



## ■ XG、XS、ZS

**WLTC** 燃料消費率 (国土交通省審査値) ※1※2

2WD **25.0** km/L

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| 市街地モード <sup>※2</sup>  | : 22.9km/L |
| 郊外モード <sup>※2</sup>   | : 26.4km/L |
| 高速道路モード <sup>※2</sup> | : 25.1km/L |

4WD **23.4** km/L

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| 市街地モード <sup>※2</sup>  | : 22.1km/L |
| 郊外モード <sup>※2</sup>   | : 24.1km/L |
| 高速道路モード <sup>※2</sup> | : 23.5km/L |

## ■ XT、ZT

**WLTC** 燃料消費率 (国土交通省審査値) ※1※2

2WD **22.6** km/L

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| 市街地モード <sup>※2</sup>  | : 19.7km/L |
| 郊外モード <sup>※2</sup>   | : 24.4km/L |
| 高速道路モード <sup>※2</sup> | : 23.0km/L |

4WD **20.8** km/L

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| 市街地モード <sup>※2</sup>  | : 18.5km/L |
| 郊外モード <sup>※2</sup>   | : 22.3km/L |
| 高速道路モード <sup>※2</sup> | : 21.0km/L |

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

# スムーズで気持ちのいい走りと燃費性能を支えるマイルドハイブリッド。

## マイルドハイブリッド〈全車標準装備〉

発電効率に優れたISG（モーター機能付発電機）により、減速時のエネルギーを利用して発電し、アイドリングストップ車専用鉛バッテリーと専用リチウムイオンバッテリーに充電。その電力を活かして、加速時にはモーターでエンジンをアシスト。さらなる燃費の向上に貢献するハイブリッドシステムです。

\*ISG: Integrated Starter Generator

## R06D型エンジン〈標準装備: XG・XS・ZS〉

さまざまな熱効率向上技術を採用したR06D型エンジンを搭載。エネルギーをムダなく引き出すことで、日常使いから高速道路まで幅広い速度域で高い燃費性能とスムーズな走りを実現しています。

■エンジンイメージ図



## R06A型ターボエンジン〈標準装備: XT・ZT〉

燃費性能とパワフルな走りを両立。大人4人で乗っても、心地よい加速力を発揮します。

## ■パワーモード〈標準装備: XT・ZT〉

エンジンとCVTの制御変更に加え、ISGによるモーターアシストをトルクアップさせることで、坂道や高速道路などへの合流時に力強い加速力を発揮します。



■パワーモードスイッチ  
Photo: XT 4WD

## アイドリングストップシステム〈全車標準装備〉

減速途中からエンジンを止めてガソリンを節約。またアイドリングストップ中も一定時間冷たい風をキープする「エコクール」も装備しています。

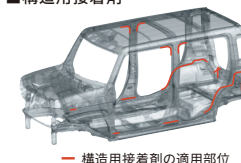
## CVT〈全車標準装備〉

低速から中速域ではショックの少ないスムーズな加速を実現。高速域では回転数を抑え、燃費の向上に貢献します。

## 快適な走りを実現するための構造

環状骨格構造を形成し、ボディ全体の剛性を向上。さらに構造用接着剤を採用し、ボディ全体の連続性を強化。高い操縦安定性と乗り心地を実現しています。

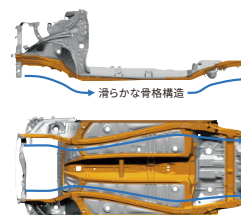
■構造用接着剤



## 軽量化と高剛性を追求したプラットフォーム

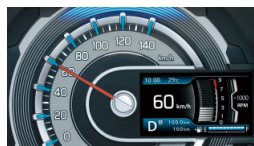
アンダーボディ構造は、屈曲した骨格を滑らかにつなぎ、合理的でシンプルな形状に。サスペンション部品を骨格の一部として利用するとともに、骨格同士が結合する強い部分を部品の固定に利用するなど、補強部品を減らしながら基本性能の向上と軽量化を両立しています。

■アンダーボディ構造



## マルチインフォメーションディスプレイ（カラー）〈全車標準装備〉

平均燃費をはじめとした車両情報や、安全に関する警告表示などをカラー液晶に表示します。



■マルチインフォメーションディスプレイ表示例



エンジン回転数



平均燃費/  
航続可能距離



エネルギーフロー



燃費履歴



スノーモード(4WD車)



グリップコントロール  
(4WD車)



ヒルディセント  
コントロール(4WD車)



アイドリングストップ

\*画像は点灯状態を演出しています。\*画像は説明のためのイメージです。

# いつものドライブも、アクティブなレジャーも、安心して楽しめる多彩な技術。

※装備されるグレード等の詳細はEquipment(主要装備)をご確認ください。

## 4WDシステム

通常走行時では前輪に駆動力を配分し、滑りやすい雪道などでは前後輪に最適な駆動力を配分する4WDシステムを採用しました。さらに、最低地上高を180mm確保し、荒れた路面でも余裕をもって走行できます。

■ラフロード走破性イメージ図



## グリップコントロール〈標準装備：4WD車全車〉

ぬかるみなどの滑りやすい路面で片輪が空転した場合などに、空転が発生した車輪のブレーキ制御を早め、かつ強くし、空転していない車輪に駆動力を集中させることで発進をサポートします。

■グリップコントロール作動イメージ図



■グリップコントロールスイッチ



## スノーモード〈標準装備：4WD車全車〉

雪道やアイスバーンでタイヤの空転を抑えるモード。滑りやすい路面では過大なエンジントルクを抑制し、発進・加速時にタイヤの空転を抑えることでスムーズな走行を可能にします。さらに、約30km/h以下では、スリップ輪全体にブレーキ制御を併用し、より安定したグリップ走行を実現します。

■スノーモード作動イメージ図

### スノーモードOFF

そっとアクセルペダルを踏み込まないとスリップしそう....



