

MAZDA FLAIR TECHNICAL INFORMATION

2026年1月現在のものです

■車種		5ドア					
		G	HYBRID XS				
機種名		2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)	フルタイム4WD		
駆動方式		660 DOHC VVT					
■エンジンタイプ		自動無段変速機(CVT)					
■トランスミッションタイプ							
■車名・型式		マツダ・5BA-MJ85S		マツダ・5AA-MJ95S			
寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	3,395×1,475×1,650※1				
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※2	mm	2,455×1,355×1,265				
	ホイールベース	mm	2,460				
トレッド	前/後	mm	1,295/1,300	1,295/1,290	1,295/1,300		
最低地上高※2		mm	130				
乗車定員	名		4				
車両重量	kg	770	820	810	860		
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※3	ラック&ピニオン式					
サスペンション・ブレーキ	サスペンション	前/後	マクファーソンストラット式/ トーションビーム式	マクファーソンストラット式/ トーションビーム式 I.T.L (アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式	マクファーソンストラット式/ トーションビーム式 I.T.L (アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式		
	ブレーキ	前/後	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム				
■エンジン	型式		R06D型				
	種類※3		水冷直列3気筒DOHC12バルブVVT				
総排気量	L		0.657				
ボア×ストローク	mm		61.5×73.8				
圧縮比※2			12.0				
最高出力※4	kW(PS)/rpm		36(49)/6,500				
最大トルク※4	N·m(kgf·m)/rpm		58(5.9)/5,000				
燃料供給装置			EPI(電子制御燃料噴射)				
使用燃料・タンク容量	L		無鉛レギュラーガソリン・27				
■モーター	型式	—	WA04C型				
	種類	—	直流同期電動機				
最高出力※4	kW(PS)/rpm	—	1.9(2.6)/1,500				
最大トルク※4	N·m(kgf·m)/rpm	—	40(4.1)/100				
■動力用主電池	種類	—	リチウムイオン電池				
個数		—	5				
容量	Ah	—	3				
■性能	WLTC※4 燃費(国土交通省審査値)*1、2 km/L	24.2	22.6	25.1	23.5		
	市街地モード(WLTC-L)	20.2	19.1	23.0	22.0		
	郊外モード(WLTC-M)	26.2	24.1	26.7	24.5		
	高速道路モード(WLTC-H)	25.1	23.5	25.1	23.5		
	JC08※4 燃費(国土交通省審査値)*1 km/L	26.4	25.3	30.9	28.0		
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング(吸排気[VVT車])、 電動パワーステアリング、自動無段変速機(CVT)		ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング(吸排気[VVT車])、 電動パワーステアリング、自動無段変速機(CVT)			
最小回転半径	m	4.4		4.6			
■トランスミッション	変速比 前進		2.562~0.392				
	後退		3.115~0.476				
最終減速比		5.643	前 5.643/後 2.562	5.643	前 5.643/後 2.562		

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。※2:スズキ株式会社による社内測定値。※3:社内呼称。※4:<>内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。■製造事業者:スズキ株式会社

Equipment (主要装備)

