

MAZDA FLAIR CROSSOVER



楽しさが、どんどん加速する。

毎日の買い物からアウトドアレジャーまで、いつだって自分らしくありたい。

フレアクロスオーバーは、そんな想いにこたえます。

出会った瞬間からワクワクさせるデザイン。

快適さとタフさを兼ね備えた走り、安心の先進安全装備。

このクルマには、楽しさと気持ちよさがあふれています。

どこへでも、どこまででも。フレアクロスオーバーと、新しい世界へ。







見るたび、乗るたび、心が躍り出す。



Photo (P4 左): XG 2WD (FF) Body Color: クールカーキパールメタリック
Photo (P4 右): XS 4WD Body Color: デニムブルーメタリック2トーンカラー (ガンメタリックルーフ)

2つのカメラを搭載した、先進の安全技術。

※装備されるグレード等の詳細はEquipment(主要装備)をご確認ください。

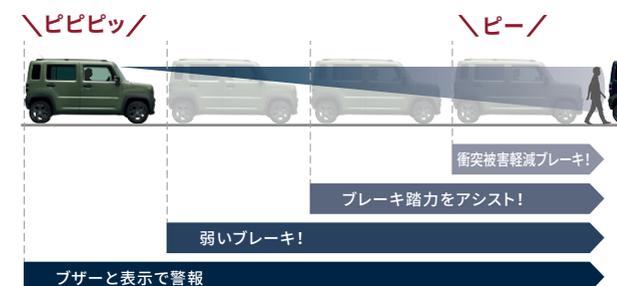


デュアルカメラブレーキサポート

運転支援機能 ※1※2※3※4※5〈全車標準装備〉

前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあれば音や表示によって警告します。衝突の可能性が高まると弱いブレーキを作動。その間ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まるとブレーキを制御し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■デュアルカメラブレーキサポート作動イメージ図



*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前にすべての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。
*衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。



全車安全運転サポート車(サポカーS・ワイド)に該当

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車(サポカーS・ワイド)」に該当しています。サポカーS・ワイドは、被害軽減ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。

*詳細についてはマツダオフィシャルウェブに掲載しております。右記QRよりご覧ください。



※1 状況によっては正常に作動しない場合があります。※2 対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。※3 ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行っているときは、作動しない場合があります。※4 ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。

●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

誤発進抑制機能〔前進時〕 運転支援機能 ※1※2※3※4※6

〈全車標準装備〉

前方に壁などがある駐車場などで、シフトをD・M・L(Sモード含む)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を制御。急発進・急加速による衝突回避に貢献します。

■誤発進抑制機能〔前進時〕作動イメージ図



*ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

後退時ブレーキサポート 運転支援機能 ※1※2※3※4※7

〈全車標準装備〉

リアバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で接近をお知らせ。後方の障害物との衝突の可能性が高まるとブレーキを制御し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■後退時ブレーキサポート作動イメージ図



*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

誤発進抑制機能〔後退時〕 運転支援機能 ※1※2※3※4※8

〈全車標準装備〉

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を制御して急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。

■誤発進抑制機能〔後退時〕作動イメージ図



アダプティブクルーズコントロール(ACC)〔全車速追従機能付〕 運転支援機能 ※1※4※9 〈全車標準装備〉

高速道路や自動車専用道路を走行中、ステアリングのACCスイッチを操作すると、ステレオカメラで先行車との距離を測定。設定した車間距離を適切に保ちながら、加速・減速、さらに停止まで自動追従します。高速道路や自動車専用道路での長距離運転や渋滞走行時の発進・停止を頻繁に繰り返す状況などで、運転操作の負担を軽減します。

*追従走行は、約40km/h未満でも作動し、停止まで継続します。*追従走行中の先行車が停止すると自車も停止し、その後約2秒でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、必ずブレーキペダルを踏んでください。*道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。*高速道路や自動車専用道路で使用してください。

例:100km/hに設定した場合

■定速走行



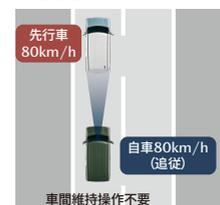
先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度をキープ。

■減速走行



先行車の車速にあわせて減速して走行。

■追従走行



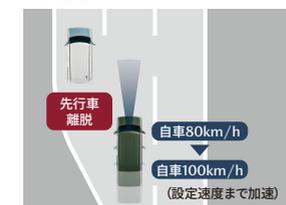
先行車の車速にあわせて走行。

■追従走行/停止(全車速に対応)



先行車が停止した場合、自車も停止。約2秒間は停止を保持。

■加速走行



先行車がいなくなると、設定した速度まで加速して定速走行。

*イラストは高速道路や自動車専用道路での走行例です。

〈作動条件〉 ※5 自車速度約5km/h~約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h~約50km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h~約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。 ※6 シフトがD・M・L(Sモード含む)の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。 ※7 約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。 ※8 停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。 ※9 先行車を検知せず約40km/h以上、または先行車を検知して約1km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。 ●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

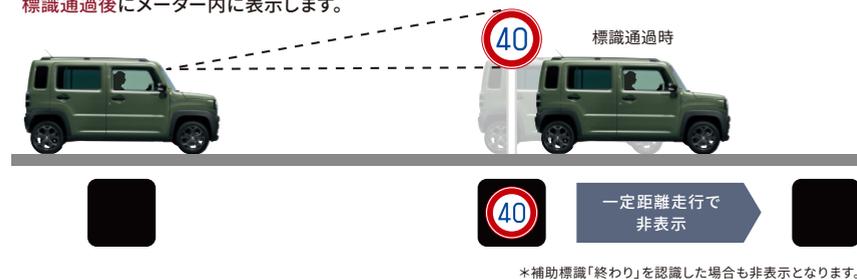
*画像は説明のためのイメージです。

標識認識機能（進入禁止 / はみだし通行禁止 / 最高速度 / 一時停止）※1※2※3〈全車標準装備〉

走行中に、ステレオカメラが認識した“最高速度”、“はみ出し通行禁止”の標識を標識通過後にメーター内に表示し、ドライバーにお知らせします。

■最高速度 / はみ出し通行禁止作動イメージ図

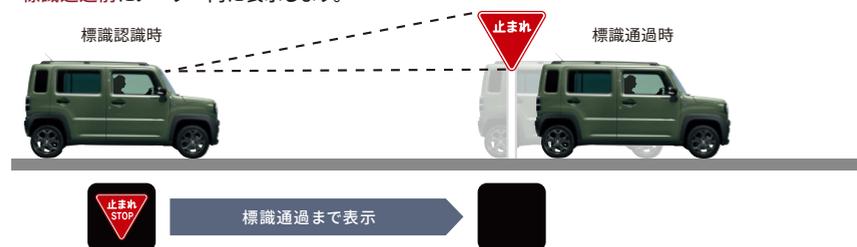
標識通過後にメーター内に表示します。



走行中に、ステレオカメラが認識した“一時停止”、“車両進入禁止”の標識を標識通過前にメーター内に表示し、ドライバーにお知らせします。

■一時停止 / 車両進入禁止作動イメージ図

標識通過前にメーター内に表示します。



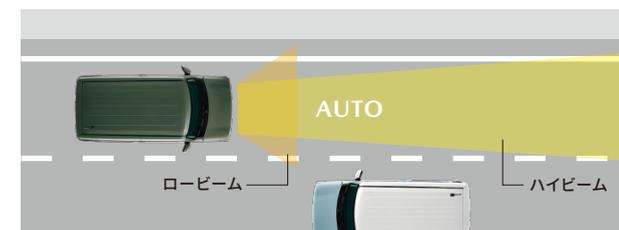
■認識する標識



ハイビームアシスト機能※1※2※4〈全車標準装備〉

ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいったり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。

■ハイビームアシスト機能作動イメージ図



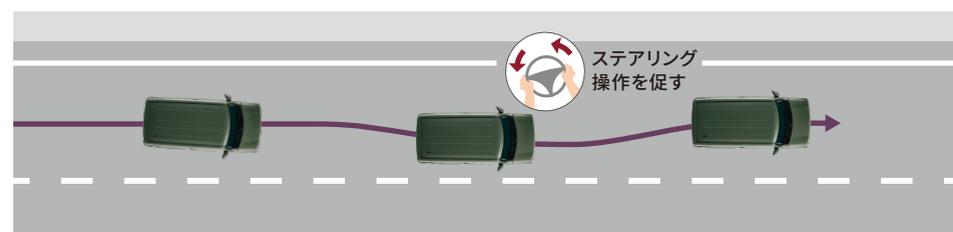
※1 状況によっては正常に作動しない場合があります。※2 ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。〈作動条件〉※3 走行中にステレオカメラが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、補助標識「終わり」の標識を認識した場合。※4 約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドランプが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビームにしているとき。

