

*特別仕様車 15S Smart Editionのベース車両は 15S、特別仕様車 15S PROACTIVE Smart Editionおよび特別仕様車 15S Black Tone Editionのベース車両は 15S PROACTIVE、特別仕様車 15S White Comfortのベース車両は 15S L Packageです。

2021年4月現在のものです

		SKYACTIV-G									
		ハッチバック									
■車種	ボディタイプ						i-ELOOP仕様車		15MB		
	機種名	15C/ 15S Smart Edition <small>※特別仕様車</small> / 15S PROACTIVE Smart Edition <small>※特別仕様車</small> / 15S White Comfort <small>※特別仕様車</small>		15S/15S PROACTIVE/ 15S Black Tone Edition <small>※特別仕様車</small> / 15S PROACTIVE S Package/15S L Package			15S PROACTIVE S Package/ 15S L Package				
		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)			
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G (スカイアクティブ・ジー)	1.5									
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT		6EC-AT	—	6EC-AT	6EC-AT	—			
	SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムティ)	—		—	6MT	—	—	6MT			
■車名・型式		マツダ・6BA-DJLFS	マツダ・6BA-DJLAS	マツダ・6BA-DJLFS	マツダ・6BA-DJLAS	マツダ・6BA-DJLFS	マツダ・6BA-DJLAS	マツダ・3BA-DJLFS			
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,065×1,695×1,500	4,065×1,695×1,525	4,065×1,695×1,500	4,065×1,695×1,525	—	4,065×1,695×1,500			
	シャーシアンテナ装着車 ^{※1,2}	mm	4,065×1,695×1,525	4,065×1,695×1,550	4,065×1,695×1,525	4,065×1,695×1,550	4,065×1,695×1,525	4,065×1,695×1,550			
		室内寸法(長さ×幅×高さ) ^{※3}	mm						1,805×1,445×1,210		
		ホイールベース	mm						2,570		
		トレッド 前/後	mm						1,495/1,480		
		最低地上高 ^{※3}	mm						145		
		乗車定員	名						5		
		車両重量	kg	1,060	1,150	1,060	1,040	1,150	1,070	1,160	1,030 [1,040] [1,020]
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング ^{※3}	ラック&ピニオン式									
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式									
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム									
■エンジン	型式	P5-VPS型		P5-VPS型			P5-VPR型	P5-VPS型			
	種類 ^{※3}	水冷直列4気筒DOHC16バルブ									
	総排気量	L	1.496								
	ボア×ストローク	mm	74.5×85.8								
	圧縮比 ^{※3}		12.0						14.0		
	最高出力 ^{※4}	kW(PS) /rpm	81(110) /6,000						85(116) /6,000		
	最大トルク ^{※4}	N・m(kgf・m) /rpm	141(14.4) /4,000						149(15.2) /4,000		
	燃料供給装置		筒内直接噴射 (DI)						筒内直接噴射 (DI)		
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン ^{※4}							無鉛プレミアムガソリン ^{※5,4}	
	■性能	WLTCモード 燃費 (国土交通省審査値) ^{※1} km/L		19.0	17.2	19.0	19.8	17.2	19.0	17.2	20.2
市街地モード (WLTC-L)			15.2	14.3	15.2	15.8	14.3	15.2	14.5	16.3	
郊外モード (WLTC-M)			19.4	17.4	19.4	20.4	17.4	19.6	17.3	20.7	
高速道路モード (WLTC-H)			20.9	18.7	20.9	21.7	18.7	20.8	18.7	22.1	
主要燃費向上対策			減速エネルギー回生機構 (i-ELOOP仕様車)、ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車)、電動パワーステアリング								
		最小回転半径	m	4.7 [4.9] ^{※6}			4.7 [4.9] ^{※7}		4.9	4.7 [4.9]	
■トランスミッション	クラッチ ^{※3}		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		乾式単板ダイヤフラム式	
	変速比		3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994		3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994	3.583/1.904/1.290/1.028/0.837/0.680/3.416	3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994	3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994		3.583/1.904/1.290/0.972/0.795/0.645/3.416	
	最終減速比		4.060	4.319	4.060	4.105	4.319	4.060	4.319	4.388	

[] 内は、16インチタイヤ装着車 / 【 】 内は、SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイド非装着車 (16インチタイヤ同時装着車除く)

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*2: 1.4WD車は車両の状態、駐車場の構造や車高検知システムにより、立体駐車場へ駐車できない場合があります。*3: 特別仕様車は、シャーシアンテナ装着車のみ。*4: () 内は旧単位での参考値です。*5: 無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。*6: 15C、15S Smart Editionおよび15S PROACTIVE Smart Editionは、15インチタイヤ装着車のみ。また、15S White Comfortは、16インチタイヤ装着車のみ。*7: 15Sおよび15S PROACTIVEは、15インチタイヤ装着車のみ。また、15S Black Tone Editionおよび15S L Packageは、16インチタイヤ装着車のみ。

Specifications (主要諸元)

MAZDA2

*特別仕様車 XD Black Tone Editionのベース車両は XD PROACTIVE、特別仕様車 XD White Comfortのベース車両は XD L Packageです。

		SKYACTIV-D							
		ハッチバック							
■車種	ボディアイブ 機種名	XD/ XD White Comfort <small>※特別仕様車</small>		XD PROACTIVE/XD Black Tone Edition <small>※特別仕様車</small> / XD PROACTIVE S Package/XD L Package			i-ELOOP仕様車 XD PROACTIVE S Package/XD L Package		
		駆動方式	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	
■エンジンタイプ	SKYACTIV-D (スカイアクティブ・ディー)	1.5							
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT		6EC-AT	—	6EC-AT	6EC-AT		
	SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムティー)	—		—	6MT	—	—		
■車名・型式		マツダ・3DA-DJ5FS	マツダ・3DA-DJ5AS	マツダ・3DA-DJ5FS	マツダ・3DA-DJ5AS	マツダ・3DA-DJ5FS	マツダ・3DA-DJ5AS		
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,065×1,695×1,500	4,065×1,695×1,525	4,065×1,695×1,500	4,065×1,695×1,525	—		
	シャークフィンアンテナ装着車 ^{※1,2}	mm	4,065×1,695×1,525	4,065×1,695×1,550	4,065×1,695×1,525	4,065×1,695×1,550	4,065×1,695×1,525	4,065×1,695×1,550	
	室内寸法(長さ×幅×高さ) ^{※3}	mm	1,805×1,445×1,210						
	ホイールベース	mm	2,570						
	トレッド 前/後	mm	1,495/1,480						
	最低地上高 ^{※3}	mm	145						
	乗車定員	名	5						
	車両重量	kg	1,150	1,240	1,150	1,110	1,240	1,160	1,250
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング ^{※3}	ラック&ピニオン式							
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式							
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム							
■エンジン	型式	S5-DPTS型		S5-DPTS型			S5-DPTR型		
	種類 ^{※3}	水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ							
	総排気量	L	1.498						
	ボア×ストローク	mm	76.0×82.6						
	圧縮比 ^{※3}		14.8						
	最高出力 ^{※4}	kW(PS) /rpm	77(105) /4,000						
	最大トルク ^{※4}	N・m(kgf・m) /rpm	250(25.5) /1,500-2,500	250(25.5) /1,500-2,500	220(22.4) /1,400-3,200	250(25.5) /1,500-2,500			
	燃料供給装置		電子式(コモンレール)						
使用燃料・タンク容量	L	軽油・44							
■性能	WLTCモード 燃費(国土交通省審査値) ^{*1} km/L	21.6	19.2	21.6	25.2	19.2	21.8	19.4	
	市街地モード(WLTC-L)	18.1	16.3	18.1	23.3	16.3	17.6	16.5	
	郊外モード(WLTC-M)	21.3	19.0	21.3	25.0	19.0	21.9	19.3	
	高速道路モード(WLTC-H)	23.8	21.0	23.8	26.3	21.0	24.2	21.1	
	主要燃費向上対策	減速エネルギー回収機構(i-ELOOP仕様車)、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング							
最小回転半径	m	4.7[4.9] ^{※5}			4.7[4.9] ^{※6}		4.9		
■トランスミッション	クラッチ ^{※3}	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	3.230/1.652/1.088/0.775/0.580/0.490/3.416	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		
	最終減速比	3.389		3.389	4.105	3.389	3.389		

