

## 最小回転半径4.6mを実現

■最小回転半径イメージ図

最小回転半径 **4.6m**



## 狭い駐車場で乗り降りしやすいサイドドア

中間2段ストッパーの採用で、狭い駐車場で乗り降りもスムーズ。さらに引き込みチェッカーを採用し、小さな力で閉じやすくなっています。

■サイドドア開閉作動イメージ図



## 電動格納リモコン式カラードドアミラー (オート格納機能)

〈電動格納リモコン式カラードドアミラー:全車標準装備、オート格納機能:XGを除く全車に標準装備〉

スイッチ操作だけでドアミラーの折りたたみができます。XG以外のグレードは、アドバンスキーもしくはリクエストスイッチで施錠すれば自動でドアミラーの格納も可能。イグニッションをONにすれば自動で元の位置に戻ります。

■電動格納リモコン式カラードドアミラー作動イメージ図



## 運転席&助手席 シートヒーター 〈全車標準装備〉

運転席・助手席の座面をしっかりと温めます。

■シートヒーター作動イメージ図



## 360°スーパーUV&IRカットガラス 〈標準装備:XGを除く全車〉

日焼けの原因となるUV(紫外線)を約99%カット。さらにジリジリとした暑さのもとであるIR(赤外線)もカットする特殊なガラスを全面に採用し、強い日差しからお肌を守ります。

■360°スーパーUV&IRカットガラスイメージ図



## 「ナノイーX<sup>※1</sup>」搭載フルオートエアコン (エアフィルター付)〈標準装備:XGを除く全車〉

**nanoeX**

設定した室温を自動でキープするフルオートエアコンには、「ナノイーX」を搭載。「ナノイーX」は、「ナノイー」の10倍の量のOHラジカルを含む微粒子イオンです。運転席側のエアコン吹き出し口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導く「ナノイー」がさらに進化しました。

■「ナノイーX」搭載フルオートエアコンイメージ図



| ナノイーの技術 | お肌や髪にやさしい弱酸性 | ウイルス*、菌**の抑制 | 脱臭*** |
|---------|--------------|--------------|-------|
|---------|--------------|--------------|-------|

※1 nanoe(ナノイー)/nanoeX(ナノイーX)は、水に包まれた微粒子イオンです。\*、\*\*、\*\*\*車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。※2 ※3 ※4 ●効果には個人差や作動条件による差があります。※2 試験機関:(一財)日本食品分析センター/試験方法:実車において付着したウイルス感染能を測定/抑制の方法:「ナノイー」を放出/対象:試験したウイルス/試験したウイルスの種類:1種類/試験結果:1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付:2020年12月4日 ※3 試験機関:(一財)日本食品分析センター/試験方法:実車において付着した菌数を測定/抑制の方法:「ナノイー」を放出/対象:付着した菌/試験した菌の種類:1種類/試験結果:1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付:2015年5月12日 ※4 試験機関:パナソニック株式会社プロダクト解析センター/試験方法:実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証/脱臭の方法:「ナノイー」を放出/対象:付着したタバコ臭/試験結果:1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。

\*nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニックホールディングス株式会社の商標です。

## 空調カスタマイズ機能〈全車標準装備〉

エアコン使用時のアイドリングストップを開始するタイミングやエンジン再始動のタイミングを「標準」「燃費優先」「快適優先」の3つのモードから選べます。室内の快適さを優先したり、燃料の消費を抑えるなど、ドライバーの好みで設定できます。

## ステアリング シフトスイッチ 〈標準装備:XT・ZT〉

ステアリングから手を離さず素早くシフトチェンジが可能な7速マニュアルモード付シフトスイッチを設定。指先で簡単に操作できるので、スポーティな走りを思いのままに楽しめます。



■ステアリング シフトスイッチ

Photo: XT 4WD

## アドバンスキーレスエントリー (アンサーバック機能付) & キーレスプッシュボタンスタートシステム 〈全車標準装備〉

キーを取り出さずにドアの施錠・解錠、エンジン始動ができます。



■アドバンスキー

■プッシュボタン

■リクエストスイッチ

**警告**: 植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ  
アドバンスキーレスエントリーシステムの電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売会社までお問い合わせください。

