

2022年8月現在のものです

■車種	ボディタイプ		5ドア						
	機種名		HYBRID XG		HYBRID XS		HYBRID XT		
	駆動方式		2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	
■エンジンタイプ	660 DOHC VVT						660 DOHC VVT ターボ		
■トランスミッションタイプ	自動無段変速機 (CVT)						自動無段変速機 (CVT・7速マニュアルモード)		
■車名・型式	マツダ・5AA-MJ95S						マツダ・4AA-MJ55S		
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	3,395×1,475×1,650*1						
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※2	mm	2,450×1,355×1,265						
	ホイールベース	mm	2,460						
	トレッド 前/後	mm	1,295/1,300	1,295/1,290	1,295/1,300	1,295/1,290	1,295/1,300	1,295/1,290	
	最低地上高※2	mm	150						
	乗車定員	名	4						
	車両重量	kg	770	820	790	840	800	850	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※3	ラック&ピニオン式							
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式	マクファーソンストラット式/I.L.L.(アイソレートドトレーリング/リンク)式	マクファーソンストラット式/トーションビーム式	マクファーソンストラット式/I.L.L.(アイソレートドトレーリング/リンク)式	マクファーソンストラット式/トーションビーム式	マクファーソンストラット式/I.L.L.(アイソレートドトレーリング/リンク)式		
■エンジン	ブレーキ 前/後	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム					ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム		
	型式	R06D型					R06A型		
	種類※3	水冷直列3気筒DOHC12バルブ VVT					水冷直列3気筒DOHC12バルブ VVT インタークーラーターボ		
	総排気量	L	0.657					0.658	
	ボア×ストローク	mm	61.5×73.8					64.0×68.2	
	圧縮比※2		12.0					9.1	
	最高出力※4	kW(PS) /rpm	36<49>/6,500					47<64>/6,000	
	最大トルク※4	N・m(kgf・m) /rpm	58<5.9>/5,000					98<10.0>/3,000	
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)						
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・27						
■モーター	型式	WA04C型					WA05A型		
	種類	直流同期電動機							
	最高出力※4	kW(PS) /rpm	1.9<2.6>/1,500					2.3<3.1>/1,000	
	最大トルク※4	N・m(kgf・m) /rpm	40<4.1>/100					50<5.1>/100	
■動力用主電池	種類	リチウムイオン電池							
	個数	5							
	容量	Ah	3						
■性能	WLTCC(燃費(国土交通省審査値)*1、2 km/L)		25.2	24.2	25.2	24.2	22.5	20.9	
		市街地モード(WLTC-L)	23.0	22.3	23.0	22.3	19.5	18.4	
		郊外モード(WLTC-M)	26.5	25.1	26.5	25.1	24.2	22.3	
		高速道路モード(WLTC-H)	25.4	24.5	25.4	24.5	22.9	21.3	
	JC08(燃費(国土交通省審査値)*1 km/L)		31.0	29.4	31.0	29.4	26.6	25.0	
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング(吸排気[VVT車]/吸気[VVTターボ車])、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機(CVT)						
■トランスミッション	最小回転半径	m	4.4			4.6			
	変速比	前進	2.562~0.392						
		後退	3.115~0.476						
最終減速比		5.643	前 5.643/後 2.562	5.643	前 5.643/後 2.562	5.643	前 5.643/後 2.562		

*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。※2:スズキ株式会社による社内測定値。※3:社内呼称。※4:< >内は旧単位での参考値です。 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:スズキ株式会社

Equipment (主要装備)