●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

車線逸脱抑制機能 運転支援機能 ※1※2※5 〈全車標準装備〉

機能をONの状態で行走中、カメラが左右の区画線を検知。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断した場合に、ドライバーに車線逸脱防止方向へのステアリング操作を促し、車両を車線の内側に戻すように支援をします。

■車線逸脱抑制機能作動イメージ図

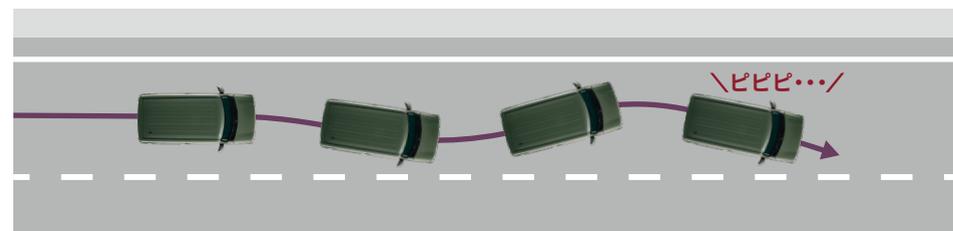


*車線逸脱抑制機能はドライバーがステアリング操作をしている間のみ作動します。*ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。
*ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。

ふらつき警報機能 ※1※2※7 〈全車標準装備〉

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。

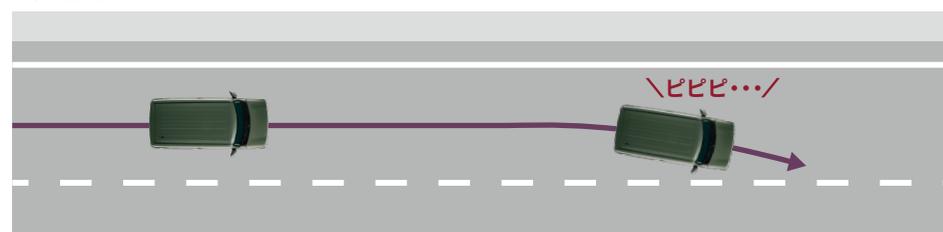
■ふらつき警報機能作動イメージ図



車線逸脱警報機能 ※1※2※6 〈全車標準装備〉

走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。

■車線逸脱警報機能作動イメージ図



先行車発進お知らせ機能 ※1※2※8 〈全車標準装備〉

停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れても停車し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。

■先行車発進お知らせ機能作動イメージ図



※5 機能をONの状態です約65km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。 ※6 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。 ※7 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。
※8 シフトがD・N・M・L(Sモード含む)の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して約4m以上離れた場合。
●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

見えない部分の安全確認もしっかりサポート。

※装備されるグレード等の詳細はEquipment(主要装備)をご確認ください。

全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック)※1※2※3※4※5※6〈標準装備:ZS・XT・ZT、メーカーセットオプション(全方位モニター用カメラパッケージ):XS〉モニター表示には、いずれも別売ショップオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着が必要です。

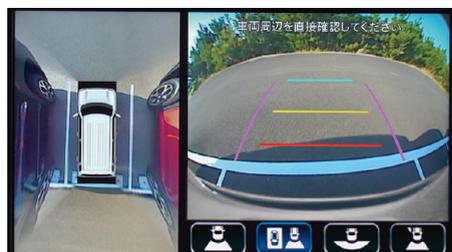
「全方位モニター用カメラ装着車」には、クルマの前後左右に4つのカメラを設置。全方位モニター対応ナビゲーション(ショップオプション)を装着すれば、クルマを真上から見たような映像などを映し出す「全方位モニター」に。見通しの悪い場所や人などが近づいてくるとお知らせする「左右確認サポート機能」も前後に装備しています。

*前方/後方映像はシフトをRに入れたとき後方映像に、P、R以外のシフト位置では前方映像となります。*全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。*全方位モニター対応ナビゲーションの詳細はアクセサリカタログをご覧ください。*字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。

■フロントビュー自動表示機能(切り返し時)

シフトレバーをバックからドライブに切り替えた際、フロントビューに自動で切り替わります。手動で切り替える必要がなく、スムーズな駐車をサポートします。

■シフトRイメージ図



■シフトDイメージ図

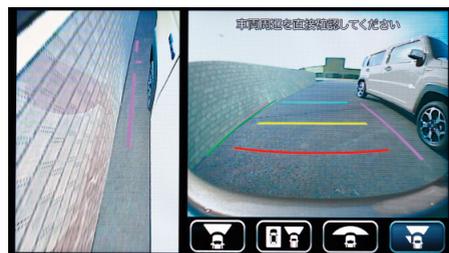


*10km/hを超えるとカメラ映像はOFFになります。

■すれ違い支援機能

狭い道を低速で走行中、自動でモニターに「サイド(左側)+フロント映像」を表示。狭い道でのすれ違いで死角を減らし、壁や対向車との接触防止をサポートします。

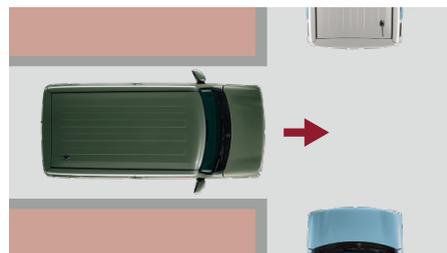
■サイド(左側)+フロント映像イメージ図



■左右確認サポート機能

見通しの悪い路地りから出るときや駐車スペースからバックで出るときなど、運転席から見えにくい周辺状況の左右確認をサポートします。

■前方左右確認サポート機能作動イメージ図



見通しの悪い細い路地りから道路に出るとき

■後方左右確認サポート機能作動イメージ図



駐車スペースからバックで出るとき

■3Dビュー

クルマの周囲360°を立体的に表示。クルマを斜め上から見たような「室外視点」と、運転席から車体を透かして見たような「室内視点」を切り替えて表示します。

■離れた視点から全体を見渡せる「室外視点」イメージ図



■車体を透かした形で見える「室内視点」イメージ図



表示切り替えスイッチ



※1 全方位モニターはドライバーの駐車等を補助するものであり、あらゆる状況で自車の周辺環境を映し出すものではありません。またカメラの位置より上にある物体は映像で見ることができません。そのほかバンパーによる死角や、トップ映像にはカメラ映像間のズレによる死角があります。※2 システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況にあわせた運転、周辺の車両・歩行者の確認、的確な運転操作など安全運転に努めてください。車両の操作をするときはこの機能に頼らず、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。※3 左右確認サポート機能は、すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。※4 すれ違い支援機能は、すべての対向車を検知できるわけではありません。〈作動条件〉※5 すれ違い支援機能:狭い道を低速(約5km/h以下)で走行中、ステレオカメラが対向車とのすれ違いを検知したとき。※6 左右確認サポート機能:自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

幅広く用意した安全技術がドライブの安心を支えます。

※装備されるグレード等の詳細はEquipment(主要装備)をご確認ください。

歩行者傷害軽減ボディ<全車標準装備>

万一の衝突時でも、歩行者の頭部
脚部へのダメージを軽減します。

- 1 衝撃吸収フロントバンパー構造
- 2 衝撃吸収フードパネル構造
- 3 衝撃吸収フェンダー構造
- 4 衝撃吸収フードヒンジ構造
- 5 衝撃吸収ワイパー構造
- 6 衝撃吸収カウルトップ構造
- 7 衝撃吸収ルーフ構造



SRS^{*7}エアバッグシステム 運転席&助手席、 カーテン&運転席・助手席サイド<全車標準装備>

■エアバッグ膨張時イメージ図



※7 SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。

ヒルホールドコントロール<全車標準装備>

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動(最長約2秒間)。落ち着いて発進ができます。

エマージェンシーストップシグナル<全車標準装備>

約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知すると、ハザードランプが自動で高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、注意を促します。