[]内は、16インチタイヤ装着車

*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*1:4WD車は車両の状態、駐車場の構造や車高検知システムにより、立体駐車場へ駐車できない場合があります。*2:XD Black Tone Edition、XD White ComfortおよびXD L Packageは、シャークフィンアンテナ装着車のみ。*3:社内測定値および社内呼称。*4:()内は旧単位での参考値です。

*5:XDは、15インチタイヤ装着車のみ。また、XD White Comfortは、16インチタイヤ装着車のみ。*6:XD PROACTIVEは、15インチタイヤ装着車のみ。また、XD Black Tone EditionおよびXD L Packageは、16インチタイヤ装着車のみ。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

Equipment (主要装備)

MAZDA2

*特別仕様車 15S Smart Editionのベース車両は 15S、特別仕様車 15S PROACTIVE Smart Editionのベース車両は 15S PROACTIVE、特別仕様車 15S/XD Black Tone Editionのベース車両は 15S/XD PROACTIVE、特別仕様車 15S/XD White Comfortのベース車両は 15S/XD L Packageです。

■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショッポプション

機種名	15C	15S/XD		15S	15S/XD	15S	15S/XD				15MB			
				Smart Edition *特別仕様車	PROACTIVE	PROACTIVE Smart Edition *特別仕様車	Black Tone Edition *特別仕様車	PROACTIVE S Package	L Package	White Comfort *特別仕様車				
■セーフティ [全車標準装備] ●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●頸部衝撃緩和フロントシート ●衝撃吸収ソフトインテリア ●サイドインパクトバー ●インテリア難燃材 ●後退抑制ブレーキペダル ●衝撃吸収ステアリングシステム ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●荷物侵入抑制機構リアシート ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●クラッチスタートシステム(MT車) ●ウォーニング(運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●軽量・高剛性・安全ボディ"SKYACTIV-BODY(スカイアクティブ・ボディ)" ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ(左右席)&トップテザーアンカレッジ(左右席) ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席) ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム(横滑り防止機構)(DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS) ●アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンストSCBS) *夜間歩行者検知機能付 ●スマート・シティ・ブレーキ・サポート[後退時](SCBS R) ●AT誤発進抑制制御[前進時/後退時](AT車) ●ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA) 機能付 ●車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS:Lane Departure Warning System ●リアパーキングセンサー(センター/コーナー) ●ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)														
SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイド	○		○			○						○※1		
クルーズコントロール	—	—	—	—	—	—			○		15S:○/XD:—	—		
スマート・ブレーキ・サポート(SBS)	—	—	—	△		○			△		15S:△/XD:○	—		
マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)	—	—	—	△		○			△		15S:△/XD:○	—		
全車速追従機能付	—	—	—	△(AT車)		○	○(AT車)		△(AT車)		15S:△(AT車)/XD:○(AT車)	15S:△/XD:○	—	
レーンキープ・アシスト・システム(LAS)	—	—	—	△		○			△		15S:△/XD:○	—		
ドライバー・アテンション・アラート(DAA)	—	—	—	—		—			○		○	—		
ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)	○		○	○		○			○		—	○		
アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)	—	—	—	△		○	△		△		○	—		
交通標識認識システム(TSR)	—	—	—	—		○			○		○	—		
360°ビュー・モニター※2+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)	△	△	○	△		○	△		○		○	—		
■視界 [全車標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ ●リアワイパー(間欠式) ●リアウインドーデフォグガー ●全面UVカットガラス※3 ●パワーウインドー(運転席は自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付) ●LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付) ●LEDリアコンビランプ ●オートライトシステム ●レーンセンサーワイパー(フロント) 感度調整式 ●LEDドアミラーウインカー														
ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ	—	—	—	△		○	△		○		○	—		
スーパーUVカットガラス(フロントドア)	—	△	○			○	—		○		○	—		
IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)	—	△	○			○	—		○		○	—		
ダークティントドガラス(リアドア/リアゲート)	△	△	○			○			○		○	△		
自動防眩ルームミラー	△	△	—	△		—	△		○		○	—		
電動格納リモコン式カラードアミラー	○(ボディ同色)	○(ボディ同色)		○(ボディ同色)		○(ボディ同色)	○(グロスブラック)		○(ボディ同色)		○(ボディ同色)	○(ボディ同色)		
オート格納	▲	15S:○/XD:▲	○			○			○		○	▲		
4WD車専用装備 ●リアフォグランプ※4 ●ヘッドランプウォッシャー ●ヒータードアミラー ●大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯	○		○			○			○		○	—		
■エクステリア リアルーフスポイラー	▲		▲			▲			▲		▲	▲		
マフラーカッター	▲		▲			▲	○		○		○	▲		
ロアバンパー加飾(フロント/リア)	ブラック※5		ブラック※5			ブラック※5	サテンクロームメッキ		サテンクロームメッキ		サテンクロームメッキ	ブラック※5		
フロントグリル	ブラック※5		ブラック※5			ブラック※5	グロスブラック		グロスブラック		グロスブラック	ブラック※5		
■インテリア [全車標準装備] ●ギアシフトインジケーター(MT車) ●シフトポジションインジケーター(AT車) ●パネルライトコントローラー ●ラゲッジルームランプ ●シートバックポケット(助手席) ●リアコートフック×2 ●カップホルダー(フロント×2) ●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2) ●パニティミラー(運転席/助手席) ●フットレスト(運転席) ●コンソールマルチトレイ ●12V電源ソケット ●アシストグリップ(助手席/後席左右) ●チルト&テレスコピックステアリング ●フロントルームランプ														
インテリア エアコンルーバー	内側		ブラック※5			ブラック※5	ウォームシルバー		ダークレッド		ウォームシルバー	ビュアホワイトメタリック	スチールブルー	ブラック※5
コーディネーション ベゼル	外側		ブラック※5			ブラック※5	シルバー		シルバー		サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	ブラック※5	
インパネモールディング/インナードアハンドル			シルバー			シルバー	シルバー		シルバー		サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	シルバー	
メーターリング			シルバー			シルバー	サテンクロームメッキ		サテンクロームメッキ		サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	シルバー	

※1:SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイドは、レスオプション設定がございます。詳しくは、P06-09の「Price&Maker Set Options(価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。※2:カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※3:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※4:装着位置はリアバンパー運転席側となります。※5:ブラックは材着色を表しています。

Equipment (主要装備)

MAZDA2

*特別仕様車 15S Smart Editionのベース車両は 15S、特別仕様車 15S PROACTIVE Smart Editionのベース車両は 15S PROACTIVE、特別仕様車 15S/XD Black Tone Editionのベース車両は 15S/XD PROACTIVE、特別仕様車 15S/XD White Comfortのベース車両は 15S/XD L Packageです。