MAZDA FLAIR

○:標準装備、△:メーカーオプション

機種名	HYBRID XG		HYBRID XS		HYBRID XT	
	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
■セーフティ	[全車標準装備] ●軽量衝撃吸収ボディ ●歩行者傷害軽減ボディ ●サイドインパクトバー ●頭部衝撃軽減構造 インテリア ●頭部衝撃緩和フロントシート ●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●ブレーキペダル後退抑制機構 ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●シートベルト リアシート ELR3点式×2 ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイド ●ブレーキアシスト ●ヒルホールドコントロール ●エマージェンシーストップシグナル ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●ウォーニング(運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●リアシート i-Size/ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ&トップテザーアンカレッジ ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム (EBD) ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構] (DSC) &トラクション・コントロール・システム(TCS)					
デュアルカメラブレーキサポート		○		○		○
誤発進抑制機能[前進時]		○		○		○
後退時ブレーキサポート		○		○		○
誤発進抑制機能[後退時]		○		○		○
車線逸脱警報機能		○		○		○
車線逸脱抑制機能		○		○		○
ふらつき警報機能		○		○		○
先行車発進お知らせ機能		○		○		○
アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付]		○		○		○
ハイビームアシスト機能		○		○		○
リアパーキングセンサー		○		○		○
全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック) ※1		△		△		○
■視界	[全車標準装備] ●リアコンビネーションランプ(LEDストップランプ) ●LEDハイマウントストップランプ ●フロントワイパー(間欠式&ミスト付) ●リアワイパー&ウォッシャー ●全面UVカットガラス※2 ●熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス/フロントォーター/フロントドア) ●ダークティンテッドガラス(リアドア/リアォーター/バックドア) ●リアウインドーデフォッガー(熱線プリント式) ●パワーウインドー(ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)					
マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング[光軸調整] 機構付)		○		—		—
LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整] 機構付)		—		○		○
LEDポジションランプ		—		○		○
LEDフロントフォグランプ		—		○		○
オートライトシステム		○		○		○
ライト自動消灯システム		○		○		○
ヒータードアミラー	—	○	—	○	—	○
IRカット機能付フロントガラス		—		○		○
スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)		—		○		○
電動格納リモコン式カラードアミラー(ボディ同色)		○		○		○
オート格納機能		—		○		○
LEDサイドターンランプ付※3		—		○		○
フロントワイパー時間調整機能		—		○		○
■エクステリア	[全車標準装備] ●センターピラーブラックアウト(上端部) ※4					
アウトードアハンドル	ボディ同色	○		—		—
	メッキ※5	—		○		○
リアバンパーガーニッシュ		—		○		○
バックドアガーニッシュ(メッキ)		—		—		○
エアバンパー(フロント/リア)		—		○		○
サイドアンダースポイラー		—		○		○
ルーフエンドスポイラー		—		○		○
■インテリア	[全車標準装備] ●自発光式メーター(常時照形式) ●タコメーター ●ステータスインフォメーションランプ ●マルチインフォメーションディスプレイ(エネルギーフローインジケター/アイドリングストップ時間・節約燃料/エコスコア/外気温度計/シフトポジションインジケター/オドメーター&トリップメーター[瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離]など) ●燃料残量警告灯 ●サンバイザー(運転席/助手席) ●残照式3ポジションルームランプ(フロント/リア) ●可倒式アシストグリップ(助手席/後席左右) ●バックドアインサイドグリップ ●フットレスト ●アクセサリーソケット					
ヘッドアップディスプレイ		△		△		○
インパネデコレーションパネル	ブラウン	○		—		—
	ブラウンメタリック/シルバー	—		○		○

※1: ショップオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。また、字光式ナンバープレート装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。 ※2: フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。 ※3: LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車にはフェンダーターンランプは装備されません。 ※4: ブルーイッシュブラックパール3塗装車を除く。 ※5: バックドアハンドルはボディ同色となります。

Equipment (主要装備)