運転席/助手席シートベルトウォーニング^{*8} <全車標準装備>

シートベルトを装着せずに発進すると、警告音で装着を促します。

※8 助手席に荷物などを載せると、荷物の重さや形状によってはシートベルトウォーニングが作動して、警告音とメーター内の警告ランプが点灯する場合があります。

4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)& 電子制御制動力配分システム(EBD)、ブレーキアシスト <全車標準装備>

滑りやすい路面での急ブレーキ時には、4W-ABSが作動。タイヤのロックを防ぎ、車体を安定させて、ハンドル操作で障害物を回避できるようにサポートします。さらに、ブレーキ踏力を補助するブレーキアシストや最適な制動力を前後に自動配分する電子制御制動力配分システム(EBD)を装備。さらなる安全性に貢献しています。

※4W-ABS&EBDはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。4W-ABS&EBD非装着車と同様に、コーナリ等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。

ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム

[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロール ・システム(TCS)<全車標準装備>

さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューター制御。カーブなどでのタイヤのスリップや横滑り、急ブレーキ時のタイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。

※エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。DSC&TCSはあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はDSC&TCSが作動したとしても、その効果は期待できません。

オートライトシステム<全車標準装備>

走行中、周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドランプなどを自動で点灯/消灯します。

ライト自動消灯システム<全車標準装備>

ライトスイッチがAUTOの位置でなくても、エンジンを切って運転席のドアを開けると自動でヘッドランプなどを消灯し、バッテリー上がりを予防します。

その他の安全装備

軽量衝撃吸収ボディ<全車標準装備>

頭部衝撃軽減構造インテリア<全車標準装備>

頭部衝撃緩和フロントシート<全車標準装備>

シートベルト フロントシート プリテンショナー& 可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2、 リアシート ELR3点式×2 <全車標準装備>

リアシート i-Size/ISOFIX^{*9}対応チャイルドシート固定 口アンカレッジ&トップテザーアンカレッジ <全車標準装備>

※9 国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート取付装置に関する規格。
*i-Size/ISOFIX対応チャイルドシートの本車両への適合性について、詳しくは車両付属の取扱書をお読みいただくか、営業スタッフにおたずねください。
*チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱書をお読みください。

イモビライザー(国土交通省認可品)<全車標準装備>

セキュリティアラームシステム<全車標準装備>

*システム作動はリクエストスイッチ、アドバンストキーレスエントリーでの施錠によって開始します。
*セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。
詳しくは営業スタッフにおたずねください。



■ XG、XS、ZS

WLTC 燃料消費率 (国土交通省審査値) ※1※2

	市街地モード ^{※2}	:22.9km/L
	郊外モード ^{※2}	:26.4km/L
	高速道路モード ^{※2}	:25.1km/L
2WD	25.0 km/L	
	市街地モード ^{※2}	:22.1km/L
	郊外モード ^{※2}	:24.1km/L
	高速道路モード ^{※2}	:23.5km/L
4WD	23.4 km/L	

■ XT、ZT

WLTC 燃料消費率 (国土交通省審査値) ※1※2

	市街地モード ^{※2}	:19.7km/L
	郊外モード ^{※2}	:24.4km/L
	高速道路モード ^{※2}	:23.0km/L
2WD	22.6 km/L	
	市街地モード ^{※2}	:18.5km/L
	郊外モード ^{※2}	:22.3km/L
	高速道路モード ^{※2}	:21.0km/L
4WD	20.8 km/L	

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

スムーズで気持ちのいい走りと燃費性能を支えるマイルドハイブリッド。

マイルドハイブリッド〈全車標準装備〉

発電効率に優れたISG（モーター機能付発電機）により、減速時のエネルギーを利用して発電し、アイドリングストップ車専用鉛バッテリーと専用リチウムイオンバッテリーに充電。その電力を活かして、加速時にはモーターでエンジンをアシスト。さらなる燃費の向上に貢献するハイブリッドシステムです。

*ISG: Integrated Starter Generator

R06D型エンジン〈標準装備: XG・XS・ZS〉

さまざまな熱効率向上技術を採用したR06D型エンジンを搭載。エネルギーをムダなく引き出すことで、日常使いから高速道路まで幅広い速度域で高い燃費性能とスムーズな走りを実現しています。

■エンジンイメージ図



R06A型ターボエンジン〈標準装備: XT・ZT〉

燃費性能とパワフルな走りを両立。大人4人で乗っても、心地よい加速力を発揮します。

■パワーモード〈標準装備: XT・ZT〉

エンジンとCVTの制御変更に加え、ISGによるモーターアシストをトルクアップさせることで、坂道や高速道路などへの合流時に力強い加速力を発揮します。



■パワーモードスイッチ
Photo: XT 4WD

アイドリングストップシステム〈全車標準装備〉

減速途中からエンジンを止めてガソリンを節約。またアイドリングストップ中も一定時間冷たい風をキープする「エコクール」も装備しています。

CVT〈全車標準装備〉

低速から中速域ではショックの少ないスムーズな加速を実現。高速域では回転数を抑え、燃費の向上に貢献します。

快適な走りを実現するための構造

環状骨格構造を形成し、ボディ全体の剛性を向上。さらに構造用接着剤を採用し、ボディ全体の連続性を強化。高い操縦安定性と乗り心地を実現しています。

■構造用接着剤

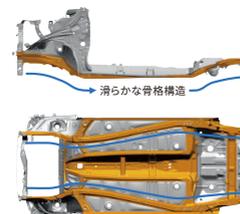


— 構造用接着剤の適用部位

軽量化と高剛性を追求したプラットフォーム

アンダーボディ構造は、屈曲した骨格を滑らかにつなぎ、合理的でシンプルな形状に。サスペンション部品を骨格の一部として利用するとともに、骨格同士が結合する強い部分を部品の固定に利用するなど、補強部品を減らしながら基本性能の向上と軽量化を両立しています。

■アンダーボディ構造



滑らかな骨格構造

マルチインフォメーションディスプレイ(カラー)〈全車標準装備〉

平均燃費をはじめとした車両情報や、安全に関する警告表示などをカラー液晶に表示します。



■マルチインフォメーションディスプレイ表示例



エンジン回転数

平均燃費/
航続可能距離

エネルギーフロー

燃費履歴

スノーモード(4WD車)

グリップコントロール
(4WD車)

ヒルディセント
コントロール(4WD車)

アイドリングストップ

いつものドライブも、アクティブなレジャーも、安心して楽しめる多彩な技術。

※装備されるグレード等の詳細はEquipment(主要装備)をご確認ください。

4WDシステム

通常走行時では前輪に駆動力を配分し、滑りやすい雪道などでは前後輪に最適な駆動力を配分する4WDシステムを採用しました。さらに、最低地上高を180mm確保し、荒れた路面でも余裕をもって走行できます。

■ラフロード走破性イメージ図



グリップコントロール〈標準装備：4WD車全車〉

ぬかるみなどの滑りやすい路面で片輪が空転した場合などに、空転が発生した車輪のブレーキ制御を早め、かつ強くし、空転していない車輪に駆動力を集中させることで発進をサポートします。

■グリップコントロール作動イメージ図



■グリップコントロールスイッチ



スノーモード〈標準装備：4WD車全車〉

雪道やアイスバーンでタイヤの空転を抑えるモード。滑りやすい路面では過大なエンジントルクを抑制し、発進・加速時にタイヤの空転を抑えることでスムーズな走行を可能にします。さらに、約30km/h以下では、スリップ輪全体にブレーキ制御を併用し、より安定したグリップ走行を実現します。

■スノーモード作動イメージ図

スノーモードOFF

そっとアクセルペダルを踏み込まないとスリップしそう...



スノーモードON

エンジンの出力を自動で抑え、ブレーキの制御も併用し、安心して発進!