■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショッポプション

機種名	15C	15S/XD	15S	15S/XD	15S	15S/XD				15MB	
			Smart Edition *特別仕様車	PROACTIVE	PROACTIVE Smart Edition *特別仕様車	Black Tone Edition *特別仕様車	PROACTIVE S Package	L Package	White Comfort *特別仕様車		
■インテリア	インテリア コーディネーション	インパネデコレーションパネル(助手席)	ブラック※6	ブラック※6	グロスブラック			合成皮革 (ネイビーブルー)	合成皮革 (ブルーグレー)	グランリクス® (ウォームグレー)	ブラック※6
		コンソールサイドデコレーション	ブラック※6	ブラック※6	グロスブラック		ブラック※6	合成皮革(ブラック)	合成皮革(ブラック)	合成皮革(ピュアホワイト)	ブラック※6
		ステアリングホイールベゼル	ブラック※6	ブラック※6	サテックルームメッキ				サテックルームメッキ	サテックルームメッキ	ブラック※6
		ステアリングスイッチパネル加飾(サテックルームメッキ)	—	—	△	○	—	—	○	○	—
		シフトパネル/シフトベゼル	ブラック※6/ シルバー	ブラック※6/シルバー	グロスブラック/サテックルームメッキ		グロスブラック/ シルバー	グロスブラック/ サテックルームメッキ	グロスブラック/サテックルームメッキ	グロスブラック/サテックルームメッキ	ブラック※6/ シルバー
		ドアスイッチパネル	ブラック※6	ブラック※6	ブラック※6			グロスブラック	グロスブラック		ブラック※6
		ドアトリム	クロス(ブラック)	クロス(ブラック)	クロス(ブラック)			クロス (ブルーブラック)	グランリクス® (オフブラック)	グランリクス® (ウォームグレー)	クロス(ブラック)
		ドアアームレスト(フロント)	合成皮革(ブラック)	合成皮革(ブラック)	合成皮革(ブラック)			合成皮革(ブラック)	合成皮革(ブラック)	合成皮革(ピュアホワイト)	合成皮革(ブラック)
	ドアアームレストロアパネル(フロント)	ブラック※6	ブラック※6	ブラック※6			ブラック※6	ブラック※6	ピュアホワイト	ブラック※6	
	アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(カラー)	—	—	—	—	○	—	○	○	—	
	インテリジェント・ドライブ・マスター (i-DM)	コーチング機能	○	○	—	○	—	○	○	○	
		ティーチング機能 (スコア&アドバイス)	○(スコアのみ) / △	○	—	○	—	○	○	○	○(スコアのみ)
	セグメント液晶オーディオディスプレイ	○	—	—	—	—	—	—	—	○	
	7インチWVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール	△	○	—	—	○	—	○	○	—	
	タコメーター	△(デジタル)	○(デジタル)	○(アナログ)			○(アナログ)	○(アナログ)	○(アナログ)	○(デジタル)	
ステアリング/シフトノブ/パーキングブレーキレバー 本革巻	—	—	15S:△/XD:—	—	○	—	○	○	—		
ステアリング	オーディオリモートコントロールスイッチ	△	○	—	○	—	○	○	○		
	ヒーター	—	—	—	—	—	△	○	—		
	シフトスイッチ	—※7	▲(AT車)	▲	15S:△(AT車) / XD:▲(AT車)	▲	○(AT車)	○(AT車)	○(AT車)	○	
ルームランプ	フロント(マップランプ付)	△	○	—	○	—	○	○	—		
	リア	△	○	—	○	—	○	○	—		
トノカバー	▲	▲	—	▲	—	—	○	○	▲		
■シート	フロントシート	運転席ラチェットレバー式シートリフター	○	○	—	○	—	○	—	○	
		運転席6Wayパワーシート& ドライビングポジションメモリー機能 (シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ)	—	—	—	—	△	—	○	—	
		運転席&助手席シートヒーター	—	—	—	○	—	○	○	—	
	リアシート 6:4分割可倒式シートバック	△	△	○	—	○	—	○	○	△	
■空調	[全車標準装備] ●リアヒーターダクト										
	マニュアルエアコン(花粉除去フィルター付)	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○
	フルオートエアコン(花粉除去フィルター付)	—	△	○	—	○	—	○	○	—	
■オーディオ・ 他	[全車標準装備] ●AM/FMラジオ										
	CDプレーヤー	△	△	—	—	—	—	—	—	—	△
	CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	△	△	—	△	—	△	△	15S:△/XD:○	15S:○	XD:○
	スピーカー	4スピーカー	○	—	—	—	—	—	—	—	○
		6スピーカー	△	○	—	○	—	○	○	—	—

※6:ブラックは材着色を表しています。※7:メーカーセットオプションの Mazdaコネク トパッケージ を選択した場合、ショッポプションの「ステアリング シフトスイッチ」を装着できます。

Equipment (主要装備)

MAZDA2

*特別仕様車 15S Smart Editionのベース車両は 15S、特別仕様車 15S PROACTIVE Smart Editionのベース車両は 15S PROACTIVE、特別仕様車 15S/XD Black Tone Editionのベース車両は 15S/XD PROACTIVE、特別仕様車 15S/XD White Comfortのベース車両は 15S/XD L Packageです。

■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショッポプション

機種名	15C	15S/XD	15S	15S/XD	15S	15S/XD				15MB		
			Smart Edition *特別仕様車	PROACTIVE	PROACTIVE Smart Edition *特別仕様車	Black Tone Edition *特別仕様車	PROACTIVE S Package	L Package	White Comfort *特別仕様車			
■オーディオ・他	シャークフィンアンテナ(ラジオ用)	△	△	○	△	○	△	15S:△/XD:○	15S:○	XD:○	▲	
	自車位置演算ユニット	△	○			○		○	○		—	
	ナビゲーション用SDカードPLUS	—※8	▲			▲	▲	▲	▲		—	
	Bluetooth®	△	○			○	○	○	○		—	
	ハンズフリーマイク	△	○			○	○	○	○		—	
	外部接続ハブ	USB端子/AUXミニジャック	○	—			—	—	—	—		○
		USB端子×2/AUXミニジャック/ ナビゲーション用SDカード専用スロット	△	○			○	○	○	○		—
	Apple CarPlay	—	○			○	○	○	○		—	
	Android Auto™	—	○			○	○	○	○		—	
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●電動パワーステアリング ●SKYACTIV-CHASSIS (スカイアクティブ・シャシー) ●i-stop (アイ・ストップ) ●スタビライザー (フロント) ●SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS (スカイアクティブ・ビークル ダイナミクス) G-ベクタリング コントロール プラス (GVC Plus) ●ナチュラル・サウンド・スモ―ザー (ディーゼルの)											
	i-ELOOP (アイ・イーloop)	—	—			—	—	△ (AT車)	△ (AT車)	—	—	
	ドライブセレクション	○	○ (ガソリン・AT車)	○	○ (ガソリン・AT車)	○	○ (ガソリン・AT車)	○ (ガソリン・AT車)	○ (ガソリン・AT車)	○ (ガソリン車)	—	
■タイヤ&ホイール	185/65R15 88Sタイヤ&15×5½インチスチールホイール+フルホイールキャップ	○	15S:○/XD:—	○	15S:○/XD:—	○	—	—	—	—	—	
	185/65R15 88Sタイヤ&15×5½インチアルミホイール (シルバメタリック塗装)	—	15S:—/XD:○	—	15S:△/XD:○	△	—	○	—	—	○ (軽量アルミ)	
	185/60R16 86Hタイヤ& 16×5½インチアルミホイール	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	
	ブラックメタリック塗装 高輝度塗装	—	—	—	—	—	—	△	—	○	△	
195/55R16 87Vタイヤ&16×5½インチアルミホイール (ガンメタリック塗装) ※9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	△	
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー (国土交通省認可品) ●イルミネーテッドエントリーシステム ●パワードアロック ●パンク修理キット ●プッシュボタンスタートシステム											
	電波式キーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、リアゲート連動) & 電波式キー×2	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	
	アドバンストキーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、リアゲート連動) & アドバンストキー×2	—	△	○	—	○	○	○	○	○	—	