MAZDA FLAIR

○:標準装備、△:メーカーオプション

機種名	HYBRID XG		HYBRID XS		HYBRID XT		
	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	
■インテリア	オーディオガーニッシュ(ピアノブラック)						
	エアコンボタン(メッキ)						
	インサイドドアハンドル(メッキ)						
	ステアリング	ウレタン		-		-	
		本革巻(シルバーステッチ)		○		○	
		オーディオリモートコントロールスイッチ		○		○	
		シフトスイッチ		-		○	
	フロントドアアームレスト(ブラウンメタリック)						
	シフトノブ 本革巻(メッキノブ/ピアノブラック加飾/シルバーステッチ)						
	ドアトリムクロス						
	チルトステアリング						
	パニティミラー(チケットホルダー付)	運転席		○		○	
助手席		-		○			
■収納	[全車標準装備] ●インパネアッパートレイ(運転席) ●インパネアンダートレイ(運転席) ●カードホルダー(運転席) ●オーブントレイ(助手席) ●インパネドリンクホルダー(運転席/助手席) ●グローブボックス ●シートアンダーボックス(助手席) ●シートバックポケット(助手席) ●ドリンクホルダー付ドアポケット(フロント/リア) ●アンブレラホルダー(リアドア両側) ●ショッピングフック(インパネ/ラゲッジサイド両側) ●ラゲッジアンダーボックス※6						
	アームレストボックス(フロントセンター)		-		○		
■シート	[全車標準装備] ●フロントシート ベンチタイプ(センターアームレスト付) ●助手席前倒し機構 ●フルフラットシート機構 ●リアシート 左右独立シートスライド&リクライニング機構 ●リアシート ワンタッチダブルフォールディング機構(分割可倒式) ●シート表皮 ファブリック						
	シートヒーター	運転席		○		○	
		助手席		-		○	
運転席シートリフター		○		○			
■空調	[全車標準装備] ●フルオートエアコン(エアフィルター付) ●エコクール ●リアヒーターダクト						
■オーディオ・他	[全車標準装備] ●オーディオレス※7						
	スピーカー	2スピーカー(フロント×2)		○		-	
		6スピーカー(フロント×2/リア×2/フロントツイーター×2)		-		○	
	アンテナ	可倒式ルーフアンテナ(ラジオ用)		○		○	
		TV用ガラスアンテナ(フルセグ)※8		△		○	
		GPSアンテナ※8		△		○	
	USB端子※8		△		△		
	USBチャージャー(インパネ×2)※9		○		○		
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●マイルドハイブリッド ●アイドリングストップシステム ●パワーステアリング ●フットパーキングブレーキ						
	スタビライザー	フロント		-		○	
		リア		-		○	
	フロントブレーキ	ディスク		○		-	
ベンチレーテッドディスク		-		○			
■タイヤ&ホイール	155/65R14 75Sタイヤ&14インチスチールホイール+フルホイールキャップ						
	165/55R15 75Vタイヤ&15インチアルミホイール						
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●パスワードロック(バックドア連動) ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●セキュリティアラームシステム※10 ●パンク修理キット※11						
	アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付) & キーレスプッシュボタンスタートシステム		○		○		

※6:駆動方式によって形状が異なります。※7:全方位モニター用カメラパッケージ装着車は形状が異なります。※8:ショッピングオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。※9:Type-A/Type-C各1個を装着しています。※10:セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。※11:タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたらうでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。●メーカーオプションにつきましては「Price & Maker Set Options(価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Price & Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)

MAZDA FLAIR

▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

HYBRID XG 2WD・CVT ¥1,386,000 (¥1,260,000) / 4WD・CVT ¥1,509,200 (¥1,372,000)

HYBRID XS 2WD・CVT ¥1,540,000 (¥1,400,000) / 4WD・CVT ¥1,663,200 (¥1,512,000)

		メーカーセットオプション価格	組合せ表
全方位モニター用 カメラパッケージ※1	<ul style="list-style-type: none"> ●全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック)※2 ●ヘッドアップディスプレイ ●USB端子 	<ul style="list-style-type: none"> ●TV用ガラスアンテナ(フルセグ) ●GPSアンテナ 	▲
		¥74,800 (¥68,000)	
		メーカーセットオプション合計	¥74,800 (¥68,000)

※1:ショッポプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。※2:字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション設定なし

機種名	HYBRID XT	
	2WD (FF)	フルタイム4WD
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥1,708,300 (¥1,553,000)	¥1,831,500 (¥1,665,000)

リサイクル料金表

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
FLAIR	¥5,300	¥2,700	¥0	¥130	¥290	¥8,420

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、公式サイト内のエコカーラインナップ (<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>) をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。

