

MAZDA2 TECHNICAL INFORMATION

2023年9月現在のものです

			SKYACTIV-G								
■ 車種	ボディタイプ		ハッチバック								
	機種名		15C		15 BD		15 SPORT			15MB	
	駆動方式		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)		4WD	2WD (FF)	
■ エンジンタイプ	SKYACTIV-G (スカイアクティブ・ジー)		1.5 (高圧縮ガソリンエンジン)								1.5
■ トランス	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)		6EC-AT				6EC-AT	—	6EC-AT	—	
■ ミッションタイプ	SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムティー)		—				—	6MT	—	6MT	
■ 車名・型式			マツダ・5BA-DJLFS	マツダ・5BA-DJLAS	マツダ・5BA-DJLFS	マツダ・5BA-DJLAS	マツダ・5BA-DJLFS		マツダ・5BA-DJLAS	マツダ・3BA-DJLFS	
■ 寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,080×1,695×1,500	4,080×1,695×1,525	—	—	—		—	4,080×1,695×1,500	
		シャーケフアンテナ装着車※1、2	mm	—	—	4,080×1,695×1,525	4,080×1,695×1,550	4,080×1,695×1,525		4,080×1,695×1,550	—
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※3		mm	1,805×1,445×1,210							
	ホイールベース		mm	2,570							
	トレッド	前/後	mm	1,495/1,480							
	最低地上高※3		mm	145							
	乗車定員		名	5							
	車両重量	kg	8インチセンターディスプレイ装着車	1,090	1,160	1,090	1,160	—	—	—	1,040※6
			8.8インチセンターディスプレイ装着車	1,090	1,160	1,090	1,160	1,100	1,070	1,170	—
	■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※3		ラック&ピニオン式							
サスペンション		前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式								
ブレーキ		前/後	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム								
■ エンジン	型式		P5-VPS型								
	種類※3		水冷直列4気筒DOHC16バルブ								
	総排気量		L	1.496							
	ボア×ストローク		mm	74.5×85.8							
	圧縮比※3		14.0								
	最高出力※4		kW(PS)/rpm	81(110)/6,000							85(116)/6,000
	最大トルク※4		N・m(kgf・m)/rpm	142(14.5)/3,500							149(15.2)/4,000
	燃料供給装置		筒内直接噴射(DI)								
	使用燃料・タンク容量		L	無鉛レギュラーガソリン・48	無鉛レギュラーガソリン・44	無鉛レギュラーガソリン・48	無鉛レギュラーガソリン・44	無鉛レギュラーガソリン・48	無鉛レギュラーガソリン・44	無鉛レギュラーガソリン・44	無鉛プレミアムガソリン※5・44
■ 性能	WLTCモード燃費(国土交通省審査値)※1、2	km/L	20.3	18.1	20.3	18.1	20.3	20.2	18.1	20.2	
		市街地モード(WLTC-L)	2023.1時点認可値	16.6	15.3	16.6	15.3	—	—	—	16.3
			2023.8時点認可値	—	15.2	—	15.2	16.6	16.4	15.2	—
		郊外モード(WLTC-M)	2023.1時点認可値	20.4	17.9	20.4	17.9	—	—	—	20.7
			2023.8時点認可値	—	18.1	—	18.1	20.4	20.5	18.1	—
		高速道路モード(WLTC-H)	2023.1時点認可値	22.4	19.8	22.4	19.8	—	—	—	22.1
			2023.8時点認可値	—	19.7	—	19.7	22.4	22.2	19.7	—
	JC08モード燃費(国土交通省審査値)※1	km/L	21.8	19.8	21.8	19.8	21.8	—	19.8	—	
	主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング								
	最小回転半径		m	4.7				4.9			4.9
■ トランスミッション	クラッチ※3		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)				3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)		3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994				3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994	3.583/1.904/1.290/1.028/0.837/0.680/3.416	3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994	3.583/1.904/1.290/0.972/0.795/0.645/3.416	
	最終減速比		4.060	前 4.319/後 2.928	4.060	前 4.319/後 2.928	4.060	4.105	前 4.319/後 2.928	4.388	

※1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:4WD車は車両の状態、駐車場の構造や車高検知システムにより、立体駐車場へ駐車できない場合があります。※2:15 BD/15 SPORTはシャーケフアンテナ装着車のみ。※3:社内測定値および社内呼称。※4:〈 〉内は旧単位での参考値です。※5:無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。※6:15MBIはセグメントオーディオが標準装備となり、8インチセンターディスプレイの設定はございません。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