※8:メーカーセットオプションのマツダコネクティブパッケージを選択した場合、ショッポプションの「ナビゲーション用SDカードPLUS」を装着できます。※9:タイヤチェーンは装着できません。

●SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●「グランリュクス®」はセーレン株式会社の登録商標です。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器 (携帯電話、PDAなど) と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましてはP.06-09の「Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)

MAZDA2

(▲):レスオプション、▲—▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格		15C※1		2WD・AT		¥1,459,150 (¥1,326,500)		4WD・AT		¥1,668,150 (¥1,516,500)	
		メーカーセットオプション価格		組合せ表							
マツダコネクtpパッケージ	●インテリジェント・ドライブ・マスター [ティーチング機能 (スコア&アドバイス)] (i-DM) ●7インチWVGAセンターディスプレイ&コマンドコントロール ●ステアリングオーディオリモートコントロールスイッチ ●タコメーター (デジタル) ●マップランプ (フロント) ●リアルームランプ ●6スピーカー ●自車位置演算ユニット ●Bluetooth® ●ハンズフリーマイク ●外部接続ハブ (USB端子×2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット)	¥71,500 (¥65,000)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
ユーティリティパッケージ	●リアシート 6:4分割可倒式シートバック ●ダークティンテッドガラス (リアドア/リアゲート)	¥33,000 (¥30,000)			▲				▲		▲
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー (フルセグ)、シャークフィンアンテナ (ラジオ用)		¥44,000 (¥40,000)					▲			▲	
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー (センター/コーナー)、自動防眩ルームミラー		¥60,500 (¥55,000)							▲	▲	
CDプレーヤー		¥11,000 (¥10,000)									▲
メーカーセットオプション合計		¥71,500 (¥65,000)	¥104,500 (¥95,000)	¥148,500 (¥135,000)	¥132,000 (¥120,000)	¥209,000 (¥190,000)	¥115,500 (¥105,000)				

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格		15S※1		2WD・AT/MT		¥1,573,000 (¥1,430,000)		4WD・AT		¥1,782,000 (¥1,620,000)	
		メーカーセットオプション価格		組合せ表							
ユーティリティパッケージ	●リアシート 6:4分割可倒式シートバック ●ダークティンテッドガラス (リアドア/リアゲート)	¥33,000 (¥30,000)		▲	▲		▲	▲			
コンフォートパッケージ	●スーパーUVカットガラス (フロントドア) ●IRカットガラス (フロントガラス/フロントドア) ●フルオートエアコン (花粉除去フィルター付) ●アドバンストキーレスエントリースystem (アンサーバック機能付、リアゲート連動) & アドバンストキー×2	¥71,500 (¥65,000)			▲			▲	▲	▲	
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー (フルセグ)、シャークフィンアンテナ (ラジオ用)		¥44,000 (¥40,000)					▲	▲	▲		
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー (センター/コーナー)、自動防眩ルームミラー		¥60,500 (¥55,000)							▲		
ビジネスユースパッケージ	●リアシート 6:4分割可倒式シートバック ●ダークティンテッドガラス (リアドア/リアゲート) ●CDプレーヤー	¥44,000 (¥40,000)									▲
メーカーセットオプション合計		¥33,000 (¥30,000)	¥104,500 (¥95,000)	¥44,000 (¥40,000)	¥148,500 (¥135,000)	¥209,000 (¥190,000)	¥44,000 (¥40,000)				

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格		XD※1		2WD・AT		¥1,903,000 (¥1,730,000)		4WD・AT		¥2,112,000 (¥1,920,000)	
		メーカーセットオプション価格		組合せ表							
ユーティリティパッケージ	●リアシート 6:4分割可倒式シートバック ●ダークティンテッドガラス (リアドア/リアゲート)	¥33,000 (¥30,000)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー (フルセグ)、シャークフィンアンテナ (ラジオ用)		¥44,000 (¥40,000)			▲	▲	▲	▲	▲		
コンフォートパッケージ	●スーパーUVカットガラス (フロントドア) ●IRカットガラス (フロントガラス/フロントドア) ●フルオートエアコン (花粉除去フィルター付) ●アドバンストキーレスエントリースystem (アンサーバック機能付、リアゲート連動) & アドバンストキー×2	¥71,500 (¥65,000)				▲		▲	▲		
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー (センター/コーナー)、自動防眩ルームミラー		¥60,500 (¥55,000)						▲	▲	▲	
CDプレーヤー		¥11,000 (¥10,000)									▲
メーカーセットオプション合計		¥33,000 (¥30,000)	¥77,000 (¥70,000)	¥148,500 (¥135,000)	¥137,500 (¥125,000)	¥209,000 (¥190,000)	¥60,500 (¥55,000)	¥44,000 (¥40,000)			

※1:15C、15S (ビジネスユースパッケージ付車) およびXDは受注生産となるため、納車までの日数が通常よりかかる場合がございます。あらかじめご了承ください。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)

MAZDA2

*特別仕様車 15S Smart Editionのベース車両は 15Sです。

(▲):レスオプション、▲—▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格 <input type="checkbox"/> 15S Smart Edition <small>*特別仕様車</small> 2WD・AT ¥1,598,000 (¥1,452,727) / 4WD・AT ¥1,807,000 (¥1,642,727)	
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	メーカーセットオプション価格 組合せ表 ¥33,000 (¥30,000) ▲
	メーカーセットオプション合計 ¥33,000 (¥30,000)

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格 <input type="checkbox"/> 15S PROACTIVE 2WD・AT/MT ¥1,694,000 (¥1,540,000) / 4WD・AT ¥1,903,000 (¥1,730,000)	
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)、シャークフィンアンテナ(ラジオ用)	メーカーセットオプション価格 組合せ表 ¥44,000 (¥40,000) ▲ ▲ ▲ ▲ ▲
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)、自動防眩ルームミラー	¥60,500 (¥55,000) ▲ ▲ ▲ ▲ ▲
セーフティクルーズパッケージ <ul style="list-style-type: none"> ●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) ●アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH) ●ステアリングスイッチパネル加飾(サテックルームメック) ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) [全車速追従機能付] ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) 	●レーンキープ・アシスト・システム(LAS) ●ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ ¥110,000 (¥100,000)
スポーティパッケージ <ul style="list-style-type: none"> ●ステアリング/シフトノブ/パーキングブレーキレバー 本革巻 ●185/65R15 88Sタイヤ&15×5½インチアルミホイール ●ステアリングシフトスイッチ 	¥71,500 (¥65,000)
メーカーセットオプション合計	¥44,000 (¥40,000) ¥104,500 (¥95,000) ¥214,500 (¥195,000) ¥176,000 (¥160,000) ¥286,000 (¥260,000)

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格 <input type="checkbox"/> XD PROACTIVE 2WD・AT/MT ¥1,991,000 (¥1,810,000) / 4WD・AT ¥2,200,000 (¥2,000,000)	
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)、シャークフィンアンテナ(ラジオ用)	メーカーセットオプション価格 組合せ表 ¥44,000 (¥40,000) ▲ ▲ ▲
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)、自動防眩ルームミラー	¥60,500 (¥55,000) ▲ ▲ ▲
セーフティクルーズパッケージ <ul style="list-style-type: none"> ●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) ●アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH) ●ステアリングスイッチパネル加飾(サテックルームメック) ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) [全車速追従機能付] ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) 	●レーンキープ・アシスト・システム(LAS) ●ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ ¥110,000 (¥100,000)
メーカーセットオプション合計	¥44,000 (¥40,000) ¥104,500 (¥95,000) ¥214,500 (¥195,000)

