

# MAZDA FLAIR WAGON Technical Information

## Specifications (主要諸元)

2021年12月現在のものです / 【 】内は、4WD車

		フレアワゴン		フレアワゴン タフスタイル		フレアワゴン カスタムスタイル		
■車種	ボディタイプ	5ドア		5ドア		5ドア		
	機種名	HYBRID XG	HYBRID XS	HYBRID XS	HYBRID XT	HYBRID XG	HYBRID XS	HYBRID XT
	駆動方式	2WD(FF)/フルタイム4WD		2WD(FF)/フルタイム4WD		2WD(FF)/フルタイム4WD		
■エンジンタイプ	660 DOHC VVT		660 DOHC VVT	660 DOHC VVTターボ	660 DOHC VVT	660 DOHC VVTターボ		
■トランスミッションタイプ	自動無段変速機(CVT)		自動無段変速機(CVT)	自動無段変速機(CVT・7速マニュアルモード付)	自動無段変速機(CVT)	自動無段変速機(CVT・7速マニュアルモード付)		
■車名・型式	マツダ・5AA-MM53S		マツダ・5AA-MM53S	マツダ・4AA-MM53S	マツダ・5AA-MM53S	マツダ・4AA-MM53S		
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高※1	mm	3,395×1,475×1,785	3,395×1,475×1,800	3,395×1,475×1,785			
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※2	mm	2,155×1,345×1,410	2,155×1,345×1,410	2,155×1,345×1,410			
	ホイールベース	mm	2,460	2,460	2,460			
	トレッド 前/後	mm	1,295/1,300【1,295/1,290】	1,295/1,300【1,295/1,290】	1,295/1,300【1,295/1,290】			
	最低地上高※2	mm	150	150	150			
	乗車定員	名	4	4	4			
	車両重量	kg	850【900】	870【920】	880【930】	890【940】	880【930】	890【940】
	900【950】							
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※2	ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		
	サスペンション	前	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式			
		後	トーションビーム式【I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式】	トーションビーム式【I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式】	トーションビーム式【I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式】			
	ブレーキ	前	ディスク【ベンチレーテッドディスク】	ディスク【ベンチレーテッドディスク】	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク		
	後	リーディングトレーリング式ドラム	リーディングトレーリング式ドラム	リーディングトレーリング式ドラム				
■エンジン	型式	R06A型		R06A型		R06A型		
	種類※2	水冷4サイクル直列3気筒DOHC12バルブ VVT		水冷4サイクル直列3気筒DOHC12バルブ VVT	水冷4サイクル直列3気筒DOHC12バルブ VVTインタークーラーターボ	水冷4サイクル直列3気筒DOHC12バルブ VVT	水冷4サイクル直列3気筒DOHC12バルブ VVTインタークーラーターボ	
	総排気量	L	0.658	0.658	0.658			
	ボア×ストローク	mm	64.0×68.2	64.0×68.2	64.0×68.2			
	圧縮比※2		11.5	11.5	9.1	11.5	9.1	
	最高出力※3	kW(PS)/rpm	38(52)/6,500	38(52)/6,500	47(64)/6,000	38(52)/6,500	47(64)/6,000	
	最大トルク※3	N・m(kgf・m)/rpm	60(6.1)/4,000	60(6.1)/4,000	98(10.0)/3,000	60(6.1)/4,000	98(10.0)/3,000	
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)		EPI(電子制御燃料噴射)		EPI(電子制御燃料噴射)	
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・27		無鉛レギュラーガソリン・27		無鉛レギュラーガソリン・27	
	■モーター	型式	WA05A型		WA05A型		WA05A型	
種類		直流同期電動機		直流同期電動機		直流同期電動機		
最高出力※3		kW(PS)/rpm	2.3(3.1)/1,000	2.3(3.1)/1,000	2.3(3.1)/1,000	2.3(3.1)/1,000	2.3(3.1)/1,000	
最大トルク※3		N・m(kgf・m)/rpm	50(5.1)/100	50(5.1)/100	50(5.1)/100	50(5.1)/100	50(5.1)/100	
■動力用主電池	種類	リチウムイオン電池		リチウムイオン電池		リチウムイオン電池		
	個数	5		5		5		
	容量	Ah	10	10	10			
■性能	WLTCモード燃費(国土交通省審査値)*1,2	km/L	22.2【20.2】	21.2【20.2】	21.2【20.2】	19.8【19.2】	21.2【20.2】	19.8【19.2】
		市街地モード(WLTC-L)	21.0【19.3】	20.3【19.3】	20.3【19.3】	17.3【17.0】	20.3【19.3】	17.3【17.0】
		郊外モード(WLTC-M)	23.5【21.1】	22.3【21.1】	22.3【21.1】	21.2【20.3】	22.3【21.1】	21.2【20.3】
		高速道路モード(WLTC-H)	21.9【20.1】	21.0【20.1】	21.0【20.1】	20.2【19.6】	21.0【20.1】	20.2【19.6】
	JC08モード燃費(国土交通省審査値)*1	km/L	30.0【26.4】	28.2【26.4】	28.2【26.4】	24.8【23.2】	28.2【26.4】	24.8【23.2】
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング(吸排気[VVT車]/吸気[VVTターボ車])、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機(CVT)						
■トランスミッション	変速比	前進	2.386~0.426		2.386~0.426		2.386~0.426	
		後退	2.505		2.505		2.505	
	最終減速比	6.512		6.512		6.512		