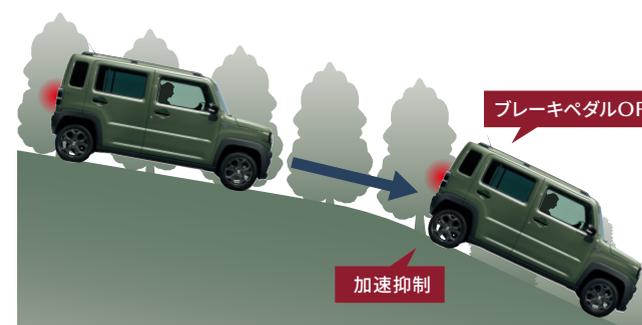
■スノーモードスイッチ



ヒルディセントコントロール〈標準装備：4WD車全車〉

急な下り坂で、ブレーキペダルを踏まなくても自動的に車速を約7km/hにコントロール。ドライバーはステアリングの操作に集中することができます。

■ヒルディセントコントロール作動イメージ図



■ヒルディセントコントロールスイッチ



最小回転半径4.6mを実現

■最小回転半径イメージ図

最小回転半径 **4.6m**



狭い駐車場で乗り降りしやすいサイドドア

中間2段ストッパーの採用で、狭い駐車場で乗り降りもスムーズ。さらに引き込みチェッカーを採用し、小さな力で閉じやすくなっています。

■サイドドア開閉作動イメージ図



電動格納リモコン式カラードアミラー (オート格納機能)

〈電動格納リモコン式カラードアミラー:全車標準装備、オート格納機能:XGを除く全車に標準装備〉

スイッチ操作だけでドアミラーの折りたたみができます。XG以外のグレードは、アドバンスキーもしくはリクエストスイッチで施錠すれば自動でドアミラーの格納も可能。イグニッションをONにすれば自動で元の位置に戻ります。

■電動格納リモコン式カラードアミラー作動イメージ図



運転席&助手席 シートヒーター 〈全車標準装備〉

運転席・助手席の座面をしっかりと温めます。

■シートヒーター作動イメージ図



360°スーパーUV&IRカットガラス 〈標準装備:XGを除く全車〉

日焼けの原因となるUV(紫外線)を約99%カット。さらにジリジリとした暑さのもとであるIR(赤外線)もカットする特殊なガラスを全面に採用し、強い日差しからお肌を守ります。

■360°スーパーUV&IRカットガラスイメージ図



「ナノイーX^{※1}」搭載フルオートエアコン (エアフィルター付)〈標準装備:XGを除く全車〉



設定した室温を自動でキープするフルオートエアコンには、「ナノイーX」を搭載。「ナノイーX」は、「ナノイー」の10倍の量のOHラジカルを含む微粒子イオンです。運転席側のエアコン吹き出し口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導く「ナノイー」がさらに進化しました。

■「ナノイーX」搭載フルオートエアコンイメージ図



ナノイーの技術	お肌や髪にやさしい弱酸性	ウイルス*、菌**の抑制	脱臭***
---------	--------------	--------------	-------

※1 nanoe(ナノイー)/nanoeX(ナノイーX)は、水に包まれた微粒子イオンです。*、**、***車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。※2 ※3 ※4 ●効果には個人差や作動条件による差があります。※2 試験機関:(一財)日本食品分析センター/試験方法:実車において付着したウイルス感染能を測定/抑制の方法:「ナノイー」を放出/対象:試験したウイルス/試験したウイルスの種類:1種類/試験結果:1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付:2020年12月4日 ※3 試験機関:(一財)日本食品分析センター/試験方法:実車において付着した菌数を測定/抑制の方法:「ナノイー」を放出/対象:付着した菌/試験した菌の種類:1種類/試験結果:1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付:2015年5月12日 ※4 試験機関:パナソニック株式会社プラダクト解析センター/試験方法:実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証/脱臭の方法:「ナノイー」を放出/対象:付着したタバコ臭/試験結果:1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。

*nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニックホールディングス株式会社の商標です。

空調カスタマイズ機能〈全車標準装備〉

エアコン使用時のアイドリングストップを開始するタイミングやエンジン再始動のタイミングを「標準」「燃費優先」「快適優先」の3つのモードから選べます。室内の快適さを優先したり、燃料の消費を抑えるなど、ドライバーの好みで設定できます。

ステアリング シフトスイッチ 〈標準装備:XT・ZT〉

ステアリングから手を離さず素早くシフトチェンジが可能な7速マニュアルモード付シフトスイッチを設定。指先で簡単に操作できるので、スポーティな走りを思いのままに楽しめます。



■ステアリング シフトスイッチ

Photo: XT 4WD

アドバンスキーレスエントリー (アンサーバック機能付) & キーレスプッシュボタンスタートシステム 〈全車標準装備〉

キーを取り出さずにドアの施錠・解錠、エンジン始動ができます。



■アドバンスキー

■プッシュボタン

■リクエストスイッチ

警告 挿込み型心臓ペースメーカーと挿込み型除細動器をご使用のお客様へ
アドバンスキーレスエントリーシステムの電波により、挿込み型心臓ペースメーカーと挿込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売会社までお問い合わせください。

*アドバンスキーを電波障害となるような機器(携帯電話など)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンスキーを離してご使用ください。

*画像は説明のためのイメージです。

用途に合わせて荷物が積み込める多彩なシートアレンジ。〈全車標準装備〉



■フルフラット



■1名+長い荷物



■2名+大きな荷物

アウトドア派にうれしいラゲッジ〈全車標準装備〉

リアシートの背面とラゲッジフロアは、汚れや水分を拭き取りやすい素材。思っきり遊んだあとの服や道具を載せて汚れても、お手入れが簡単なので便利です。また、フックやバーなどの便利なショップオプションアクセサリを取り付けられる6ヶ所のユーティリティナットを装備しています。



■防汚タイプリアシートバック / 防汚タイプラゲッジフロア



■ユーティリティナット×6
*ユーティリティカラーリングフックはショップオプションです。詳細はアクセサリカタログをご覧ください。



Photo:ショップオプション: ユーティリティカラーリングフック装着車

荷室側からも簡単にスペース拡大 〈全車標準装備〉

リアシート背面のストラップを手前に引くとシートがスムーズにスライド。荷物の量に合わせて荷室側からワンアクションでラゲッジスペースの広さを変えられます。



■リアシートスライド用ストラップ(リアシートバック)

防汚タイプラゲッジアンダーボックス 〈全車標準装備〉

簡単に取り外しが可能で、砂や泥で汚れてもまるごと洗えます。またラゲッジボードを外せば、B型ベビーカーも立てた状態で収納できます。



■防汚タイプラゲッジアンダーボックス

*ベビーカーのサイズ・形状によっては積載できない場合があります。

アイデア満載の収納スペース。

※装備されるグレード等の詳細はEquipment(主要装備)をご確認ください。



■インパネアッパーボックス(助手席)
【リッド付】
〈標準装備:XGを除く全車〉



■インパネアッパーボックス(助手席)
【オープンタイプ】
〈標準装備:XG〉



■インパネトレイ(助手席)
〈全車標準装備〉



■インパネセンターポケット
〈標準装備:2WD全車〉



■インパネアンダートレイ(運転席)
〈全車標準装備〉



■ドアポケット(フロント×2)
〈全車標準装備〉



■グローブボックス
〈全車標準装備〉



■フロアコンソールトレイ(ドリンクホルダー付)
〈標準装備:XGを除く全車〉



■ショッピングフック
(インパネ/ラゲッジサイド助手席側)
〈全車標準装備〉



■シートアンダーボックス(助手席)
〈全車標準装備〉



■インパネドリンクホルダー(運転席/助手席)
〈全車標準装備〉



■USBチャージャー(インパネ:
Type-A×1/Type-C×1)
〈標準装備:XGを除く全車〉



■折り畳み式シートバックテーブル
(後席両側:ドリンクホルダー×2/ショッピングフック×3)
〈標準装備:XGを除く全車〉



■A シートバックアッパーポケット(運転席/助手席)
〈標準装備:XGを除く全車〉
■B シートバックポケット(運転席/助手席)
〈標準装備:(運転席)XGを除く全車、(助手席)全車標準装備〉



■シートバックポケット(助手席)
〈全車標準装備〉



■ボトルホルダー付ドアポケット
(リア×2)
〈全車標準装備〉

Photo:XT 4WD Body Color:デニムブルーメタリック2トーンカラー(ガンメタリックルーフ)

*荷物の形状によっては積載できない場合があります。*小物類は車両本体には含まれません。*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。*走行中のシートアレンジの操作やエンジンをかけたままでの仮眠はしないでください。*フルフラットモードでの走行はおやめください。*標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。*画像は説明のためのイメージです。

ZS / ZT

- ZS:DOHC VVTエンジン / ZT:DOHC VVTターボエンジン
- 2WD (FF) /フルタイム4WD
- ZS:CVT / ZT:CVT・7速マニュアルモード付
- マイルドハイブリッド