MAZDA FLAIR

○:標準装備 △:メーカーオプション

基本情報	駆動		2WD	4WD	2WD	4WD
	エンジン		660 VVT	660 VVT	660 VVT	660 VVT
	ミッション		CVT	CVT	CVT	CVT
	グレード		G	G	HYBRID XS	HYBRID XS
■セーフティ	軽量衝撃吸収ボディ	全車標準	○	○	○	○
	歩行者傷害軽減ボディ	全車標準	○	○	○	○
	頭部衝撃軽減構造インテリア	全車標準	○	○	○	○
	頸部衝撃緩和フロントシート	全車標準	○	○	○	○
	サイドインパクトバー	全車標準	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(運転席/助手席)	全車標準	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(運転席/助手席サイド)		—	—	○	○
	SRSエアバッグシステム(カーテン)		—	—	○	○
	チャイルドブルーフ(リアドア)	全車標準	○	○	○	○
	シートベルト・フロントシート・プリテンショナー&可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2	全車標準	○	○	○	○
	シートベルト・アンカーアジャスター(運転席/助手席)	全車標準	○	○	○	○
	シートベルト・リアシート・ELR3点式×2	全車標準	○	○	○	○
	ウォーニング(運転席/助手席シートベルト)	全車標準	○	○	○	○
	ウォーニング(ライト消し忘れ)	全車標準	○	○	○	○
	ウォーニング(半ドア)	全車標準	○	○	○	○
	ヘッドレスト・フロント/リアシート(上下可動式)	全車標準	○	○	○	○
	リアシート・i-Size/ISOFIX対応チャイルドシート固定口アンカレッジ&トップテザーアンカレッジ	全車標準	○	○	○	○
	リアシートアラート	全車標準	○	○	○	○
	ブレーキペダル後退抑制機構	全車標準	○	○	○	○
	エマージェンシーストップシグナル	全車標準	○	○	○	○
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS)	全車標準	○	○	○	○
	4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)	全車標準	○	○	○	○
	電子制御制動力分配システム(EBD)	全車標準	○	○	○	○
	ブレーキアシスト	全車標準	○	○	○	○
	ヒルホールドコントロール	全車標準	○	○	○	○
	デュアルセンサーブレーキサポートII	全車標準	○	○	○	○
	誤発進抑制機能[前進時]	全車標準	○	○	○	○
	誤発進抑制機能[後退時]	全車標準	○	○	○	○
	低速時ブレーキサポート[前進時]	全車標準	○	○	○	○
	低速時ブレーキサポート[後退時]	全車標準	○	○	○	○
	車線逸脱警報機能	全車標準	○	○	○	○
	車線逸脱抑制機能	全車標準	○	○	○	○
	ふらつき警報機能	全車標準	○	○	○	○
	発進お知らせ機能(先行車/信号切り替わり)	全車標準	○	○	○	○
	アダブティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能付]		—	—	○	○
	ハイビームアシスト機能	全車標準	○	○	○	○
	パーキングセンサー(フロント)	全車標準	○	○	○	○
	パーキングセンサー(リア)	全車標準	○	○	○	○
	標識認識機能(車両進入禁止/一時停止/赤信号)	全車標準	○	○	○	○
	全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック)※1		—	—	△	△

※1:ショップオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。また、字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。

○:標準装備

基本情報	駆動		2WD	4WD	2WD	4WD
	エンジン		660 VVT	660 VVT	660 VVT	660 VVT
	ミッション		CVT	CVT	CVT	CVT
	グレード		G	G	HYBRID XS	HYBRID XS
■視界	オートライトシステム	全車標準	○	○	○	○
	ライト自動消灯システム	全車標準	○	○	○	○
	LEDヘッドライト(ハイ/ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)	全車標準	○	○	○	○
	LEDポジションランプ	全車標準	○	○	○	○
	LEDフロントフォグラント		—	—	○	○
	リアコンビネーションランプ(LEDストップランプ)	全車標準	○	○	○	○
	LEDハイマウントストップランプ	全車標準	○	○	○	○
	パワーウィンドー(ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)	全車標準	○	○	○	○
	熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス)	全車標準	○	○	○	○
	熱線吸収グリーンガラス(フロントクォーター)	全車標準	○	○	○	○
	熱線吸収グリーンガラス(フロントドア)	全車標準	○	○	○	○
	UVカットガラス(フロントガラス)※2	全車標準	○	○	○	○
	UVカットガラス(フロントクォーター)	全車標準	○	○	○	○
	UVカットガラス(フロントドア)	全車標準	○	○	○	○
	UVカットガラス(リア)	全車標準	○	○	○	○
	IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)		—	—	○	○
	スーパーUVカットガラス(フロントガラス/フロントドア)		—	—	○	○
	ダークティンテッドガラス(リア)	全車標準	○	○	○	○
	リアウインドーデフォッガー(熱線プリント式)	全車標準	○	○	○	○
	電動格納リモコン式カラードドアミラー(ボディ同色)	全車標準	○	○	○	○
	ヒーテッドドアミラー		—	○	—	○
	LEDドアミラー/ウインカー		—	—	○	○
	オート格納ドアミラー		—	—	○	○
	フロントワイパー(間欠式&ミスト付)		○	○	—	—
	フロントワイパー・時間調整機能(間欠式&ミスト付)		—	—	○	○
	リアワイパー&ウォッシャー	全車標準	○	○	○	○
■エクステリア	Bピラーブラックアウト※3		—	—	○	○
	アウタードアハンドル(ボディ同色)	全車標準	○	○	○	○
	エアロバンパー(フロント)	全車標準	○	○	○	○
	サイドアンダースポイラー		—	—	○	○
	エアロバンパー(リア)		—	—	○	○
	リアバンパーガーニッシュ		—	—	○	○
	ルーフエンドスポイラー		—	—	○	○
	フロントアッパーグリル(ミネラルグレー)		○	○	—	—
	フロントアッパーグリル(高輝度シルバー)		—	—	○	○
	フロントロアグリル	全車標準	○	○	○	○