2023年9月現在のものです

		SKYACTIV-D								
■ 車種	ボディタイプ		ハッチバック							
	機種名		XD		XD BD		XD SPORT+			
	駆動方式		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)		4WD	
■ エンジンタイプ	SKYACTIV-D (スカイアクティブ・ディー)		1.5							
■ トランス	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)		6EC-AT				6EC-AT	—	6EC-AT	
■ ミッションタイプ	SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムティー)		—				—	6MT	—	
■ 車名・型式			マツダ・3DA-DJ5FS	マツダ・3DA-DJ5AS	マツダ・3DA-DJ5FS	マツダ・3DA-DJ5AS	マツダ・3DA-DJ5FS		マツダ・3DA-DJ5AS	
■ 寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,080×1,695×1,500	4,080×1,695×1,525	—	—	—		—	
		シャークフィンアンテナ装着車※1、2	mm	—	—	4,080×1,695×1,525	4,080×1,695×1,550	4,080×1,695×1,525	4,080×1,695×1,550	
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※3		mm	1,805×1,445×1,210						
	ホイールベース		mm	2,570						
	トレッド 前/後		mm	1,495/1,480						
	最低地上高※3		mm	145						
	乗車定員		名	5						
	車両重量	kg	8インチセンターディスプレイ装着車	1,140	1,230	1,140	1,230	—	—	—
			8.8インチセンターディスプレイ装着車	1,150	1,230	1,150	1,230	1,160	1,120	1,250
	■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※3		ラック&ピニオン式						
サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式/トーションビーム式								
ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム								
■ エンジン	型式		S5-DPTS型							
	種類※3		水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ							
	総排気量		L	1.498						
	ボア×ストローク		mm	76.0×82.6						
	圧縮比※3			14.8						
	最高出力※4		kW(PS)/rpm	77(105)/4,000						
	最大トルク※4		N・m(kgf・m)/rpm	250(25.5)/1,500-2,500			250(25.5)/1,500-2,500	220(22.4)/1,400-3,200	250(25.5)/1,500-2,500	
	燃料供給装置		電子式(コモンレール)							
	使用燃料・タンク容量		L	軽油・44						
■ 性能	WLTCモード燃費(国土交通省審査値)※1、2	km/L	21.6	19.2	21.6	19.2	21.6	25.2	19.2	
		市街地モード(WLTC-L)	2023.1時点認可値	18.1	16.3	18.1	16.3	—	—	—
			2023.8時点認可値	18.1	16.6	18.1	16.6	18.1	22.7	16.6
		郊外モード(WLTC-M)	2023.1時点認可値	21.3	19.0	21.3	19.0	—	—	—
			2023.8時点認可値	21.6	19.1	21.6	19.1	21.6	25.3	19.1
		高速道路モード(WLTC-H)	2023.1時点認可値	23.8	21.0	23.8	21.0	—	—	—
			2023.8時点認可値	23.6	20.7	23.6	20.7	23.6	26.4	20.7
	JC08モード燃費(国土交通省審査値)※1	km/L	24.2	21.9	24.2	21.9	24.2	27.0	21.9	
	主要燃費向上対策		アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング							
	最小回転半径		m	4.7				4.9		
■ トランスミッション	クラッチ※3		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)				3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)		3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893				3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	3.230/1.652/1.088/0.775/0.580/0.490/3.416	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	
	最終減速比		3.389	前 3.389/後 2.928	3.389	前 3.389/後 2.928	3.389	4.105	前 3.389/後 2.928	

