2023年12月現在のものです

				フレア	ワゴン		フレアワゴン カスタムスタイル				
■車種	ボディタイプ			5ドア				5ドア			
	機種名		XG			XS		XS	>	(T	
	駆動方式		2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	
■エンジンタイプ				660 DO	HC VVT		660 D	OHC VVT	660 DOH	VVTターボ	
■トランスミッションタイフ	<i>f</i>			自動無段変	E速機(CVT)			自動無段変	E速機(CVT)		
■車名·型式				マツダ・5A	A-MM94S		マツダ・5,	AA-MM94S	マツダ・4	A-MM54S	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高※1	mm	m 3,395×1,475×1,785					3,395×1,4	175×1,785		
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※	2 mm	n 2,170×1,345×1,415					2,170×1,3			
	ホイールベース				160			2,4			
	トレッド	前/後 mm		1,295/1,290	1,295/1,300	1,295/1,290	1,295/1,300	1,295/1,290	1,295/1,300	1,295/1,290	
	最低地上高※2	mm			50			15			
	乗車定員	名			4			4		1	
	車両重量	kg	850	910	088	930	910	960	910	960	
■ステアリング・ サスペンション・	ステアリング※2	34			ピニオン式			ラック&ヒ			
ブレーキ	サスペンション	<u>前</u> 後			ンストラット式 I	171 (マクファーソン	ンストフツト式 I	I 171 (
		技	トーションビーム式	I.T.L. (アイソレーテッド・ トレーリング・リンク) 式	トーションビーム式	I.T.L. (アイソレーテッド・ トレーリング・リンク) 式	トーションビーム式	I.T.L. (アイソレーテッド・ トレーリング・リンク) 式	トーションビーム式	I.T.L. (アイソレーテッド・ トレーリング・リンク) 式	
	ブレーキ	前	ディスク	ベンチレーテッドディスク	ディスク	ベンチレーテッドディスク	ディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレー	テッドディスク	
		後			ーリング式ドラム			リーディング・トレ	ーリング式ドラム		
エンジン	型式			R06	D型			6D型		SA型	
***	種類※2			水冷4サイクル直列3気筒 [OOHC12バルブ 吸排気VV	т		フル直列3気筒 ルブ 吸排気VVT		'ル直列3気筒 インタークーラーターボ	
	総排気量	I	-	0.6	557		0.	657	0.0	658	
	ボア×ストローク	mm	1	61.5	×73.8		61.5	5×73.8	64.0	×68.2	
	圧縮比※2			12	2.0		1	2.0	9	.1	
	最高出力※3	kW〈PS〉/rpm	 		/6,500			/6,500		/6,000	
	最大トルク※3	N•m⟨kgf•m⟩/rpm	1		>/5,000		58\(5.9\)/5,000 98\(10.0\)/3,000				
	燃料供給装置			EPI (電子制			EPI(電子制御燃料噴射)				
	使用燃料・タンク容量	<u>l</u>		無鉛レギュラ・			無鉛レギュラーガソリン・27				
■モーター	型式			WA0			WA04C型 WA05A型				
	種類	1144/DC) /			胡電動機		1.0/2		期電動機		
	最高出力※ ³ 最大トルク※ ³	kW〈PS〉/rpm)/1,500		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	6>/1,500	2.3(3.1)/1,000 50(5.1)/100		
動力用主電池	種類	N•m⟨kgf•m⟩/rpm	1	40〈4.1	// 100 イオン電池		40(4.	.1〉/100 リチウム1		17/100	
到刀用工电心	個数				<u> </u>						
	容量	Al		<u>.</u>				`			
性能	WLTC 表 燃費 (国土交)			22.4	23.9	22.4	23.9	22.4	21.9	19.8	
		市街地モード(WLTC-L)	23.1	21.4	22.4	21.4	22.4	21.4	19.3	17.5	
		郊外モード(WLTC-M)	26.5	23.1	25.2	23.1	25.2	23.1	23.8	21.0	
		高速道路モード(WLTC-H)	25.2	22.4	23.7	22.4	23.7	22.4	22.0	20.2	
	JC08モード 燃費(国土交流			27.5	28.2	27.5	28.2	27.5	26.1	24.7	
	主要燃費向上対策		,	 \イブリッドシステム、充電制御	 即付アイドリングストップ装	置、可変バルブタイミング、電	 動パワーステアリング、ロッ	- /クアップ機構付トルクコンバ	・ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	CVT)	
	最小回転半径	m			.4			4.			
■トランスミッション		前進		2.562~	~0.392			2.562~	~0.392		
		後退		3.115~	~0.476			3.115~	~0.476		
	最終減速比			5.6	543			5.6	543		

