

SHOP OPTIONS

DRESS UP



HYBRID XG Body Color:ピュアホワイトパール Interior Color:ベージュ

- 【装着用品】
- ルーフエンドスポイラー
 - ドアミラーカバー
 - アクリルバイザー
 - フォグランプ (IPF製) 白色



HYBRID XS Body Color:プリスクブルーメタリック Interior Color:ブラック

- 【装着用品】
- ドアミラーカバー (LEDサイドターンランプ付ドアミラー用)
 - フォグランプ (IPF製) 白色

ILLUMINATION



- フロアイルミネーション
- カップホルダーイルミネーション
- ピラースポットイルミネーション
- ドアハンドルイルミネーション
- ドアポケットランプ

*画像はメーカーセットオプションおよびショップオプション装着車。
*画像は説明のためのイメージです。また、イルミネーションを点灯した状態を強調して再現しています。画像の色や照度は実際のものとは異なります。
*メーターパネルは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*モニター画面はハメ込み合成です。

■ショップオプションはこの他にも、多数取り揃えております。詳しくはアクセサリカタログまたは、マツダ公式サイト内のフレアアクセサリページをご覧ください。

MAZDA FLAIR Technical Information

Specifications (主要諸元)

2022年3月現在のものです

■車種	ボディタイプ		5ドア			
	機種名		HYBRID XG		HYBRID XS	
	駆動方式		2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
■エンジンタイプ	660 DOHC VVT					
■トランスミッションタイプ	自動無段変速機 (CVT)					
■車名・型式	マツダ・5AA-MJ95S					
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	3,395×1,475×1,650※1			
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※2	mm	2,450×1,355×1,265			
	ホイールベース	mm	2,460			
	トレッド	前/後	mm	1,295/1,300	1,295/1,290	1,295/1,300
	最低地上高※2	mm	150			
	乗車定員	名	4			
	車両重量	kg	770	820	790	840
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※2		ラック&ピニオン式			
	サスペンション	前/後	マクファーソンストラット式/ トーションビーム式	マクファーソンストラット式/ I.T.L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク) 式	マクファーソンストラット式/ トーションビーム式	マクファーソンストラット式/ I.T.L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク) 式
	ブレーキ	前/後	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム			
■エンジン	型式		R06D型			
	種類※2		水冷直列3気筒DOHC12バルブ VVT			
	総排気量		0.657			
	ボア×ストローク		61.5×73.8			
	圧縮比※2		12.0			
	最高出力※3	kW<PS>/rpm	36<49>/6,500			
	最大トルク※3	N・m<kgf・m>/rpm	58<5.9>/5,000			
	燃料供給装置		EPI (電子制御燃料噴射)			
■モーター	使用燃料・タンク容量		L			
	型式		WAA04C型			
	種類		直流同期電動機			
	最高出力※3	kW<PS>/rpm	1.9<2.6>/1,500			
	最大トルク※3	N・m<kgf・m>/rpm	40<4.1>/100			
■動力用主電池	種類		リチウムイオン電池			
	個数		5			
	容量		Ah			
■性能	WLTC燃費 (国土交通省審査値) *1、2	km/L	25.2	24.2	25.2	24.2
		市街地モード (WLTC-L)	23.0	22.3	23.0	22.3
		郊外モード (WLTC-M)	26.5	25.1	26.5	25.1
		高速道路モード (WLTC-H)	25.4	24.5	25.4	24.5
	JC08燃費 (国土交通省審査値) *1	km/L	31.0	29.4	31.0	29.4
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機 (CVT)			
	最小回転半径		m			
■トランスミッション	変速比	前進	2.562～0.392			
		後退	3.115～0.476			
	最終減速比		5.643			

*1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。
*2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。※2：スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。※3：〈 〉内は旧単位での参考値です。 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者：スズキ株式会社

Equipment (主要装備)