※1： 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2： WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:4WD車は車両の状態、駐車場の構造や車高検知システムにより、立体駐車場へ駐車できない場合があります。 ※2:XD BD、XD SPORT+はシャーケフアンアンテナ装着車のみ。 ※3:社内測定値および社内呼称。 ※4:〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション					
機種名	15C/XD	15 BD/XD BD	15 SPORT	XD SPORT+	15MB
■セーフティ	[全車標準装備] ●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●シートベルトアンカーアジャスター(運転席/助手席) ●ウォーニング(運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●軽量・高剛性・安全ボディ“SKYACTIV-BODY(スカイアクティブ・ボディ)” ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定口アアンカレッジ(左右席)&トッブテザーアアンカレッジ(左右席) ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●シートベルトフロントシートプリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席) ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS) ●アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンストSCBS) ※夜間歩行者検知機能付 ●スマート・シティ・ブレーキ・サポート[後退時](SCBS R) ●AT誤発進抑制制御[前進時/後退時](AT車) ●ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) ※リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA) 機能付 ●車線逸脱警報システム(LDWS) ※LDWS:Lane Departure Warning System ●リアパーキングセンサー(センター/コーナー) ●ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)				
SRSエアバッグシステム カーテン&運転席・助手席サイド	○	○	○	○	—
スマート・ブレーキ・サポート(SBS)	—	△	○	○	—
マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)(MT車)	—	—	○	○	—
マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) [全車速追従機能付](AT車)	—	△	○	○	—
レーンキープ・アシスト・システム(LAS)	—	△	○	○	—
ドライバー・アテンション・アラート(DAA)	—	—	○	○	—
ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)	○	○	○	—	○
アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)	—	—	—	○	—
交通標識認識システム(TSR)	—	△	○	○	—
360°ビュー・モニター※1+ フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)	—	△	○	○	—
■視界	[全車標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ ●リアワイパー ●リアウインドーデフォグガー ●全面UVカットガラス※2 ●パワーウインドー(運転席:自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付) ●LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム) ●LEDリアコンビランプ ●リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ ●オートライトシステム&レインセンサーワイパー(フロント)感度調整式 ●LEDドアミラーウinker ●リアフォグラランプ(4WD車) ●フロントワイパーデアイサー(4WD車) ●ヘッドランプウォッシャー(4WD車) ●ヒートッドアミラー(4WD車) ●大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯(4WD車)				
ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ	—	—	—	○	—
スーパーUVカットガラス(フロントドア)	—	○	—	—	—
IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)	—	○	—	—	—
ダークティンテッドガラス(リアドア/リアゲート)	15C:△/XD:○	○	○	○	—
遮音ガラス(フロントガラス)	○	○	○	○	—
自動防眩ルームミラー	—	△	○	○	—
電動格納リモコン式カラードアミラー	ボディ同色	○	○	○	○
	セラミックメタリック	—	△	—	—
	グロスブラック※3	—	△	△※4	—
	オート格納	▲	○	○	▲
■エクステリア	[全車標準装備] ●電磁式リアゲートオープナー				
ルーフフィルム	ホワイト	—	△	—	—
	ブラック	—	△	△※4	—
リアルーフスポイラー	▲	▲	▲	▲	▲
マフラーカッター	▲	▲	○	○	▲
フロントグリル/リアバンパーアクセント	—	○(ライトニングイエロー)	○(クラシックレッド)		—
フロントグリル	パネル(材着)	パネル(塗装)※5	メッシュ(グロスブラック)		パネル(材着)

※1:カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※3:色名称は「ブリリアントブラック」です。※4:15 SPORT/XD SPORT+のMTを選択した場合、ルーフフィルム(ブラック)、グロスブラックのドアミラー、シャークフィンアンテナのメーカーオプションが同時に装着されます。※5:塗装色につきましては「ボディカラー/ルーフ/ホイール・ホイールキャップ/グリル/インパネ組み合わせ表」をご確認ください。

Equipment(主要装備)

MAZDA 2

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名	15C/XD		15 BD/XD BD	15 SPORT	XD SPORT+	15MB
■インテリア						
[全車標準装備] ●ルームランプ(フロント) ●ラゲッジルームランプ ●シートバックポケット(助手席) ●リアコートフック×2 ●フロントカップホルダー×2 ●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2) ●パニティミラー(運転席/助手席) ●コンソールマルチトレイ ●12V電源ソケット ●アシストグリップ(助手席/後席左右) ●チルト&テレスコピックステアリング ●サブランクボックス						
アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(カラー)		—	△	○	○	—
インテリジェント・	コーチング機能	○	○	○	○	○
ドライブ・マスター(i-DM)	スコア	15C:○ / XD:—	—	—	—	○
ティーチング機能	スコア&アドバイス	15C:△ / XD:○	○	○	○	—
セグメント液晶オーディオディスプレイ		15C:○ / XD:—	—	—	—	○
8インチセンターディスプレイ		15C:△ / XD:○	○	—	—	—
8.8インチセンターディスプレイ		△	△	○	○	—
コマンダーコントロール		15C:△ / XD:○	○	○	○	—
タコメーター		15C:△(デジタル) / XD:○(デジタル)	○(デジタル) / △(アナログ)	○(アナログ)	○(アナログ)	○(デジタル)
ステアリング	オーディオリモートコントロールスイッチ	15C:△ / XD:○	○	○	○	○
	ヒーター	—	—	—	○	—
	シフトスイッチ	—※6	▲	○(AT車)	○(AT車)	—
マップランプ(フロント)		15C:△ / XD:○	○	○	○	—
ルームランプ(リア)		15C:△ / XD:○	○	○	○	—
トノカバー		▲	▲	▲	▲	▲
■シート						
運転席ラチェットレバー式シートリフター		○	○	○	—	○
運転席6Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能(シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ)		—	—	—	○	—
運転席&助手席シートヒーター		—	—	—	○	—
リアシート 6:4分割可倒式シートバック		15C:△ / XD:○	○	○	○	—
■空調						
[全車標準装備] ●リアヒーターダクト						
マニュアルエアコン		○	—	—	—	○
フルオートエアコン		—	○	○	○	—
■オーディオ・他						
[全車標準装備] ●AM/FMラジオ						
車載通信機(コネクティッドサービス対応)		△	△	○	○	—
地上デジタルTVチューナー(フルセグ)		—	△	○	○	—
スピーカー	4スピーカー	15C:○/XD:—	—	—	—	○
	6スピーカー	15C:△/XD:○	○	○	○	—
可倒式アンテナ		○	—	—	—	○
シャークフィンアンテナ	ボディ同色	—	○	○	○	—
	セラミックメタリック	—	△	—	—	—
	グロスブラック※7	—	△	△※8	△※8	—
ナビゲーション用SDカードPLUS		▲※9	▲	—	—	—
ナビゲーション用SDカードアドバンス2		▲※10	▲※10	▲	▲	—
Bluetooth®		15C:△/XD:○	○	○	○	—
ハンズフリーマイク		15C:△/XD:○	○	○	○	—