### スノーモードON

エンジンの出力を自動で抑え、ブレーキの制御も併用し、安心して発進!



■スノーモードスイッチ



## ヒルディセントコントロール〈標準装備：4WD車全車〉

急な下り坂で、ブレーキペダルを踏まなくても自動的に車速を約7km/hにコントロール。ドライバーはステアリングの操作に集中することができます。

■ヒルディセントコントロール作動イメージ図



■ヒルディセントコントロールスイッチ



## 最小回転半径4.6mを実現

■最小回転半径イメージ図

最小回転半径 **4.6m**



## 狭い駐車場でも乗り降りしやすいサイドドア

中間2段ストッパーの採用で、狭い駐車場での乗り降りもスムーズ。さらに引き込みチェッカーを採用し、小さな力で閉じやすくなっています。

■サイドドア開閉作動イメージ図



## 電動格納リモコン式カラードドアミラー（オート格納機能）

〈電動格納リモコン式カラードドアミラー：全車標準装備、オート格納機能：XGを除く全車に標準装備〉

スイッチ操作だけでドアミラーの折りたたみができます。XG以外のグレードは、アドバンストキーもしくはリクエストスイッチで施錠すれば自動でドアミラーの格納も可能。イグニッションをONにすれば自動で元の位置に戻ります。

■電動格納リモコン式カラードドアミラー作動イメージ図



## 運転席&助手席シートヒーター〈全車標準装備〉

運転席・助手席の座面をしっかりと温めます。

■シートヒーター作動イメージ図



## 360°スーパーUV&IRカットガラス〈標準装備：XGを除く全車〉

日焼けの原因となるUV（紫外線）を約99%カット。さらにジリジリとした暑さのもとであるIR（赤外線）もカットする特殊なガラスを全面に採用し、強い日差しからお肌を守ります。

■360°スーパーUV&IRカットガラスイメージ図



## 「ナノイーX」※1搭載フルオートエアコン（エアフィルター付）〈標準装備：XGを除く全車〉



設定した室温を自動でキープするフルオートエアコンには、「ナノイーX」を搭載。「ナノイーX」は、「ナノイー」の10倍の量のOHラジカルを含む微粒子イオンです。運転席側のエアコン吹き出し口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導く「ナノイー」がさらに進化しました。

■「ナノイーX」搭載フルオートエアコンイメージ図



※1 nanoe（ナノイー）/nanoeX（ナノイーX）は、水に包まれた微粒子イオンです。★、★★★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。※2※3※4 ●効果には個人差や作動条件による差があります。※2 試験機関：（一財）日本食品分析センター/試験方法：実車において付着したウイルス感染量を測定/抑制の方法：「ナノイー」を放出/対象：試験したウイルス/試験したウイルスの種類：1種類/試験結果：1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付：2020年12月4日 ※3 試験機関：（一財）日本食品分析センター/試験方法：実車において付着した菌数を測定/抑制の方法：「ナノイー」を放出/対象：付着した菌/試験した菌の種類：1種類/試験結果：1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付：2015年5月12日 ※4 試験機関：パナソニック株式会社プロダクト解析センター/試験方法：実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証/脱臭の方法：「ナノイー」を放出/対象：付着したタバコ臭/試験結果：1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。

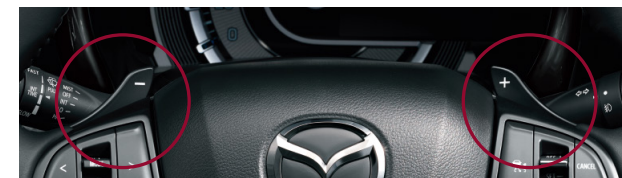
\*nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニックホールディングス株式会社の商標です。

## 空調カスタマイズ機能〈全車標準装備〉

エアコン使用時のアイドリングストップを開始するタイミングやエンジン再始動のタイミングを「標準」「燃費優先」「快適優先」の3つのモードから選べます。室内の快適さを優先したり、燃料の消費を抑えるなど、ドライバーの好みで設定できます。

## ステアリング シフトスイッチ〈標準装備：XT・ZT〉

ステアリングから手を離さず素早くシフトチェンジが可能な7速マニュアルモード付シフトスイッチを設定。指先で簡単に操作できるので、スポーティな走りを思いのままに楽しめます。



■ステアリング シフトスイッチ

Photo: XT 4WD

## アドバンストキーレスエントリー（アンサーバック機能付）&キーレスプッシュボタンスタートシステム〈全車標準装備〉

キーを取り出さずにドアの施錠・解錠、エンジン始動ができます。



■アドバンストキー

■プッシュボタン

■リクエストスイッチ

警告：植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ  
アドバンストキーレスエントリースシステムの電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売会社までお問い合わせください。

\*アドバンストキーを電波障害となるような機器（携帯電話など）と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。

\*画像は説明のためのイメージです。