

2019年9月現在のものです

■車種	ボディタイプ	5ドア			
	機種名	HYBRID XG		HYBRID XS	
	駆動方式	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
■エンジンタイプ		660 DOHC VVT			
■トランスミッションタイプ		自動無段変速機 (CVT)			
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン化特例対象車	★/☆			
■車名・型式		マツダ・DAA-MJ55S			
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm 3,395×1,475×1,650* <sup>1</sup>			
	室内寸法(長さ×幅×高さ)	mm 2,450×1,355×1,265			
	ホイールベース	mm 2,460			
	トレッド 前/後	mm 1,295/1,300	mm 1,295/1,290	mm 1,295/1,300	mm 1,295/1,290
	最低地上高	mm 150			
	乗車定員	名 4			
	車両重量	kg 770	kg 820	kg 790	kg 840
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式		
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/ トーションビーム式	マクファーソンストラット式/ I.T.L.(アイソレートッド・トレーリング・リンク)式	マクファーソンストラット式/ トーションビーム式	マクファーソンストラット式/ I.T.L.(アイソレートッド・トレーリング・リンク)式
	ブレーキ 前/後	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム			
■エンジン	型式	R06A型			
	種類	水冷直列3気筒DOHC12バルブ VVT			
	総排気量	L 0.658			
	ボア×ストローク	mm 64.0×68.2			
	圧縮比	11.5			
	最高出力* <sup>2</sup>	kW(PS)/rpm 38(52)/6,500			
	最大トルク* <sup>2</sup>	N・m(kgf・m)/rpm 60(6.1)/4,000			
	燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射)			
	使用燃料・タンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・27			
	■モーター	型式	WA05A型		
種類		直流同期電動機			
最高出力* <sup>2</sup>		kW(PS)/rpm 2.3(3.1)/1,000			
最大トルク* <sup>2</sup>		N・m(kgf・m)/rpm 50(5.1)/100			
■動力用主電池	種類	リチウムイオン電池			
	個数	5			
	容量	Ah 10			
■性能	■JC08モード燃費(国土交通省審査値)*	km/L 33.4	km/L 30.4	km/L 33.4	km/L 30.4
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、充電制御付アイドルストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機 (CVT)			
	最小回転半径	m 4.4			
■トランスミッション	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			
	変速比 前進	3.980~0.553 (LOW:3.980~1.007, HIGH:2.186~0.553)			
	後退	3.747			
	最終減速比	4.064			

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車届出時に重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン化特例対象車として、新車届出の翌年度に軽自動車税(種別割)の軽減措置(2021年3月31日までの新車届出車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。※2:< >内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:スズキ株式会社

# Environmental Specifications (環境仕様)

機種名	HYBRID XG		HYBRID XS		
	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	
■車名・型式	マツダ・DAA-MJ55S				
■エンジン	型式	R06A型			
	総排気量	L 0.658			
■燃料消費率	JC08モード燃費(国土交通省審査値)*	33.4	30.4	33.4	30.4
	CO <sub>2</sub> 排出量	69.5	76.4	69.5	76.4
	備考	2020年度燃費基準+30%達成	2020年度燃費基準+20%達成	2020年度燃費基準+30%達成	2020年度燃費基準+20%達成
■排出ガス	適合規制または認定レベル	平成17年排出ガス基準75%低減レベル(SU-LEV)			
	JC08H+JC08Cモード	CO	1.15		
	規制値・認定値	NMHC	0.013		
		NOx	0.013		
	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合			
■車外騒音	適合規制レベル	dB(A) 平成28年規制に適合 加速騒音規制値:72(M1A1A)			
■エアコン冷媒	種類(GWP値※1)・使用量	HFC-134a(1,430※2)・300g			
■車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
■環境負荷物質	鉛※3	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)			
	水銀※4	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品	インストルメントパネル、ドアトリム、バンパーなどに熱可塑性樹脂を使用			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	材料名表示あり			
	リサイクル材使用部品	ダッシュサイレンサ、フロアカーペット裏面などの吸音材			

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)※2:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。※3:鉛/バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4:車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