※6:メーカーセットオプションのマツダコネクトパッケージを選択した場合、ショッポプションの「ステアリングシフトスイッチ」を装着できます。 ※7:色名称は「ブリリアントブラック」です。 ※8:15 SPORT/XD SPORT+のMTを選択した場合、ルーフフィルム(ブラック)、グロスブラックのドアミラー、シャークフィンアンテナのメーカーオプションが同時に装着されます。 ※9:15Cはメーカーセットオプションのマツダコネクトパッケージを選択した場合、ショッポプションの「ナビゲーション用SDカードPLUS」を装着できます。 ※10:15Cはメーカーセットオプションのマツダコネクトパッケージ(車載通信機搭載(15C専用))を選択した場合、XD/15 BD/XD BDはメーカーセットオプションのマツダコネクトパッケージ(車載通信機搭載)を選択した場合、ショッポプションの「ナビゲーション用SDカードアドバンス2」を装着できます。

Equipment(主要装備)

MAZDA 2

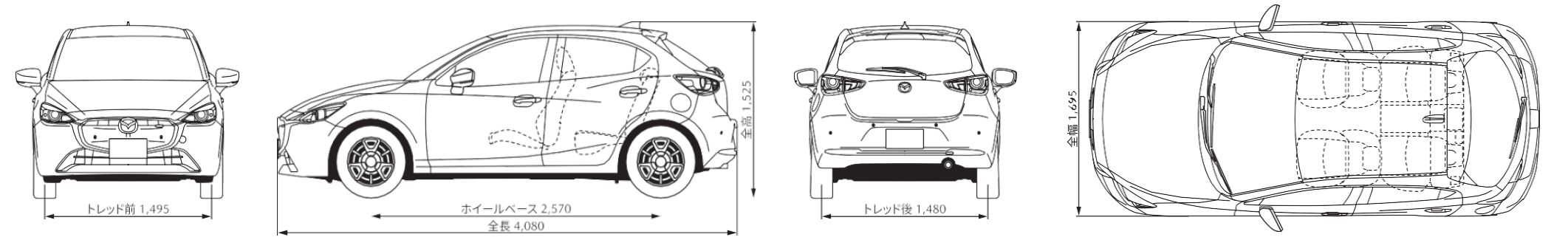
○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション							
機種名			15C/XD	15 BD/XD BD	15 SPORT	XD SPORT+	15MB
■オーディオ・他	外部接続ハブ	USB端子/AUXミニジャック	15C:○/XD:ー	ー	ー	ー	○
		USB端子×2/AUXミニジャック/ ナビゲーション用SDカード専用スロット	15C:△/XD:○	○	ー	ー	ー
		USB端子×2/ ナビゲーション用SDカード専用スロット	△※11	△※11	○	○	ー
	Apple CarPlay		15C:ー/XD:○	○	○	○	ー
	Android Auto™		15C:ー/XD:○	○	○	○	ー
■シャシー& メカニズム	[全車標準装備] ●電動パワーステアリング ●SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE(スカイアクティブ ビークル アーキテクチャ) ●i-stop(アイ・ストップ) ●スタビライザー(フロント) ●SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS(スカイアクティブ ビークル ダイナミクス) G-ベクタリングコントロール プラス(GVC Plus) ●ナチュラル・サウンド・スモ―ザー(ディーゼル車) ●ドライブセレクション(AT:ガソリン車) ●キックダウンスイッチ(AT車)						
■タイヤ& ホイール	185/65R15 88Sタイヤ&15×5½インチスチールホイール+フルホイールキャップ		○(シルバー)	○(2トーン※12)	ー	ー	ー
	185/65R15 88Sタイヤ&15×5½インチスチールホイール(ホイールキャップレス)		ー	15 BD:△/XD BD:ー	ー	ー	ー
	185/60R16 86Hタイヤ&16×5½インチアルミホイール(切削加工:ブラックメタリック塗装)		ー	ー	○	○	ー
	195/55R16 87Vタイヤ&16×5½インチアルミホイール(ブラックメタリック塗装)※13		ー	ー	ー	ー	○
■セキュリティ・他	[全車標準装備]●イモビライザー(国土交通省認可品) ●イルミネーテッドエントリーシステム ●パワードアロック ●パンク修理キット ●プッシュボタンスタートシステム						
電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、リアゲート連動)&電波式キー×2			○	ー	ー	ー	○
アドバンスキーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、リアゲート連動)&アドバンスキー×2			ー	○	○	○	ー

