

Color Combination (カラーコンビネーション)

機種名		DX/VE	GX
■シート材質		前席：ファブリック／後席：塩ビ	ファブリック(上級)
■シートカラー		ブラック	ブラック
■ボディカラー	シルバーマイカメタリック	○	○
	ホワイト	○	○

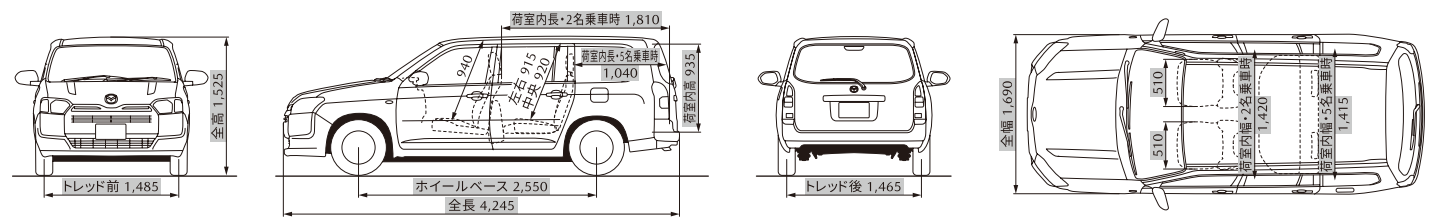
Maker Set Options (メーカーセットオプション)

☐ DX/VE/GX (2WD)	機種名	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格
寒冷地仕様 (ヒータードアミラー、リアヒーターダクトなど)	DX	¥19,800 (¥18,000)
	VE	¥5,500 (¥5,000)
	GX	¥5,500 (¥5,000)

●メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Dimensions (四面図)

機種名:DX 2WD(FF) (ハイブリッド車) / 単位(mm)



●寸法は、トヨタ自動車株式会社による社内測定値となります(部を除く)。

《 リサイクル料金表 》

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
FAMILIA VAN	¥4,760	¥2,700	¥1,720	¥130	¥290	¥9,600

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ (<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>) をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。



