

MAZDA FLAIR CROSSOVER

Technical Information

Specifications (主要諸元)

■車種	ボディタイプ		5ドアハッチバック								
	機種名		XG/XS		ZS		XT		ZT		
	駆動方式		2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	
■エンジンタイプ			660 DOHC VVT				660 DOHC VVT ターボ				
■トランスミッションタイプ			自動無段変速機 (CVT)				自動無段変速機 (CVT・7速マニュアルモード付)				
■車名・型式			マツダ・5AA-MS92S				マツダ・4AA-MS52S				
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高		mm	3,395×1,475×1,680※1							
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※2		mm	2,215×1,330×1,270							
	ホイールベース		mm	2,460							
	トレッド	前/後	mm	1,285/1,300	1,285/1,290	1,285/1,300	1,285/1,290	1,285/1,300	1,285/1,290	1,285/1,300	1,285/1,290
	最低地上高※2		mm	180							
	乗車定員		名	4							
	車両重量		kg	820	870	830	880	830	880	840	890
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※2		ラック&ピニオン式							
サスペンション		前/後	2WD	マクファーソンストラット式/トーションビーム式							
			4WD	マクファーソンストラット式/I.T.L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク) 式							
ブレーキ		前/後	2WD	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム				ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム			
			4WD	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム							
■エンジン	型式		R06D型				R06A型				
	種類※2		水冷直列3気筒DOHC12バルブ 吸排気VVT				水冷直列3気筒DOHC12バルブ VVT インタークーラーターボ				
	総排気量		L	0.657				0.658			
	ボア×ストローク		mm	61.5×73.8				64.0×68.2			
	圧縮比※2			12.0				9.1			
	最高出力※3		kW<PS>/rpm	36<49>/6,500				47<64>/6,000			
	最大トルク※3		N・m<kgf・m>/rpm	58<5.9>/5,000				98<10.0>/3,000			
	燃料供給装置		EPI (電子制御燃料噴射)								
	使用燃料・タンク容量		L	無鉛レギュラーガソリン・27							
	■モーター	型式		WA04C型				WA05A型			
種類		直流同期電動機									
最高出力※3		kW<PS>/rpm	1.9<2.6>/1,500				2.3<3.1>/1,000				
最大トルク※3		N・m<kgf・m>/rpm	40<4.1>/100				50<5.1>/100				
■動力用主電池	種類		リチウムイオン電池								
	個数		5								
	容量		Ah	3							
■性能	WLTC燃費 (国土交通省審査値) ※1、2	km/L	25.0	23.4	25.0	23.4	22.6	20.8	22.6	20.8	
		市街地モード (WLTC-L)	22.9	22.1	22.9	22.1	19.7	18.5	19.7	18.5	
		郊外モード (WLTC-M)	26.4	24.1	26.4	24.1	24.4	22.3	24.4	22.3	
		高速道路モード (WLTC-H)	25.1	23.5	25.1	23.5	23.0	21.0	23.0	21.0	
	JC08燃費 (国土交通省審査値) ※1	km/L	30.4	27.8	30.4	27.8	26.6	24.4	26.6	24.4	
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機 (CVT)								
	最小回転半径		m	4.6							
■トランスミッション	変速比	前進	2.562～0.392								
		後退	3.115～0.476								
	最終減速比		5.643								

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。 ※2: スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。 ※3: 〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者: スズキ株式会社

Equipment (主要装備)

MAZDA FLAIR CROSSOVER

○：標準装備、△：メーカーオプション、◇：別売のショップオプション全方位モニター対応ナビゲーションの装着が必要な装備、(◇)はメーカーオプション全方位モニター用カメラパッケージに別売のショップオプション全方位モニター対応ナビゲーションの装着が必要な装備

