

Specifications (主要諸元)

＊各諸元値はメーカー設計値のため参考値です。持ち込み登録時に車両の実測値が適用されます。

2023年11月現在のものです					
■車種	ボディタイプ	ハッチバック			
	機種名	15BD回転シート		XD回転シート※1	
	駆動方式	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G (スカイアクティブ・ジー)	1.5 (高圧縮ガソリンエンジン)		—	
	SKYACTIV-D (スカイアクティブ・ディー)	—		1.5	
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT		6EC-AT	
■車名・型式		マツダ・5BA-DJLFS	マツダ・5BA-DJLAS	マツダ・3DA-DJ5FS	マツダ・3DA-DJ5AS
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,080×1,695×1,525	4,080×1,695×1,550※2	4,080×1,695×1,550※2
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※3	mm	1,805×1,445×1,210		1,805×1,445×1,210
	ホイールベース	mm	2,570		2,570
	トレッド 前/後	mm	1,495/1,480		1,495/1,480
	最低地上高※3	mm	145		145
	乗車定員	名	5		5
	車両重量	kg	1,120	1,190	1,170 1,260
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※3	ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式	
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式		マクファーソンストラット式/トーションビーム式	
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム		ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム	
■エンジン	型式	P5-VPS型		S5-DPTS型	
	種類※3	水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ	
	総排気量	L	1.496		1.498
	ボア×ストローク	mm	74.5×85.8		76.0×82.6
	圧縮比※3		14.0		14.8
	最高出力※4	kW(PS)/rpm	81(110)/6,000		77(105)/4,000
	最大トルク※4	N・m(kgf・m)/rpm	142(14.5)/3,500		250(25.5)/1,500-2,500
	燃料供給装置	筒内直接噴射(Di)		電子式(コモンレール)	
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・48	無鉛レギュラーガソリン・44	軽油・44
■性能	主要燃費向上対策	ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(Di)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング		アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング	
	最小回転半径	m	4.7		4.7
■トランスミッション	クラッチ※3	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994		3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	
	最終減速比	4.060	前4.319/後2.928		3.389 前3.389/後2.928

※1:XD回転シートのベース車はXD BDとなります。

※2:4WD車は車両の状態、駐車場の構造や車高検知システムにより、立体駐車場へ駐車できない場合があります。

※3:社内測定値および社内呼称。

※4:くゝ内は旧単位での参考値です。

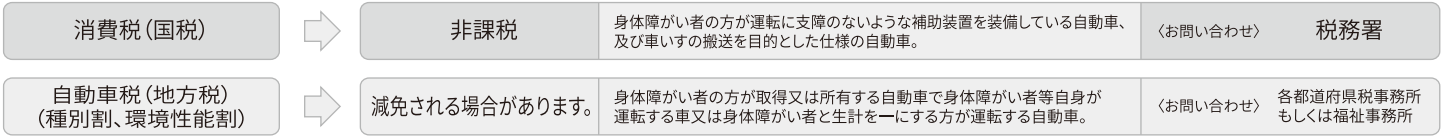
■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

☐ MAZDA 2 助手席回転シート車のご検討にあたり、ご留意いただきたい点

- ①お客様の身体の状態により、シートへの深い着座ができない方やひざや首が曲がらない方などは、足や頭などが車両にあたり、回転や乗降が困難となり、ご利用できない場合がありますので、ご注意ください。
- ②シートを回転する場合は、背もたれをいちばん起こした状態で操作してください。

登録・車検	自賠責保険
持ち込み登録、5または7ナンバー 初回：3年車検、2回目以降：2年車検	MAZDA 2(自家用乗用車)と同じ料率適用

■税金の減税



＊自動車税(種別割、環境性能割)については、各都道府県によって異なりますので、各都道府県税事務所もしくは、福祉事務所へご確認ください。

■貸付・助成制度

自動車購入資金の貸付 〈お問い合わせ〉 福祉事務所	自動車運転技能取得費の貸付 〈お問い合わせ〉 福祉事務所	有料道路通行料金の割引 〈お問い合わせ〉 福祉事務所	自動車改造費の助成 〈お問い合わせ〉 福祉事務所	駐車禁止規制の適用除外 〈お問い合わせ〉 警察署
------------------------------	---------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-----------------------------