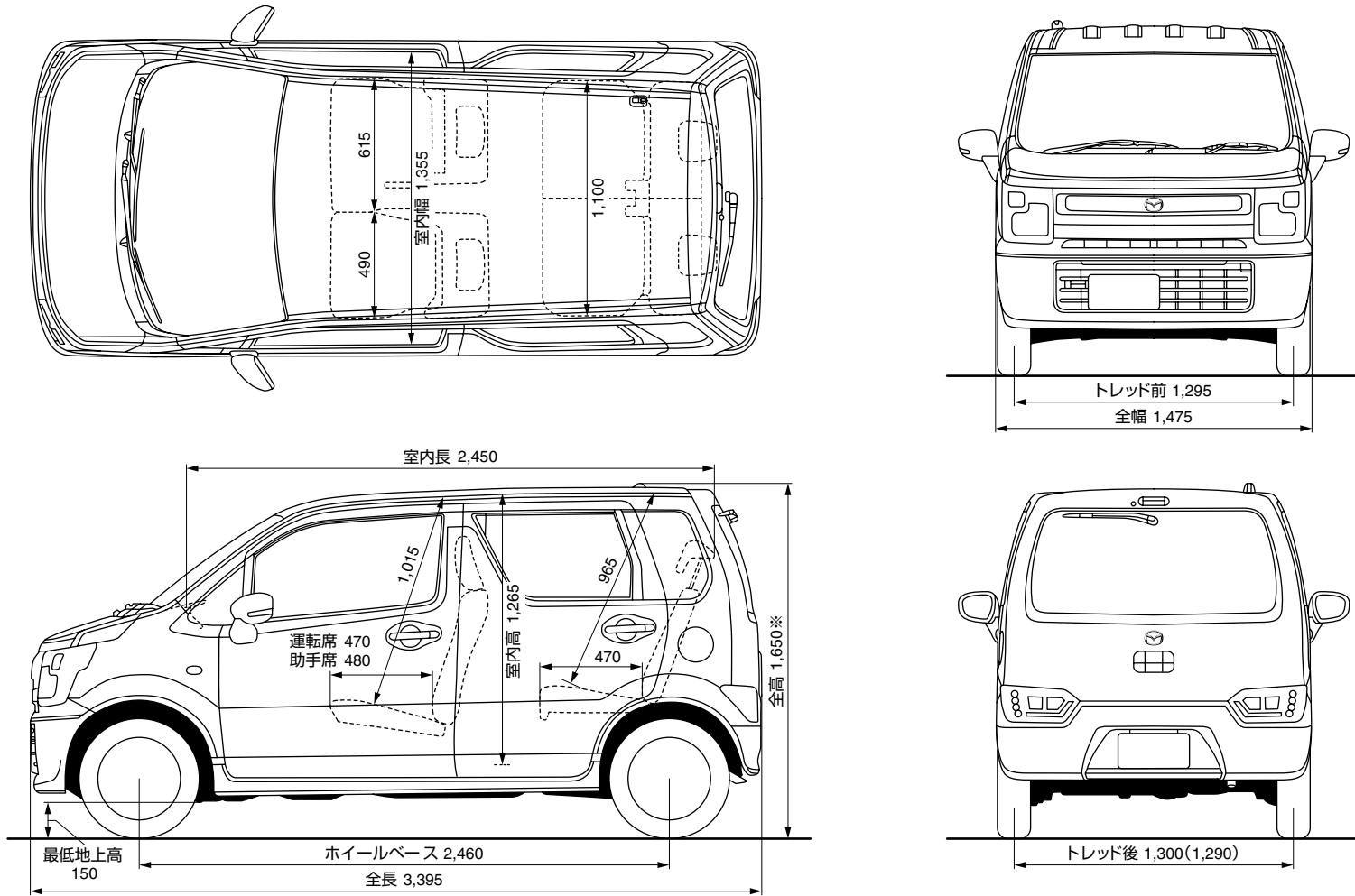
□ 機種別減税対象一覧	
機種名	HYBRID XG / HYBRID XS
	2WD (FF)      フルタイム4WD
■環境性能	2020年度燃費基準+30%達成      2020年度燃費基準+20%達成 + 平成17年排出ガス基準75%低減レベル(SU-LEV)
■軽自動車税(環境性能割)	課税率      非課税      非課税
■エコカー減税	重量税      50%減税      50%減税
■グリーン化特例	軽自動車税(種別割)      概ね50%減税      概ね25%減税

●軽自動車税(環境性能割)は、新車届出時の環境性能に応じて自家用届出車は、非課税または1%~2%課税されます(2021年3月31日まで)。ただし、2020年9月30日までに新車届出する場合、軽自動車税(環境性能割)の税率が1%軽減されます。●エコカー減税(環境対応車普及促進税制)は、新車届出時に重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。●グリーン化特例は、新車届出の翌年度に軽自動車税(種別割)の軽減措置(2021年3月31日までの新車届出車が対象)が受けられます。●詳しくは営業スタッフにおたずねください。

# Dimensions (四面図)

HYBRID XG

単位(mm)