機種名	XG		XS		ZS		XT		ZT	
	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
■セーフティ	[全車標準装備]●軽量衝撃吸収ボディ●歩行者傷害軽減ボディ●サイドインパクトバー●頭部衝撃軽減構造インテリア●頭部衝撃緩和フロントシート●全席ヘッドレスト(上下可動式)●ブレーキペダル後退抑制機構●チャイルドブルーフ(リアドア)●シートベルト リアシート ELR3点式×2●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席●SRSエアバッグシステム カーテン&運転席・助手席サイド●ブレーキアシスト●ヒルホールドコントロール●エマージェンシーストップシグナル●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席)●ウオーニング(運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア)●シートベルト フロントシート プリテンショナー&可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2●リアシート i-Size/ISOFIX 対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ&トップテザーアンカレッジ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム(EBD)●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC) &トラクション・コントロール・システム(TCS)									
デュアルカメラブレーキサポート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
誤発進抑制機能[前進時]	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
後退時ブレーキサポート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
誤発進抑制機能[後退時]	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
車線逸脱警報機能	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
車線逸脱抑制機能	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ふらつき警報機能	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
先行車発進お知らせ機能	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能付]	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ハイビームアシスト機能	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
リアパーキングセンサー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック)※1	—	—	△(◇)	△(◇)	◇	◇	◇	◇	◇	◇
標識認識機能(進入禁止/はみ出し通行禁止/最高速度/一時停止)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
■視界	[全車標準装備]●リアコンベクションランプ(LEDストップランプ)●LEDハイマウントストップランプ●リアワイパー&ウォッシャー●全面UVカットガラス※2●熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス/フロントドア)●ダークティンテッドガラス(リアドア/リアクォーター/バックドア)●リアウインドーデフォッガー(熱線プリント式)●パワーウインドー(ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)									
LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LEDポジションランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LEDフロントフォグランプ	—	—	○(丸型)	○(丸型)	○(角型)	○(角型)	○(丸型)	○(丸型)	○(角型)	○(角型)
オートライトシステム	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ライト自動消灯システム	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
360°スーパーUV&IRカットガラス	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
電動格納リモコン式カラードドアミラー	ルーフ同色	ルーフ同色	ルーフ同色	ルーフ同色	ブラック	ブラック	ルーフ同色	ルーフ同色	ブラック	ブラック
	オート格納機能	—	—	○	○	○	○	○	○	○
	LEDサイドターンランプ付※3	—	—	○	○	○	○	○	○	○
フロントワイパー(間欠式&ミスト付)	ヒーター機能	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	時間調整機能	○	○	○	○	○	○	○	○	○
■エクステリア	[全車標準装備]●スキッドプレート(シルバー)●フェンダーアーチモール&サイドブラッシュガード									
フロントグリル(ブラック)	—	—	—	—	○	○	—	—	○	○
ヘッドランプガーニッシュ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	ブラック	ブラック	メッキ	メッキ	ブラック	ブラック
フロント&リアバンパーガーニッシュ	ルーフ同色	ルーフ同色	ルーフ同色	ルーフ同色	メッキ	メッキ	ルーフ同色	ルーフ同色	メッキ	メッキ
フロントフォグランプガーニッシュ(メッキ)	—	—	○	○	—	—	○	○	—	—
リアコンベクションランプガーニッシュ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	ブラック	ブラック	メッキ	メッキ	ブラック	ブラック
アウトードアハンドル	ボディ同色	ボディ同色	メッキ	メッキ	ブラック	ブラック	メッキ	メッキ	ブラック	ブラック
ルーフレール	—	—	—	—	○	○	—	—	○	○

※1：ショップオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。また、字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。※2：フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※3：LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車にはフェンダーターンランプは装備されません。

Equipment (主要装備)

MAZDA FLAIR CROSSOVER

○：標準装備、△：メーカーオプション、◇：別売のショッポプション全方位モニター対応ナビゲーションの装着が必要な装備、(◇)はメーカーオプション全方位モニター用カメラパッケージに別売のショッポプション全方位モニター対応ナビゲーションの装着が必要な装備