※11 15Cはメーカーセットオプションのマツダコネクトパッケージ(車載通信機搭載(15C専用))を選択した場合、XD/15BD/XD8Dはメーカーセットオプションのマツダコネクトパッケージ(車載通信機搭載)を選択された場合、AUXミニジャックは装着されません。 ※12:塗装色につきましては「ボディカラー /ルーフ/ホイール・ホイールキャップ/グリル/インパネ組み合わせ表」をご確認ください。 ※13:タイヤチェーンは装着できません。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&運転席・助手席サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。 ●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 ●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。 ●アドバンスキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話など)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離れてご使用ください。 ●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 ●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Dimensions(四面図)

機種名:15 BD 2WD(FF車) / 単位(mm)



▲→▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格				
□ 15C2WD・AT ¥1,548,800 (¥1,408,000) / 4WD・AT ¥1,768,800 (¥1,608,000)				
		メーカーセットオプション価格	組合せ表	
マツダコネクトパッケージ	●インテリジェント・ドライブ・マスター[ティーチング機能(スコア&アドバイス)](i-DM) ●8インチセンターディスプレイ&コマンダーコントロール ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●タコメーター(デジタル) ●マップランプ(フロント) ●ルームランプ(リア) ●6スピーカー ●Bluetooth® ●ハンズフリーマイク ●外部接続ハブ(USB端子×2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット)	¥71,500(¥65,000)	▲	
マツダコネクトパッケージ (車載通信機搭載(15C専用))	●インテリジェント・ドライブ・マスター[ティーチング機能(スコア&アドバイス)](i-DM) ●8.8インチセンターディスプレイ&コマンダーコントロール ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●タコメーター(デジタル) ●マップランプ(フロント) ●ルームランプ(リア) ●6スピーカー ●Bluetooth® ●車載通信機(コネクティッドサービス対応) ●ハンズフリーマイク ●外部接続ハブ(USB端子×2/ナビゲーション用SDカード専用スロット)	¥150,700(¥137,000)		▲
ユーティリティパッケージ	●リアシート 6:4分割可倒式シートバック ●ダークティンテッドガラス(リアドア/リアゲート)	¥33,000(¥30,000)	▲	▲
		メーカーセットオプション合計	¥104,500 (¥95,000)	¥183,700 (¥167,000)

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格		
□ XD2WD・AT ¥1,955,800 (¥1,778,000) / 4WD・AT ¥2,175,800 (¥1,978,000)		
		メーカーセットオプション価格
マツダコネクトパッケージ (車載通信機搭載)	●8.8インチセンターディスプレイ ●車載通信機(コネクティッドサービス対応)	¥115,500(¥105,000)

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Price&Maker Set Options（価格&メーカーセットオプション）