*特別仕様車 15S PROACTIVE Smart Editionのベース車両は 15S PROACTIVEです。

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格 <input type="checkbox"/> 15S PROACTIVE Smart Edition <small>*特別仕様車</small> 2WD・AT ¥1,798,000 (¥1,634,545) / 4WD・AT ¥2,007,000 (¥1,824,545)	
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	メーカーセットオプション価格 組合せ表 ¥33,000 (¥30,000) ▲ ▲
185/65R15 88Sタイヤ&15×5½インチアルミホイール	¥55,000 (¥50,000) ▲
メーカーセットオプション合計	¥33,000 (¥30,000) ¥88,000 (¥80,000)

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)

MAZDA2

*特別仕様車 15S/XD Black Tone Editionのベース車両は 15S/XD PROACTIVEです。

(▲):レスオプション、▲→▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格		メーカーセットオプション価格	組合せ表		
<input type="checkbox"/> 15S Black Tone Edition <small>*特別仕様車</small>	2WD・AT/MT ¥1,798,000 (¥1,634,545) / 4WD・AT ¥2,007,000 (¥1,824,545)				
<input type="checkbox"/> XD Black Tone Edition <small>*特別仕様車</small>	2WD・AT/MT ¥2,065,000 (¥1,877,273) / 4WD・AT ¥2,274,000 (¥2,067,273)				
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセク)		¥33,000 (¥30,000)	▲	▲	▲
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)、自動防眩ルームミラー		¥60,500 (¥55,000)		▲	▲
ALHパッケージ	●アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH) ●ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ	¥49,500 (¥45,000)			▲
メーカーセットオプション合計		¥33,000 (¥30,000)		¥93,500 (¥85,000)	¥143,000 (¥130,000)

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格		メーカーセットオプション価格	組合せ表						
<input type="checkbox"/> 15S PROACTIVE S Package	2WD・AT/MT ¥1,903,000 (¥1,730,000) / 4WD・AT ¥2,112,000 (¥1,920,000)								
<input type="checkbox"/> XD PROACTIVE S Package	2WD・AT/MT ¥2,156,000 (¥1,960,000) / 4WD・AT ¥2,365,000 (¥2,150,000)								
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセク)、シャークフィンアンテナ(ラジオ用)		¥44,000 (¥40,000)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
セーフティクルーズパッケージ	●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) ●レーンキープ・アシスト・システム(LAS)	¥110,000 (¥100,000)		▲	▲	▲	▲	▲	▲
	●アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH) ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) [全車速追従機能付] ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)		A T 車 M T 車						
ドライビングポジションパッケージ	●運転席6Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能(シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ) ●ステアリングヒーター	¥55,000 (¥50,000)			▲	▲	▲	▲	▲
185/60R16 86Hタイヤ&16×5½インチアルミホイール(高輝度塗装)		¥22,000 (¥20,000)						▲	▲
i-ELOOP(アイ・イーループ)	A T 車	¥66,000 (¥60,000)							▲
メーカーセットオプション合計		¥44,000 (¥40,000)		¥154,000 (¥140,000)	¥99,000 (¥90,000)	¥209,000 (¥190,000)	¥231,000 (¥210,000)	¥297,000 (¥270,000)	

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格		メーカーセットオプション価格	組合せ表		
<input type="checkbox"/> 15S L Package	2WD・AT/MT ¥2,090,000 (¥1,900,000) / 4WD・AT ¥2,299,000 (¥2,090,000)				
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセク)、シャークフィンアンテナ(ラジオ用)		¥44,000 (¥40,000)	▲	▲	▲
セーフティクルーズパッケージ	●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) ●レーンキープ・アシスト・システム(LAS)	¥66,000 (¥60,000)		▲	▲
	●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) [全車速追従機能付] ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)		A T 車 M T 車		
i-ELOOP(アイ・イーループ)	A T 車	¥66,000 (¥60,000)			▲
メーカーセットオプション合計費用		¥44,000 (¥40,000)		¥110,000 (¥100,000)	¥176,000 (¥160,000)

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格		メーカーセットオプション価格	組合せ表
<input type="checkbox"/> XD L Package	2WD・AT ¥2,458,500 (¥2,235,000) / 4WD・AT ¥2,667,500 (¥2,425,000)		
i-ELOOP(アイ・イーループ)		¥66,000 (¥60,000)	▲
メーカーセットオプション合計		¥66,000 (¥60,000)	

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)

MAZDA2

*特別仕様車 15S/XD White Comfortのベース車両は 15S/XD L Packageです。

(▲):レスオプション、▲→▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格 <input type="checkbox"/> 15S White Comfort <small>*特別仕様車</small> 2WD・AT ¥2,167,000 (¥1,970,000) / 4WD・AT ¥2,376,000 (¥2,160,000)		メーカーセットオプション価格	組合せ表
セーフティクルーズパッケージ	●スマート・ブレーキ・サポート (SBS) ●レーンキープ・アシスト・システム (LAS) ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール (MRCC) [全車速追従機能付]	¥66,000 (¥60,000)	▲
		メーカーセットオプション合計	¥66,000 (¥60,000)

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格 <input type="checkbox"/> 15MB 2WD・MT ¥1,650,000 (¥1,500,000)		メーカーセットオプション価格	組合せ表			
195/55R16 87Vタイヤ&16×5½インチアルミホイール (ガンメタリック塗装) ^{※2}		¥66,000 (¥60,000)	▲		▲	
ユーティリティパッケージ	●リアシート 6:4分割可倒式シートバック ●ダークティンテッドガラス (リアドア/リアゲート) ●CDプレーヤー ●185/60R16 86Hタイヤ&16×5½インチアルミホイール (高輝度塗装)	¥66,000 (¥60,000)		▲	▲	▲
(▲)SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイド		¥-16,500 (¥-15,000)		▲	▲	▲
		メーカーセットオプション合計	¥66,000 (¥60,000)	¥66,000 (¥60,000)	¥-16,500 (¥-15,000)	¥49,500 (¥45,000)

※2:タイヤチェーンは装着できません。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション設定なし				
機種名	XD L Package		XD White Comfort <small>*特別仕様車</small>	
	6MT		6EC-AT	
	2WD (FF)		2WD (FF)	4WD
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥2,458,500 (¥2,235,000)	¥2,491,500 (¥2,265,000)	¥2,700,500 (¥2,455,000)	

リサイクル料金表

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッターダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
MAZDA 2	¥5,580	¥2,430	¥0	¥130	¥290	¥8,430


●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ (<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>) をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。



*特別仕様車 15S Smart Editionのベース車両は 15S、特別仕様車 15S PROACTIVE Smart Editionおよび特別仕様車 15S Black Tone Editionのベース車両は 15S PROACTIVE、特別仕様車 15S White Comfortのベース車両は 15S L Packageです。