機種名	XG		XS		ZS		XT		ZT	
	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
■インテリア	[全車標準装備]●自発光式メーター (常時照明式) ●ステータスインフォメーションランプ ●マルチインフォメーションディスプレイ (カラー) [エネルギーフローインジケーター / アイドリングストップ時間 / エコスコア / 瞬間燃費 / 平均燃費 / 航続可能距離 / 平均車速 / モーション表示 / 走行モード / 時計 / 外気温度計 / シフトポジションインジケーター / オドメーター / トリップメーター / タコメーターなど] ●燃料残量警告灯 ●チルトステアリング ●サンバイザー (運転席 / 助手席) ●可倒式アシストグリップ (助手席 / 後席両側) ●バックドアインサイドグリップ ●フットレスト ●ラゲッジボード ●防汚タイプラゲッジフロア ●アクセサリソケット (インパネ / ラゲッジ)									
インパネセンタースイッチ (スノーモード / グリップコントロール / ヒルディセントコントロール)	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○
シフトパネル (ピアノブラック調)	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
インサイドドアハンドル	メッキ	—	○	○	○	○	○	○	○	○
ステアリング	ウレタン	○	○	—	—	—	—	—	—	—
	本革巻	—	—	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオリモートコントロールスイッチ	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シフトスイッチ	—	—	—	—	—	○	○	○	○
シフトノブ 本革巻 (メッキノブ / ピانوブラック加飾)	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
バニティミラー (チケットホルダー付)	運転席	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席	—	—	○	○	○	○	○	○	○
折り畳み式シートバックテーブル (後席両側 : ドリンクホルダー×2 / ショッピングフック×3)	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
残照式3ポジションルームランプ (フロント / リア)	○	○	○ (LED)	○ (LED)	○ (LED)	○ (LED)	○ (LED)	○ (LED)	○ (LED)	○ (LED)
■収納	[全車標準装備]●インパネトレイ (助手席) ●インパネアンダートレイ (運転席) ●インパネセンターポケット (2WD車) ●インパネドリンクホルダー (運転席 / 助手席) ●グローブボックス ●シートアンダーボックス (助手席) ●ドアポケット (フロント×2) ●ボトルホルダー付ドアポケット (リア×2) ●ショッピングフック (インパネ / ラゲッジサイド助手席側) ●防汚タイプラゲッジアンダーボックス ●ユーティリティナット×6 (ラゲッジルーム)									
インパネアッパーボックス (助手席)	オープンタイプ	○	○	—	—	—	—	—	—	—
	リッド付	—	—	○	○	○	○	○	○	○
フロアコンソールトレイ (ドリンクホルダー付)	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
シートバックポケット	運転席	—	—	○	○	○	○	○	○	○
	助手席	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シートバックアッパーポケット (運転席 / 助手席)	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
■シート	[全車標準装備]●助手席前倒し機構 ●フルフラットシート機構 ●フロントシート セパレートタイプ (運転席センターアームレスト付) ●運転席シートリフター ●運転席&助手席シートヒーター ●リアシート 左右独立シートスライド&リクライニング機構 ●リアシート ワンタッチダブルフォールディング機構 (分割可倒式) ●リアシート スライド用ストラップ (リアシートバック) ●防汚タイプリアシートバック									
■空調	[全車標準装備]●エコクール ●リアヒーターダクト									
フルオートエアコン (エアフィルター付)	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
「ナノイーX*1」搭載フルオートエアコン (エアフィルター付)	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
■オーディオ・他	[全車標準装備]●オーディオレス									
スピーカー	2スピーカー (フロント×2)	○	○	—	—	—	—	—	—	—
	6スピーカー (フロント×2 / リア×2 / フロントツイーター×2)	—	—	○	○	○	○	○	○	○
アンテナ	可倒式ルーフアンテナ	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	TV用ガラスアンテナ (フルセグ) ※4	—	—	△ (◇)	△ (◇)	◇	◇	◇	◇	◇
	GPSアンテナ ※4	—	—	△ (◇)	△ (◇)	◇	◇	◇	◇	◇
USB端子×1 ※4	—	—	△ (◇)	△ (◇)	◇	◇	◇	◇	◇	◇
USBチャージャー (インパネ : Type-A×1 / Type-C×1)	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備]●マイルドハイブリッド ●アイドリングストップシステム ●パワーステアリング ●フットパーキングブレーキ									
フロントブレーキ	ディスク	○	—	○	—	○	—	—	—	—
	ベンチレーテッドディスク	—	○	—	○	—	○	○	○	○
パワーモード	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○
スタビライザー	フロント	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リア	○	—	○	—	○	—	—	○	—
スノーモード	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○
ヒルディセントコントロール	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○
グリップコントロール	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○

*1：nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニックホールディングス株式会社の商標です。

※4：ショッポプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。

Equipment (主要装備)

MAZDA FLAIR CROSSOVER

○：標準装備、△：メーカーオプション

機種名		XG		XS		ZS		XT		ZT	
		2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
■タイヤ&ホイール	165/60R15 77Hタイヤ&15インチスチールホイール (ガンメタリック塗装)	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
	165/60R15 77Hタイヤ&15インチアルミホイール (切削加工：ブラック塗装)	—	—	○	○	—	—	○	○	—	—
	165/60R15 77Hタイヤ&15インチアルミホイール (ブラックメタリック)	—	—	—	—	○	○	—	—	○	○
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●アドバンストキーレスエントリー (アンサーバック機能付) & キーレスブッシュボタンスタートシステム ●パワードアロック (バックドア連動) ●イモビライザー (国土交通省認可品) ●セキュリティアラームシステム※5 ●パンク修理キット※6										