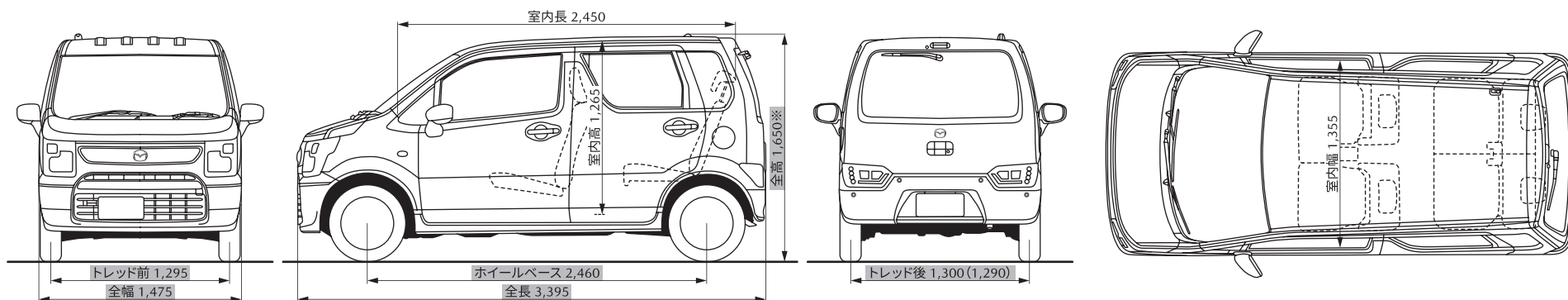


機種名	HYBRID XG		HYBRID XS	HYBRID XT
	ベージュ内装	ブラック内装	ブラック内装	ブラック内装
■シート	クロス(ベージュ)	クロス(ブラック・タイプ1)	クロス(ブラック・タイプ2)	クロス(ブラック・タイプ2)
■ボディカラー	スチールシルバーメタリック※1	—	○	○
	ブルーイッシュブラックパール3	—	○	○
	アーバンブラウンパールメタリック	○	—	—
	シルキーシルバーメタリック	—	○	—
	シフォンアイボリーメタリック	○	—	—
	ホワイト	—	○	—
	ピュアホワイトパール※1	—	○	○
	テラコッタピンクメタリック	○	—	—
	フォギーブルーパールメタリック	—	○	—
	ノクターンブルーパール	—	○	○
	フェニックスレッドパール	—	○	○



※1:スチールシルバーメタリックおよびピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格22,000円(消費税抜き価格20,000円)高となります。

Dimensions (四面図)

機種名:HYBRID XG / 単位(mm)



()内は、4WD車 / ※ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。 ●寸法は、スズキ株式会社による社内測定値となります(■部を除く)。

機種名	HYBRID XG		HYBRID XS		HYBRID XT			
	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD		
■車名・型式	マツダ・5AA-MJ95S				マツダ・4AA-MJ55S			
■エンジン	型式	R06D-WA04C				R06A-WA05A		
	総排気量	0.657				0.658		
■燃料消費率	WLTC ^{※1} 燃費 (国土交通省審査値) *1,2 km/L	25.2	24.2	25.2	24.2	22.5	20.9	
	市街地モード (WLTC-L)	23.0	22.3	23.0	22.3	19.5	18.4	
	郊外モード (WLTC-M)	26.5	25.1	26.5	25.1	24.2	22.3	
	高速道路モード (WLTC-H)	25.4	24.5	25.4	24.5	22.9	21.3	
	CO ₂ 排出量 g/km	92	96	92	96	103	111	
	JCO ₈ ^{※1} 燃費 (国土交通省審査値) *1 km/L	31.0	29.4	31.0	29.4	26.6	25.0	
	CO ₂ 排出量 g/km	75	79	75	79	87	93	
備考					-			
■排出ガス	適合規制または認定レベル							
	WLTCモード	1.15						
	規制値・認定値	CO g/km	0.05				0.075	
		NMHC g/km	0.025				0.038	
■騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合						
	加速/定常/近接	70 (規制値) / - / 76	70 (規制値) / - / 73	70 (規制値) / - / 76	70 (規制値) / - / 73	70 (規制値) / - / 75	70 (規制値) / - / 72	
■エアコン冷媒	種類 (GWP値 ^{※1})・使用量	HFO-1234yf (1 ^{※2})・320g						
■車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)						
■環境負荷物質	鉛 ^{※3}	自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等 (PZTセンサー)						
	水銀 ^{※4}	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)						
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)						
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)						
■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品	バンパー、インストルメントパネル、ドアトリムなどに熱可塑性樹脂を使用						
	樹脂、ゴム部品への材料表示	材料表示あり						
	リサイクル材使用部品	フロアカーペット裏面、ダッシュサイレンサーなどの吸音材						

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。
 *2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) *2: フロン法において、乗用車用カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。*3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。*4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)