MAZDA 2

(▲):レスオプション、▲―▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格（ ）内は消費税抜き価格									
□ 15 BD		2WD・AT	¥1,741,300 (¥1,583,000)	／	4WD・AT	¥1,961,300 (¥1,783,000)			
□ XD BD		2WD・AT	¥2,084,500 (¥1,895,000)	／	4WD・AT	¥2,304,500 (¥2,095,000)			
				メーカーセットオプション価格		組合せ表			
マツダコネクトパッケージ (車載通信機搭載)		●8.8インチセンターディスプレイ ●車載通信機(コネクティッドサービス対応)		¥115,500 (¥105,000)		▲	▲	▲	▲
360°セーフティパッケージ		●360°ビューモニター ●フロントパーキングセンサー(センター/コーナー) ●自動防眩ルームミラー		¥60,500 (¥55,000)		▲	▲	▲	▲
セーフティクルーズパッケージ		●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) ●レーンキープ・アシスト・システム(LAS) ●タコメーター(アナログ) ●交通標識認識システム(TSR) ●アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(カラー) ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) ●ステアリングスイッチパネル加飾/メーターリング(サテンクロームメッキ)		¥66,000 (¥60,000)			▲	▲	▲
地上デジタルTVチューナー(フルセグ)				¥22,000 (¥20,000)		▲	▲	▲	▲
ルーフフィルム(ブラック/ホワイト)/ドアミラーカバー/シャークフィンアンテナ※1				¥55,000 (¥50,000)				▲	▲
ホイールキャップレス※2、3				¥-24,200 (¥-22,000)					(▲)
ホワイトグリル※2、3				¥0 (¥0)					(▲)
				メーカーセットオプション合計		¥198,000 (¥180,000)	¥264,000 (¥240,000)	¥55,000 (¥50,000)	¥253,000 (¥230,000)
						¥319,000 (¥290,000)	¥294,800 (¥268,000)	¥294,800 (¥268,000)	

メーカー希望車両本体小売価格（ ）内は消費税抜き価格									
□ 15 SPORT		2WD・AT/MT	¥2,083,400	(¥1,894,000)	／	4WD・AT	¥2,303,400	(¥2,094,000)	
□ XD SPORT+		2WD・AT/MT	¥2,402,400	(¥2,184,000)	／	4WD・AT	¥2,622,400	(¥2,384,000)	
			メーカーセットオプション価格						
ルーフフィルム/ドアミラーカバー/シャークフィンアンテナ(ブラック)※1、4			¥55,000(¥50,000)						

※1:ルーフフィルムのブラックを選ばれた際は、ドアミラーカバー、シャークフィンアンテナはブリリアントブラック、ホワイトを選ばれた際はセラミックメタリックとなります。※2:色の組み合わせについては「ボディカラー/ルーフ/ホイール・ホイールキャップ/グリル/インパネ組み合わせ表」をご確認ください。
※3:ホイールキャップレス、ホワイトグリルの設定はガソリン車のみとなります。※4:15 SPORT/XD SPORT+のMTを選択した場合、ルーフフィルム(ブラック)、グロスブラックのドアミラー、シャークフィンアンテナのメーカーオプションが同時に装着されます。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション設定なし	
機種名	15MB
	2WD・MT
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥1,768,800 (¥1,608,000)

《リサイクル料金表》

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
MAZDA 2	¥5,930	¥2,700	¥0	¥130	¥290	¥9,050

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、工具(けん引フック、ジャッキレバー、ホイールレンチ)が含まれています。(ジャッキは含まれておりません。ショッポプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)●別途リサイクル料金が必要となります。

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、公式サイト内のエコカーラインナップ(<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>)をご覧くださいか、営業スタッフにおたずねください。



			SKYACTIV-G									
機種名			15C/15 BD		15 SPORT			15MB				
			2WD (FF)	4WD	2WD (FF)		4WD	2WD (FF)				
			6EC-AT		6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT				
■ 車名・型式			マツダ・5BA-DJLFS		マツダ・5BA-DJLAS		マツダ・5BA-DJLFS		マツダ・5BA-DJLAS		マツダ・3BA-DJLFS	
■ エンジン			型式		P5-VPS型							
総排気量			L		1,496							
■ 燃料消費率	WLTCモード燃費(国土交通省審査値)※1、2		km/L	20.3	18.1	20.3	20.2	18.1	20.2			
	市街地モード(WLTC-L)	2023.1時点認可値	16.6	15.3	—	—	—	16.3				
		2023.8時点認可値	—	15.2	16.6	16.4	15.2	—				
	郊外モード(WLTC-M)	2023.1時点認可値	20.4	17.9	—	—	—	20.7				
		2023.8時点認可値	—	18.1	20.4	20.5	18.1	—				
	高速道路モード(WLTC-H)	2023.1時点認可値	22.4	19.8	—	—	—	22.1				
		2023.8時点認可値	—	19.7	22.4	22.2	19.7	—				
	CO2排出量		g/km	114	128	114	115	128	115			
	JC08モード燃費(国土交通省審査値)※1		km/L	21.8	19.8	21.8	—	19.8	—			
CO2排出量		g/km	106	117	106	—	117	—				
備考							—		—			
■ 排出ガス	適合規制または認定レベル								平成30年排出ガス規制適合			
	WLTCモード	CO	g/km	1.15						1.15		
	規制値・認定値	NMHC	g/km	0.05						0.10		
		NOX	g/km	0.025						0.05		
		PM	g/km	0.005						0.005		
■ 車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制(M1A2A) 適合									
	加速/近接		dB(A)	70(規制値)/76	70(規制値)/79	70(規制値)/76		70(規制値)/79		70(規制値)/77		
■ エアコン冷媒			種類(GWP値※1)・使用量		HFO-1234yf (※1 ※2)・360g							
■ 車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)									
■ 環境負荷物質	鉛※3		自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)									
			使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など									
	水銀※4		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)									
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)									
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)									
■ リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品		バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用									
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり									
	植物由来素材使用部品		インパネデコレーションパネル(15 BD)、コンソールサイドデコレーション(15 BD)、フロントグリル(15 SPORT)									
	リサイクル材使用部品		アンダーカバー等									