※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。 ※3:ブルーイッシュブラックパール3塗装車を除く。

○:標準装備

基本情報	駆動		2WD	4WD	2WD	4WD
	エンジン		660 VVT	660 VVT	660 VVT	660 VVT
	ミッション		CVT	CVT	CVT	CVT
	グレード		G	G	HYBRID XS	HYBRID XS
■インテリア	自発光式メーター(常時照明式)	全車標準	○	○	○	○
	ステータスインフォメーションランプ		—	—	○	○
	マルチインフォメーションディスプレイ	全車標準	○	○	○	○
	燃料残量警告灯	全車標準	○	○	○	○
	サンバイザー(運転席側)	全車標準	○	○	○	○
	サンバイザー(助手席側)	全車標準	○	○	○	○
	残照式3ポジションルームランプ(フロント)	全車標準	○	○	○	○
	残照式3ポジションルームランプ(リア)	全車標準	○	○	○	○
	可倒式アシストグリップ(助手席側/後席両側)	全車標準	○	○	○	○
	アクセサリーソケット(インパネ)	全車標準	○	○	○	○
	エアコンルーバー加飾(メッキ)		—	—	○	○
	インパネデコレーションパネル(ボルドー)		○	○	—	—
	インパネデコレーションパネル(グラファイトグレー)		—	—	○	○
	オーディオガーニッシュ(ピアノブラック)		—	—	○	○
	インサイドアハンドル(シルバー)		—	—	○	○
	ステアリングウレタン		○	○	—	—
	ステアリング(本革巻)		—	—	○	○
	ステアリング・オーディオリモートコントロールスイッチ	全車標準	○	○	○	○
	ステアリングヒーター		—	—	○	○
	チルトステアリング		—	—	○	○
	フロントドアアームレスト(グラファイトグレー)		—	—	○	○
	シフトノブ(ウレタン)	全車標準	○	○	○	○
	シフトノブボタン/シャフト(メッキ)		—	—	○	○
	ドアトリム(クロス)		—	—	○	○
■収納	パニティミラー・チケットホルダー付(運転席側)	全車標準	○	○	○	○
	パニティミラー・チケットホルダー付(助手席側)		—	—	○	○
	フットパーキングブレーキ	全車標準	○	○	○	○
	インパネアッパートレイ(運転席側)	全車標準	○	○	○	○
	インパネアンダートレイ(運転席側)	全車標準	○	○	○	○
	カードホルダー(運転席側)	全車標準	○	○	○	○
	オープントレイ(助手席側)	全車標準	○	○	○	○
	インパネドリンクホルダー(運転席側/助手席側)	全車標準	○	○	○	○
	グローブボックス	全車標準	○	○	○	○
	シートアンダーボックス(助手席側)	全車標準	○	○	○	○
	シートバックポケット(助手席側)	全車標準	○	○	○	○
	ドリンクホルダー付ドアポケット(フロント×2)	全車標準	○	○	○	○
	ドリンクホルダー付ドアポケット(リア×2)	全車標準	○	○	○	○
	アンブレラホルダー(リア×2)	全車標準	○	○	○	○
	ショッピングフック(インパネ/ラゲッジサイド両側)	全車標準	○	○	○	○
	ラゲッジアンダーボックス※4	全車標準	○	○	○	○
	アームレストボックス(フロント)		—	—	○	○

※4:駆動方式によって形状が異なります。

Equipment (主要装備)