\*アドバンスキーを電波障害となるような機器(携帯電話など)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンスキーを離してご使用ください。

\*画像は説明のためのイメージです。

## 用途に合わせて荷物が積み込める多彩なシートアレンジ。〈全車標準装備〉



■フルフラット



■1名+長い荷物



■2名+大きな荷物

### アウトドア派にうれしいラゲッジ〈全車標準装備〉

リアシートの背面とラゲッジフロアは、汚れや水分を拭き取りやすい素材。思っきり遊んだあとの服や道具を載せて汚れても、お手入れが簡単なので便利です。また、フックやバーなどの便利なショップオプションアクセサリを取り付けられる6ヶ所のユーティリティナットを装備しています。



■防汚タイプリアシートバック / 防汚タイプラゲッジフロア



■ユーティリティナット×6  
\*ユーティリティカラーリングフックはショップオプションです。詳細はアクセサリカタログをご覧ください。



Photo:ショップオプション: ユーティリティカラーリングフック装着車

### 荷室側からも簡単にスペース拡大 〈全車標準装備〉

リアシート背面のストラップを手前に引くとシートがスムーズにスライド。荷物の量に合わせて荷室側からワンアクションでラゲッジスペースの広さを変えられます。



■リアシートスライド用ストラップ(リアシートバック)

### 防汚タイプラゲッジアンダーボックス 〈全車標準装備〉

簡単に取り外しが可能で、砂や泥で汚れてもまるごと洗えます。またラゲッジボードを外せば、B型ベビーカーも立てた状態で収納できます。



■防汚タイプラゲッジアンダーボックス

\*ベビーカーのサイズ・形状によっては積載できない場合があります。

# アイデア満載の収納スペース。

※装備されるグレード等の詳細はEquipment(主要装備)をご確認ください。



■インパネアッパーボックス(助手席)  
【リッド付】  
〈標準装備:XGを除く全車〉



■インパネアッパーボックス(助手席)  
【オープンタイプ】  
〈標準装備:XG〉



■インパネトレイ(助手席)  
〈全車標準装備〉



■インパネセンターポケット  
〈標準装備:2WD全車〉



■インパネアンダートレイ(運転席)  
〈全車標準装備〉



■ドアポケット(フロント×2)  
〈全車標準装備〉



■グローブボックス  
〈全車標準装備〉



■フロアコンソールトレイ(ドリンクホルダー付)  
〈標準装備:XGを除く全車〉



■ショッピングフック  
(インパネ/ラゲッジサイド助手席側)  
〈全車標準装備〉



■シートアンダーボックス(助手席)  
〈全車標準装備〉



■インパネドリンクホルダー(運転席/助手席)  
〈全車標準装備〉



■USBチャージャー(インパネ:  
Type-A×1/Type-C×1)  
〈標準装備:XGを除く全車〉



■折り畳み式シートバックテーブル  
(後席両側:ドリンクホルダー×2/ショッピングフック×3)  
〈標準装備:XGを除く全車〉



■Aシートバックアッパーポケット(運転席/助手席)  
〈標準装備:XGを除く全車〉  
■Bシートバックポケット(運転席/助手席)  
〈標準装備:(運転席)XGを除く全車、(助手席)全車標準装備〉



■シートバックポケット(助手席)  
〈全車標準装備〉



■ボトルホルダー付ドアポケット  
(リア×2)  
〈全車標準装備〉

Photo:XT 4WD Body Color:デニムブルーメタリック2トーンカラー(ガンメタリックルーフ)

\*荷物の形状によっては積載できない場合があります。\*小物類は車両本体には含まれません。\*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。\*走行中のシートアレンジの操作やエンジンをかけたままでの仮眠はしないでください。\*フルフラットモードでの走行はおやめください。\*標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。\*画像は説明のためのイメージです。