

●平成31年度税制改正により、「エコカー減税」が変わりました。なお、新車届出日より重量税の減税率が異なる場合がございます。

**エコカー減税改正&グリーン税制** \*エコカー減税は、新車届出時に取得税の軽減措置、重量税の軽減措置が受けられます。また、グリーン税制は、新車届出の翌年度に軽自動車税の軽減措置が受けられます。

□ 機種別減税対象一覧			
機種名	XG/XGスペシャル(特別仕様車) / XS		XT
	2WD(FF)	フルタイム4WD	
■ 環境性能	平成32年度燃費基準+30%達成	平成32年度燃費基準+20%達成	平成32年度燃費基準+10%達成
	+ 平成17年排出ガス基準75%低減レベル(SU-LEV)		

**2019年4月1日～4月30日までの届出** 取得税:2019年9月30日まで / 重量税:2019年4月30日まで / 軽自動車税:2021年3月31日までの新車届出車が対象

■ エコカー減税 (環境対応車普及促進税制)	取得税	50%減税	50%減税	25%減税
	重量税	75%減税	75%減税	50%減税
■ グリーン税制	軽自動車税	概ね50%減税	概ね25%減税	概ね25%減税

**2019年5月1日以降の届出** 取得税:2019年9月30日まで / 重量税:2021年4月30日まで / 軽自動車税:2021年3月31日までの新車届出車が対象

■ エコカー減税 (環境対応車普及促進税制)	取得税	50%減税	50%減税	25%減税
	重量税			
■ グリーン税制	軽自動車税	概ね50%減税	概ね25%減税	概ね25%減税

■掲載内容は2019年3月現在のものです。 ■詳しくは営業スタッフにおたずねください。

\*特別仕様車 XGスペシャルのベース車両はXGです。

2018年11月現在のものです

■車種	ボディタイプ		5ドアハッチバック							
	機種名	駆動方式	XG		XGスペシャル(特別仕様車)*		XS		XT	
			2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)	フルタイム4WD
■エンジンタイプ			660 DOHC VVT						660 DOHC VVTターボ	
■トランスミッションタイプ			自動無段変速機(CVT)						自動無段変速機(CVT・7速マニュアルモード付)	
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン税制対象車		★/☆							
■車名・型式			マツダ・DAA-MS41S							
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	3,395×1,475×1,665※1							
	室内寸法(長さ×幅×高さ)	mm	2,160×1,295×1,250 ※							
	ホイールベース	mm	2,425							
	トレッド	mm	1,290							
	最低地上高	mm	180 ※	175 ※	180 ※	175 ※	180 ※	175 ※	180 ※	175 ※
	乗車定員	名	4							
	車両重量	kg	790	840	800	850	800	850	820	870
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング		ラック&ピニオン式 ※							
	サスペンション	前/後	マクファーソンストラット式/I.T.L.(アインラーテッド・トレーリング・リンク)式							
	ブレーキ	前/後	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム						ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム	
■エンジン	型式		R06A型							
	種類		水冷直列3気筒DOHC12バルブ VVT ※						水冷直列3気筒DOHC12バルブ VVT インタークーラーターボ ※	
	総排気量	L	0.658							
	ボア×ストローク	mm	64.0×68.2							
	圧縮比		11.5 ※						9.1 ※	
	最高出力※2	kW(PS)/rpm	38(52)/6,500						47(64)/6,000	
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm	63(6.4)/4,000						95(9.7)/3,000	
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)							
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・27							
	■モーター	型式		WA04A型						
種類			直流同期電動機							
最高出力※2		kW(PS)/rpm	1.6(2.2)/1,000							
最大トルク※2		N・m(kgf・m)/rpm	40(4.1)/100							
■動力用主電池	種類		リチウムイオン電池							
	個数		5							
	容量	Ah	3							
■性能	JC08モード燃費(国土交通省審査値)*1	km/L	32.0	30.4	32.0	30.4	32.0	30.4	27.8	26.2
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング(吸気[VVT車]/吸気[VVTターボ車])、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機(CVT)							
	最小回転半径	m	4.6							
■トランスミッション	変速比	前進	4.006~0.550(LOW:4.006~1.001,HIGH:2.200~0.550)							
		後退	3.771							
	最終減速比		4.572							