＊貸付・助成制度については、各都道府県によって異なりますので、福祉事務所・警察署等へご確認ください。

マツダ株式会社

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

●マツダ公式サイト
www.mazda.co.jp/

- 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。
- 発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先) お近くの販売店または、マツダ(株) コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 平日9:00～17:00 土・日・祝日9:00～12:00 13:00～17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。

2023.11 このカタログは2023年11月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。



39TM2060 2311S



シートが回転して、ラクな姿勢で乗り降りできる、助手席回転シート車。

- 足を上げにくい方や高齢者、身体の不自由な方々の乗り降りをサポートします。
- スカートや和服でも足を大きく開くことなくラクに乗り降りできます。



回転時最小
足元スペース



シート回転角度



Photo: XD回転シート 2WD (FF)
Body Color: ソウルレッドクリスタルメタリック
※表紙も同仕様



Photo: XD回転シート 2WD (FF)
Body Color: ジェットブラックマイカ

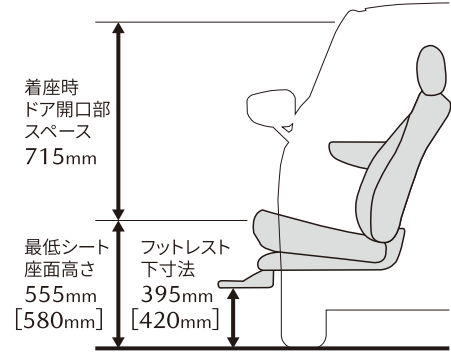
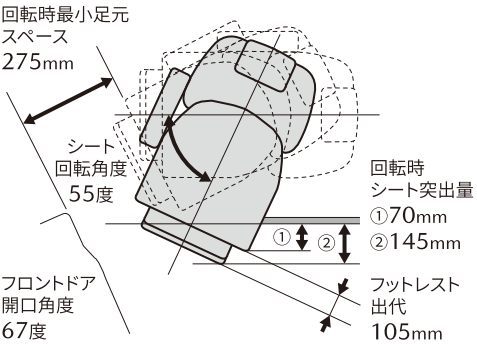
■回転シート操作手順(乗車時) ※降車時は逆の手順になります。



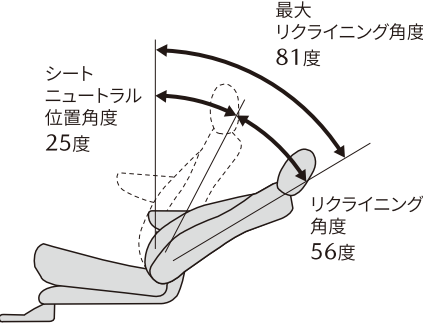
※フロアマットはショップオプションです。

■回転シート作動図 ※各寸法値は設計値です。

回転時寸法



リクライニング角度



※[]は4WDの寸法

Price (価格)

《価格》

	機種名	駆動	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格
ガソリン車	15BD回転シート	2WD (FF)	¥2,094,400 (¥1,904,000)
		4WD	¥2,314,400 (¥2,104,000)
ディーゼル車	XD回転シート※1	2WD (FF)	¥2,437,600 (¥2,216,000)
		4WD	¥2,657,600 (¥2,416,000)

※1:XD回転シートのベース車はXD BDとなります。

《リサイクル料金表》

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
MAZDA 2 助手席回転シート	¥5,930	¥2,700	¥0	¥130	¥290	¥9,050

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、バンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。●持ち込み登録が必要となります。

機種別減税対象車

●機種別税制対象につきましては、公式サイト内のエコカーラインナップ (<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>) をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。



●持ち込み登録時の実測値(重量)により、減税対象から外れる場合や減税率が変わる場合があります。

□ベース車(15BD及びXD BDグレード)との差異について

- ①以下の装備が標準装備されます。
 - マツダコネクトパッケージ ●セーフティクルーズパッケージ ●360°セーフティパッケージ ●地上デジタルTVチューナー(フルセグ)
- ②以下の装備は設定がありません。
 - カーテン&フロントサイドエアバッグ
- 助手席シートは回転シート車専用設計のため、以下の項目がベース車とは異なります。
 - 運転席シートとはシート形状や生地デザインが異なります。●前後スライド機能がありません。●フルリクライニングができません。
 - 座面高が約30mm高くなります。●助手席にチャイルドシート、ジュニアシート、ベビーシートは装着できません。