^{*1:}燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

^{*2:}WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

○・煙淮準備 △・メーカーオプション

										.:メーカーオブション
				フレア	ワゴン			フレアワゴン カ	スタムスタイル	
機種名				XG		XS		XS		XT
1成性石			2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
■セーフティ	[全車標準装備]●軽量衝撃吸収ボディ●サ ブルーフ(リアドア) ●スライドドアストッパー(コントロール ●エマージェンシーストップシードシート固定ロアアンカレッジ&トップテザー コントロール・システム(TCS)	後席両側) ●シートベルト リアシ グナル ●ウォーニング (全席シー)	・ート ELR3点式×2 ・ベルト、ライト消した	2 ●SRSエアバッグシス ニʌ、半ドア) ●シートベ	テム 運転席&助 ルト フロントシ-	i手席 ●SRSエアバッグ -ト プリテンショナー&	システム カーテン ロードリミッター様	&運転席・助手席サイ 幾構付ELR3点式×2 ■	イド ●ブレーキアシ リアシート i-Size/	スト ●ヒルホールド ISOFIX対応チャイル
	デュアルセンサーブレーキサポートII		0		0		0		0	
	誤発進抑制制御[前進時/後退時]			0		0		0		0
	低速時ブレーキサポート[前進時/後退時]			0		0		0		0
	パーキングセンサー (フロント/リア)			0		0		0		0
	車線逸脱警報機能			0		0		0		0
	車線逸脱抑制機能			0		0		0		0
	ふらつき警報機能			0		0		0		0
	発進お知らせ機能(先行車/信号切り替わり)		0		0		0		0	
	アダプティブクルーズコントロール (全車速追位		_		Δ		0		0	
	車線維持支援機能		_		Δ		0		0	
	ハイビームアシスト機能			0		0		0		0
	全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/	バック) ^{※1}		_		Δ		Δ		0
	標識認識機能 (車両進入禁止/はみ出し通行禁止/最高速度/一時		0		0		0		0	
■視界	[全車標準装備] ●LEDハイマウントストップ・ アコンビネーションランプ(LEDストップランプ) (機構付)									
	LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:マニュアルレ	ベリング[光軸調整]機構付)	0		0		_			_
	フルLEDヘッドランプ (ハイ/ロービーム:マニュア	ルレベリング[光軸調整]機構付)	_		_		0			0
	LEDポジションランプ			0	0		0		0	
	LEDフロントシーケンシャルターンランプ			_	ı		0			0
	LEDフロントフォグランプ			_	_			0		0
	オートライトシステム			0		0		0		0
	ライト自動消灯システム			0		0		0		0
	スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)			_		0		0		0
	電動格納リモコン式カラードドアミラー		ルー	-フ同色	ル	一フ同色	ルー	-フ同色	ルー	フ同色
		オート格納機能		_		0		0		0
		LEDサイドターンランプ付		_		_		0		0
		ヒーテッド機能	-	0	_	0	_	0		0
	フロントワイパー(間欠式&ミスト付)			0		0		0		0
		時間調整機能		_		0		0		0
■エクステリア	[全車標準装備] ●スライドドア(後席両側)									
	エアロバンパー(フロント/リア)		_			_		0		0
	フロントバンパーガーニッシュ		_		_		大型メッキ			!メッキ
	サイドアンダースポイラー			_		- 0				0
	ルーフエンドスポイラー		_	_		0			0	

^{※1:}字光式ナンバープレートは、カスタムスタイルのみ装着可能です。なお、字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