( )内は、4WD車 ※ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。

# Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション

機種名	HYBRID XG		HYBRID XS	
	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
<b>■セーフティ</b> [全車標準装備] ●全席 ヘッドレスト(上下可動式) ●軽量衝撃吸収ボディ ●歩行者傷害軽減ボディ ●頭部衝撃軽減構造インテリア ●頸部衝撃緩和フロントシート ●後退抑制ブレーキペダル ●サイドインパクトバー ●チャイルドブルー(リアドア) ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●エマージェンシーストップシグナル ●ヒルホールドコントロール ●車両接近通報装置 ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●シートベルト リアシート ELR3点式×2 ●シートベルト フロントシート プリテンショナー & 可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ&トップテザーアンカレッジ ●ウォーニング(運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム【横滑り防止機構】(DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS)				
デュアルセンサーブレーキサポート		△		○
誤発進抑制機能【前進時】		△		○
車線逸脱警報機能		△		○
ふらつき警報機能		△		○
先行車発進お知らせ機能		△		○
ハイビームアシスト機能		△		○
全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック)*1		△*2		△
<b>■視界</b> [全車標準装備] ●リアコンビネーションランプ(LEDストップランプ) ●LEDハイマウントストップランプ ●フロントワイパー(間欠式&ミスト付) ●リアワイパー&ウォッシャー ●リアウインドーデフォッガー(熱線プリント式) ●全面UVカットガラス*3 ●ダークティンテッドガラス(リアドア/リアクォーター/バックドア) ●熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス/フロントクォーター/フロントドア) ●パワーウインドー(ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)				
マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング【光軸調整】機構付)		○		—
LEDヘッドランプ(ロービーム:オートレベリング【光軸調整】機構付)		—		○
オートライトシステム		△		○
ヒータードアミラー	—		○	○
IRカット機能付フロントガラス		—		○
スーパーUV & IRカットガラス(フロントドア)		—		○
電動格納リモコン式カラードドアミラー(ボディ同色)		○		○
LEDサイドターンランプ付*4		—		○
<b>■エクステリア</b> [全車標準装備] ●アウトードアハンドル(ボディ同色) ●センターピラーブラックアウト(上端部)*5				
エアロバンパー(フロント/リア)		—		○
サイドアンダースポイラー		—		○
ルーフエンドスポイラー		—		○
<b>■インテリア</b> [全車標準装備] ●ステータスインフォメーションランプ ●自発光式メーター(常時照明式) ●タコメーター ●燃料残量警告灯 ●サンバイザー(運転席/助手席) ●残照式3ポジションルームランプ(フロント/リア) ●可倒式アシストグリップ(助手席/後席左右) ●バックドアインサイドグリップ ●アクセサリソケット ●フットレスト ●マルチインフォメーションディスプレイ(エネルギーフローインジケーター/アイドリングストップ時間・節約燃料/エコスコア/外気温度計/シフトポジションインジケーター/オドメーター&トリップメーター【瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離】など)				
ヘッドアップディスプレイ		△		○
インパネデコレーションパネル		ホワイト		ダークブルー
ステアリング	ウレタン(シルバーベゼル)	○		—
	本革巻(シルバーベゼル)	—		○
	オーディオリモートコントロールスイッチ	△*2		○
チルトステアリング		—		○
パニティミラー(チケットホルダー付)	運転席	○		○
	助手席	—		○
インサイドドアハンドル(シルバー塗装)		—		○
<b>■収納</b> [全車標準装備] ●インパネアツパートレイ(運転席) ●カードホルダー(運転席) ●グローブボックス ●インパネアンダートレイ(運転席) ●ドリンクホルダー付ドアポケット(フロント/リア) ●シートアンダーボックス(助手席) ●オープントレイ(助手席) ●インパネドリンクホルダー(運転席/助手席) ●ショッピングフック(インパネ/ラゲッジサイド両側) ●シートバックポケット(助手席) ●アンブレラホルダー(リアドア両側) ●ラゲッジアンダーボックス*6				

\*1: ショップオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。また、字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。\*2: セーフティパッケージを選択した場合、装着できます。\*3: フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。\*4: LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車にはフェンダーターンランプは装備されません。\*5: ブルーイッシュブラックパール3塗装車を除く。\*6: 2WD車と4WD車では形状ならびに容量が異なります。

# Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション

機種名	HYBRID XG		HYBRID XS	
	2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)	フルタイム4WD
■シート	[全車標準装備] ●シート表皮 ファブリック ●フロントシート ベンチタイプ(センターアームレスト付) ●助手席前倒し機構 ●フルフラットシート機構 ●リアシート 左右独立シートスライド&リクライニング機構 ●リアシート ワンタッチダブルフォールディング機構(分割可倒式)			
シートヒーター	運転席	○	○	○
	助手席	—	○	○
運転席シートリフター	—	—	○	○
■空調	[全車標準装備] ●フルオートエアコン(抗菌処理タイプ/エアフィルター付) ●エコクール ●リアヒーターダクト			
■オーディオ・他	[全車標準装備] ●オーディオレス※7			
スピーカー	2スピーカー(フロント×2)	○	○	○
	4スピーカー(リア×2/フロントツイーター×2)※8	△※9	△	△
アンテナ	可倒式ルーフアンテナ(ラジオ用)	○	○	○
	TV用ガラスアンテナ(フルセグ)※8	△※9	△	△
	GPSアンテナ※8	△※9	△	△
■シャーシ&メカニズム	[全車標準装備] ●マイルドハイブリッド ●アイドリングストップシステム ●パワーステアリング ●ディスクブレーキ(フロント) ●フットパーキングブレーキ			
スタビライザー	フロント	—	○	○
	リア	—	○	—
■タイヤ&ホイール	155/65R14 75Sタイヤ&14×4 $\frac{1}{2}$ Jインチスチールホイール+フルホイールキャップ	○	○	○
	155/65R14 75Sタイヤ&14×4 $\frac{1}{2}$ Jインチアルミホイール	—	—	○
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●パスワードロック(バックドア連動) ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●セキュリティアラームシステム※10 ●パンク修理キット			
	電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付)	○	○	—
	アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付)&キーレスプッシュボタンスタートシステム	△	△	○

※7:全方位モニター用カメラパッケージ装着車は形状が異なります。 ※8:ショッポオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。 ※9:セーフティパッケージを選択した場合、装着できます。 ※10:セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。 ●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 ●アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。 ●メーカーオプションにつきましては右頁の「Maker Set Options(メーカーセットオプション)」をご確認ください。

# Color Combination (カラーコンビネーション)

[ ]内は、販売車種コード:Cブロック

機種名	HYBRID XG		HYBRID XS
	ベージュ内装	ブラック内装	ブラック内装
■ボディカラー	ピュアレッド	—	○[AN]
	フィズブルーパールメタリック	○[BL]	—
	スチールシルバーメタリック※1	—	○[HN]
	ブルーイッシュブラックパール3	○[LL]	○[LN]
	アーバンブラウンパールメタリック	○[NL]	—
	ムーンライトバイオレットパールメタリック※1	—	○[PN]
	シルキーシルバーメタリック	○[SL]	—
	プリスクブルーメタリック	○[UL]	○[UN]
	ホワイト	—	○[WN]
	ピュアホワイトパール※1	○[ZL]	○[ZN]

※1:スチールシルバーメタリック、ムーンライトバイオレットパールメタリックおよびピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格22,000円(消費税抜き価格20,000円)高となります。

# Maker Set Options (メーカーセットオプション)

▲▲: セットオプション

□HYBRID XG		メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード: A・B・Dブロック					
			2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
			BK1・11・0	BKA・11・0	BK2・11・0	BKB・11・0	BK3・11・1	BKC・11・1
セーフティパッケージ	<ul style="list-style-type: none"> <li>●デュアルセンサーブレーキサポート</li> <li>●車線逸脱警報機能</li> <li>●先行車発進お知らせ機能</li> <li>●オートライトシステム</li> <li>●アドバンスキーレスエントリー(アンサーバック機能付) &amp; キーレスプッシュボタンスタートシステム</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●誤発進抑制機能 [前進時]</li> <li>●ふらつき警報機能</li> <li>●ハイビームアシスト機能</li> <li>●ヘッドアップディスプレイ</li> </ul>				▲	▲	
全方位モニター用カメラパッケージ※1	<ul style="list-style-type: none"> <li>●全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック)※2</li> <li>●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ</li> <li>●4スピーカー(リア×2/フロントツイーター×2)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●TV用ガラスアンテナ(フルセグ)</li> <li>●GPSアンテナ</li> </ul>					▲	

□HYBRID XS		メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード: A・B・Dブロック			
			2WD	4WD	2WD	4WD
			BL2・21・0	BLB・21・0	BL3・21・1	BLC・21・1
全方位モニター用カメラパッケージ※1	<ul style="list-style-type: none"> <li>●全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック)※2</li> <li>●4スピーカー(リア×2/フロントツイーター×2)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●TV用ガラスアンテナ(フルセグ)</li> <li>●GPSアンテナ</li> </ul>				▲

※1: ショップオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。 ※2: 字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。  
 ●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

## Price (価格)

機種名	HYBRID XG		HYBRID XS	
	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
■メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	¥1,199,000 (¥1,090,000)	¥1,322,200 (¥1,202,000)	¥1,435,500 (¥1,305,000)	¥1,558,700 (¥1,417,000)

### ◀ リサイクル料金表 ▶

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
FLAIR	¥5,020	¥2,290	¥1,780	¥130	¥290	¥9,510

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。