MAZDA FLAIR				
○:標準装備、△:メーカーオプション				
機種名	HYBRID XG		HYBRID XS	
	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
■セーフティ	[全車標準装備]●軽量衝撃吸収ボディ●歩行者傷害軽減ボディ●サイドインパクトバー●頭部衝撃軽減構造インテリア●頭部衝撃緩和フロントシート●全席ヘッドレスト(上下可動式)●ブレーキペダル後退抑制機構●チャイルドブルーフ(リアドア)●シートベルト リアシート ELR3点式×2●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席●ブレーキアシスト●ヒルホールドコントロール●エマージェンシーストップシグナル●シートベルト アンカ―アジャスター(運転席/助手席)●ウォーニング(運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア)●シートベルト フロントシート プリテンショナー&可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ&トップテザーアンカレッジ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W・ABS)&電子制御制動力配分システム(EBD)●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS)			
	デュアルセンサーブレーキサポート	○※1		○
	誤発進抑制機能[前進時]	○※1		○
	後退時ブレーキサポート	○※1		○
	誤発進抑制機能[後退時]	○※1		○
	車線逸脱警報機能	○※1		○
	ふらつき警報機能	○※1		○
	先行車発進お知らせ機能	○※1		○
	ハイビームアシスト機能	○※1		○
	リアパーキングセンサー	○※1		○
	全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック)※2	△		△
■視界	[全車標準装備]●リアコンビネーションランプ(LEDストップランプ)●LEDハイマウントストップランプ●フロントワイパー(間欠式&ミスト付)●リアワイパー&ウォッシャー●全面UVカットガラス※3●熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス/フロントクォーター/フロントドア)●ダークテンテッドガラス(リアドア/リアクォーター/バックドア)●リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式)●パワーウインドー(ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)			
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)	○		—
	LEDヘッドランプ(ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)	—		○
	オートライトシステム	○		○
	ライト自動消灯システム	○		○
	ヒータードドアミラー	—	○	○
	IRカット機能付フロントガラス	—		○
	スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)	—		○
	電動格納リモコン式カラードアミラー(ボディ同色)	○		○
	LEDサイドターンランプ付※4	—		○
■エクステリア	[全車標準装備]●アウトードアハンドル(ボディ同色)●センターピラーブラックアウト(上端部)※5			
	エアロバンパー(フロント/リア)	—		○
	サイドアンダースポイラー	—		○
	ルーフエンドスポイラー	—		○
■インテリア	[全車標準装備]●自発光式メーター(常時照明式)●タコメーター●ステータスインフォメーションランプ●マルチインフォメーションディスプレイ(エネルギーフローインジケーター/アイドリングストップ時間・節約燃料/エコスコア/外気温度計/シフトポジションインジケーター/オドメーター&トリップメーター[瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離]など)●燃料残量警告灯●サンバイザー(運転席/助手席)●残照式3ポジションルームランプ(フロント/リア)●可倒式アシストグリップ(助手席/後席左右)●バックドアインサイドグリップ●フットレスト●アクセサリースocket			
	ヘッドアップディスプレイ	△※6		△※6
	インパネデコレーションパネル	ブラウン		ブラック

※1:レスオプションの設定があります。詳しくは別頁の「Price & Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。 ※2:ショッピングオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。また、字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。 ※3:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。 ※4:LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車にはフェンダーターンランプは装備されません。 ※5:ブルーイッシュブラックパール3塗装車を除く。 ※6:全方位モニター用カメラパッケージを選択した場合、装着できます。

Equipment (主要装備)

MAZDA FLAIR				
○:標準装備、△:メーカーオプション				
機種名	HYBRID XG		HYBRID XS	
	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
■インテリア	インサイドドアハンドル(シルバー)		○	
	ステアリング	ウレタン(シルバーベゼル) 本革巻(シルバーベゼル) オーディオリモートコントロールスイッチ	○ — △※7	— ○ ○
	チルトステアリング		—	○
	バニティミラー(チケットホルダー付)	運転席 助手席	○ —	○ ○
■収納	[全車標準装備]●インパネアッパートレイ(運転席)●インパネアンダートレイ(運転席)●カードホルダー(運転席)●オーブントレイ(助手席)●インパネドリンクホルダー(運転席/助手席)●グローブボックス●シートアンダーボックス(助手席)●シートバックポケット(助手席)●ドリンクホルダー付ドアポケット(フロント/リア)●アンブレラホルダー(リアドア両側)●ショッピングフック(インパネ/ラゲッジサイド両側)●ラゲッジアンダーボックス			
■シート	[全車標準装備]●フロントシート ベンチタイプ(センターアームレスト付)●助手席前倒し機構●フルフラットシート機構●リアシート 左右独立シートスライド&リクライニング機構●リアシートワンタッチダブルフォールディング機構(分割可倒式)●シート表皮 ファブリック			
	シートヒーター	運転席 助手席	○ — ○	○ — ○
	運転席シートリフター		—	○
■空調	[全車標準装備]●フルオートエアコン(エアフィルター付)●エコクール●リアヒーターダクト			
■オーディオ・他	[全車標準装備]●オーディオレス※8			
	スピーカー	2スピーカー(フロント×2) 4スピーカー(リア×2/フロントツイーター×2)	○ —	○ ○
	アンテナ	可倒式ルーフアンテナ(ラジオ用) TV用ガラスアンテナ(フルセグ)※9 GPSアンテナ※9	○ △※7 △※7	○ △※7 △※7
■シャーシ&メカニズム	[全車標準装備]●マイルドハイブリッド●アイドリングストップシステム●パワーステアリング●ディスクブレーキ(フロント)●フットパーキングブレーキ			
	スタビライザー	フロント リア	— —	○ ○ —
■タイヤ&ホイール	155/65R14 75Sタイヤ&14×4½Jインチスチールホイール+フルホイールキャップ		○	—
	155/65R14 75Sタイヤ&14×4½Jインチアルミホイール		—	○
■セキュリティ・他	[全車標準装備]●パワードアロック(バックドア連動)●イモビライザー(国土交通省認可品)●セキュリティアラームシステム※10●バンク修理キット			
	電波式キーレスエントリースystem(アンサーバック機能付)		△	—
	アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付)&キーレスブッシュボタンスタートシステム		○	○