\*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。※2:スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。※3:〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:スズキ株式会社

# Equipment (主要装備)

MAZDA FLAIR WAGON

○:標準装備、△:メーカーオプション

機種名	フレアワゴン				フレアワゴン タフスタイル				フレアワゴン カスタムスタイル					
	HYBRID XG		HYBRID XS		HYBRID XS		HYBRID XT		HYBRID XG		HYBRID XS		HYBRID XT	
	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
■セーフティ	[全車標準装備] ●軽量衝撃吸収ボディ ●歩行者傷害軽減ボディ ●サイドインパクトバー ●頭部衝撃軽減構造インテリア ●頭部衝撃緩和とフロントシート ●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●ブレーキペダル後退抑制機構 ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●スライドドアストッパー(後席両側) ●シートベルト リアシート ELR3点式×2 ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイド ●ブレーキアシスト ●ヒルホールドコントロール ●エマージェンシーストップシグナル ●車両接近通報装置 ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●ウォーニング(運転席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●リアシート i-Size/ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ&トップテザーアンカレッジ ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム (EBD) ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム(横滑り防止機構) (DSC) &トラクション・コントロール・システム (TCS)													
デュアルカメラブレーキサポート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
誤発進抑制機能[前進時]	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
後退時ブレーキサポート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
誤発進抑制機能[後退時]	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
車線逸脱警報機能	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
車線逸脱抑制機能	—	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ふらつき警報機能	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
先行車発進お知らせ機能	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付]	—	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ハイビームアシスト機能	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
リアパーキングセンサー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック)※1	—	△	—	—	○	○	○	○	—	—	△	○	○	○
標識認識機能(進入禁止/はみ出し通行禁止/最高速度/一時停止)	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—	○	○	○	○
ウォーニング(助手席シートベルト)	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
■視界	[全車標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ ●サイドアンダーミラー(フロントピラー・助手席側) ●リアワイパー&ウォッシャー ●全面UVカットガラス※2 ●IRカット機能付フロントガラス ●リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式) ●リアコンビネーションランプ(LEDストップランプ) ●熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス/フロントクォーター/フロントドア) ●ダークティントドガラス(リアドア/リアクォーター/バックドア) ●パワーウインドー(ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)													
マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LEDヘッドランプ(ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)	—	△	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LEDポジションランプ	—	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LEDフロントフォグランプ	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
オートライトシステム	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ライト自動消灯システム	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)	—	○	○	○	○	○	○	○	—	—	○	○	○	○
電動格納リモコン式カラードドアミラー	ルーフ同色	ルーフ同色	ガンメタリック	ガンメタリック	ルーフ同色	ルーフ同色	ルーフ同色	ルーフ同色	ルーフ同色	ルーフ同色	ルーフ同色	ルーフ同色	ルーフ同色	ルーフ同色
オート格納機能	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LEDサイドターンランプ付※3	—	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ヒーター機能	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○
後方視界支援ミラー	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
フロントワイパー(間欠式&ミスト付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
時間調整機能	—	—	○	○	—	—	○	○	—	—	○	○	—	○
■エクステリア	[全車標準装備] ●ピラーブラックアウト※4 ●スライドドア(後席両側)													
ヘッドランプガーニッシュ	—	—	ガンメタリック	ガンメタリック	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
エアロバンパー(フロント/リア)	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○