○:標準装備、△:メーカーオプション

			フレア	ワゴン	フレアワゴン カ	コスタムスタイル	
144 TZ A			XG	XS	XS	XT	
機種名			2WD(FF) フルタイム4WD	2WD(FF) フルタイム4WD	2WD(FF) フルタイム4WD	2WD(FF) フルタイム4WD	
 ■エクステリア	アウタードアハンドル		ボディ同色	ボディ同色	メッキ	メッキ	
	バックドアガーニッシュ		_	_	メッキ	メッキ	
	ワンアクション電動スライ(後席両側:予約ロック&一時	イドドア 持停止機能/挟み込み防止機構付)	_	0	0	0	
	スライドドアイージークロ	コージャー(後席両側)		0	0	0	
■インテリア		タルスピードメーター ●燃料残量警告灯 ●サンバ・ エネルギーフローインジケーター/アイドリングストップ時間 インパネ)			,		
	ヘッドアップディスプレイ	(カラー)		_	0	0	
	シフトゲートガーニッショ	1(ピアノブラック調)		_	0	0	
	ステアリングロアガーニ	ッシュ(ピアノブラック調)	_	_	0	0	
	インパネアッパーガーニ	ッシュ	ブラウン	ブラウン	セミマットボルドー	セミマットボルドー	
	エアコンルーバーガーニ	ッシュ	カフェラテ	カフェラテ	ピアノブラック調	ピアノブラック調	
	フロントドアトリムガーニ	ニッシュ	ブラウン/カフェラテ	ブラウン/カフェラテ	セミマットボルドー/ピアノブラック調	セミマットボルドー/ピアノブラック調	
	ビッグオープントレイガー	-ニッシュ(ピアノブラック調)		_	0	0	
	オーディオガーニッシュ(ピアノブラック調)	_	0	0	0	
	インサイドドアハンドル()	×y+)		_	0	0	
	ドアトリムクロス		_	_	0	0	
	ステアリング	ウレタン	0	0	_	_	
		本革巻	_	_	0 0		
		リモートコントロールスイッチ (オーディオ/マルチインフォメーションディスプレイ)	0	0	0	0	
		ヒーター	_	_	0	0	
		シフトスイッチ	_	_	_	0	
	チルトステアリング		_	0	0	0	
	シフトノブ 本革巻		-	_	0	0	
	バニティミラー(チケットホ	ルダー付) 運転席	0	0	\circ	0	
		助手席	1	0	0	0	
	ロールサンシェード			0	0	0	
	折り畳み式シートバックラマルチサイズ対応ドリンクホル	テーブル(後席両側: ルダー×1/ショッピングフック×2/タブレットストッパー付)	_	0	0	0	
	残照式3ポジションルーク	ムランプ(フロント/センター)	0	0	○ (LED)	(LED)	
	ラゲッジルームランプ		_	0	0	0	
■収納		『ネボックス(助手席) ●インパネアンダートレイ(運転 ドリンクホルダー (運転席側/助手席側) ●フロントドア					
	アームレストボックス (フロ	(אעב	_	0	0	0	
	シートバックポケット(助	手席)	_	0	0	0	
	シートバックアッパーポク	アット(運転席/助手席)	_	0	0	0	
	シートアンダーボックス(助手席)	_	0	0	0	
■シート	[全車標準装備]●助手原	宮前倒し機構 ●フルフラットシート機構 ●フロントシ	ѵート ベンチタイプ ●リアシート 左右独	立シートスライド&リクライニング機構	●リアシート ワンタッチダブルフォール・	ディング機構(分割可倒式)	
	運転席シートリフター		_	0	0	0	

システム

○:標準装備、△:メーカーオプション

				フレアワ	フゴン		フレアワゴン カスタムスタイル			
144-7-4-				XG		xs	XS			XT
機種名			2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WI
シート	センターアームレスト	前席	_			0		0		0
		後席		_		0		0		0
	シートヒーター(運転席/助)手席)	_	0		0		0		0
	マルチユースフラップ			_		0		0		0
	リアシートスライド用スト	·ラップ (ラゲッジフロア)		_		0		0		0
空調	[全車標準装備]●エコク	フール ●リアヒーターダクト ●フルオートエアコン(:	エアフィルター付)					<u> </u>		
	スリムサーキュレーター			_		0		0		0
■オーディオ・他	オーディオレス		0		0		0		_	
	メモリーナビゲーション(フルセグTV/AM・FMラジオ/		_		Δ		Δ		0	
	スピーカー	2スピーカー(フロント×2)		0	0		_		_	
		6スピーカー (フロント×2/リア×2/フロントツイーター×2)		_	_		0			0
	アンテナ	可倒式ルーフアンテナ		0		0		0		0
		TV用ガラスアンテナ		_		Δ	Δ			0
		GPSアンテナ	_			Δ	Δ		0	
	USB端子×1			_		Δ	Δ		0	
	ハンズフリーマイク		_		Δ	Δ		0		
	USBチャージャー (Type-A	×1/Type-C×1)		─ (インパネ/後席・運転席側)		/後席•運転席側)	○(インパネ/後席・運転席側)		○(インパネ,	/後席•運転席側)
■シャシー&	[全車標準装備] ●マイル	レドハイブリッド ●アイドリングストップシステム ●パ	プローステアリング							
メカニズム	フロントブレーキ	ディスク	0	_	0	_	0	_		_
		ベンチレーテッドディスク	_	0	_	0	_	0		0
	フットパーキングブレーキ			0		0		_		_
	電動パーキングブレーキ			_		Δ		0		0
	ブレーキホールド			_		Δ		0		0
	パワーモード			_		_		_		0
	スタビライザー	フロント		0		0		0		0
		リア	0		0		0	_	0	_
■タイヤ&ホイール	155/65R14 75Sタイヤ8 フルホイールキャップ	155/65R14 75Sタイヤ&14インチスチールホイール+ フルホイールキャップ		0		○ * 3		_		_
	165/55R15 75Vタイヤ8	&15インチアルミホイール			_	0			0	