		SKYACTIV-G								
機種名	15C/ 15S Smart Edition <small>*特別仕様車</small> / 15S PROACTIVE Smart Edition <small>*特別仕様車</small> / 15S White Comfort <small>*特別仕様車</small>		15S/15S PROACTIVE/ 15S Black Tone Edition <small>*特別仕様車</small> / 15S PROACTIVE S Package/15S L Package				i-ELOOP仕様車 15S PROACTIVE S Package/ 15S L Package		15MB	
	2WD (FF)		4WD		2WD (FF)		4WD		2WD (FF)	
	6EC-AT		6EC-AT	6MT	6EC-AT		6EC-AT		6MT	
■車名・型式	マツダ・6BA-DJLFS		マツダ・6BA-DJLAS		マツダ・6BA-DJLFS		マツダ・6BA-DJLAS		マツダ・3BA-DJLFS	
■エンジン	型式	P5-VPS型				P5-VPS型		P5-VPR型		P5-VPS型
	総排気量	L		1.496						
■燃料消費率	WLTC <small>モード別</small> 燃費 (国土交通省審査値)*1 km/L	19.0	17.2	19.0	19.8	17.2	19.0	17.2	20.2	
		市街地モード (WLTC-L)	15.2	14.3	15.2	15.8	14.3	15.2	14.5	16.3
		郊外モード (WLTC-M)	19.4	17.4	19.4	20.4	17.4	19.6	17.3	20.7
		高速道路モード (WLTC-H)	20.9	18.7	20.9	21.7	18.7	20.8	18.7	22.1
	CO ₂ 排出量	g/km		122	117	135	122	135	115	
■排出ガス	適合規制または認定レベル		 <p>平成30年排出ガス基準75%低減レベル</p>						平成30年 排出ガス規制適合	
	WLTCモード 規制値・認定値	CO	g/km		1.15				1.15	
		NMHC	g/km		0.025				0.10	
		NO _x	g/km		0.013				0.05	
		PM	g/km		—				—	
■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合						平成10年騒音規制適合	
	加速/定常/近接	dB (A)		72 (規制値) / — / 74	72 (規制値) / — / 81	72 (規制値) / — / 74	72 (規制値) / — / 81	72 (規制値) / — / 74	72 (規制値) / — / 81	73 / 69 / 86
■エアコン冷媒	種類 (GWP値※1)・使用量		HFO1234yf (1※2)・360g							
■車室内VOC			自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)							
■環境負荷物質	鉛※3		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など							
	水銀※4		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)							
	六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)							
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)							
■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品		バンパー、内装材などにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用							
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり							
	植物由来素材使用部品		インパネデコレーションパネル (15S PROACTIVE/15S PROACTIVE Smart Edition/15S Black Tone Edition)、コンソールサイドデコレーション (15S PROACTIVE/15S PROACTIVE Smart Edition)、ドアスイッチパネル (15S PROACTIVE S Package/15S L Package/15S White Comfort)、ラジエータタンク							
	リサイクル材使用部品		アンダーカバ等							

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。*3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。
*4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

Environmental Specifications (環境仕様)

MAZDA2

*特別仕様車 XD Black Tone Editionのベース車両は XD PROACTIVE、特別仕様車 XD White Comfortのベース車両は XD L Packageです。

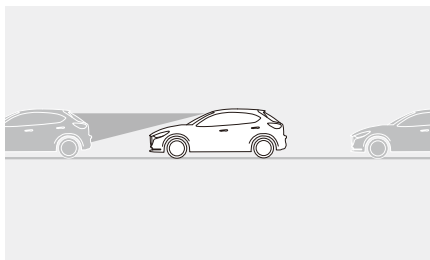
		SKYACTIV-D						
機種名		XD/ XD White Comfort <small>※特別仕様車</small>		XD PROACTIVE/XD Black Tone Edition <small>※特別仕様車</small> / XD PROACTIVE S Package/XD L Package		i-ELOOP仕様車 XD PROACTIVE S Package/ XD L Package		
		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	
		6EC-AT		6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	
■車名・型式		マツダ・3DA-DJ5FS	マツダ・3DA-DJ5AS	マツダ・3DA-DJ5FS	マツダ・3DA-DJ5AS	マツダ・3DA-DJ5FS	マツダ・3DA-DJ5AS	
■エンジン	型式	S5-DPTS型		S5-DPTS型		S5-DPTR型		
	総排気量	L		1.498				
■燃料消費率	WLTC <small>燃費</small> (国土交通省審査値)*1 km/L	21.6	19.2	21.6	25.2	19.2	21.8	19.4
	市街地モード (WLTC-L)	18.1	16.3	18.1	23.3	16.3	17.6	16.5
	郊外モード (WLTC-M)	21.3	19.0	21.3	25.0	19.0	21.9	19.3
	高速道路モード (WLTC-H)	23.8	21.0	23.8	26.3	21.0	24.2	21.1
	CO ₂ 排出量 g/km	120	135	120	103	135	119	133
■排出ガス	適合規制または認定レベル	平成30年排出ガス規制適合						
	WLTCモード 規制値・認定値	CO g/km	0.63					
		NMHC g/km	0.024					
		NOx g/km	0.15					
		PM g/km	0.005					
■車外騒音	適合規制レベル	平成10年騒音規制適合						
	加速/定常/近接 dB (A)	71/66/77	75/67/78	71/66/77	71/67/77	75/67/78	71/66/77	75/67/78
■エアコン冷媒	種類<GWP値※1>・使用量	HFO1234yf<1※2>・390g						
■車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)						
■環境負荷物質	鉛※3	自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など						
	水銀※4	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)						
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)						
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)						
	■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用					
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり						
	植物由来素材使用部品	インパネデコレーションパネル (XD PROACTIVE/XD Black Tone Edition)、コンソールサイドデコレーション (XD PROACTIVE)、 ドアスイッチパネル (XD PROACTIVE S Package/XD L Package/XD White Comfort)、ラジエータタンク						
	リサイクル材使用部品	アンダーカバー等						

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*2: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。 ※3: 鉛/バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。

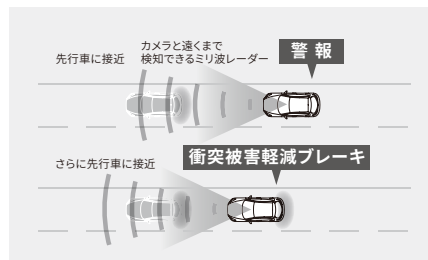
*4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



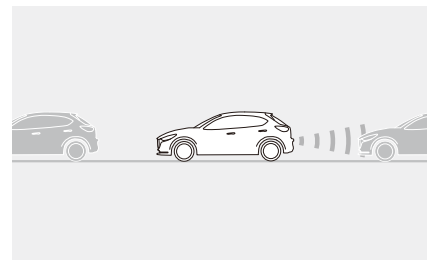
前方の車や歩行者を検知する **運転支援機能**
アドバンスト・スマート・シティ・
ブレーキ・サポート(アドバンストSCBS)
夜間歩行者検知機能付^{※1※9}
 先行車や前方の歩行者をカメラで検知し
 (対車両:約4~80km/h走行時、対歩行者:
 約10~80km/h走行時)、ブレーキを
 制御して衝突回避をサポート。また、夜間の
 歩行者検知精度の向上を図りました。

<標準装備>



前方車との衝突危険を検知する **運転支援機能**
スマート・ブレーキ・サポート(SBS)^{※2※9}
 約15km/h以上で走行中、カメラと遠く
 まで検知できるミリ波レーダーで先行車を
 捕捉。衝突の危険があると判断すると
 音や表示で警告、さらにはブレーキを制御し、
 衝突時の被害軽減や衝突の回避をサポート
 します。

<対象グレードはP03をご確認ください>

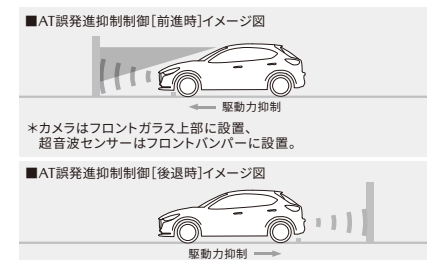


後退時に車や障害物を検知する **運転支援機能**
スマート・シティ・ブレーキ・サポート
[後退時](SCBS R)^{※2※9}

約2~8km/hで後退時に、超音波センサー
 で障害物をとらえ、衝突の危険性を判断。
 ブレーキを制御し衝突の被害を軽減します。

<標準装備>

■リアパーキングセンサー(センター /
 コーナー):リアバンパーの超音波
 センサーで近距離の静止物を検知し、
 警告音でドライバーに知らせます。



ペダルの踏み間違いによる誤発進を抑制する
AT誤発進抑制制御
[前進時 / 後退時]^{※2※3※9}

約10km/h以下での徐行中や停車時、
 カメラや超音波センサーが前方または後方に
 車両や壁などの障害物を検知しているにも
 関わらず、必要以上にアクセルペダルが
 踏み込まれたとき、表示および警報音と
 同時にエンジン出力を抑えて急発進を抑制
 します。