※1: ショップオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。また、光字式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。※2: フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※3: LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車にはフェンダーターンランプは装備されません。※4: ブルーイッシュブラックパール3塗装車を除く。



# Equipment (主要装備)

# MAZDA FLAIR WAGON

○:標準装備、△:メーカーオプション

機種名	フレアワゴン				フレアワゴン タフスタイル				フレアワゴン カスタムスタイル					
	HYBRID XG		HYBRID XS		HYBRID XS		HYBRID XT		HYBRID XG		HYBRID XS		HYBRID XT	
	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
■ <b>収納</b>	[全車標準装備] ●インパネアッパーボックス(助手席) ●インパネボックス(助手席) ●インパネアンダートレイ (運転席) ●インパネセンターポケット ●グローブボックス ●シートアンダーボックス(助手席) ●ラゲッジアンダーボックス※5 ●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2) ●ボトルホルダー(リアドア×2) ●ユーティリティナット×4(ラゲッジルーム) ●インパネドリンクホルダー(運転席側/助手席側) ●シヨッピングフック(インパネ/ラゲッジサイド助手席側)													
アームレストボックス(フロント)	—		○		○		○		○		○		○	
シートバックポケット(助手席)	—		○		○(メッシュタイプ上下2分割)		○(メッシュタイプ上下2分割)		○		○		○	
ドアミドルポケット(フロント×2)	レッド		レッド		ブラック		ブラック		ブラック		ブラック		ブラック	
クォーターポケット(後席・運転席側)	レッド		レッド		ブラック		ブラック		ブラック		ブラック		ブラック	
■ <b>シート</b>	[全車標準装備] ●助手席前倒し機構 ●フルフラットシート機構 ●フロントシート ベンチタイプ(センターアームレスト付) ●リアシート 左右独立シートスライド&リクライニング機構 ●リアシート ワンタッチダブルフォールディング機構(分割可倒式)													
運転席シートリフター	—		○		○		○		○		○		○	
シートヒーター	運転席		—   ○		○		○		○		○		○	
	助手席		—   ○		○		○		—   ○		—   ○		—   ○	
防汚タイプラゲッジフロア	—		—		○		○		—		—		—	
リアシートスライド用ストラップ(ラゲッジフロア)	—		○		○		○		○		○		○	
シート表皮 ファブリック	○		○		○(撥水加工/カーキステッチ)		○(撥水加工/カーキステッチ)		○		○(一部レザー調/シルバーステッチ)		○(一部レザー調/シルバーステッチ)	
■ <b>空調</b>	[全車標準装備] ●エコクール ●エアコンルーバー(風量調整機能付) ●リアヒーターダクト ●フルオートエアコン(エアフィルター付)													
スリムサーキュレーター	—		○		○		○		—		○		○	
■ <b>オーディオ・他</b>	[全車標準装備] ●オーディオレス													
スピーカー	2スピーカー(フロント×2)		○		○		—		—		○		—	
	6スピーカー(フロント×2/リア×2/フロントツイーター×2)		—		—		○		○		—		○	
アンテナ	可倒式ルーフアンテナ(ラジオ用)		○		○		○		○		○		○	
	TV用ガラスアンテナ(フルセク)		—		△		—		○		—		△	
	GPSアンテナ		—		△		—		○		—		△	
USB端子×1	—		△		—		—		—		△		○	
USBチャージャー×2	—		○		○		○		○		○		○	
■ <b>シャシー&amp;メカニズム</b>	[全車標準装備] ●マイルドハイブリッド ●アイドリングストップシステム ●パワーステアリング ●フットパーキングブレーキ ●パワーモード													
フロントブレーキ	ディスク		○		—		○		—		—		—	
	ベンチレーテッドディスク		—		○		—		○		○		○	
スタビライザー	フロント		○		○		○		○		○		○	
	リア		○		—		○		—		○		—	
■ <b>タイヤ&amp;ホイール</b>	155/65R14 75Sタイヤ&14×4½インチスチールホイール+フルホイールキャップ		○		○		—		—		—		—	
	155/65R14 75Sタイヤ&14×4½インチアルミホイール		—		—		○		○		—		—	
	165/55R15 75Vタイヤ&15×4½インチアルミホイール		—		—		—		—		○		○	
■ <b>セキュリティ・他</b>	[全車標準装備] ●バンク修理キット ●パワードアロック(バックドア運動) ●車速連動式オートドアロック ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●セキュリティアラームシステム※6 ●アドバンスキーレスエントリー(アンサーバック機能付) ●キーレスプッシュボタンスタートシステム													