^{※3:2}トーンカラー (ベージュルーフ) 仕様車のホイールキャップは、2トーンフルホイールキャップ (シルバー×ベージュ) となります。※4:タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

[●]SRS:Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&運転席・助手席サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●アドバンストキーレスエントリー&キーレスブッシュボタンスタートシステムを電波障害となるような機器 供帯電話など)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオブションにつきましては「Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

▲ ▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格()内は消費税抜き価格									
□ XS 2WD•C	л ¥1,716,000 (¥1,560	,000) / _{4WD⋅CVT} ¥1,835	メーカーセットオプション価格	組合せ表					
全方位モニター用 メモリーナビゲーションパッケージ	●メモリーナビゲーション(9インラー ●全方位モニター用カメラ(フロ: ●TV用ガラスアンテナー ●ハンズフリーマイク	HDディスプレイ/フルセグTV・AM/FMラジオ・ シト/サイド左右/バック)※ ●GPSアンテナ ●専用オーディオガーニッシュ	スマートフォン連携機能付/Bluetooth®対応) ●USB端子×1	¥195,800 (¥178,000)	A	†			
セーフティプラスパッケージ	●アダプティブクルーズコントロ ●車線維持支援機能	ール(全車速追従機能/停止保持機能付) ●電動パーキングブレーキ	●ブレーキホールド	¥66,000 (¥60,000)		A			
				メーカーセットオプション合計	¥195,800 (¥178,000)	¥261,800 (¥238,000)			

メーカー希望車両本体小売価格()内は消費税抜き価格									
□ カスタムスタイル XS 2WD+CV	л ¥2,006,400 (¥1,8	6,300 (¥1,933,000)	メーカーセットオプション価格	組合せ表					
全方位モニター用 メモリーナビゲーションパッケージ	●メモリーナビゲーション(9- ●全方位モニター用カメラ(1 ●TV用ガラスアンテナ ●ハンズフリーマイク	インチHDディスプレイ/フルセグTV・AM/FMラジス フロント/サイド左右/バック)※ ●GPSアンテナ ●専用オーディオガーニッシュ	t・スマートフォン連携機能付/Bluetooth®対応) ●USB端子×1	¥195,800 (¥178,000)	A				
				メーカーセットオプション合計	¥195,800 (¥178,000)				

※字光式ナンバープレートは、カスタムスタイルのみ装着可能です。なお、字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。

●メーカーオブションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション設定なし	フレアワゴン フレアワゴン カスタムスタイル					
機種名	X	G	XT			
1次1主口	2WD (FF)	2WD (FF) 4WD 2WD (FF)		4WD		
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥1,541,100 (¥1,401,000)	¥1,667,600 (¥1,516,000)	¥2,280,300 (¥2,073,000)	¥2,400,200 (¥2,182,000)		

≪ リサイクル料金表 ≫

		リサイク				
車名	シュレッダーダスト 料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	合計
FLAIR WAGON	¥6,150	¥2,700	¥0	¥130	¥290	¥9,270

- ●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
- ●記載の価格には、パンク修理キット、けん引フックが含まれています(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキ&レンチセット」としてご用意しております。)。
- ●別途リサイクル料金が必要となります。

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ(https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/)をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。



		フレア	クワゴン	フレアワゴン カスタムスタイル	
機種名		XG	XS	XS/XT	
■シート表皮		ファフ	ブリック	ファブリック(一部レザー調)	
■ボディカラー	ピュアホワイトパール2トーンカラー (ブラックルーフ) ※1	_	_	○*2	
	スチールシルバーメタリック2トーンカラー (ブラックルーフ) ※1	_	_	○*2	
	オフブルーメタリック2トーンカラー (ベージュルーフ) ^{※3}	_	○*4	_	
	ミモザイエローパールメタリック2トーンカラー(ベージュルーフ)※3	_	○*4	_	
	トーニーブラウンメタリック2トーンカラー (ベージュルーフ) ^{※3}	_	○*4	_	
	スチールシルバーメタリック※5	_	_	0	
	ピュアホワイトパール※5	0	0	0	
	ブルーイッシュブラックパール3	0	0	0	
	オフブルーメタリック	0	_	_	
	インディゴブルーメタリック2	_	_	0	
	ミモザイエローパールメタリック	0	_	-	
	トーニーブラウンメタリック	0	_	_	
	モスグレーメタリック	0	0	_	