※7:全方位モニター用カメラパッケージを選択した場合、装着できます。 ※8:全方位モニター用カメラパッケージ装着車は形状が異なります。 ※9:ショッピングオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。 ※10:セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンストキーレスエントリー&キーレスブッシュボタンスタートシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離れてご使用ください。●メーカーオプションにつきましては右頁の「Price & Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Price & Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)

MAZDA FLAIR

(▲):レスオプション、▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格（ ）内は消費税抜き価格				
□ HYBRID XG	2WD・CVT ￥1,280,400 (￥1,164,000) / 4WD・CVT ￥1,403,600 (￥1,276,000)	メーカーセットオプション価格	組合せ表	
セーフティパッケージレス	(▲)デュアルセンサーブレーキサポート (▲)後退時ブレーキサポート (▲)車線逸脱警報機能 (▲)先行車発進お知らせ機能 (▲)リアパーキングセンサー (▲)アドバンストキーレスエントリー (アンサーバック機能付) & キーレスプッシュボタンスタートシステム ●電波式キーレスエントリースystem (アンサーバック機能付)	(▲)誤発進抑制機能[前進時] (▲)誤発進抑制機能[後退時] (▲)ふらつき警報機能 (▲)ハイビームアシスト機能	¥-93,500 (¥-85,000)	▲
全方位モニター用 カメラパッケージ※1	●全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック) ※2 ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●ヘッドアップディスプレイ	●TV用ガラスアンテナ(フルセグ) ●GPSアンテナ	¥74,800 (¥68,000)	▲
		メーカーセットオプション合計	¥-93,500 (¥-85,000)	¥74,800 (¥68,000)

メーカー希望車両本体小売価格（ ）内は消費税抜き価格				
□ HYBRID XS	2WD・CVT ￥1,421,200 (￥1,292,000) / 4WD・CVT ￥1,544,400 (￥1,404,000)	メーカーセットオプション価格	組合せ表	
全方位モニター用 カメラパッケージ※1	●全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック) ※2 ●ヘッドアップディスプレイ	●TV用ガラスアンテナ(フルセグ) ●GPSアンテナ	¥72,600 (¥66,000)	▲
		メーカーセットオプション合計	¥72,600 (¥66,000)	

※1:ショップオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。※2:字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。
●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

<< リサイクル料金表 >>

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
FLAIR	¥5,160	¥2,630	¥0	¥130	¥290	¥8,210

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。
●別途リサイクル料金が必要となります。

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ (<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>) をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。



Color Combination (カラーコンビネーション)