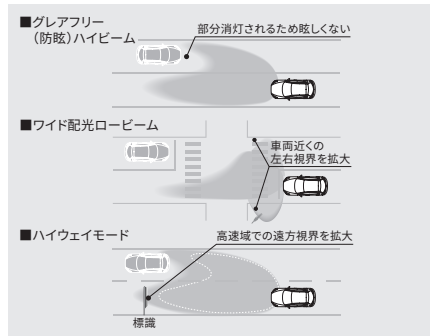
<標準装備(AT車)>

*イラストは機能説明のイメージです。



※1 対象物(特殊な外観をした車両、部分的に見えている、隠れている、もしくは背景に溶け込んでいる車両と歩行者など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路、夜間や夕暮れなど視界の悪い時など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※2 対象物(レーダー波または超音波を反射しにくい形状の車両など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い、坂の繰り返しなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※3 道路状況(急カーブ、急な坂道など)、天候状況(雨・雪・霧など)、障害物の形状(低い・小さい・細いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※4 周囲に光源があるとき(街灯・信号機など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い・起伏が激しいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。システムを過信せず、つねに周囲の状況に注意して、必要に応じて上向き(ハイビーム)と下向き(ロービーム)を切り替えるなど安全運転を心がけてください。※5 天候状況(雨・雪など)、隣接する壁や駐車車両の状態などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※6 カメラが映し出す範囲や

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術



夜間でも安全運転に必要な視認性を確保する
アダプティブ・LED・ヘッドライト (ALH) ※4※9

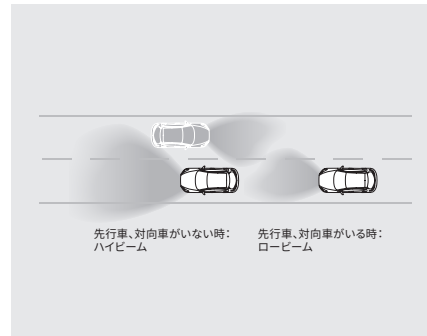
夜間走行時に先行車や対向車の状況をクルマが判断。ヘッドランプの照射範囲や明るさを自動的に変化させるシステムです。

<対象グレードはP03をご確認ください>

- **グレアフリー（防眩）ハイビーム：**
約30km/h以上で先行車や対向車の状況に応じてハイビームの照射範囲を自動的にコントロール
- **ワイド配光ロービーム：**
約40km/h以下で車両の左右側方を広く照射
- **ハイウェイモード：**
約95km/h以上でより遠方を照射

*市街地走行時や外部の照明環境、走行スピードなどにより、機能が一部制限されます。

*イラストは機能説明のイメージです。

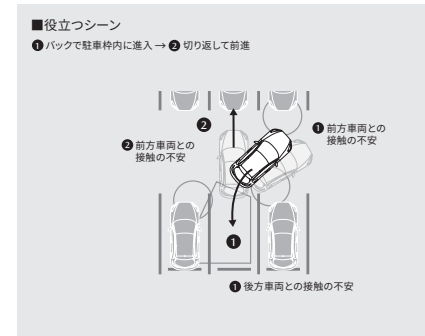


夜間でも安全運転に必要な視認性を確保する
ハイ・ビーム・コントロールシステム (HBC) ※4※9

夜間走行時に先行車や対向車の状況をクルマが判断。ハイビーム・ロービームを自動的に切り替えるシステムです。

<対象グレードはP03をご確認ください>

- **ハイビーム：**
約30km/h以上で走行中に、前方に先行車や対向車がないとき
- **ロービーム：**
前方に先行車や対向車のランプ類を検知したとき / 街灯が並んでいるエリアや、路面の明るい街中を走行しているとき / 約20km/h未満で走行しているとき

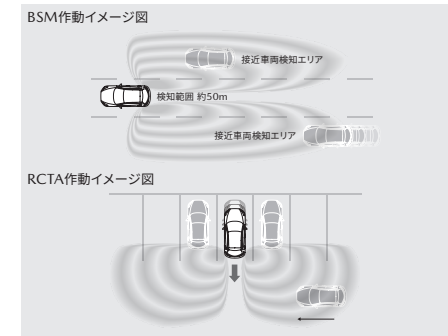


見えない部分の危険察知をサポートする
**360°ビュー・モニター＋
フロントパーキングセンサー
(センター/コーナー)** ※5※6※7※9

車両の前後左右にある4つのカメラを活用し、センターディスプレイの表示や各種警報音で低速走行時や駐車時に車両周辺の確認を支援するシステムです。

<対象グレードはP03をご確認ください>

- **トップビュー/フロントビュー/
フロントワイドビュー/サイドビュー/
リアビュー/リアワイドビュー**



死角からの他車両の接近を通知する
ブラインド・スポット・モニタリング (BSM) ※8※9 &
リア・クロス・トラフィック・アラート (RCTA) ※5※9

BSMは後方から接近する車両の存在を知らせ、車線変更時の後方確認を支援するシステムです。約15km/h以上で前進しているときに後方からの接近車両を検知すると、接近状態に応じてドアミラー表示を点灯。その状態で点灯した側にウインカー操作すると、点滅表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。RCTAは駐車場などから後退するとき、左右後方に接近した車両を検知してドライバーに警告します。

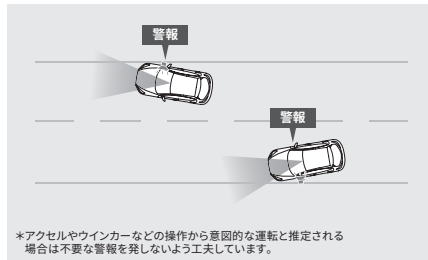
<標準装備>

*リアパーキングセンサー(センター/コーナー)は、近距離にある静止物を検知し、警報音で警告するシステムであり、RCTAとは機能が異なります。

- **検知エリア (BSM)：**自車の左右に隣接する車線で、自車のフロントドア後端から自車の後方約50mまで

センサーの検出範囲は限られています。また夜間や暗い場所など、使用状況により画質が低下する場合があります。画面はイメージで実際とは異なる場合があります。安全のため、モニターの映像を過信せず目視による安全確認を行いながら運転してください。※7 字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。車速約15km/hを超えると画面が消える設定としています。※8 天候状況(雨・雪など)、接近車両の状況(自車に接近してこない、速度差がなく長時間並走しているなど)、道路状況(道路幅が極端に広い/狭いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※9 アドバンスドSCBS、SBS、SCBS R、リアパーキングセンサー、AT誤発進抑制制御、ALH、HBC、360°ビュー・モニター、フロントパーキングセンサー、BSM、RCTAは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術 / 運転負荷を軽減する安全技術



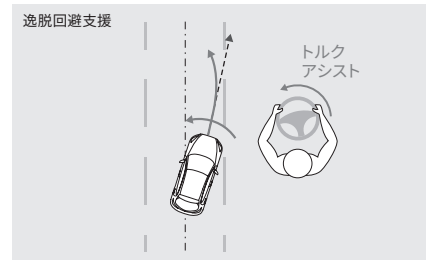
ドライバーに車線の逸脱を警告する
車線逸脱警報システム(LDWS)※1※4

車両が車線を踏み越えそうであると判断すると、ステアリング振動またはピープ音によって警告。ドライバーの素早い回避操作を促します。

(LAS&LDWS装着車は約60km/h以上での走行時、LDWSのみ装着の場合は約45km/h以上での走行時に作動します)