※1:ピュアホワイトパール2トーンカラー (ブラックルーフ) およびスチールシルバーメタリック2トーンカラー (ブラックルーフ) は特別塗装色のため、メーカー希望小売価格88,000円 (消費税抜き価格80,000円) 高となります。※2:Dピラーデカールおよびカラードドアミラー (ブラック) がセットで装備されます。※3:オフブルーメタリック2トーンカラー (ベージュループ)、ミモザイエローパールメタリック2トーンカラー (ベージュループ) およびトーニーブラウンメタリック2トーンカラー (ベージュループ) は特別塗装色のため、メーカー希望小売価格60,500円 (消費税抜き価格55,000円) 高となります。※4:Dピラーデカール、カラードドアミラー (ベージュ)、2トーンフルホイールキャップ (シルパー×ベージュ) およびBピラーブラックアウトがセットで装備されます。※5:スチールシルバーメタリックおよびピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円 (消費税抜き価格25,000円) 高となります。

					フレア	ワゴン			フレアワゴン カ	スタムスタイル	
機種名				Х	G	х	S	X	(S	,	ΧT
茂俚 石				2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
				マツダ・5AA-MM94S				マツダ・5A	A-MM94S	マツダ・4AA-MM54S	
■エンジン	型式				R06	D型		R06	D型	RO	6A型
	総排気量		L	0.657			0.6	557	0.	658	
■燃料消費率	WLTC ₹₽ 燃費(国	土交通省審査値)*1	\2 km/L	25.1	22.4	23.9	22.4	23.9	22.4	21.9	19.8
		市街地モード(M	/LTC-L)	23.1	21.4	22.4	21.4	22.4	21.4	19.3	17.5
		郊外モード(WLT	C-M)	26.5	23.1	25.2	23.1	25.2	23.1	23.8	21.0
		高速道路モード	(WLTC-H)	25.2	22.4	23.7	22.4	23.7	22.4	22.0	20.2
	CO2排出量	•	g/km	92	104	97	104	97	104	106	117
	JC08 स- ド 燃費 (国	土交通省審査値)*1	km/L	30.4	27.5	28.2	27.5	28.2	27.5	26.1	24.7
	CO2排出量		g/km	76	84	82	84	82	84	89	94
	備考			然費優良車 2030年度更到 入入入入	燃費優良車 2030年度長雄	燃費優良車 2030年度基準	然費優良車 2030年度基準	然費便良事 2030年度基整	燃費優良車 2030年度長登基	_	_
■排出ガス	適合規制または認定レベル			(正計出がス重 東成30年開始74章 50%開 他生名書大田校正				★★ 但到計量 東成30年排出 日土交通	★★ ガス車 ススニニーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーー	***** 低排出ガス車	
	WLTCモード	СО	g/km	1.15				1.15		1.15	
	規制値・認定値	NMHC	g/km		0.0	.05		0.	05	0.	075
		NOx	g/km		0.0)25		0.0)25	0.038	
■車外騒音	適合規制レベル				平成28年騒音規	制 (M1A2A) 適合			平成28年騒音規	制 (M1A2A) 適合	
	加速/定常/近接		dB (A)	70 (規制値) / 一/76	70 (規制値) / 一/73	70 (規制値) //76	, ,	70 (規制値) / — / 76	70 (規制値) / 一/73	70 (規制値) / 一/75	70 (規制値) / 一/73
■エアコン冷媒	種類〈GWP値※1〉・	使用量					HFO-1234yf				
■車室内VOC							自工会目標達成(厚生労				
■環境負荷物質削減	鉛※3						自工会2006年目標達成		•		
	水銀※4					使用	部品:電子基板•電気部		-なと 		
	六価クロム						自工会目標達成(20 自工会目標達成(20				
	カドミウム						自工会目標達成(20				
■リサイクル	リサイクルし易い材	##使用部品 			インストルメントパネ	ル、グローブボックス、t	プラートリム/ガーニッシ		- (フロント/リア)、カウル	トップガーニッシュに	
	樹脂、ゴム部品への	D材料表示									
	リサイクル材使用部	18品				ドア	プトリムポケット、シート	アンダーボックス (助手席	5)等		

^{*1:}燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:GWP:Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2:フロン法において、乗用車カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。※3:鉛パッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

^{*2:}WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

XS

()内は、4WD車

単位(mm)