Photo: ZS 2WD (FF) Body Color: オフブルーメタリック2トーンカラー (ブラックルーフ)*



エクステリア主要装備



- フロントグリル (ブラック)
- ヘッドランプガーニッシュ ブラック
- フロントバンパーガーニッシュ メッキ
- LEDフロントフォグランプ (角型)



- リアコンベクションランプガーニッシュ ブラック
- リアバンパーガーニッシュ メッキ



- ルーフレール



- アウトードアハンドル ブラック

メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格

ZS

2WD	¥1,822,700 (¥1,657,000)	4WD	¥1,956,900 (¥1,779,000)
-----	-------------------------	-----	-------------------------

ZT

2WD	¥1,899,700 (¥1,727,000)	4WD	¥2,033,900 (¥1,849,000)
-----	-------------------------	-----	-------------------------

■記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格には、パンク修理キット、けん引フックが含まれています(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキ&レンチセット」としてご用意しております)。■別途リサイクル料金が必要となります。

BODY COLOR/SEAT MATERIALS

BODY COLORS

モノトーン



クールカーキパールメタリック



ブルーイッシュブラックパール3

2トーンカラー



ソフトベージュメタリック2トーンカラー
(ブラックルーフ)*



オフブルームメタリック2トーンカラー
(ブラックルーフ)*

Photo: ZS 2WD (FF)

INTERIOR COLORS

シート材質



グレー (ファブリック撥水加工)、カーキステッチ

インパネカラーガーニッシュ
(助手席側/センター/運転席側)



マットカーキ

WHEELS



15インチアルミホイール (ブラックメタリック)

※ 2トーンカラーは特別塗装のため、メーカー希望小売価格49,500円(消費税抜き価格45,000円)高となります。
*掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。

XS / XT

- XS:DOHC VVTエンジン / XT:DOHC VVTターボエンジン
- 2WD (FF) /フルタイム4WD
- XS:CVT / XT:CVT・7速マニュアルモード付
- マイルドハイブリッド



Photo:XS 2WD (FF) Body Color:クールカーキパールメタリック2トーンカラー(ページュルーフ)^{*1}



エクステリア主要装備



- LEDフロントフォグランプ(丸型)
- 電動格納リモコン式カラードアミラー
- アウトワードアハンドル メッキ
- フロントフォグランプガーニッシュ(メッキ)
- LEDサイドターンランプ付^{*2}

メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格

XS

2WD	¥1,683,000 (¥1,530,000)	4WD	¥1,817,200 (¥1,652,000)
-----	-------------------------	-----	-------------------------

XT

2WD	¥1,812,800 (¥1,648,000)	4WD	¥1,947,000 (¥1,770,000)
-----	-------------------------	-----	-------------------------

■記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格には、パンク修理キット、けん引フックが含まれています(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキ&レンチセット」としてご用意しております)。■別途リサイクル料金が必要となります。

BODY COLOR/SEAT MATERIALS

BODY COLORS

モノトーン



ブルーイッシュブラックパール3



ピュアホワイトパール^{※3}

2トーンカラー



デニムブルーメタリック2トーンカラー
(ガンメタリックルーフ)^{※1}



オフブルーメタリック2トーンカラー
(ベージュルーフ)^{※1}



クールカーキパールメタリック2トーンカラー
(ベージュルーフ)^{※1}

Photo: ZS 2WD (FF)

INTERIOR COLORS

シート材質



ダークグレー (ファブリック&一部レザー調)

インパネカラーガーニッシュ
(助手席側/センター/運転席側)



ブラックパール

WHEELS



15インチアルミホイール(切削加工:ブラック塗装)

メーカーセットオプション

XS		メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格
全方位モニター用 カメラパッケージ ^{※4}	<ul style="list-style-type: none"> ●全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック)^{※5} ●TV用ガラスアンテナ(フルセグ) ●GPSアンテナ ●USB端子×1 	¥52,800 (¥48,000)

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1 2トーンカラーは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格49,500円(消費税抜き価格45,000円)高となります。

※2 LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車にはフェンダーターンランプは装備されません。

※3 ピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。

※4 ショップオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。

※5 字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。

*掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。

XG

- DOHC VVTエンジン
- 2WD (FF) /フルタイム4WD
- CVT ■マイルドハイブリッド



Photo:2WD (FF) Body Color:ブルーイッシュブラックパール3

メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格

XG

2WD	¥1,530,100 (¥1,391,000)	4WD	¥1,664,300 (¥1,513,000)
-----	-------------------------	-----	-------------------------



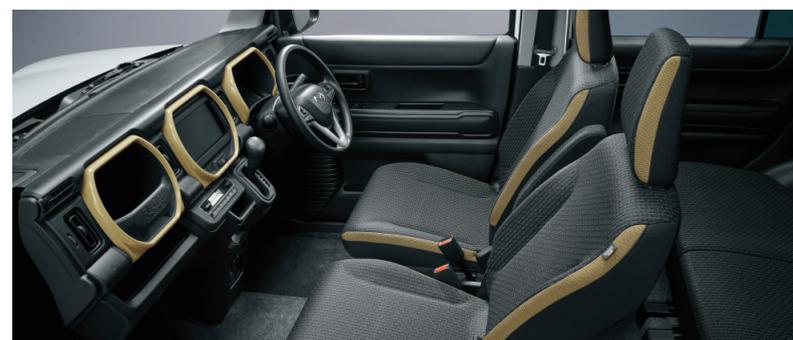
■オフブルー内装

Photo:2WD (FF) Body Color:オフブルーメタリック



■カーキベージュ内装

Photo:2WD (FF) Body Color:ピュアホワイトパール*



■記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格には、パンク修理キット、けん引フックが含まれています(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキ&レンチセット」としてご用意しております)。■別途リサイクル料金が必要となります。

BODY COLOR/SEAT MATERIALS

BODY COLORS

モノトーン



オフブルーメタリック



ブルーイッシュブラックパール3



クールカーキパールメタリック



ピュアホワイトパール*

Photo: 2WD (FF)

WHEELS



15インチスチールホイール(ガンメタリック塗装)

INTERIOR COLORS

シート材質



ブラック(ファブリック)
シートカラーアクセント(フロント): オフブルー



ブラック(ファブリック)
シートカラーアクセント(フロント): カーキベージュ

●ボディカラーがオフブルーメタリックまたはブルーイッシュブラックパール3の場合はオフブルー内装、クールカーキパールメタリックまたはピュアホワイトパールの場合はカーキベージュ内装となります。

インパネカラーガーニッシュ
(助手席側/センター/運転席側)



オフブルー



カーキベージュ

※ ピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。
*掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。

■車種	ボディタイプ		5ドアハッチバック								
	機種名	駆動方式	XG/XS		ZS		XT		ZT		
■エンジンタイプ	660 DOHC VVT				660 DOHC VVT ターボ						
■トランスミッションタイプ	自動無段変速機 (CVT)				自動無段変速機 (CVT・7速マニュアルモード付)						
■車名・型式	マツダ・5AA-MS92S				マツダ・4AA-MS52S						
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	3,395×1,475×1,680※1								
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※2	mm	2,215×1,330×1,270								
	ホイールベース	mm	2,460								
	トレッド	前/後	mm	1,285/1,300	1,285/1,290	1,285/1,300	1,285/1,290	1,285/1,300	1,285/1,290	1,285/1,300	1,285/1,290
	最低地上高※2	mm	180								
	乗車定員	名	4								
	車両重量	kg	820	870	830	880	830	880	840	890	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※2	ラック&ピニオン式									
	サスペンション	前/後	2WD	マクファーソンストラット式/トーションビーム式							
			4WD	マクファーソンストラット式/I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式							
	ブレーキ	前/後	2WD	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム			ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム				
		4WD	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム								
■エンジン	型式	R06D型				R06A型					
	種類※2	水冷直列3気筒DOHC12バルブ 吸排気VVT				水冷直列3気筒DOHC12バルブ VVT インタークーラーターボ					
	総排気量	L	0.657				0.658				
	ボア×ストローク	mm	61.5×73.8				64.0×68.2				
	圧縮比※2		12.0				9.1				
	最高出力※3	kW(PS)/rpm	36(49)/6,500				47(64)/6,000				
	最大トルク※3	N・m(kgf・m)/rpm	58(5.9)/5,000				98(10.0)/3,000				
	燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射)									
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・27								
	■モーター	型式	WA04C型				WA05A型				
種類		直流同期電動機									
最高出力※3		kW(PS)/rpm	1.9(2.6)/1,500				2.3(3.1)/1,000				
最大トルク※3		N・m(kgf・m)/rpm	40(4.1)/100				50(5.1)/100				
■動力用主電池	種類	リチウムイオン電池									
	個数	5									
	容量	Ah	3								
■性能	WLTC燃費(国土交通省審査値)*1、2	km/L	25.0	23.4	25.0	23.4	22.6	20.8	22.6	20.8	
		市街地モード(WLTC-L)	22.9	22.1	22.9	22.1	19.7	18.5	19.7	18.5	
		郊外モード(WLTC-M)	26.4	24.1	26.4	24.1	24.4	22.3	24.4	22.3	
		高速道路モード(WLTC-H)	25.1	23.5	25.1	23.5	23.0	21.0	23.0	21.0	
	JC08燃費(国土交通省審査値)*1	km/L	30.4	27.8	30.4	27.8	26.6	24.4	26.6	24.4	
		主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、充電制御付アイドルストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機(CVT)								
	最小回転半径	m	4.6								
■トランスミッション	変速比	前進	2.562~0.392								
		後退	3.115~0.476								
	最終減速比	5.643									