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、乗用車カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 ※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。

*4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

				SKYACTIV-D							
機種名				XD/XD BD		XD SPORT+					
				2WD (FF)	4WD	2WD (FF)		4WD			
				6EC-AT		6EC-AT	6MT	6EC-AT			
■ 車名・型式				マツダ・3DA-DJ5FS		マツダ・3DA-DJ5AS		マツダ・3DA-DJ5FS		マツダ・3DA-DJ5AS	
■ エンジン				型式		S5-DPTS型					
総排気量				L		1.498					
■ 燃料消費率	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) *1、2			km/L	21.6	19.2	21.6	25.2	19.2		
				市街地モード (WLTC-L)	2023.1時点認可値	18.1	16.3	—	—	—	
					2023.8時点認可値	18.1	16.6	18.1	22.7	16.6	
				郊外モード (WLTC-M)	2023.1時点認可値	21.3	19.0	—	—	—	
					2023.8時点認可値	21.6	19.1	21.6	25.3	19.1	
				高速道路モード (WLTC-H)	2023.1時点認可値	23.8	21.0	—	—	—	
					2023.8時点認可値	23.6	20.7	23.6	26.4	20.7	
	CO2排出量			g/km	120	135	120	103	135		
	JC08モード燃費 (国土交通省審査値) *1			km/L	24.2	21.9	24.2	27.0	21.9		
CO2排出量			g/km	107	118	107	96	118			
備考						—					—
■ 排出ガス	適合規制または認定レベル			平成30年排出ガス規制適合							
	WLTCモード	CO	g/km	0.63							
	規制値・認定値	NMHC	g/km	0.024							
		NOX	g/km	0.15							
		PM	g/km	0.005							
■ 車外騒音	適合規制レベル			平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合							
	加速/近接			dB (A)	70 (規制値) /71	70 (規制値) /72	70 (規制値) /71		70 (規制値) /72		
■ エアコン冷媒	種類 (GWP値※1)・使用量			HFO-1234yf (1 ※2)・390g							
■ 車室内VOC				自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)							
■ 環境負荷物質	鉛※3			自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)							
				使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など							
	水銀※4			自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)							
	六価クロム			自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)							
	カドミウム			自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)							
■ リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品			バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用							
	樹脂、ゴム部品への材料表示			あり							
	植物由来素材使用部品			インパネデコレーションパネル (XD BD)、コンソールサイドデコレーション (XD BD)、フロントグリル (XD SPORT+)、ラジエータタンク							
	リサイクル材使用部品			アンダーカバー等							

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、乗用車カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。 ※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。