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車届出時に取得税の軽減措置(平成31年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成31年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車届出の翌年度に軽自動車税の軽減措置(平成31年3月31日までの新車届出車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

\*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。※2:〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(※付は、社内測定値) ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:スズキ株式会社

# Environmental Specifications (環境仕様)

\*特別仕様車 XGスペシャルのベース車両はXGです。

機種名	XG/XGスペシャル(特別仕様車)*/XS		XT		
	自動無段変速機(CVT)		自動無段変速機(CVT・7速マニュアルモード付)		
	2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)	フルタイム4WD	
■車名・型式	マツダ・DAA-MS41S				
■エンジン	型式	R06A型			
	総排気量	L 0.658			
■燃料消費率	JC08モード 燃費(国土交通省審査値)*1 km/L	32.0	30.4	27.8	26.2
	CO <sub>2</sub> 排出量 g/km	73	76	84	89
	備考	平成32年度燃費基準+30%達成	平成32年度燃費基準+20%達成	平成32年度燃費基準+10%達成	
■排出ガス	適合規制または認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)			
	JC08H+JC08Cモード CO g/km	1.15			
	規制値・認定値 NMHC g/km	0.013			
	NOx g/km	0.013			
参考	九都県市指定低公害車の基準に適合				
■車外騒音	適合規制レベル dB(A)	規制値:加速走行騒音76、定常走行騒音72、近接排気騒音96			
■エアコン冷媒	種類(GWP値*1)・使用量	HFC-134a<1,430*2>・320g			
■車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
■環境負荷物質	鉛*3	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)			
	水銀*4	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	インストルメントパネル、ドアトリム、インナートリム、バンパー、カウルトップガーニッシュなどに熱可塑性樹脂を使用			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	材料名表示あり			
	リサイクル材使用部品	ダッシュサイレンサ、フロアカーペット裏面などの吸音材			

\*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*1:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)\*2:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。\*3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。\*4:車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

## □ 機種別減税対象一覧

機種名	XG/XGスペシャル(特別仕様車)*/XS		XT	
	2WD(FF)	フルタイム4WD		
■環境性能	平成32年度燃費基準+30%達成	平成32年度燃費基準+20%達成	平成32年度燃費基準+10%達成	
	+ 平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)			
■エコカー減税(環境対応車普及促進税制)	取得税	80%減税	60%減税	40%減税
	重量税	75%減税	75%減税	50%減税
■グリーン税制	軽自動車税	概ね50%減税	概ね25%減税	概ね25%減税

エコカー減税は、新車届出時に取得税の軽減措置(平成31年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成31年4月30日まで)が受けられます。また、グリーン税制は、新車届出の翌年度に軽自動車税の軽減措置(平成31年3月31日までの新車届出車対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

# Color Combination (カラーコンビネーション)

XG

■:特別装備

ボディカラー [ ]内は、販売車種コード:Cブロック		エクステリア		インテリア		ホイール
ルーフ/ドアミラー	フロント/センターピラー	カラーパネル	シートパイピング			
ホワイトルーフ	クールカーキパールメタリック2トーンカラー※1 [2Y]	スベリアホワイト	ブラックアウト	カーキ		ホワイト塗装スチールホイール
ブラックルーフ	フェニックスレッドパール2トーンカラー※1 [3X] アクティブイエロー2トーンカラー※1 [4A]	ブルーイッシュブラックパール3		アイボリー	ホワイト	
モノトーン	クールカーキパールメタリック [EY]	ボディ同色	ボディ同色	イエロー		ガンメタリック塗装 スチールホイール
	ピュアホワイトパール※2 [ZX] ブルーイッシュブラックパール3 [LX]			アイボリー	ホワイト	

XGスペシャル(特別仕様車)\* <全車2トーンカラー>

\*特別仕様車 XGスペシャルのベース車両はXGです。

ボディカラー [ ]内は、販売車種コード:Cブロック		エクステリア		インテリア		ホイール
ルーフ/ドアミラー	フロント/センターピラー	カラーパネル	シート			
ブラックルーフ	オフブルーメタリック2トーンカラー [5B] プリスクブルーメタリック2トーンカラー [6B] スチールシルバーメタリック2トーンカラー※2 [7B]	ブルーイッシュブラックパール3	ブラック/ボディ同色	オフブルー	ネイビー(ファブリック) / ブラウン(レザー調)	ブラックメタリック塗装 スチールホイール