※5:2WD車と4WD車では形状が異なります。※6:セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感じた場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンスキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンスキーを離れてご使用ください。●メーカーオプションにつきましては「Price & Maker Set Options(価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

# Price & Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)

MAZDA FLAIR WAGON

▲—▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ( )内は消費税抜き価格		メーカーセットオプション価格	組合せ表	
<input type="checkbox"/> フレアワゴン HYBRID XS 2WD・CVT ¥1,533,400 (¥1,394,000) / 4WD・CVT ¥1,656,600 (¥1,506,000)				
アップグレードパッケージ	●アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付] ●LEDヘッドランプ(ロービーム:オートレベルリング[光軸調整]機構付) ●LEDサイドターンランプ付ドアミラー	●車線逸脱抑制機能 ●LEDポジションランプ	¥82,500 (¥75,000)	▲
全方位モニター用カメラパッケージ※1	●全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック)※2 ●TV用ガラスアンテナ(フルセク)	●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●GPSアンテナ ●USB端子×1	¥55,000 (¥50,000)	▲
		メーカーセットオプション合計	¥82,500 (¥75,000)	¥137,500 (¥125,000)

メーカー希望車両本体小売価格 ( )内は消費税抜き価格		メーカーセットオプション価格	組合せ表	
<input type="checkbox"/> フレアワゴン カスタムスタイル HYBRID XS 2WD・CVT ¥1,811,700 (¥1,647,000) / 4WD・CVT ¥1,934,900 (¥1,759,000)				
全方位モニター用カメラパッケージ※1	●全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック)※2 ●TV用ガラスアンテナ(フルセク)	●GPSアンテナ ●USB端子×1	¥52,800 (¥48,000)	▲
		メーカーセットオプション合計	¥52,800 (¥48,000)	

※1:ショッポプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。※2:字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。  
 ●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場での装着のため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション設定なし	フレアワゴン		フレアワゴン タフスタイル				フレアワゴン カスタムスタイル			
	HYBRID XG		HYBRID XS		HYBRID XT		HYBRID XG		HYBRID XT	
機種名	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
■メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	¥1,394,800 (¥1,268,000)	¥1,518,000 (¥1,380,000)	¥1,725,900 (¥1,569,000)	¥1,845,800 (¥1,678,000)	¥1,855,700 (¥1,687,000)	¥1,975,600 (¥1,796,000)	¥1,663,200 (¥1,512,000)	¥1,786,400 (¥1,624,000)	¥1,936,000 (¥1,760,000)	¥2,059,200 (¥1,872,000)