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。※2: スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。※3: 〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者: スズキ株式会社

Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、◇:別売のショップオプション全方位モニター対応ナビゲーションの装着が必要な装備、(◇)はメーカーオプション全方位モニター用カメラパッケージに別売のショップオプション全方位モニター対応ナビゲーションの装着が必要な装備

機種名	XG		XS		ZS		XT		ZT	
	2WD (FF)	フルタイム4WD								
■セーフティ [全車標準装備]●軽量衝撃吸収ボディ●歩行者傷害軽減ボディ●サイドインパクトバー●頭部衝撃軽減構造インテリア●頭部衝撃緩和フロントシート●全席ヘッドレスト(上下可動式)●ブレーキペダル後退抑制機構●チャイルドブルーフ(リアドア)●シートベルト リアシート ELR3点式×2●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席●SRSエアバッグシステム カーテン&運転席・助手席サイド●ブレーキアシスト●ヒルホールドコントロール●エマージェンシーストップシグナル●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席)●ウォーニング(運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア)●シートベルト フロントシート プリテンショナー&可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2●リアシート i-Size/ISOFIX 対応チャイルドシート固定口アンカレッジ&トップテザーアンカレッジ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム(EBD)●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC) &トラクション・コントロール・システム(TCS)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
デュアルカメラブレーキサポート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
誤発進抑制機能[前進時]	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
後退時ブレーキサポート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
誤発進抑制機能[後退時]	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
車線逸脱警報機能	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
車線逸脱抑制機能	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ふらつき警報機能	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
先行車発進お知らせ機能	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能付]	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ハイビームアシスト機能	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
リアパーキングセンサー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック)※1	—	—	△(◇)	△(◇)	◇	◇	◇	◇	◇	◇
標識認識機能(進入禁止/はみ出し通行禁止/最高速度/一時停止)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
■視界 [全車標準装備]●リアコンベクションランプ(LEDストップランプ)●LEDハイマウントストップランプ●リアワイパー&ウォッシャー●全面UVカットガラス※2●熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス/フロントドア)●ダークティントッドガラス(リアドア/リアクォーター/バックドア)●リアウインドーデフォッガー(熱線プリント式)●パワーウインドー(ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LEDポジションランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LEDフロントフォグランプ	—	—	○(丸型)	○(丸型)	○(角型)	○(角型)	○(丸型)	○(丸型)	○(角型)	○(角型)
オートライトシステム	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ライト自動消灯システム	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
360°スーパーUV&IRカットガラス	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
電動格納リモコン式カラードドアミラー	ルーフ同色	ルーフ同色	ルーフ同色	ルーフ同色	ブラック	ブラック	ルーフ同色	ルーフ同色	ブラック	ブラック
オート格納機能	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
LEDサイドターンランプ付※3	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
ヒーター機能	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
フロントワイパー(間欠式&ミスト付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
時間調整機能	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
■エクステリア [全車標準装備]●スキッドプレート(シルバー)●フェンダーアーチモール&サイドブラッシュガード	—	—	—	—	○	○	—	—	○	○
フロントグリル(ブラック)	—	—	—	—	○	○	—	—	○	○
ヘッドランプガーニッシュ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	ブラック	ブラック	メッキ	メッキ	ブラック	ブラック
フロント&リアバンパーガーニッシュ	ルーフ同色	ルーフ同色	ルーフ同色	ルーフ同色	メッキ	メッキ	ルーフ同色	ルーフ同色	メッキ	メッキ
フロントフォグランプガーニッシュ(メッキ)	—	—	○	○	—	—	○	○	—	—
リアコンベクションランプガーニッシュ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	ブラック	ブラック	メッキ	メッキ	ブラック	ブラック
アウトードアハンドル	ボディ同色	ボディ同色	メッキ	メッキ	ブラック	ブラック	メッキ	メッキ	ブラック	ブラック
ルーフレール	—	—	—	—	○	○	—	—	○	○

※1:ショップオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。また、字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※3:LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車にはフェンダーターンランプは装備されません。

Equipment (主要装備)

MAZDA FLAIR CROSSOVER

○:標準装備、△:メーカーオプション、◇:別売のショッポオプション全方位モニター対応ナビゲーションの装着が必要な装備、(◇)はメーカーオプション全方位モニター用カメラパッケージに別売のショッポオプション全方位モニター対応ナビゲーションの装着が必要な装備

機種名	XG		XS		ZS		XT		ZT	
	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
■インテリア	[全車標準装備] ●自発光式メーター (常時照形式) ●ステータスインフォメーションランプ ●マルチインフォメーションディスプレイ (カラー) [エネルギーフローインジケータ/アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/平均車速/モーション表示/走行モード/時計/外気温度計/シフトポジションインジケータ/オドメータ/トリップメータ/タコメータなど] ●燃料残量警告灯 ●チルトステアリング ●サンバイザー (運転席/助手席) ●可倒式アシストグリップ (助手席/後席両側) ●バックドアインサイドグリップ ●フットレスト ●ラゲッジボード ●防汚タイプラゲッジフロア ●アクセサリソケット (インパネ/ラゲッジ)									
インパネセンタースイッチ (スノーモード/グリップコントロール/ヒルディセントコントロール)	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○
シフトパネル (ピアノブラック調)	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
インサイドドアハンドル	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
ステアリング	ウレタン	○	○	—	—	—	—	—	—	—
	本革巻	—	—	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオリモートコントロールスイッチ	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シフトスイッチ	—	—	—	—	—	○	○	○	○
シフトノブ 本革巻 (メッキノブ/ピアノブラック加飾)	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
バニティミラー (チケットホルダー付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席	—	—	○	○	○	○	○	○	○
	助手席	—	—	○	○	○	○	○	○	○
折り畳み式シートバックテーブル (後席両側:ドリンクホルダー×2/ショッピングフック×3)	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
残照式3ポジションルームランプ (フロント/リア)	○	○	○ (LED)							
■収納	[全車標準装備] ●インパネトレイ (助手席) ●インパネアンダートレイ (運転席) ●インパネセンターポケット (2WD車) ●インパネドリンクホルダー (運転席/助手席) ●グローブボックス ●シートアンダーボックス (助手席) ●ドアポケット (フロント×2) ●ボトルホルダー付ドアポケット (リア×2) ●ショッピングフック (インパネ/ラゲッジサイド助手席側) ●防汚タイプラゲッジアンダーボックス ●ユーティリティナット×6 (ラゲッジルーム)									
インパネアッパーボックス (助手席)	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
	オープンタイプ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	リッド付	—	—	○	○	○	○	○	○	○
フロアコンソールトレイ (ドリンクホルダー付)	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
シートバックポケット	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席	—	—	○	○	○	○	○	○	○
	助手席	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シートバックアッパーポケット (運転席/助手席)	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
■シート	[全車標準装備] ●助手席前倒し機構 ●フルフラットシート機構 ●フロントシート セパレートタイプ (運転席センターアームレスト付) ●運転席シートリフター ●運転席&助手席シートヒーター ●リアシート 左右独立シートスライド&リクライニング機構 ●リアシート ワンタッチダブルフォールディング機構 (分割可倒式) ●リアシート スライド用ストラップ (リアシートバック) ●防汚タイプリアシートバック									
■空調	[全車標準装備] ●エコクール ●リアヒーターダクト									
フルオートエアコン (エアフィルター付)	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
「ナノイーX*1」搭載フルオートエアコン (エアフィルター付)	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
■オーディオ・他	[全車標準装備] ●オーディオレス									
スピーカー	2スピーカー (フロント×2)	○	○	—	—	—	—	—	—	—
	6スピーカー (フロント×2/リア×2/フロントツイーター×2)	—	—	○	○	○	○	○	○	○
アンテナ	可倒式ルーフアンテナ	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	TV用ガラスアンテナ (フルセグ) ※4	—	—	△ (◇)	△ (◇)	◇	◇	◇	◇	◇
	GPSアンテナ ※4	—	—	△ (◇)	△ (◇)	◇	◇	◇	◇	◇
USB端子×1 ※4	—	—	△ (◇)	△ (◇)	◇	◇	◇	◇	◇	◇
USBチャージャー (インパネ:Type-A×1/Type-C×1)	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●マイルドハイブリッド ●アイドリングストップシステム ●パワーステアリング ●フットパーキングブレーキ									
フロントブレーキ	ディスク	○	—	○	—	○	—	○	—	○
	ベンチレーテッドディスク	—	○	—	○	—	○	—	○	—
パワーモード	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○
スタビライザー	フロント	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リア	○	—	○	—	○	—	○	—	○
スノーモード	—	—	—	○	—	○	—	○	—	○
ヒルディセントコントロール	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○
グリップコントロール	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○