Equipment（主要装備）

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショッブオプション

機種名	ハイブリッド車				ガソリン車				
	DX	VE	GX	DX		VE		GX	
	2WD(FF)			2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD
■セーフティ	[全車標準装備]●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●サイドインバクトバー ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●頭部衝撃緩和フロントシート ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W・ABS) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●緊急ブレーキシグナル ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート ELR3点式×2(左右席)、2点式×1(中央席) ●ウォーニング(運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア、パーキングブレーキ戻し忘れ、キー抜き忘れ)								
ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロール(TRC)		○	○	○	○	○		○	
衝突回避支援パッケージ	プリクラッシュセーフティシステム (歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式)	○	○	○	○	○		○	
		○	○	○	○	○		○	
	レーンディパーチャアラート(車線逸脱警報)	○	○	○	○	○		○	
オートマチックハイビーム		○	○	○	○	○		○	
先行車発進告知機能		○	○	○	○	○		○	
ドライブスタートコントロール		○	○	○	○	○		○	
ヒルスタートアシストコントロール		○	○	○	○	○		○	
ヘッドレスト	フロントシート	シート一体式	○	○	—	○	○	—	○
		上下可動式(分割式)	—	—	○	—	—	○	○
	リアシート	シート一体式	○	○	—	○	○	—	○
		分離式ヘッドレスト	—	—	○	—	—	—	○
■視界									
[全車標準装備]●ハイマウントストップランプ ●ライト自動消灯システム ●防眩インナーミラー ●リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式)									
ハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)		○	○	○	○	○		○	
バックモニター内蔵自動防眩インナーミラー		—	—	○	—	—		○	
オートライトシステム		○	○	○	○	○		○	
フロントフォグランプ		▲	▲	▲	▲	▲		▲	
フロントワイパー		間欠式	時間調整間欠式	時間調整間欠式	間欠式	時間調整間欠式		時間調整間欠式	
リアワイパー(間欠式)		—	○	○	—	○		○	
ドアミラー	電動リモコン式	○	—	—	○	—	—	—	
	電動格納リモコン式	△※1	○(カラード)	○(カラード)	△※1	○	○(カラード)	○(カラード)	
	ヒータードアミラー ※2	△	△	△	△	○	△	○	△
パワーウインドー(運転席:ワンタッチ式/挟み込み防止機構付)		運転席	フロントドア	フロントドア/リアドア	運転席	フロントドア		フロントドア/リアドア	
全面UVカットガラス※3		○	○	○	○	○		○	
グリーンガラス	全面	○	—	—	○	—		—	
	フロントガラス/フロントドア	—	○	○	—	○		○	
ダークティンテッドガラス(リアドア/リアクォーター/リアゲート)※4		—	○	○	—	○		○	
■エクステリア									
アウタードアハンドル(ボディ同色)		○	○	○	—	○		○	
リアゲートガーニッシュ(ボディ同色)		○	○	○	—	○		○	
ドアサッシュブラックアウト		—	○	○	—	○		○	
カラードバンパー(フロント[コーナー部]/リア)		—	—	○	—	—		○	
■インテリア									
[全車標準装備]●エコドライブインジケーター ●シフトポジションインジケーター ●燃料残量警告灯 ●デジタルクロック ●チルトステアリング ●ルームランプ ●ラゲッジルームランプ ●ドアアームレスト ●アシストグリップ(助手席/後席左右) ●成形ドアトリム ●スカッフプレート ●フューエルリッドオープナー ●アクセサリーソケット(DC12V・120W)※5 ●充電用USB端子 ●サンバイザー(運転席[チケットホルダー付]/助手席) ●イルミネーテッドエントリーシステム(ルームランプ) ●インパネトレイ ●マルチホルダー ●ワイドフリーラック ●センターボックス(キー付) ●カップホルダー(運転席) ●ロアポケット(運転席) ●ドアポケット(運転席) ●ボトルホルダー付ドアポケット(助手席) ●コートフック(後席・運転席側) ●買い物フック									
スピードメーター(メーター照度コントロール付)		○	○	○	○	○		○	
マルチインフォメーションディスプレイ		○	○	○	○	○		○	
3本スポークステアリング		○	○	○	○	○		○	
シフトパネル(シルバー塗装)		—	—	○	—	—		○	
メッキ加飾(エアコンセンタールーバーノブ/空調コントロールダイヤル/シフトロッド)		—	—	○※6	—	—		○	
エアコンサイドルーバーリング(ピアノブラック)		—	—	○	—	—		○	
インパネテーブル		○	○	○	○	○		○	
センターコンソールトレイ(カップホルダー付)		○	○	○	○	○		○	
センターコンソールトレイ(小物入れ)※7		○	○	○	—	—		—	
センタートレイ(ドリンクホルダー+LED照明付)		○	○	○	○	○		○	
ラゲッジデッキ		塩ビ	塩ビ	ニードルパンチ	塩ビ	塩ビ		ニードルパンチ	
デッキサイドポケット		—	—	—	○	○		○	

機種名	ハイブリッド車			ガソリン車					
	DX	VE	GX	DX		VE		GX	
	2WD (FF)			2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
■シート	[全車標準装備]●フロントシート スライド&リクライニング機構								
	運転席シートリフター	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアシート	○	○	—	○	○	○	—	—
	一体可倒クッション引き起こし式シートバック (クッション脱着機構)	—	—	○	—	—	—	○	○
■空調	オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル	○	○	○	—	—	—	—	—
	マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル	—	—	—	○	○	○	○	○
	クリーンエアフィルター	○	○	○	○	○	○	○	○
■オーディオ・他	[全車標準装備]●2スピーカー								
	ビラーアンテナ (ラジオ用)	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	オーディオレス (カバーレス)	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオレスカバー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ナビゲーションシステム	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備]●車速感应式電動パワーステアリング ●フットパーキングブレーキ ●スタビライザー (フロント/リア)								
	アイドリングストップ機能	—	—	—	○	—	○	—	○
■タイヤ&ホイール	155/80R14 88/86N LTタイヤ&14×5J	○	○	○	○	○	○	○	○
	インチスチールホイール+センターキャップ								