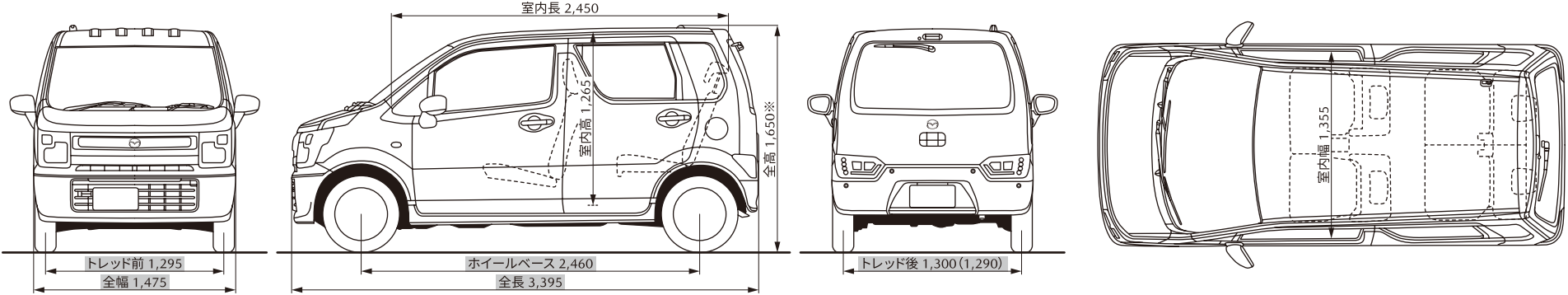
MAZDA FLAIR

機種名		HYBRID XG		HYBRID XS
		ベージュ内装	ブラック内装	ブラック内装
■ボディカラー	フィズブルーパールメタリック	○	—	—
	スチールシルバーメタリック※1	—	—	○
	ブルーイッシュブラックパール3	—	○	○
	アーバンブラウンパールメタリック	○	—	—
	ムーンライトバイオレットパールメタリック※1	—	—	○
	シルキーシルバーメタリック	○	○	—
	ブリスクブルーメタリック	○	—	○
	シフォンアイボリーメタリック	○	—	—
	ホワイト	—	○	—
	ピュアホワイトパール※1	○	○	○

※1:スチールシルバーメタリック、ムーンライトバイオレットパールメタリックおよびピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格22,000円(消費税抜き価格20,000円)高となります。

Dimensions (四面図)

機種名:HYBRID XG / 単位(mm)



()内は、4WD車 / ※ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。 ●寸法は、スズキ株式会社による社内測定値となります(部を除く)。

機種名		HYBRID XG		HYBRID XS		
		2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	
■車名・型式		マツダ・5AA-MJ95S				
■エンジン	型式	R06D型				
	総排気量	L	0.657			
■燃料消費率	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) *1、2	km/L	25.2	24.2	25.2	24.2
		市街地モード (WLTC-L)	23.0	22.3	23.0	22.3
		郊外モード (WLTC-M)	26.5	25.1	26.5	25.1
		高速道路モード (WLTC-H)	25.4	24.5	25.4	24.5
	CO ₂ 排出量	g/km	92.1	95.9	92.1	95.9
	JC08モード燃費 (国土交通省審査値) *1	km/L	31.0	29.4	31.0	29.4
	CO ₂ 排出量	g/km	74.9	79.0	74.9	79.0
備考						
■排出ガス	適合規制または認定レベル					
			平成30年排出ガス基準50%低減レベル			
	WLTCモード 規制値・認定値	CO	g/km	1.15		
		NMHC	g/km	0.05		
		NO _x	g/km	0.025		
参考		九都県市指定低公害車の基準に適合				
■騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合			
	加速/定常/近接	dB (A)	72 (規制値) /ー/77	72 (規制値) /ー/73	72 (規制値) /ー/77	72 (規制値) /ー/73
■エアコン冷媒	種類 (GWP値※1)・使用量		HFO-1234yf (1※2)・320g			
■車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)				
■環境負荷物質	鉛※3		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など			
	水銀※4		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
	リサイクルし易い材料使用部品		バンパー、インストールメントパネル、ドアトリムなどに熱可塑性樹脂を使用			
■リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示		材料名表示あり			
	リサイクル材使用部品		フロアカーペット裏面、ダッシュサイレンサなどの吸音材			