XS/XT

ボディカラー [ ]内は、販売車種コード:Cブロック		エクステリア		インテリア		ホイール
ルーフ/ドアミラー	フロント/センターピラー	カラーパネル	シートパイピング			
ホワイトルーフ	クールカーキパールメタリック2トーンカラー※1 [2Y]	スベリアホワイト	ブラックアウト	カーキ		アルミホイール
ブラックルーフ	フェニックスレッドパール2トーンカラー※1 [3X] アクティブイエロー2トーンカラー※1 [4A] ピュアホワイトパール2トーンカラー※3 [1X]	ブルーイッシュブラックパール3		アイボリー	ホワイト	
モノトーン	クールカーキパールメタリック [EY]	ボディ同色	ボディ同色	イエロー		
	ブルーイッシュブラックパール3 [LX]			アイボリー	ホワイト	

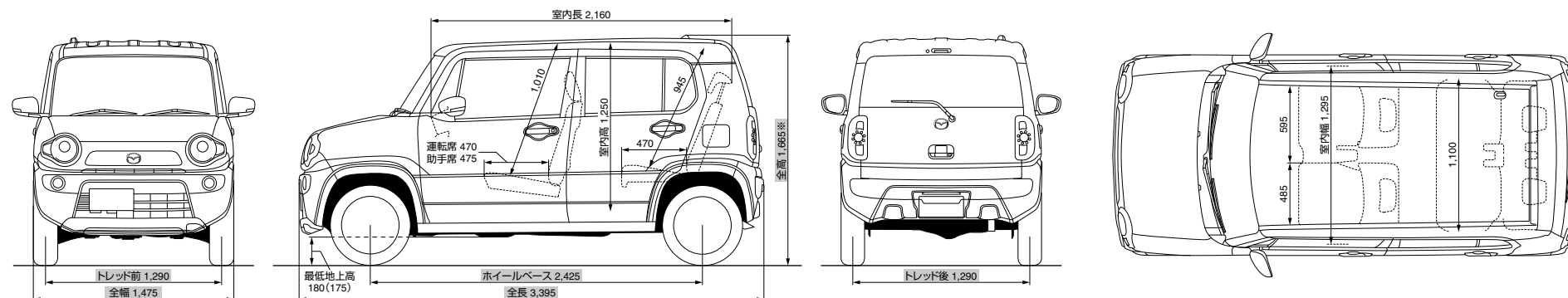
※1:2トーンカラーは特別塗装のため、メーカー希望小売価格43,200円(消費税抜き価格40,000円)高となります。※2:ピュアホワイトパールおよびスチールシルバーメタリックは特別塗装のため、メーカー希望小売価格21,600円(消費税抜き価格20,000円)高となります。  
※3:ピュアホワイトパール2トーンカラーは特別塗装のため、メーカー希望小売価格64,800円(消費税抜き価格60,000円)高となります。

## Dimensions (四面図)

\*特別仕様車 XGスペシャルのベース車両はXGです。

XGスペシャル(特別仕様車)\*

単位(mm)



( )内は、4WD車 ※ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。●寸法は、社内測定値となります(■部を除く)。