MAZDA FLAIR

○:標準装備 △:メーカーオプション

基本情報	駆動		2WD	4WD	2WD	4WD
	エンジン		660 VVT	660 VVT	660 VVT	660 VVT
	ミッション		CVT	CVT	CVT	CVT
	グレード		G	G	HYBRID XS	HYBRID XS
■シート	フロントシート・ベンチタイプ	全車標準	○	○	○	○
	センターアームレスト(フロント)	全車標準	○	○	○	○
	助手席前倒し機構	全車標準	○	○	○	○
	フルフラットシート機構	全車標準	○	○	○	○
	リアシート・左右独立スライド&リクライニング機構	全車標準	○	○	○	○
	リアシート・ワンタッチダブルフォールディング機構(分割可倒式)	全車標準	○	○	○	○
	シートヒーター(運転席)	全車標準	○	○	○	○
	シートヒーター(助手席)		—	○	○	○
	運転席シートリフター		—	—	○	○
■空調	フルオートエアコン	全車標準	○	○	○	○
	エコクール		—	—	○	○
	リアヒーターダクト	全車標準	○	○	○	○
■オーディオ&ナビゲーション	オーディオレス※5	全車標準	○	○	○	○
	2スピーカー(フロント×2)		○	○	—	—
	6スピーカー(フロント×2/リア×2/フロントツイーター×2)		—	—	○	○
	ルーフアンテナ(可倒式)	全車標準	○	○	○	○
	TV用ガラスアンテナ(フルセグ)		—	—	△(※6)	△(※6)
	GPSアンテナ		—	—	△(※6)	△(※6)
	外部接続ハブ・USB端子(Type-A:フロント×1)		—	—	△(※6)	△(※6)
	USBチャージャー(Type-A:フロント×1)		—	—	○	○
	USBチャージャー(Type-C:フロント×1)		—	—	○	○
■シャシー&メカニズム	マイルドハイブリッド		—	—	○	○
	アイドリングストップシステム		—	—	○	○
	パワーステアリング	全車標準	○	○	○	○
	スタビライザー(フロント)		—	○	○	○
	スタビライザー(リア)		—	—	○	—
	ディスクブレーキ(フロント)	全車標準	○	○	○	○
■タイヤ&ホイール	155/65R14 75Sタイヤ&14インチスチールホイール+フルホイールキャップ		○	○	—	—
	165/55R15 75Vタイヤ&15インチアルミホイール		—	—	○	○
■セキュリティ・他	パワードアロック(バックドア連動)	全車標準	○	○	○	○
	イモビライザー(国土交通省認可品)	全車標準	○	○	○	○
	セキュリティアラームシステム※7	全車標準	○	○	○	○
	パンク修理キット※8	全車標準	○	○	○	○
	アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付)&キーレスプッシュボタンスタートシステム	全車標準	○	○	○	○
	アドバンストキー(ブルー加飾)		—	—	○	○

※5:全方位モニター用カメラパッケージ装着車は形状が異なります。 ※6:メーカーオプション全方位モニター用カメラパッケージに別売りのショップオプション全方位モニター対応ナビゲーションの装着が必要となります。 ※7:セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ※8:タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置)運転席・助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&運転席・助手席サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝撃時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトと併用したうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず着用してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

●アドバンストキーエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能ないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。●メーカーオプションにつきましては「Price & Maker Set Options(価格&メーカー セットオプション)」をご確認ください。

Color Combination (カラーコンビネーション)

MAZDA FLAIR

○:標準装備 △:メーカーオプション

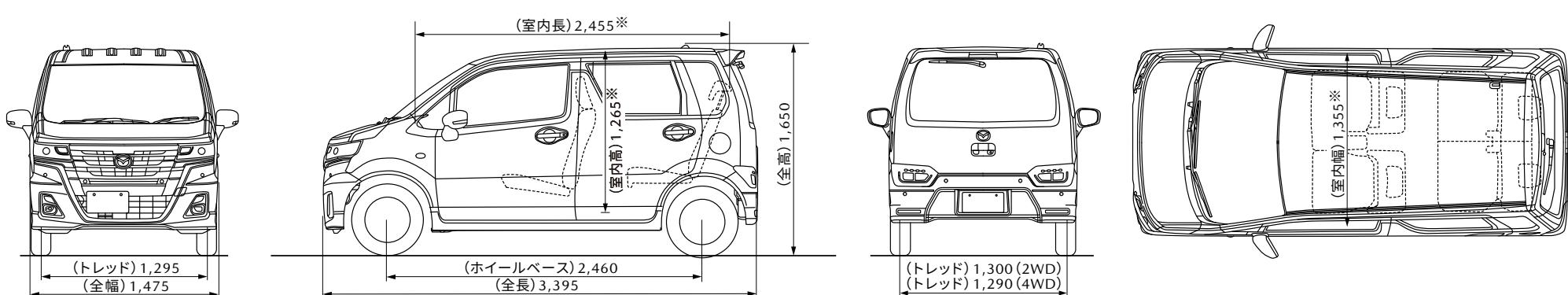
基本情報	駆動		2WD	4WD	2WD	4WD
	エンジン	660 VVT	660 VVT	660 VVT	660 VVT	
	ミッション	CVT	CVT	CVT	CVT	
	グレード	G	G	HYBRID XS	HYBRID XS	