■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー (国土交通省認可品) ●パワードアロック (リアゲート連動) ●スベアタイヤ (車両装着タイヤ) ●タイヤ交換用工具 ●電波式キーレスエントリースystem (リアゲート連動、アンサーバック機能付)						
ETC車載器		▲	▲	▲	▲	▲	▲
モードスイッチ (エコドライブモード・EVドライブモード)		○	○	○	—	—	—
■寒冷地仕様	ヒータードドアミラー、リアヒーターダクトなど			△※1	○	△	○

※1:メーカーオプションの寒冷地仕様を選択した場合、電動格納リモコンドアミラーとなります。※2:メーカーオプションの寒冷地仕様を選択した場合、ヒータードドアミラーが追加されます。※3:フロントガラスは合わせガラスの採用により、熱線吸収機能を持たせています。※4:リアゲートガラスの色は、リアドアガラス、リアクォーターガラスよりも薄いタイプとなります。※5:120W下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。※6:ハイブリッド車の空調コントロールダイヤルはメッキ加飾されていません。※7:センターコンソール小物入れには、飲み物など水分を含む収納をしないでください。

●SRS:Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●メーカーオプションにつきましては別頁の「Maker Set Options (メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Specifications（主要諸元）

[]内は、5名乗車時

車種	ボディタイプ		バン		
	機種名		DX/VE/GX		
			ハイブリッド車	ガソリン車	
	駆動方式		2WD (FF)	2WD (FF)	4WD
■エンジンタイプ			1500 DOHC	1500 DOHC	
■トランスミッションタイプ			電気式無段変速機	自動無段変速機 (CVT)	
■車名・型式			マツダ・6AE-NHP160M	マツダ・5BE-NCP160M	マツダ・3BE-NCP165M
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,245×1,690×1,525	4,245×1,690×1,525	4,245×1,690×1,530
	荷室内寸法 (長さ×幅×高さ)	mm	1,810 [1,040] ×1,420 [1,415] ×935	1,810 [1,040] ×1,420 [1,415] ×935	
	ホイールベース	mm	2,550	2,550	
	トレッド	前/後	1,485/1,465	1,485/1,465	1,485/1,455
	最低地上高※1	mm	140	140	130
	床面地上高※1	mm	585	585	
	乗車定員	名	2 [5]	2 [5]	
	車両重量	kg	1,160	1,090	1,170
	最大積載量	kg	350 [200]	400 [250]	
	車両総重量	kg	1,620 [1,635]	1,600 [1,615]	1,680 [1,695]
■サスペンション・ブレーキ	サスペンション	前/後	ストラット式/ ラテラルロッド付トレーリングリンク車軸式	ストラット式/ラテラルロッド付トレーリングリンク車軸式	
	ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク/ リーディングトレーリング式ドラム	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム	
■エンジン	型式		1NZ-FXE	1NZ-FE	
	種類		直列4気筒	直列4気筒	
	総排気量	L	1.496	1.496	
	ボア×ストローク	mm	75.0×84.7	75.0×84.7	
	最高出力※2	kW (PS) / rpm	54 (74) / 4,800	80 (109) / 6,000	76 (103) / 6,000
	最大トルク※2	N・m (kgf・m) / rpm	111 (11.3) / 3,600–4,400	136 (13.9) / 4,800	132 (13.5) / 4,400
	燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)	EFI (電子制御式燃料噴射装置)	
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・42	無鉛レギュラーガソリン・50	
■性能	WLTC 燃費 (国土交通省審査値) ※1、2	km/L	22.6	17.2	14.6
		市街地モード (WLTC-L)	22.0	12.7	10.7
		郊外モード (WLTC-M)	23.7	18.5	15.6
		高速道路モード (WLTC-H)	22.2	19.3	16.5
	JC08 燃費 (国土交通省審査値) ※1		27.8	19.6	15.8
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、電気式無段変速機 (CVT)、 充電制御、可変バルブタイミング、 電子制御燃料噴射、電動パワーステアリング、 アイドリングストップ装置	自動無段変速機 (CVT)、充電制御、 可変バルブタイミング、 電子制御燃料噴射、電動パワーステアリング、 アイドリングストップ装置	自動無段変速機 (CVT)、充電制御、 可変バルブタイミング、 電子制御燃料噴射、 電動パワーステアリング
	最小回転半径	m	4.9	4.9	
■トランスミッション	変速比	前進	—	2.480～0.396	2.386～0.411
		後退	—	2.604～1.680	2.505～1.680
	最終減速比		3.791	5.698	
■モーター	形式		1LM	—	
	種類		交流同期電動機		
	最高出力	kW (PS) / rpm	45 (61)		
	最大トルク	N・m (kgf・m) / rpm	169 (17.2)		
■動力用主電池	種類		ニッケル水素電池	—	
	容量	Ah	6.5		