# Equipment (主要装備)

\*特別仕様車 XGスペシャルのベース車両はXGです。

■:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション

機種名	XG		XGスペシャル(特別仕様車)*		XS		XT	
	2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)	フルタイム4WD
<b>■セーフティ</b>	[全車標準装備] ●軽量衝撃吸収ボディ ●歩行者傷害軽減ボディ ●頭部衝撃軽減構造インテリア ●頸部衝撃緩和フロントシート ●フロントシートヘッドレスト(上下可動式) ●リアシートヘッドレスト(上下可動式) ●サイドインパクトバー ●ブレーキペダル後退抑制機構 ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●シートベルトアンカーアジャスター(運転席/助手席) ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●ヒルホールドコントロール ●誤発進抑制機能[前進時] ●エマージェンシーストップシグナル ●ブレーキアシスト ●ウォーニング(運転席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム(EBD) ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ&トッパテザーアンカレッジ							
シートベルト	フロントシート		プリテンショナー※1 & 可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2					
	リアシート		ELR3点式×2					
デュアルカメラブレーキサポート(衝突被害軽減システム)								
ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構1(DSC) & トラクション・コントロール・システム(TCS)]								
車線逸脱警報機能								
ふらつき警報機能								
先行車発進お知らせ機能								
全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック)※2								
ヒルディセントコントロール								
グリップコントロール								
クルーズコントロール								
<b>■視界</b>	[全車標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ ●フロントワイパー(間欠式&ミスト付) ●リアワイパー&ウォッシャー ●リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式) ●ヒータッドアミラー ●全面UVカットガラス※3 ●ダークティンテッドガラス(リアドア/バックドア) ●パワーウインドー(ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付) ●熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス/フロントドア) ●リアウインドー(ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)							
ディスチャージヘッドランプ(ハイ/ロービーム・オートレベリング[光軸調整]機構付)								
LEDポジションランプ								
オートライトシステム								
LEDフロントフォグラмп								
リアコンビネーションランプ(LEDストップランプ)								
IRカット機能付フロントガラス								
スーパーUV & IRカットガラス(フロントドア)								
電動格納リモコン式カラードアミラー(オート格納[ルーフ同色])								
LEDサイドターンランプ付※4								
<b>■エクステリア</b>	[全車標準装備] ●フロントグリルガーニッシュ(メッキ) ●スキッドプレート ●フェンダーアーチモール+サイドスプラッシュガード							
バンパーガーニッシュ(フロント/リア)								
ピラーブラックアウト(フロント/センター)※5								
フロントピラー & リアクォーターパネル(ブラック塗装)								
アウトドアハンドル								
バックドアハンドル								
<b>■インテリア</b>	[全車標準装備] ●盤面発光メーター(常時照明式) ●シフトポジションインジケーター ●燃料残量警告灯 ●外気温度計(エアコンパネル内) ●チルトステアリング ●残照式3ポジションルームランプ(フロント/リア) ●サンバイザー(運転席/助手席) ●可倒式アシストグリップ(助手席/後席左右) ●バックドアインサイドグリップ ●ドアトリムクロス(フロント) ●アクセサリソケット(インパネ/ラゲッジ) ●フットレスト(運転席)							
ステアリング								
ウレタン								
本草巻								
ガーニッシュ								
オーディオリモートコントロールスイッチ								
シフトスイッチ								

※1:運転席はラップアウトプリテンショナー機構付。 ※2:ショップオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。また、宇光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。 ※3:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。 ※4:LEDサイドターンランプ付カラードアミラー装着車はフェンダーターンランプは装備されません。 ※5:ブルーイッシュブラックパール3塗装車を除く。