*1: nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニックホールディングス株式会社の商標です。

*4: ショッポオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。

Equipment (主要装備)

MAZDA FLAIR CROSSOVER

○:標準装備、△:メーカーオプション

機種名	XG		XS		ZS		XT		ZT	
	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
■タイヤ&ホイール	165/60R15 77Hタイヤ&15インチスチールホイール (ガンメタリック塗装)	○	○	—	—	—	—	—	—	—
	165/60R15 77Hタイヤ&15インチアルミホイール (切削加工:ブラック塗装)	—	—	○	○	—	—	○	○	—
	165/60R15 77Hタイヤ&15インチアルミホイール (ブラックメタリック)	—	—	—	—	○	○	—	—	○
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●アドバンストキーレスエントリー (アンサーバック機能付) & キーレスプッシュボタンスタートシステム ●パワードアロック (バックドア連動) ●イモビライザー (国土交通省認可品) ●セキュリティアラームシステム※5 ●パンク修理キット※6									

※5:セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。※6:タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感じた場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定していません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステムを電波障害となるような機器 (携帯電話など) と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。●メーカーオプションにつきましては下表の「Price & Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Price & Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)

▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格		メーカーセットオプション価格	組合せ表
<input type="checkbox"/> XS	2WD・CVT ¥1,683,000 (¥1,530,000) / 4WD・CVT ¥1,817,200 (¥1,652,000)		
全方位モニター用カメラパッケージ※1	●全方位モニター用カメラ (フロント/サイド左右/バック)※2 ●TV用ガラスアンテナ (フルセグ) ●GPSアンテナ ●USB端子×1	¥52,800 (¥48,000)	▲
		メーカーセットオプション合計	¥52,800 (¥48,000)

※1:ショップオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。※2:字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション設定なし

機種名	XG		ZS		XT		ZT	
	2WD (FF)	フルタイム4WD						
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥1,530,100 (¥1,391,000)	¥1,664,300 (¥1,513,000)	¥1,822,700 (¥1,657,000)	¥1,956,900 (¥1,779,000)	¥1,812,800 (¥1,648,000)	¥1,947,000 (¥1,770,000)	¥1,899,700 (¥1,727,000)	¥2,033,900 (¥1,849,000)

<< リサイクル料金表 >>

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
FLAIR CROSSOVER	¥5,740	¥2,700	¥0	¥130	¥290	¥8,860

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金 (消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、けん引フックが含まれています (ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキ&レンチセット」としてご用意しております。) ●別途リサイクル料金が必要となります。

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ (<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>) をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。



Color Combination (カラーコンビネーション)

MAZDA FLAIR CROSSOVER

機種名		XG	XS/XT	ZS/ZT
■シート	カラー・材質	ブラック(ファブリック)	ダークグレー(ファブリック&一部レザー調)	グレー(ファブリック撥水加工)、カーキステッチ
	シートカラーアクセント(フロント)	カーキベージュまたはオフブルー※1	—	—
■インテリア コーディネーション	インパネカラーガーニッシュ(助手席側/センター/運転席側)	カーキベージュまたはオフブルー※1	ブラックパール	マットカーキ
	ドアトリムカラーガーニッシュ(フロント)	—	ブラックパール	マットカーキ
	ドアトリムクロス(フロント)	—	レザー調	ファブリック(撥水加工)
	フロアコンソールトレイ(ドリンクホルダー付)	—	ブラックパール	マットカーキ
	エアコンルーバーアクセント	—	ゴールド調	サテンメッキ調

※1:ボディカラーによって異なります。詳細はボディカラーの項目をご確認ください。

機種名		XG		XS/XT	ZS/ZT
			・シートカラーアクセント(フロント) ・インパネカラーガーニッシュ(助手席側/センター/運転席側)		
■ボディカラー	オフブルーメタリック	○	オフブルー	—	—
	クールカーキパールメタリック	○	カーキベージュ	—	○
	ブルーイッシュブラックパール3	○	オフブルー	○	○
	ピュアホワイトパール※2	¥27,500(¥25,000)	カーキベージュ	¥27,500(¥25,000)	—
	デニムブルーメタリック2トーンカラー(ガンメタリックルーフ)※2	—	—	¥49,500(¥45,000)	—
	オフブルーメタリック2トーンカラー(ベージュルーフ)※2	—	—	¥49,500(¥45,000)	—
	クールカーキパールメタリック2トーンカラー(ベージュルーフ)※2	—	—	¥49,500(¥45,000)	—
	ソフトベージュメタリック2トーンカラー(ブラックルーフ)※2	—	—	—	¥49,500(¥45,000)
	オフブルーメタリック2トーンカラー(ブラックルーフ)※2	—	—	—	¥49,500(¥45,000)