※5：セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。 ※6：タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感じた場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。 ●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 ●アドバンストキーレスエントリー&キーレスブッシュボタンスタートシステムを電波障害となるような機器 (携帯電話など) と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。 ●メーカーオプションにつきましては下表の「Price & Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Price & Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)

▲：セットオプション											
メーカー希望車両本体小売価格 () 内は消費税抜き価格											
□ XS		2WD・CVT		¥1,683,000 (¥1,530,000)		4WD・CVT		¥1,817,200 (¥1,652,000)		メーカーセットオプション価格	組合せ表
全方位モニター用カメラパッケージ※1		●全方位モニター用カメラ (フロント/サイド左右/バック) ※2		●TV用ガラスアンテナ (フルセグ)		●GPSアンテナ		●USB端子×1		¥52,800 (¥48,000)	▲
										メーカーセットオプション合計	¥52,800 (¥48,000)

※1：ショッポプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。 ※2：字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション設定なし								
機種名	XG		ZS		XT		ZT	
	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
■メーカー希望小売価格 () 内は消費税抜き価格	¥1,530,100 (¥1,391,000)	¥1,664,300 (¥1,513,000)	¥1,822,700 (¥1,657,000)	¥1,956,900 (¥1,779,000)	¥1,812,800 (¥1,648,000)	¥1,947,000 (¥1,770,000)	¥1,899,700 (¥1,727,000)	¥2,033,900 (¥1,849,000)

<< リサイクル料金表 >>

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
FLAIR CROSSOVER	¥5,740	¥2,700	¥0	¥130	¥290	¥8,860

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金 (消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。 ●記載の価格には、パンク修理キット、けん引フックが含まれています (ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチは含まれておりません。ショッポプションの「ジャッキ&レンチセット」としてご用意しております。) ●別途リサイクル料金が必要となります。

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、公式サイト内のエコカーラインナップ (<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>) をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。



Color Combination (カラーコンビネーション)

MAZDA FLAIR CROSSOVER

機種名		XG	XS/XT	ZS/ZT
■シート	カラー・材質	ブラック(ファブリック)	ダークグレー(ファブリック&一部レザー調)	グレー(ファブリック撥水加工)、カーキステッチ
	シートカラーアクセント(フロント)	カーキベージュまたはオフブルー※1	—	—
■インテリア コーディネーション	インパネカラーガーニッシュ(助手席側/センター/運転席側)	カーキベージュまたはオフブルー※1	ブラックパール	マットカーキ
	ドアトリムカラーガーニッシュ(フロント)	—	ブラックパール	マットカーキ
	ドアトリムクロス(フロント)	—	レザー調	ファブリック(撥水加工)
	フロアコンソールトレイ(ドリンクホルダー付)	—	ブラックパール	マットカーキ
	エアコンルーバーアクセント	—	ゴールド調	サテンメッキ調

※1:ボディカラーによって異なります。詳細はボディカラーの項目をご確認ください。

機種名		XG		XS/XT	ZS/ZT
			・シートカラーアクセント(フロント) ・インパネカラーガーニッシュ (助手席側/センター/運転席側)		
■ボディカラー	オフブルーメタリック	○	オフブルー	—	—
	クールカーキパールメタリック	○	カーキベージュ	—	○
	ブルーイッシュブラックパール3	○	オフブルー	○	○
	ピュアホワイtpパール※2	¥27,500(¥25,000)	カーキベージュ	¥27,500(¥25,000)	—
	デニムブルーメタリック2トーンカラー(ガンメタリックルーフ)※2	—	—	¥49,500(¥45,000)	—
	オフブルーメタリック2トーンカラー(ベージュルーフ)※2	—	—	¥49,500(¥45,000)	—
	クールカーキパールメタリック2トーンカラー(ベージュルーフ)※2	—	—	¥49,500(¥45,000)	—
	ソフトベージュメタリック2トーンカラー(ブラックルーフ)※2	—	—	—	¥49,500(¥45,000)
	オフブルーメタリック2トーンカラー(ブラックルーフ)※2	—	—	—	¥49,500(¥45,000)