\*特別仕様車 XGスペシャルのベース車両はXGです。

■:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション

機種名	XG		XGスペシャル(特別仕様車)*		XS		XT	
	2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)	フルタイム4WD
■インテリア	マルチインフォメーションディスプレイ (エネルギーフローインジケータ/アイドリングストップ時間・節約燃料/エコスコア/ タコメーター/オドメーター&トリップメーター[瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離]など)		○		○		○	
	ステータスインフォメーションランプ		○		○		○	
	エアコンガーニッシュ&ルーバーリング		○(シルバー)		○(ガンメタリック)		○(シルバー)	
	インパネセンタースイッチ (クラブコントロール/ヒルディセントコントロール/運転席シートヒーター)		— ○		— ○		— ○	
	USBソケット		—		○		△	
	インサイドドアハンドル(メッキ)		—		○		—	
	スピーカーリング		○(シルバー)		○(ガンメタリック)		○(シルバー)	
	バニティミラー(チケットホルダー付)		運転席 ○ 助手席 —		○		○(照明付)	
	○(照明付)		○(照明付)		○(照明付)		○(照明付)	
■収納	[全車標準装備] ●センターミドルトレイ ●ドアポケット(フロント×2) ●インパネドリンクホルダー(運転席/助手席) ●シートアンダーボックス(助手席) ●ラゲッジユーティリティナット×8		●インパネトレイ(助手席) ●ドリンクホルダー付ドアポケット(リア×2) ●グローブボックス ●ラゲッジアンダーボックス		●インパネアンダートレイ(運転席) ●ドアアームレストポケット(助手席) ●テーブル機能付インパネボックス(助手席) ●ショッピングフック(インパネ)		●インパネポケット(運転席) ●センターロアポケット(ドリンクホルダー付) ●アームレストボックス(フロント) ●シートバックテーブル(助手席)	
	■シート		[全車標準装備] ●フロントシート ベンチタイプ(センターアームレスト付) ●リアシート ワンタッチチルトダウン(分割可倒式)		●運転席シートリフター ●リアシート 左右独立スライド&リクライニング機構		●運転席&助手席シートヒーター ●助手席前倒し機構	
シート表皮 ファブリック		○(バイピング加飾)		○(一部レザー調)		○(バイピング加飾)		
■空調	[全車標準装備] ●エコクール		●リアヒーターダクト		○(バイピング加飾)		○(バイピング加飾)	
	フルオートエアコン(カテキン成分配合・エアフィルター付)		○(スイッチ色:シルバー)		○(スイッチ色:ブラック)		○(スイッチ色:シルバー)	
「ナノイー*1」搭載		—		○		—		
■オーディオ・他	[全車標準装備] ●オーディオレス*6		●6スピーカー(フロント×2/リア×2/フロントツイーター×2)		○		○	
	アンテナ		可倒式ルーフアンテナ(ラジオ用)		○		○	
	TVアンテナ用ハーネス(フルセグ)*7		—		○		△	
GPSアンテナ*7		—		○		△		
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●パワーステアリング		●スタビライザー(フロント)		●フットパーキングブレーキ			
	アイドリングストップシステム		○		○		○	
	S-エネチャージ		○		○		○	
	フロントブレーキ		ディスク		○		○	
ベンチレーテッドディスク		—		—		○		
■タイヤ&ホイール	165/60R15 77Hタイヤ& 15×4½Jインチスチールホイール+センターキャップ		○		—		—	
	165/60R15 77Hタイヤ& 15×4½Jインチアルミホイール		—		○		○	
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー(国土交通省認可品)		●セキュリティアラームシステム*8		●パワードアロック(バックドア連動)		●パンク修理キット	
	アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付)& キーレスプッシュボタンスタートシステム		○		○		○	

\*1:「nanoe」「ナノイー」はパナソニック株式会社の商標です。

\*6:全方位モニター用カメラ装着車は形状が異なります。\*7:ショップオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。\*8:セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。●メーカーオプションにつきましては別頁の「Maker Set Options(メーカーセットオプション)」をご確認ください。

# Maker Set Options (メーカーセットオプション)

\*特別仕様車 XGスペシャルのベース車両はXGです。

▲:セットオプション

☐XS	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード:A・B・Dブロック			
		2WD	4WD	2WD	4WD
		B21・21・0	B2A・21・0	B22・21・0	B2B・21・0
<b>全方位モニター用 カメラパッケージ</b> *1 ●全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック)*2 ●USBソケット ●TVアンテナ用ハーネス(フルセク) ●GPSアンテナ	<b>¥49,680</b> (¥46,000)				▲

\*1: ショップオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。\*2: 字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場での装着のため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

☐メーカーオプション設定なし						
機種名	XG		XGスペシャル(特別仕様車)*		XT	
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
■販売車種コード(A・B・Dブロック)	B11・11・0	B1A・11・0	B12・41・0	B1B・41・0	B32・31・0	B3B・31・0

## Price (価格)

機種名	XG		XGスペシャル(特別仕様車)*		XS	
	2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)	フルタイム4WD
■メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	<b>¥1,387,800</b> (¥1,285,000)	<b>¥1,514,160</b> (¥1,402,000)	<b>¥1,547,640</b> (¥1,433,000)	<b>¥1,674,000</b> (¥1,550,000)	<b>¥1,495,800</b> (¥1,385,000)	<b>¥1,622,160</b> (¥1,502,000)

機種名	XT	
	2WD(FF)	フルタイム4WD
■メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	<b>¥1,639,440</b> (¥1,518,000)	<b>¥1,765,800</b> (¥1,635,000)

### ◀ リサイクル料金表 ▶

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	フロン類料金	エアバッグ類料金	ASR料金	情報管理料金		
FLAIR CROSSOVER	¥1,700	¥2,430	¥4,550	¥130	¥290	¥9,100

●ASR: Automobile Shredder Residue(シュレッダーダスト:自動車破砕残さ)

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。