※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

○：標準装備、△：メーカーオプション

機種名			15C/XD	15 BD/XD BD	15 SPORT	XD SPORT+	15MB
■ シート	材質		クロス		クロス	レザー/ラックス スエード®※1	クロス
	カラー		ブラック		ブラック	オフブラック	ブラック
■ インテリア コーディネート	エアコンルーバー加飾	内側	ブラック	ピュアホワイト	レッド		ブラック
		外側	ブラック	ピアノブラック	ガンメタリック		ブラック
	インパネ加飾		シルバー	ピュアホワイト	ガンメタリック		シルバー
	インナードアハンドル		シルバー		シルバー	サテンクロームメッキ	シルバー
	メーターリング		○(シルバー)	○(シルバー)/ △(サテンクロームメッキ)	○(サテンクロームメッキ)		○(シルバー)
	インパネ		ブラック※2	グロスブラック/ ピュアホワイト/ グロスライトブルー	グロスブラック	オフブラック	ブラック※2
	ドアトリム		クロス		クロス	グランリュクス®	クロス
	フロントドアアームレスト		合成皮革		合成皮革		合成皮革
	ステアリング		ウレタン		本革巻		ウレタン
	シフトノブ		ウレタン		本革巻		ウレタン
	パーキングブレーキレバー		ウレタン		本革巻		ウレタン
	エアストリームブルーメタリック		○	○	—	—	—
■ ボディカラー	ソウルレッドクリスタルメタリック※3		—	○	○	○	○
	スノーフレイクホホワイトパールマイカ※4		○	○	○	○	○
	ブラチナクォーツメタリック		—	○	—	—	—
	ジェットブラックマイカ		○	○	—	—	○
	ポリメタルグレーメタリック		—	○	○	○	○
	エアログレーメタリック		○	○	○	○	—
	セラミックメタリック		—	○	—	—	—
	ソニックシルバーメタリック		○	○	—	—	—
	マシーングレープレミアムメタリック※5		—	○	○	○	○
	ディープクリスタルブルーマイカ		○	○	—	—	—
	アークティックホホワイト		○	—	—	—	—

※1：前席および後席左右のサイドサポート部にレザーを使用しています。シート座面および背もたれにラックススエード®を使用しています。※2：ブラックは材着色を表しています。※3：ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※4：スノーフレイクホホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。※5：マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格44,000円(消費税抜き価格40,000円)高となります。

●「ラックス スエード®」「グランリュクス®」はセーレン株式会社の登録商標です。

15 BD、XD BD、15 SPORT 及びXD SPORT+の詳細につきましては「ボディカラー / ルーフ/ホイール・ホイールキャップ/グリル/インパネ組み合わせ表」をご確認ください。

ボディカラー/ルーフ/ホイール・ホイールキャップ/グリル/インパネ組み合わせ表

MAZDA 2

○:標準装備、△:メーカーオプション

□ 15 BD/XD BD		ルーフフィルム			ホイールキャップ					グリル						インパネ		
※1	ボディカラー	ボディ同色	ブラック	ホワイト	①	②	④	⑧	⑨	①	②	③	④	⑤	⑥	ピュアホワイト	グロスライトブルー	グロスブラック
①	エアストリームブルーメタリック	○	△	△	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—
②	ソウルレッドクリスタルメタリック	○	△	△	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—
③	スノーフレイクホワイトパールマイカ	○	△	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—
④	プラチナクォーツメタリック	○	△	△	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—
⑤	ジェットブラックマイカ	○	△※2	△	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○
⑥	ポリメタルグレーメタリック	○	△	△	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	○	—	—
⑦	エアログレーメタリック	○	△	△	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○
⑧	セラミックメタリック	○	△	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—
⑨	ソニックシルバーメタリック	○	△	△	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○
⑩	マシーングレープレミアムメタリック	○	△	△	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○
⑪	ディーブクリスタルブルーマイカ	○	△	△	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○
ホワイトグリル仕様※3																		
①	エアストリームブルーメタリック	—	—	△	ホイールキャップレス					—	—	△	—	—	—	—	○	—
④	プラチナクォーツメタリック	—	—	△						—	—	△	—	—	—	○	—	—
⑪	ディーブクリスタルブルーマイカ	—	—	△						—	—	△	—	—	—	—	—	○

□ 15 SPORT/XD SPORT+		ルーフフィルム			ホイール	グリル	インパネ
※1	ボディカラー	ボディ同色	ブラック※4	ホワイト	専用アルミホイール (切削加工:ブラックメタリック塗装)	メッシュグリル (グロスブラック)	15 SPORT:ブラック / XD SPORT+:オフブラック
②	ソウルレッドクリスタルメタリック	○	△	—			
③	スノーフレイクホワイトパールマイカ	○	△	—			
⑥	ポリメタルグレーメタリック	○	△	—			
⑦	エアログレーメタリック	○	△	—			
⑩	マシーングレープレミアムメタリック	○	△	—			

※1:表内番号は同一色。 ※2:ジェットブラックとブラックルーフフィルムの組み合わせはガソリン車のみに設定。 ※3:ホワイトグリル仕様はガソリン車のみに設定。 ※4:15 SPORT/XD SPORT+のMTを選択した場合、ルーフフィルム(ブラック)、グロスブラックのドアミラー、シャークフィンアンテナのメーカーオプションが同時に装着されます。