■下記のショップオプションについては装着不可となりますのでご注意ください。

- [装着不可アイテム] ●ベットシートカバー ●ROOKIE DRIVE ●CLAP POP ●SCI-FI ●[AutoExe] 商品

※詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。※記載のショップオプション以外はベースグレードの適用と同じです。

標準装備



■アームレスト



■フットレスト



収納時

Equipment (主要装備)

機種名

158D回転シート

2WD (FF)

4WD

6EC-AT

XD回転シート※1

2WD (FF)

4WD

6EC-AT

セーフティ

全車標準装備

●全席ヘッドレスト(上下可動式)

●頭部衝撃緩和とフロントシート

●衝撃吸収ソフトインテリア

●サイドインパクトバー

●インテリア難燃材

●後退抑制ブレーキペダル

●チャイルドブルーフ(リアドア)

●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)

●電子制御制動力配分システム(EBD)

●ブレーキアシスト

●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS)

●シートベルトアンカー・アジャスター(運転席/助手席)

●ウォーニング(運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア)

●軽量・高剛性・安全ボディ"SKYACTIV-BODY(スカイアクティブ・ボディ)"

●リアシートISOFIX対応チャイルドシート固定口アンカレッジ(左右席)&トップテザーアンカレッジ(左右席)

SRSエアバッグシステム

運転席&助手席

○

○

シートベルト

フロントシート

リアシート

プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2

ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席)

ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム(横滑り防止機構)(DSC)&トラクション・コントロール・システム(TrCS)

○

○

アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンストSCBS) *夜間歩行者検知機能付

○

○

AT誤発進抑制制御[前進時]

○

○

スマート・シティ・ブレーキ・サポート[後退時](SCBS R)

○

○

AT誤発進抑制制御[後退時]

○

○

スマート・ブレーキ・サポート(SBS)

○

○

マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)

○

○

全車速追従機能付

○

○

レーンキープ・アシスト・システム(LAS)

○

○

ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)

○

○

アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)

○

○

ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA) 機能付

○

○

交通標識認識システム(TSR)

○

○

車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS:Lane Departure Warning System

○

○

360°ビュー・モニター※2+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)

○

○

リアパーキングセンサー(センター/コーナー)

○

○

ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)

○

○

視界

全車標準装備

●LEDハイマウントストップランプ

●リアワイパー(間欠式)

●リアウインドーデフォッガー

●全面UVカットガラス※3

●パワーウインドー(運転席は自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付)

●リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ

LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム)

○

○

ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ

○

○

LEDリアコンビランプ

○

○

オートライトシステム

○

○

レーンセンサーワイパー(フロント)感度調整式

○

○

スーパーUVカットガラス(フロントドア)

○

○

IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)

○

○

ダークティンテッドガラス(リアドア/リアゲート)

○

○

遮音ガラス(フロントガラス)

○

○

自動防眩ルームミラー

○

○

電動格納リモコン式カラードアミラー

○(ボディ同色)

○(ボディ同色)

オート格納

○

○

LEDドアミラーウインカー

○

○

リアフォグランプ※4

—

○

—

○

フロントワイパーデアイサー

—

○

—

○

ヘッドランプウォッシャー

—

○

—

○

大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯

—

○

—

○

ヒーテッドドアミラー

—

○

—

○

エクステリア

全車標準装備

●電磁式リアゲートオープナー

リアルーフスポイラー

▲

▲

マフラーカッター

▲

▲

フロントグリル/リアバンパーアクセント

○(ライトニングイエロー)

○(ライトニングイエロー)

インテリア

フロントグリル

パネル(塗装)※5

パネル(塗装)※5

全車標準装備

●ラゲッジルームランプ

●シートバックポケット(助手席)

●リアコートフック×2

●カップホルダー×2

●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2)

●パニティミラー(運転席/助手席)

●コンソールマルチトレイ

●12V電源ソケット

●アシストグリップ(助手席/後席左右)

●サブランクボックス

●ステアリングスイッチパネル(加飾)/メーターリング(サテンクロームメッキ)

アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(カラー)

○

○

インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM)

コーチング機能

○

○

ティーチング機能

○(スコア&アドバイ)

○(スコア&アドバイ)