## リサイクル料金表

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
FLAIR WAGON	¥5,960	¥2,700	¥0	¥130	¥290	¥9,080

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

## 機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、公式サイト内のエコカーラインナップ (<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>) をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。



# Color Combination (カラーコンビネーション)

MAZDA FLAIR WAGON










機種名	フレアワゴン		フレアワゴン タフスタイル	フレアワゴン カスタムスタイル	
	ブラック内装	ベージュ内装	ブラック内装	ブラック内装	
	HYBRID XG/HYBRID XS	HYBRID XS	HYBRID XS/HYBRID XT	HYBRID XG	HYBRID XS/HYBRID XT
■ ボディカラー					
ライトブロンズパールメタリック2トーンカラー (ホワイトルーフ) ※1	—	○	—	—	—
オフブルーメタリック2トーンカラー (ホワイトルーフ) ※1	—	○	—	—	—
ピュアホワイトパール2トーンカラー (ブラックルーフ) ※2	—	—	—	—	○
オフブルーメタリック2トーンカラー (ガンメタリックルーフ) ※1	—	—	○	—	—
アクティブイエロー2トーンカラー (ガンメタリックルーフ) ※1	—	—	○	—	—
クールカーキパールメタリック2トーンカラー (ガンメタリックルーフ) ※1	—	—	○	—	—
オフブルーメタリック	○	—	—	—	—
インディゴブルーメタリック2	—	—	—	○	○
ブルーイッシュブラックパール3	○	—	—	○	○
ムーンライトバイオレットパールメタリック※3	—	—	—	○	○
シルキーシルバーメタリック	○	—	—	—	—
ライトブロンズパールメタリック	○	—	—	—	—
ピュアホワイトパール※3	○	—	○	○	○

※1:ライトブロンズパールメタリック2トーンカラー (ホワイトルーフ)、オフブルーメタリック2トーンカラー (ホワイトルーフ)、オフブルーメタリック2トーンカラー (ガンメタリックルーフ)、アクティブイエロー2トーンカラー (ガンメタリックルーフ) およびクールカーキパールメタリック2トーンカラー (ガンメタリックルーフ) は特別塗装色のため、メーカー希望小売価格44,000円 (消費税抜き価格40,000円) 高となります。※2:ピュアホワイトパール2トーンカラー (ブラックルーフ) は特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円 (消費税抜き価格60,000円) 高となります。※3:ムーンライトバイオレットパールメタリックおよびピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格22,000円 (消費税抜き価格20,000円) 高となります。