※2:特別塗装色。メーカー希望小売価格()内は消費税抜き価格

Environmental Specifications (環境仕様)

MAZDA FLAIR CROSSOVER

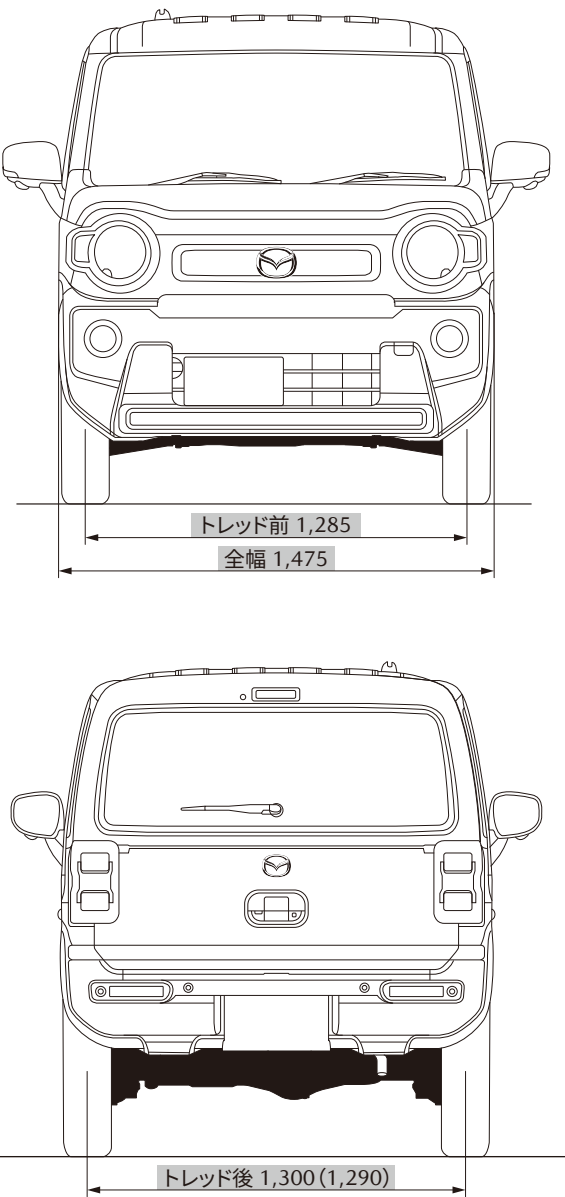
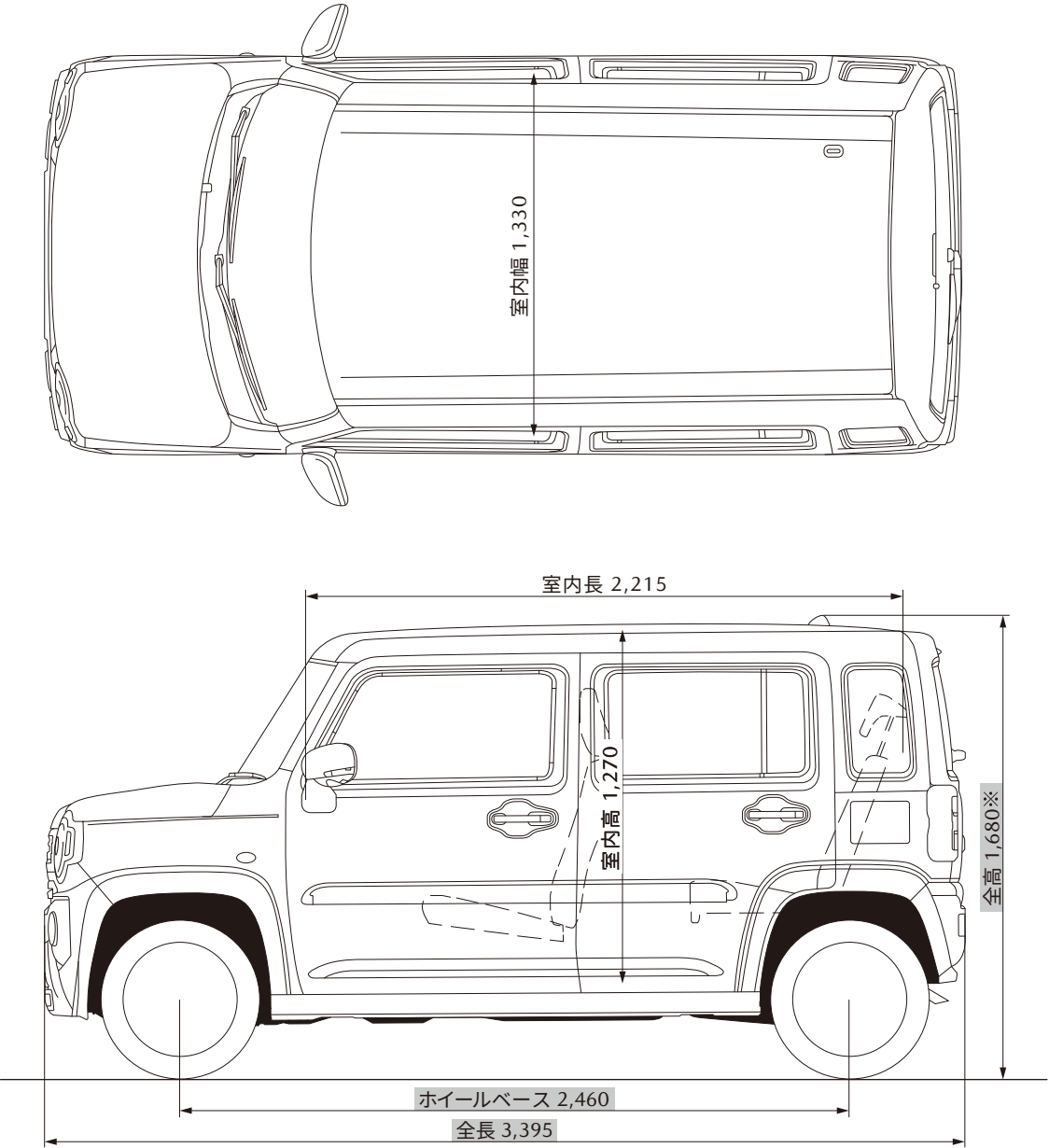
機種名				XG/XS/ZS		XT/ZT							
				自動無段変速機 (CVT)		自動無段変速機 (CVT・7速マニュアルモード付)							
				2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD						
■車名・型式				マツダ・5AA-MS92S		マツダ・4AA-MS52S							
■エンジン				R06D型		R06A型							
				総排気量 L 0.657		0.658							
■燃料消費率				WLTCモード 燃費 (国土交通省審査値) *1、2 km/L 25.0		22.6		20.8					
				市街地モード (WLTC-L) 22.9		22.1		19.7		18.5			
				郊外モード (WLTC-M) 26.4		24.1		24.4		22.3			
				高速道路モード (WLTC-H) 25.1		23.5		23.0		21.0			
				CO ₂ 排出量 g/km 93		99		103		112			
				備考						—		—	
				JC08モード 燃費 (国土交通省審査値) *1 km/L 30.4		27.8		26.6		24.4			
CO ₂ 排出量 g/km 76				84		87		95					
■排出ガス				適合規制または認定レベル									
				WLTCモード		CO g/km 1.15		1.15					
				規制値・認定値		NMHC g/km 0.05		0.075					
						NO _x g/km 0.025		0.038					
				参考		—		—					
■車外騒音				適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合							
				加速/定常/近接 dB (A) 70 (規制値) / — / 76		70 (規制値) / — / 73		70 (規制値) / — / 75		70 (規制値) / — / 72			
■エアコン冷媒				種類 (GWP値※1)・使用量		HFO-1234yf (1※2)・320g							
■車室内VOC						自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)							
■環境負荷物質削減				鉛※3		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等 (PZTセンサー)							
				水銀※4		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)							
				六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)							
				カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)							
■リサイクル				リサイクルし易い材料使用部品		バンパー (フロント/リア)、ラジエータグリル、スプラッシュガード、カウルトップセンターガーニッシュ、インストルメントパネル、ドアトリム、ラゲッジアンダーボックス、フロアコンソールボックスなどに熱可塑性樹脂を使用							
				樹脂、ゴム部品への材料表示		あり							
				リサイクル材使用部品		フロントフードサイレンサ、ダッシュサイレンサ、フロアカーペット裏面などの吸音材、助手席シートアンダーボックス							

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。
※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、乗用車カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除く)

XS

単位 (mm)



()内は、4WD車 / ※ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。 ●寸法は、スズキ株式会社による社内測定値となります(■部を除く)。