<標準装備>

*LDWS: Lane Departure Warning System



車線逸脱を制御する / 車線に沿った走行をアシストする
レーンキープアシストシステム(LAS)※1※4

自車が車線から逸脱する可能性があるとき、ハンドル操作をアシストすることにより車線からの逸脱回避を支援するシステムです。約60km/h以上で走行中に車線の白線(黄線)を検知して、自車が車線から逸脱する可能性があるときシステムが判断した場合に、電動パワーステアリングを作動させてドライバーのハンドル操作をアシスト。同時にアクティブ・ドライビング・ディスプレイの表示でドライバーに知らせます。

<対象グレードはP03をご確認ください>



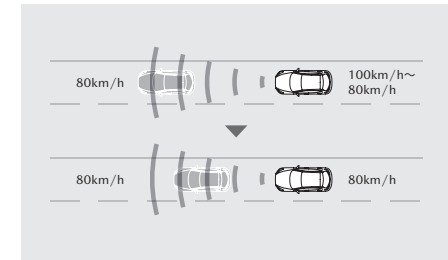
少ない視線移動で表示認識できる
交通標識認識システム(TSR)※2※4

走行中にカメラで速度制限、進入禁止、一時停止の交通標識を読み取り、その情報をアクティブ・ドライビング・ディスプレイに表示。制限速度の超過などをドライバーに警告、安全運転を促します。

<対象グレードはP03をご確認ください>

*TSR: Traffic Sign Recognition system

*画像はショッポプションのナビゲーション用SDカードPLUS装着時のイメージです。



車間距離を一定間隔で保つ
マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)※3※4

フロントレーダーセンサーが先行車を検知することで、アクセルペダルやブレーキペダルを踏まなくても、設定した速度での定速走行や、車間距離を一定に保ちながら追従走行ができるシステムです。

<対象グレードはP03をご確認ください>

- AT車 全車速追従機能付：
0km/h～高速域まで
- MT車：
約30km/h～高速域まで

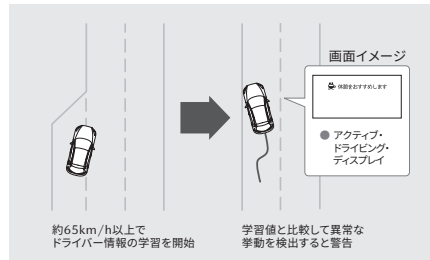
*MAZDA2の全車速追従機能には停車保持機能はありません。停車時にはドライバーによるブレーキ操作が必要となります。

*イラストは機能説明のイメージです。



※1 天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(急カーブ・車線幅が極端に広い/狭い・車線の白線(黄線)が見えにくいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
 ※2 対象標識(明るすぎる・暗すぎる・汚れ、雪、木などで隠れているなど)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
 ※3 対象物(レーダー波または超音波を反射しにくい形状の車両など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い、坂の繰り返しなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
 ※4 LDWS、LAS、TSR、MRCC、DAAは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

運転負荷を軽減する安全技術



ドライバーへの休憩をお勧めする

ドライバー・アテンション・アラート (DAA) ※4

ドライバーの疲労や注意力の低下を検知し、ドライバーに休憩を促すシステムです。車線内を約65km/h以上で走行しているとき、クルマがドライバーの疲労増加や注意力低下を推定。アクティブ・ドライビング・ディスプレイの表示と警報音でドライバーへ休憩を促します。

<対象グレードはP03をご確認ください>

*イラストは機能説明のイメージです。

万が一の事故や衝突による被害を軽減するための技術

乗員の体をしっかりと受け止める

SRS※5エアバッグシステム 運転席&助手席、カーテン&フロントサイド

SRS※5エアバッグシステムを全車に標準装備。前方からだけでなく、側面からの衝突時にも前後席の乗員への衝撃を軽減します。

<標準装備※6>

※5 SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたらうでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。

※6 15MBのSRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイドエアバッグは、レスオプション設定がございます。詳しくはP03をご確認ください。

衝突時に歩行者の体を守る

歩行者保護

万一の衝突時、歩行者の頭部や脚部への傷害を軽減するためのエネルギー吸収構造などを、ボンネットまわりやフロントバンパーに採用しています。

<標準装備>

乗員を素早く拘束する

高機能シートベルト

運転席・助手席には衝突初期の拘束性を高めるプリテンショナーを、運転席・助手席・後席左右には安定した荷重で乗員を拘束するロードリミッターを装備しています。

<標準装備>

キャビンの変形を最小限に抑える

軽量・高剛性・安全ボディ


“SKYACTIV-BODY”

基本骨格の「ストレート化」と各部骨格の「連続フレームワーク」を基本として、軽量・高剛性とともにより優れた衝突安全性能を実現しました。

<標準装備>

こちらでマツダ先進安全技術
i-ACTIVSENSEガイドブックを ▶
ご覧いただけます。






安全運転サポート車(サボカーS・ワイド)に該当

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車(サボカーS・ワイド)」に該当しています。サボカーS・ワイドは、被害軽減ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。

*対象車種、サボカーSの区分についてはマツダ公式サイトに掲載しております。上記QRよりご覧ください。





受賞時期: 2015年5月
主催: 国土交通省・(独)自動車事故対策機構

*特別仕様車 15S Smart Editionのベース車両は 15S、特別仕様車 15S PROACTIVE Smart Editionのベース車両は 15S PROACTIVE、特別仕様車 15S/XD Black Tone Editionのベース車両は 15S/XD PROACTIVE、特別仕様車 15S/XD White Comfortのベース車両は 15S/XD L Packageです。

■ : 特別装備

機種名	15C/XD	15S	15S Smart Edition *特別仕様車	15MB	15S PROACTIVE/ 15S PROACTIVE Smart Edition *特別仕様車/ XD PROACTIVE	15S/XD			
						Black Tone Edition *特別仕様車	PROACTIVE S Package	L Package	White Comfort *特別仕様車
■シート	材質	クロス		クロス	クロス	クロス	クロス	スームスレザー/ グランリュクス®*1	スームスレザー/ グランリュクス®/クロス®*2
	カラー	ブラック		ブラック	ブラウン/ブラック	ブラック	ネイビーブルー/ブルーブラック	ブルグレー/オフブラック	ビュアホワイト/ ウォームグレー/ウォームグレー
■ボディカラー	ディープリムゾンマイカ		○	○	○	○	○	○	—
	エターナルブルーマイカ		○	○	○	○	○	○	—
	アークティックホワイ	○	○*3	—	—	—	—	—	—
	ポリメタルグレーメタリック	—	○*4	○	○	○	○	○	○
	ソニックシルバーメタリック		○	—	○	○	○	○	—
	ジェットブラックマイカ		○	○	○	○	○	○	○
	チタニウムフラッシュマイカ		○	—	○	○	○	○	—
	ソウルレッドクリスタルメタリック®*5		○	○	○	○	○	○	○
	マシーングレープレミアムメタリック®*6		○	○	○	○	○	○	○
	ディープリスタルブルーマイカ		○	—	○	○	○	○	—
	セラミックメタリック	—	○*4	○	—	○	○	○	○
スノーフレイクホワイパールマイカ®*7		○	○	○	○	○	○	○	

※1: 前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にスームスレザーを使用しています。シート座面および背もたれの一部にグランリュクス®を使用しています。※2: 前席および後席左右のシート背もたれの前面・座面の中央にスームスレザーおよびグランリュクス®を使用しています。前席および後席左右のシート外側・前席シート背もたれの裏面にクロスを使用しています。※3: ビジネスコースパッケージ付車のみ設定があります。※4: ビジネスコースパッケージ付車を除く。※5: ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※6: マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格44,000円(消費税抜き価格40,000円)高となります。※7: スノーフレイクホワイパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

●「グランリュクス®」はセーレン株式会社の登録商標です。

Dimensions (四面図)

機種名: XD L Package 2WD (FF) 車 / 単位 (mm)