※1：数値はトヨタ自動車株式会社による社内測定値。※2：〈 〉内は旧単位での参考値です。
●“HYBRID SYNERGY DRIVE”“VV*T*-i”“ECB”“TRC”“EF*I*”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

Environmental Specifications (環境仕様)

機種名			DX/VE/GX			
			2WD (FF)		4WD	
■車名・型式			マツダ・6AE-NHP160M	マツダ・5BE-NCP160M	マツダ・3BE-NCP165M	
■エンジン	型式		1NZ-FXE	1NZ-FE	1NZ-FE	
	総排気量	L	1.496	1.496	1.496	
■燃料消費率	WLTCモード 燃費 (国土交通省審査値) *1、2		km/L	22.6	17.2	14.6
			市街地モード (WLTC-L)	22.0	12.7	10.7
			郊外モード (WLTC-M)	23.7	18.5	15.6
			高速道路モード (WLTC-H)	22.2	19.3	16.5
	CO ₂ 排出量		g/km	103	135	159
	JC08モード 燃費 (国土交通省審査値) *1		km/L	27.8	19.6	15.8
	CO ₂ 排出量		g/km	84	118	147
	備考			 平成27年度燃費基準+25%達成	 平成27年度燃費基準+20%達成	平成27年度燃費基準達成
■排出ガス	適合規制または認定レベル ※1		 平成30年排出ガス基準75%低減レベル	 平成30年排出ガス基準50%低減レベル	平成30年排出ガス規制適合	
	WLTCモード 規制値・認定値	CO	g/km	1.15	1.15	1.15
		NMHC	g/km	0.025	0.05	0.10
		NOx	g/km	0.013	0.025	0.05
	参考		—		—	
■車外騒音 ※2		dB (A)	加速走行騒音 71、定常走行騒音 - 近接排気騒音 71		加速走行騒音 71、定常走行騒音 - 近接排気騒音 77	加速走行騒音 71、定常走行騒音 - 近接排気騒音 83
■エアコン冷媒		種類 (GWP値 ※3) / 使用量 (g)	HFC-134a (1430 ※4) / 420		HFC-134a (1430 ※4) / 370	
■車室内VOC			自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)			
■環境負荷物質		鉛 ※5	自工会目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など			
		水銀 ※6	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
		六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
		カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			

※1: WLTCモード走行 ※2: 平成28年騒音規制 ※3: GWP Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※4: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2029 年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標 150 を上回らないことが求められております。 ※5: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。 ※6: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。
※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者: トヨタ自動車株式会社