■インテリアカラー	シートカラー(ブラック/タイプ1)		○	○	—	—
	シートカラー(ブラック/タイプ2)		—	—	○	○
	シート材質(ファブリック)	全車標準	○	○	○	○
■ボディカラー	ホワイト		○	○	—	—
	シルキーシルバーメタリック		○	○	—	—
	ブルーイッシュブラックパール3		○	○	○	○
	ノクターンブルーパール		○	○	○	○
	スチールシルバーメタリック※1		—	—	△	△
	ピュアホワイトパール※2		△	△	△	△
	ペルベットダークレッドパール※3		—	—	△	△
	ルーセントベージュパールメタリック※4		—	—	△	△

※1:スチールシルバーメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。 ※2:ピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。 ※3:ペルベットダークレッドパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。 ※4:ルーセントベージュパールメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円(消費税抜き価格25,000円)高となります。

Dimensions (四面図)

機種名:HYBRID XS / 単位(mm)



※:スズキ株式会社による社内測定値となります。

メーカー希望車両本体小売価格()内は消費税抜き価格

HYBRID XS

2WD・CVT ¥1,733,600 (¥1,576,000) / 4WD・CVT ¥1,853,500 (¥1,685,000)

全方位モニター用
カメラパッケージ※1

●全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック)※2
●GPSアンテナ

●TV用ガラスアンテナ(フルセグ)
●外部接続ハブ・USB端子(Type-A:フロント×1)

メーカー設定オプション価格	組合せ表
¥85,800 (¥78,000)	▲
メーカー設定オプション合計 ¥85,800 (¥78,000)	

※1:ショップオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。※2:字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション設定なし

機種名	G	
	2WD(FF)	フルタイム4WD
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥1,455,300 (¥1,323,000)	¥1,578,500 (¥1,435,000)

≪リサイクル料金表 ≫

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
FLAIR	¥7,450	¥3,900	¥0	¥130	¥290	¥11,770

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ(<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>)をご覧いただか、営業スタッフにおたずねください。



機種名	G		HYBRID XS			
	2WD(FF)	フルタイム4WD	2WD(FF)	フルタイム4WD		
■車名・型式	マツダ・5BA-MJ85S		マツダ・5AA-MJ95S			
■エンジン	R06D		R06D-WA04C			
■燃料消費率	WLTCモード燃費(国土交通省審査値)*1、2 km/L		WLTCモード燃費(国土交通省審査値)*1 km/L			
	市街地モード(WLTC-L)	24.2	22.6	25.1		
	郊外モード(WLTC-M)	20.2	19.1	23.0		
	高速道路モード(WLTC-H)	26.2	24.1	26.7		
		25.1	23.5	25.1		
CO ₂ 排出量	g/km	96	103	92		
JC08モード燃費(国土交通省審査値)*1 km/L	26.4	25.3	30.9	28.0		
CO ₂ 排出量	g/km	88	92	75		
備考						
■排出ガス	適合規制または認定レベル					
WLTCモード規制値・認定値	CO g/km	1.15				
	NMHC g/km	0.05				
	NOx g/km	0.025				
■騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制(M1A3A)適合			
加速/定常/近接	dB(A)	68(規制値)/-/76	68(規制値)/-/72	68(規制値)/-/76		
■エアコン冷媒	種類(GWP値※1)・使用量		HFO-1234yf(1※2)・320g			
■車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)					
■環境負荷物質	鉛※3	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下) 使用部品:電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)				
	水銀※4	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	バンパー、インストルメントパネル、ドアトリムなどに熱可塑性樹脂を使用				
	樹脂、ゴム部品への材料表示	材料表示あり				
	リサイクル材使用部品	フロアカーペット裏面、ダッシュサインサーなどの吸音材				

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※2:フロン法において、乗用車用カーエアコン冷媒は、2023年度以後、GWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。※3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)