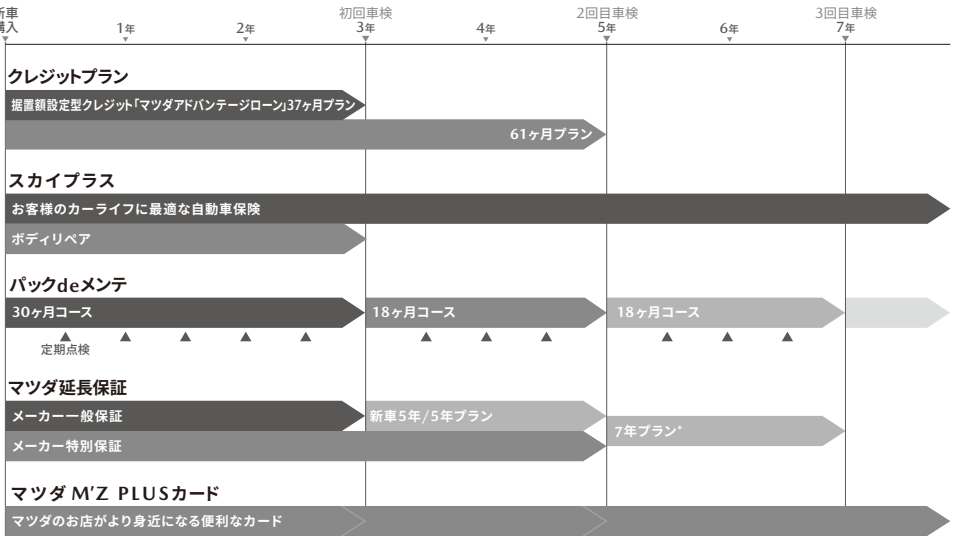
*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。
*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。 ※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。 ※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

愛車と時を重ねていく歓びを、あなたに。

単なる道具ではなく、まるで人生のパートナーのように気持ちが通いあう存在。そんな愛車との暮らしを、より豊かに安心して楽しんでいただくために。
マツダのすべてを熟知し、確かな技術を持つスペシャリストが、いつまでもあなたのカーライフをサポートします。

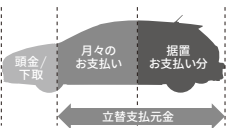
マツダ独自の5つのサービスが、あなたのお車を最適な状態に保って、 いつまでも続く「走る歓び」をサポート。



*7年プランは、5年プランご加入のお客様のみとなります。

おクルマ購入の選択肢を広げるクレジットプラン

据置額設定型クレジット マツダアドバンテージローン
車両価格の一部を最終回のお支払い額として据え置き※、毎月のお支払い額を軽減するプランです。
※据置お支払い分は将来の査定価格や買取価格を保証するものではありません。売却時にお車を査定させていただき、査定価格が据置お支払い分を上回る場合は、売却先が超過額をお客様にお支払いします。下回る場合には、お客様に差額不足分を現金一括にてお支払いいただきます。据置お支払い分は、機種・販売店によって異なります。



マツダ販売会社でお車を購入された方限定の自動車保険プラン

マツダ自動車保険 スカイプラス
ボディリペア修理 (バンパー・ドアミラーを含む。タイヤ・ホイール・ガラス等を除く) を最大3年間、無償で付帯する、マツダ車限定のサービスです。登録乗用車は最大60,000円 (免責金額20,000円を含む)、軽乗用車は最大30,000円 (免責金額10,000円を含む) を補償いたします。充実の自動車保険と合わせてお客様の安心をサポートします。
*詳しくは営業スタッフにおたずねください。

マツダ販売会社ならではの高品質メンテナンスパッケージ

バックdeメンテ
お車の維持に大切な6ヶ月ごとの定期点検とエンジンオイル、オイルフィルター交換をまとめたメンテナンスパッケージ。マツダ車のプロであるマツダ販売会社ならではの高品質なサービスをご提供します。
*車検付のコースもあります。*販売会社によっては、設定コースの種類、コース名称やパッケージ内容が一部異なる場合があります。

3年間の一般保証が終わっても、万一の故障を無料で修理

マツダ延長保証
一般保証終了後に万一お車が故障しても保証修理が受けられる、安心の保証延長商品です。
*メーカー保証とは保証内容が若干異なる部位があります。

マツダのお店をより身近に、便利にご利用いただけるサポートカード

マツダ M'Z PLUS カード
マツダ販売会社でのお買い物やメンテナンス費用のお支払いはもちろん、日常のお買い物でもポイントがたまる年会費無料※1のクレジットカードです。安心のロードアシスタンス※2もプラスできます。
※1 ゴールドカードは別途年会費が必要となります。
※2 ロードアシスタンスをプラスするには別途年会費が必要となります。

■詳しくは営業スタッフにおたずねください。なお、一部取り扱っていない販売会社もございます。

●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。
●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。
(このカタログについてのお問い合わせ先) お近くの販売会社または ☎ マツダ (株) コールセンターへどうぞ。
全国共通フリーダイヤル ☎ 0120-386-919 受付時間 平日 9:00～17:00 土・日・祝日 9:00～12:00 13:00～17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。このカタログは2022年3月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。 39KFL230 2203A