# Environmental Specifications (環境仕様)

MAZDA FLAIR WAGON

【 】内は、4WD車

機種名	フレアワゴン		フレアワゴン タフスタイル		フレアワゴン カスタムスタイル	
	HYBRID XG	HYBRID XS	HYBRID XS	HYBRID XT	HYBRID XG/HYBRID XS	HYBRID XT
	2WD(FF)/フルタイム4WD		2WD(FF)/フルタイム4WD		2WD(FF)/フルタイム4WD	
■車名・型式	マツダ・5AA-MM53S		マツダ・5AA-MM53S	マツダ・4AA-MM53S	マツダ・5AA-MM53S	マツダ・4AA-MM53S
■エンジン	R06A型		R06A型		R06A型	
型式						
総排気量	L 0.658		0.658		0.658	
■燃料消費率	WLTCモード 燃費(国土交通省審査値)*1,2 km/L					
	22.2【20.2】	21.2【20.2】	21.2【20.2】	19.8【19.2】	21.2【20.2】	19.8【19.2】
	市街地モード(WLTC-L)	21.0【19.3】	20.3【19.3】	17.3【17.0】	20.3【19.3】	17.3【17.0】
	郊外モード(WLTC-M)	23.5【21.1】	22.3【21.1】	21.2【20.3】	22.3【21.1】	21.2【20.3】
	高速道路モード(WLTC-H)	21.9【20.1】	21.0【20.1】	20.2【19.6】	21.0【20.1】	20.2【19.6】
CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	105【115】	110【115】	117【121】	110【115】	117【121】
JC08モード 燃費(国土交通省審査値)*1 km/L	30.0【26.4】	28.2【26.4】	28.2【26.4】	24.8【23.2】	28.2【26.4】	24.8【23.2】
CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	77【88】	82【88】	94【100】	82【88】	94【100】
備考	 令和12年度燃費基準75%達成		 令和12年度燃費基準75%達成		 令和12年度燃費基準75%達成	
	 【令和12年度燃費基準70%達成】		 【令和12年度燃費基準70%達成】		 【令和12年度燃費基準70%達成】	
■排出ガス	適合規制または認定レベル					
	 平成30年排出ガス基準50%低減レベル		 平成30年排出ガス基準50%低減レベル		 平成30年排出ガス基準25%低減レベル	
	WLTCモード	CO g/km	1.15		1.15	
	規制値・認定値	NMHC g/km	0.05	0.075	0.05	0.075
		NOx g/km	0.025	0.038	0.025	0.038
	参考	-		-		
■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制(M1A2A)適合		平成28年騒音規制(M1A2A)適合	
	加速/定常/近接	dB(A)	70(規制値)/-/76【73】	70(規制値)/-/76【73】	70(規制値)/-/75【72】	70(規制値)/-/75【72】
■エアコン冷媒	種類<GWP値※1>・使用量		HFO-1234yf<1※2>・320g			
■車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)					
■環境負荷物質	鉛※3		自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下) 使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など			
	水銀※4		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品		インストルメントパネル、ドアトリム、ピラートリム、ダッシュサイドトリム、サイドシルスリップ、カウルトップガーニッシュ、バンパー(フロント/リア)などに熱可塑性樹脂を使用		インストルメントパネル、ドアトリム、インナートリム、カウルトップガーニッシュ、バンパー(フロント/リア)などに熱可塑性樹脂を使用	
	樹脂、ゴム部品への材料表示		材料名表示あり			
	リサイクル材使用部品		フードサイレンサー、ダッシュサイレンサー、助手席シートアンダーボックス等		カウルフロントサイレンサー、ダッシュサイレンサー、助手席シートアンダーボックス等	

\*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 \*2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※2:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 ※3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。 ※4:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

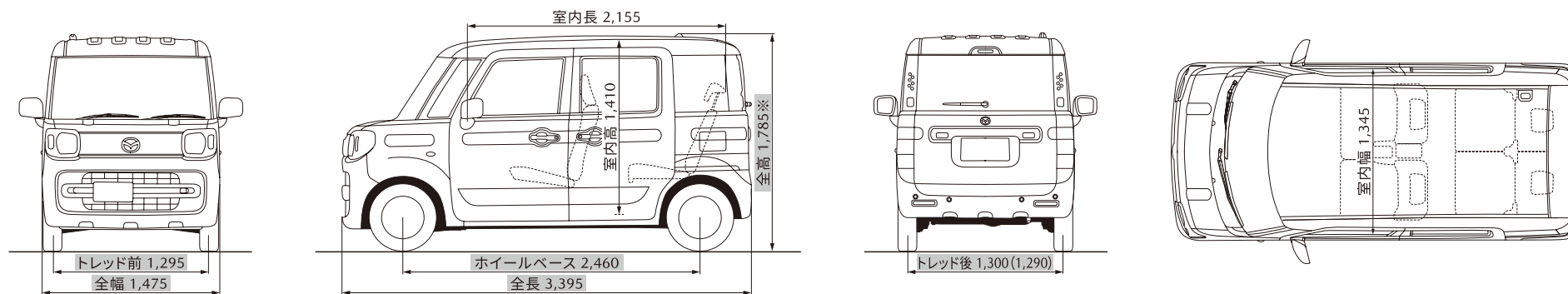
# Dimensions (四面図)