8.8インチセンターディスプレイ&コマンダーコントロール

○

○

タコメーター

○(アナログ)

○(アナログ)

チルト&テレスコピックステアリング

○

○

ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ

○

○

ルームランプ(フロント)

○

○

マップランプ(フロント)

○

○

ルームランプ(リア)

○

○

トノカバー

▲

▲

Equipment (主要装備)

○：標準装備、▲：ショッポプション				
機種名	15BD回転シート		XD回転シート※1	
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT
■シート	運転席ラチェットレバー式シートリフター	○		○
	助手席回転シート	○		○
	リアシート 6:4分割可倒式シートバック	○		○
■空調	フルオートエアコン(花粉除去フィルタ付)	○		○
	リアヒーターダクト	○		○
■オーディオ・他	AM/FMラジオ	○		○
	車載通信機(コネクティッドサービス対応)	○		○
	地上デジタルTVチューナー(フルセク)	○		○
	スピーカー 6スピーカー	○		○
	シャークフィンアンテナ	○		○
	ナビゲーション用SDカードアドバンس2	▲		▲
	Bluetooth®	○		○
	ハンズフリーマイク	○		○
	外部接続ハブ USB端子×2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット	○		○
	Apple CarPlay	○		○
	Android Auto™	○		○
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●電動パワーステアリング ●SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE(スカイアクティブ・ビークルアーキテクチャー) ●i-stop(アイ・ストップ) ●スタビライザー(フロント) ●キックダウンスイッチ SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS(スカイアクティブ ビークル ダイナミクス)	○	○	
	G-ベクタリングコントロール(GVC Plus)			
	ドライブセレクション			
	ナチュラル・サウンド・スーザー	—		○
■タイヤ&ホイール	185/65R15 88Sタイヤ&15×5J/インチスチールホイール+フルホイールキャップ※5	○		○
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●イルミネーテッドエントリーシステム ●パワードロック ●パンク修理キット ●プッシュボタンスタートシステム	○	○	
	アドバンストキーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、リアゲート運動)&アドバンストキー×2			

※1：XD回転シートのベース車はXD BDとなります。

※2：カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。

※3：フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

※4：装着位置はリアバンパー運転席側となります。

※5：塗装色については、カラーコンビネーションをご確認ください。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましては別項の「Maker Set Options(メーカーセットオプション)」をご確認ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Color Combination (カラーコンビネーション)

■ボディカラー	■ルーフ&ドアミラーカラー	■ホイールキャップ	■フロントグリル	■インパネデコレーションパネル
エアストリームブルーメタリック	エアストリームブルーメタリック	エアストリームブルーメタリック	エアストリームブルーメタリック	グロスライトブルー
ソウルレッドクリスタルメタリック※1	ソウルレッドクリスタルメタリック	ソウルレッドクリスタルメタリック	ソウルレッドクリスタルメタリック	ビュアホワイト
スノーフレイクホワイトパールマイカ※2	スノーフレイクホワイトパールマイカ	セラミックメタリック	スノーフレイクホワイトパールマイカ	ビュアホワイト
ブラチナクォーツメタリック	ブラチナクォーツメタリック	ブラチナクォーツメタリック	ブラチナクォーツメタリック	ビュアホワイト
ジェットブラックマイカ	ジェットブラックマイカ	ソニックシルバーメタリック	ジェットブラックマイカ	グロスブラック
ポリメタルグレーメタリック	ポリメタルグレーメタリック	ソニックシルバーメタリック	ポリメタルグレーメタリック	ビュアホワイト
エアログレーメタリック	エアログレーメタリック	セラミックメタリック	ジェットブラックマイカ	グロスブラック
セラミックメタリック	セラミックメタリック	セラミックメタリック	ジェットブラックマイカ	グロスライトブルー
ソニックシルバーメタリック	ソニックシルバーメタリック	ソニックシルバーメタリック	ジェットブラックマイカ	グロスブラック
マシーングレープレミアムメタリック※3	マシーングレープレミアムメタリック	ソニックシルバーメタリック	ジェットブラックマイカ	グロスブラック
ディープクリスタルブルーマイカ	ディープクリスタルブルーマイカ	ソニックシルバーメタリック	ジェットブラックマイカ	グロスブラック

※1：ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。

※2：スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

※3：マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格44,000円(消費税抜き価格40,000円)高となります。