ●インパネトレイ ●マルチホルダー ●ワイドフリーラック ●センターボックス（キー付） ●カップホルダー（運転席） ●ロアポケット（運転席） ●ドアポケット（運転席） ●デッキサイドポケット ●ボトルホルダー付ドアポケット（助手席） ●コートフック（後席・運転席側） ●買い物フック								
	スピードメーター（メーター照度コントロール付）			○		○		○	
	マルチインフォメーションディスプレイ			○		○		○	
	3本スポークステアリング			○		○		○	
	シフトパネル（シルバー塗装）			—		—		○	
	メッキ加飾（エアコンセンタールーバーノブ/空調コントロールダイヤル/シフトロッド）			—		—		○	
	エアコンサイドルーバーリング（ピアノブラック）			—		—		○	
	インパネテーブル			○		○		○	
	センターコンソールトレイ（カップホルダー付）			○		○		○	
	センタートレイ（ドリンクホルダー＋LED照明付）			○		○		○	
	ラゲッジデッキ			塩ビ		塩ビ		ニードルパンチ	
■シート	［全車標準装備］●フロントシート スライド&リクライニング機構								
	運転席シートリフター			○		○		○	
	リアシート	一体可倒式シートバック		○		○		—	
		一体可倒クッション引き起こし式シートバック（クッション脱着機構）		—		—		○	
■空調	マニュアルエアコン（クリーンエアフィルター付）＆ヒーター			○		○		○	
■オーディオ・他	［全車標準装備］●2スピーカー ●ピラーアンテナ（ラジオ用）								
	AM/FMラジオ（AUXミニジャック付）			○		○		—	
	オーディオレス（カバーレス）			—		—		○	
	オーディオレスカバー			—		—		▲	
	ナビゲーションシステム			▲		▲		▲	
■シャシー＆メカニズム	［全車標準装備］●車速感応式電動パワーステアリング ●フットパーキングブレーキ ●スタビライザー（フロント/リア）								
	アイドリングストップ機能			○	—	○	—	○	—
■タイヤ&ホイール	155/80R14 88/86N LTタイヤ&14×5Jインチスチールホイール＋センターキャップ			○		○		○	
■セキュリティ・他	［全車標準装備］●イモビライザー（国土交通省認可品） ●パワードアロック（リアゲート連動） ●スペアタイヤ（車両装着タイヤ） ●タイヤ交換用工具 ●電波式キーレスエントリーシステム（リアゲート連動、アンサーバック機能付）								
	ETC車載器			▲		▲		▲	
■寒冷地仕様	ヒーテッドドアミラー、リアヒーターダクトなど			△※1	○	△	○	△	○

※1：メーカーオプションの寒冷地仕様を選択した場合、電動格納リモコン式ドアミラーとなります。※2：メーカーオプションの寒冷地仕様を選択した場合、ヒーテッドドアミラーが追加されます。※3：フロントガラスは合わせガラスの採用により、熱線吸収機能を持たせています。※4：リアゲートガラスの色は、リアドアガラス、リアクォーターガラスよりも薄いタイプとなります。※5：120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。

●SRS：Supplemental Restraint System（補助拘束装置）　運転席＆助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。 ●メーカーオプションにつきましては別頁の「Maker Options（メーカーオプション）」をご確認ください。 ●“TRC”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

Specifications（主要諸元）

［ ］内は、5名乗車時

■車種	ボディタイプ			バン	
	機種名			DX/VE/GX	
	駆動方式			2WD(FF)	4WD
■エンジンタイプ				1500 DOHC	1500 DOHC
■トランスミッションタイプ				自動無段変速機(CVT)	自動無段変速機(CVT)
■環境対応車	★エコカー減税対象車			★	—
■車名・型式				マツダ・5BE-NCP160M	マツダ・3BE-NCP165M
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高		mm	4,245×1,690×1,525	4,245×1,690×1,530
	荷室内寸法(長さ×幅×高さ)		mm	1,810［1,040］×1,420［1,415］×935	1,810［1,040］×1,420［1,415］×935
	ホイールベース		mm	2,550	2,550
	トレッド	前/後	mm	1,485/1,465	1,485/1,455
	最低地上高※1		mm	140	130
	床面地上高※1		mm	585	585
	乗車定員		名	2［5］	2［5］
	車両重量		kg	1,090	1,170
	最大積載量		kg	400［250］	400［250］
	車両総重量		kg	1,600［1,615］	1,680［1,695］
■サスペンション・ブレーキ	サスペンション	前/後		ストラット式/ラテラルロッド付トレーリングリンク車軸式	ストラット式/ラテラルロッド付トレーリングリンク車軸式
	ブレーキ	前/後		ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム
■エンジン	型式			1NZ-FE	1NZ-FE
	種類			直列4気筒	直列4気筒
	総排気量		L	1.496	1.496
	ボア×ストローク		mm	75.0×84.7	75.0×84.7
	最高出力※2		kW〈PS〉/rpm	80〈109〉/6,000	76〈103〉/6,000
	最大トルク※2		N・m〈kgf・m〉/rpm	136〈13.9〉/4,800	132〈13.5〉/4,400
	燃料供給装置			EFI(電子制御式燃料噴射装置)	EFI(電子制御式燃料噴射装置)
	使用燃料・タンク容量		L	無鉛レギュラーガソリン・50	無鉛レギュラーガソリン・50
■性能	WLTCモード 燃費(国土交通省審査値)＊1、2		km/L	17.2	14.6
		市街地モード(WLTC-L)		12.7	10.7
		郊外モード(WLTC-M)		18.5	15.6
		高速道路モード(WLTC-H)		19.3	16.5
	JC08モード 燃費(国土交通省審査値)＊1		km/L	19.6	15.8
	主要燃費向上対策			自動無段変速機(CVT)、充電制御、可変バルブタイミング、電子制御燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置	自動無段変速機(CVT)、充電制御、可変バルブタイミング、電子制御燃料噴射、電動パワーステアリング
	最小回転半径		m	4.9	4.9
■トランスミッション	変速比	前進		2.480～0.396	2.386～0.411
		後退		2.604～1.680	2.505～1.680
	最終減速比			5.698	5.698