MAZDA FLAIR WAGON

( )内は、4WD車

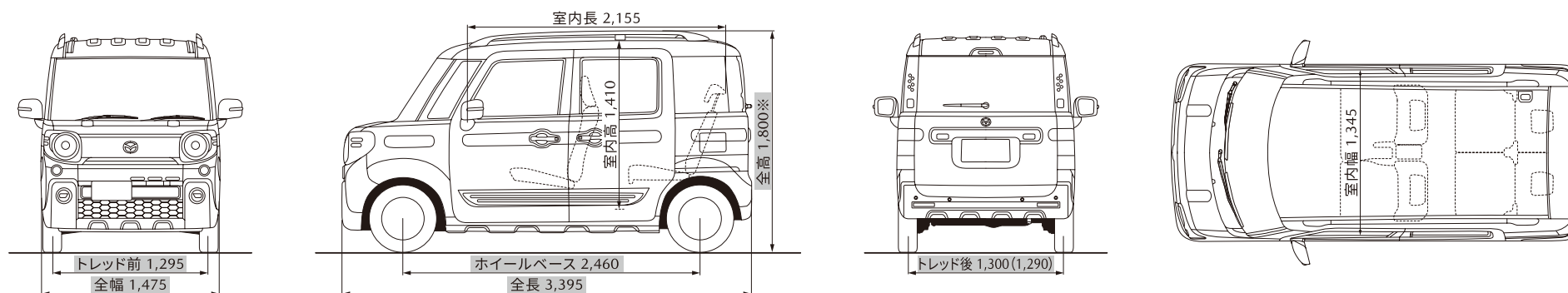
## フレアワゴン HYBRID XS

単位 (mm)



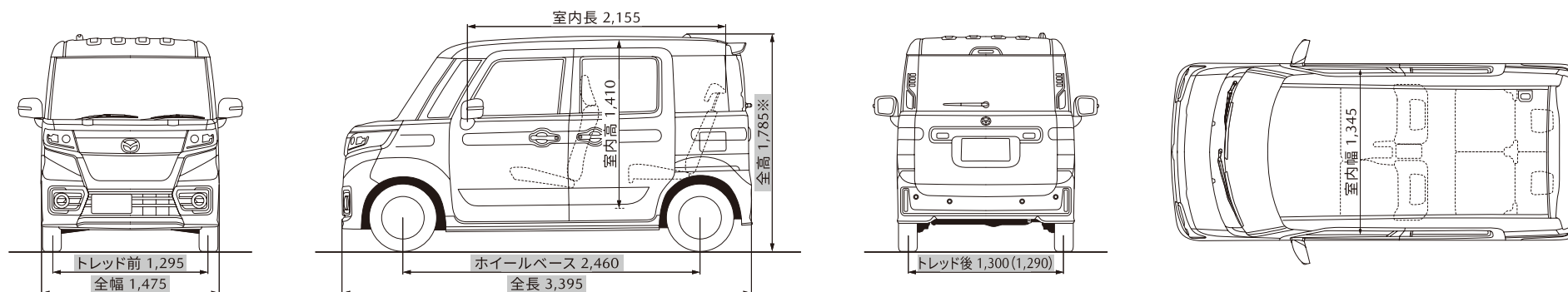
## フレアワゴン タフスタイル HYBRID XT

単位 (mm)



## フレアワゴン カスタムスタイル HYBRID XT

単位 (mm)



※ルーファンテナを折り畳んだ際の数値です。 ●寸法は、スズキ株式会社による社内測定値となります(■部を除く)。