※2:特別塗装色。メーカー希望小売価格()内は消費税抜き価格

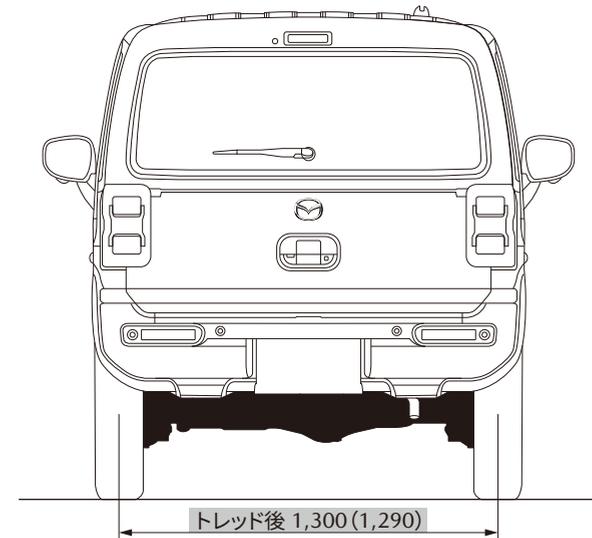
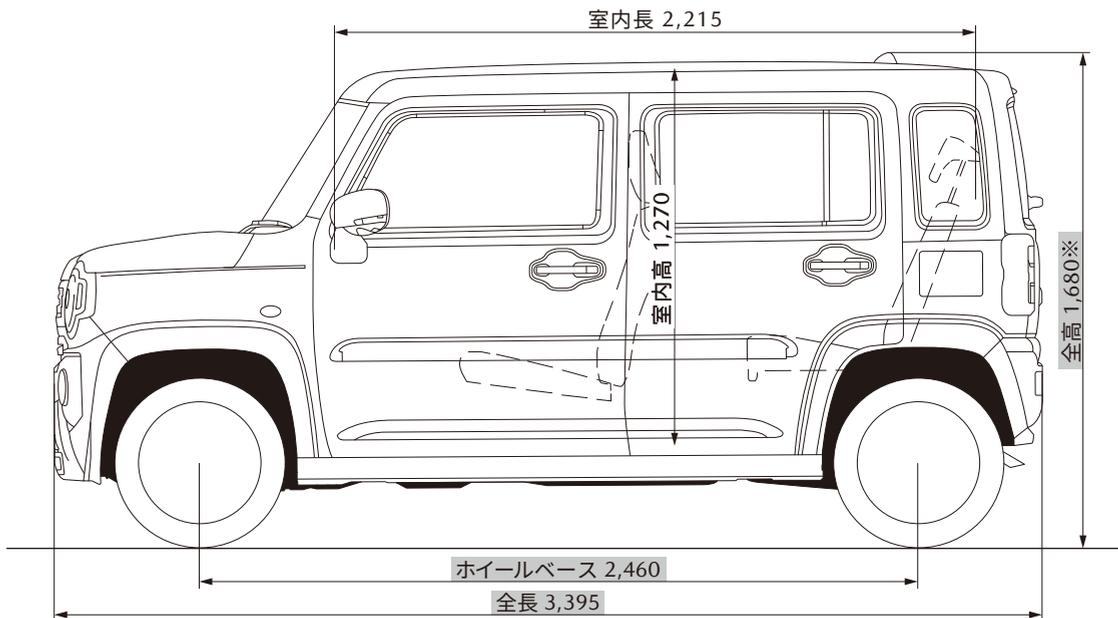
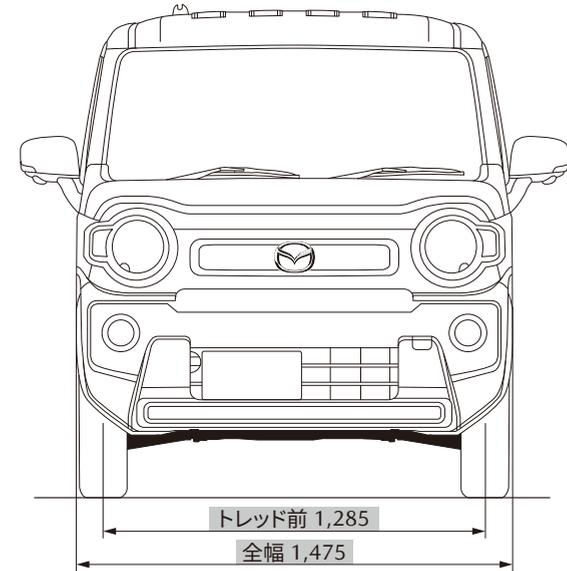
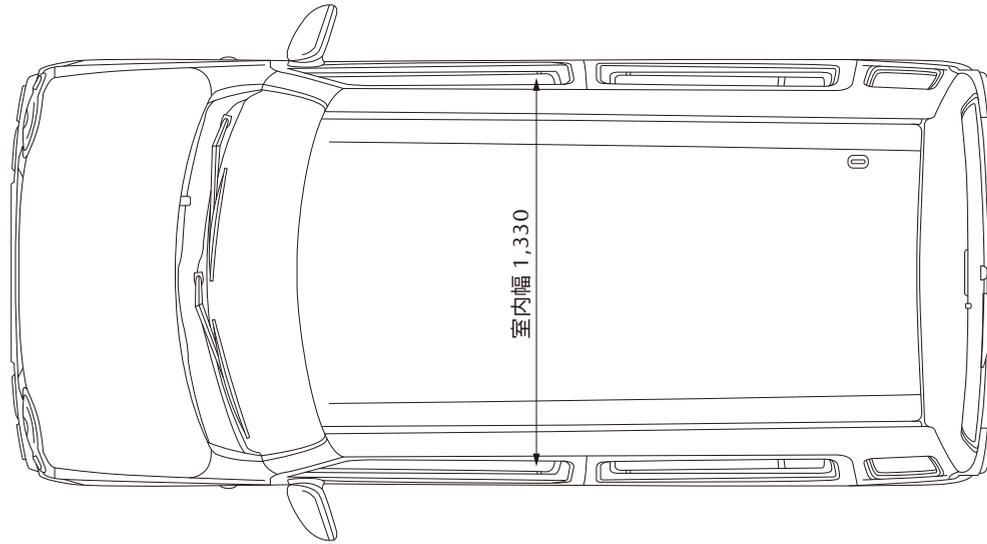
機種名	XG/XS/ZS				XT/ZT				
	自動無段変速機(CVT)				自動無段変速機(CVT・7速マニュアルモード付)				
	2WD (FF)		フルタイム4WD		2WD (FF)		フルタイム4WD		
■車名・型式	マツダ・5AA-MS92S				マツダ・4AA-MS52S				
■エンジン	型式	R06D型				R06A型			
	総排気量	L				0.658			
■燃料消費率	WLTCモード 燃費 (国土交通省審査値)*1,2 km/L	25.0	23.4	22.6	20.8				
		市街地モード (WLTC-L)	22.9	22.1	19.7	18.5			
		郊外モード (WLTC-M)	26.4	24.1	24.4	22.3			
		高速道路モード (WLTC-H)	25.1	23.5	23.0	21.0			
	CO ₂ 排出量 g/km	93	99	103	112				
	備考					—		—	
■排出ガス	JC08モード 燃費 (国土交通省審査値)*1 km/L	30.4	27.8	26.6	24.4				
	CO ₂ 排出量 g/km	76	84	87	95				
	適合規制または認定レベル								
WLTCモード 規制値・認定値	CO g/km	1.15		1.15					
	NMHC g/km	0.05		0.075					
	NO _x g/km	0.025		0.038					
	参考	—		—					
■車外騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合							
	加速/定常/近接 dB (A)	70 (規制値) / - / 76	70 (規制値) / - / 73	70 (規制値) / - / 75	70 (規制値) / - / 72				
■エアコン冷媒	種類<GWP値※1>・使用量	HFO-1234yf<1※2>・320g							
■車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)							
■環境負荷物質削減	鉛※3	自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等 (PZTセンサー)							
	水銀※4	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)							
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)							
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)							
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	バンパー (フロント/リア)、ラジエータグリル、スプラッシュガード、カウルトップセンターガーニッシュ、インストルメントパネル、ドアトリム、ラゲッジアンダーボックス、フロアコンソールボックスなどに熱可塑性樹脂を使用							
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり							
	リサイクル材使用部品	フロントフードサイレンサ、ダッシュサイレンサ、フロアカーペット裏面などの吸音材、助手席シートアンダーボックス							

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。
 ※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、乗用車カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

XS

単位 (mm)



愛車と時を重ねていく喜びを、あなたに。

単なる道具ではなく、まるで人生のパートナーのように気持ちが通いあう存在。そんな愛車との暮らしを、より豊かに安心して楽しんでいただくために。マツダのすべてを熟知し、確かな技術を持つスペシャリストが、いつまでもあなたのカーライフをサポートします。

■残価設定型クレジット マツダスカイプラン

<https://www.mazda.co.jp/purchase/credit-plan/>



■万一の故障を無料で修理 マツダ延長保証

<https://www.mazda.co.jp/purchase/carlife-care/encho-hosho/5years/>



■マツダ自動車保険 スカイプラス

<https://www.mazda.co.jp/purchase/carlife-care/insurance/>



■高品質メンテナンス パック de メンテ

<https://www.mazda.co.jp/purchase/carlife-care/packdemente/>



●フレアクロスオーバーの詳しい情報はこちら
<https://www.mazda.co.jp/cars/flair-crossover/>



●フレアクロスオーバーショッポプションの詳しい情報はこちら
https://www2.mazda.co.jp/accessories/web_cat/flaircrossover/



●マツダ企業サイト(会社案内、企業理念、取り組みについて)
<https://www.mazda.com/ja/>



●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先)お近くの販売会社または  マツダ(株)コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル ☎ 0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00



掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。このカタログは2025年3月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。

マツダ株式会社 〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1
マツダオフィシャルサイト www.mazda.co.jp/

39KFC300 2503A

●マツダのソーシャルメディアはこちら

<https://www.mazda.co.jp/experience/socialmedia/>



●CLUB MAZDA 登録はこちら

https://www.mazda.co.jp/clubmazda_intro/



マツダ株式会社 〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1
マツダ公式サイト www.mazda.co.jp/

2025.03

このカタログは2025年3月現在のものです。 39KFC300_2503A