★はエコカー減税（環境対応車普及促進税制）対象車として、新車登録時に重量税の軽減措置（2021年4月30日まで）が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

※1：数値はトヨタ自動車株式会社による社内測定値。※2：〈 〉内は旧単位での参考値です。

●"EFI"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

Environmental Specifications（環境仕様）

機種名				DX/VE/GX	
				2WD(FF)	4WD
■車名・型式				マツダ・5BE-NCP160M	マツダ・3BE-NCP165M
■エンジン	型式			1NZ-FE	1NZ-FE
	総排気量		L	1.496	1.496
■燃料消費率	WLTCモード 燃費(国土交通省審査値)＊1、2		km/L	17.2	14.6
		市街地モード(WLTC-L)		12.7	10.7
		郊外モード(WLTC-M)		18.5	15.6
		高速道路モード(WLTC-H)		19.3	16.5
	CO_2排出量		g/km	135	159
	JC08モード 燃費(国土交通省審査値)＊1		km/L	19.6	15.8
	CO_2排出量		g/km	118	147
	備考			平成27年度燃費基準＋20%達成	平成27年度燃費基準達成
■排出ガス	適合規制または認定レベル			平成30年排出ガス基準50%低減レベル	平成30年排出ガス規制適合
	WLTCモード規制値・認定値	CO	g/km	1.15	1.15
		NMHC	g/km	0.05	0.10
		NOx	g/km	0.025	0.05
	参考			—	
■車外騒音			dB(A)	加速走行騒音 73、定常走行騒音 68、近接排気騒音 90	
■エアコン冷媒				種類：HFC-134a　使用量：370g	
■車室内VOC				自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
■環境負荷物質	鉛※1			自工会目標達成(1996年時点の1/10以下)	
	水銀※2			自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	六価クロム			自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
	カドミウム			自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	

※1：鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※2：車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値　◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。　■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

ボディカラー

ホワイト

シルバーマイカメタリック

Photo：DX

＊掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。

Color Combination（カラーコンビネーション）

［　］内は、販売車種コード：Cブロック

機種名		DX/VE	GX
■シート材質		前席：ファブリック／後席：塩ビ	ファブリック（上級）
■シートカラー		ブラック	ブラック
■ボディカラー	シルバーマイカメタリック	○[SV]	○[SV]
	ホワイト	○[WV]	○[WV]

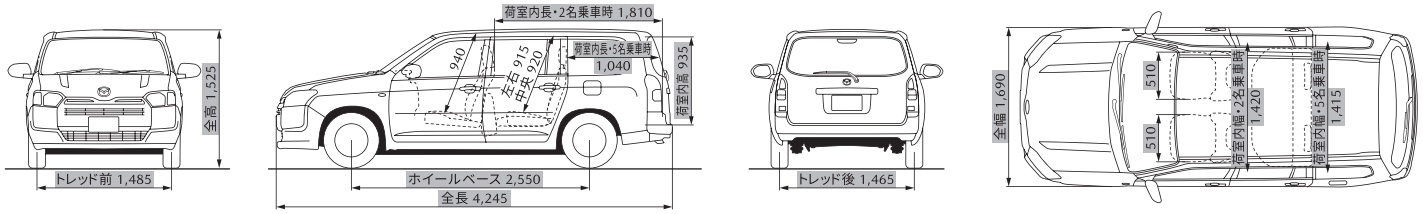
Maker Set Options（メーカーセットオプション）

□ DX/VE/GX（2WD）	機種名	メーカー希望小売価格 （ ）内は消費税抜き価格	販売車種コード（A・B・Dブロック）
寒冷地仕様 （ヒーテッドドアミラー、リアヒーターダクトなど）	DX	¥19,800（¥18,000）	2N1・1A・0
	VE	¥5,500（¥5,000）	2N2・2B・0
	GX	¥5,500（¥5,000）	2N3・3B・0

●メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Dimensions（四面図）

機種名：GX 2WD（FF）　／　単位（mm）



●寸法は、トヨタ自動車株式会社による社内測定値となります（　部を除く）。

≪リサイクル料金表≫

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
FAMILIA VAN	¥4,640	¥2,630	¥1,770	¥130	¥290	¥9,460

機種別減税対象一覧			
機種名		DX/VE/GX	
		2WD（FF）	4WD
■環境性能		平成27年度燃費基準＋20%達成 ＋ 平成30年排出ガス基準50%低減レベル	平成27年度燃費基準達成 ＋ 平成30年排出ガス規制適合
■自動車税（環境性能割）	課　税　率	非課税	3%
■エコカー減税	重　量　税	75%減税	対象外
■グリーン化特例	自動車税（種別割）	対象外	対象外

●自動車税（環境性能割）は、新車登録時の環境性能に応じて自家用登録車は、非課税または1%～3%課税されます（2021年3月31日まで）。●エコカー減税（環境対応車普及促進税制）は、新車登録時に重量税の軽減措置（2021年4月30日まで）が受けられます。●詳しくは営業スタッフにおたずねください。