

MAZDA2 助手席回転シート車 ボディカラー追加について

2020年4月より、以下のボディカラーを追加いたします。

[]内は、販売車種コード：Cブロック

ポリメタルグレーメタリック	[FX]
---------------	------

以上

MAZDA 2 助手席回転シート車

Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポオプション

機種名	15S回転シート		XD回転シート	
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT
■セーフティ	[全車標準装備] ●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●頸部衝撃緩和フロントシート ●衝撃吸収ソフトインテリア ●サイドインパクトバー ●インテリア難燃材 ●後退抑制ブレーキペダル ●衝撃吸収ステアリングシステム ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●荷物侵入抑制機構リアシート ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●電子制御制動力配分システム(eBD) ●ブレーキアシスト ●エマージェンシー・シグナル・システム(eSS) ●シートベルトアンカーアジャスター(運転席/助手席) ●ウォーニング(運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●軽量・高剛性・安全ボディ「SKYACTIV-BODY(スカイアクティブ・ボディ)」 ●リアシートISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ(左右席) & トップテザーアンカレッジ(左右席)			
SRSエアバッグシステム	運転席&助手席	○	○	○
シートベルト	フロントシート	プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2		
	リアシート	ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席)		
ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC) & トラクション・コントロール・システム(TCS)		○		○
アドバンス・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンスSCBS) *夜間歩行者検知機能付		○		○
	AT誤発進抑制制御[前進時]	○		○
スマート・シティ・ブレーキ・サポート(SCBS R)		○		○
	AT誤発進抑制制御[後退時]	○		○
スマート・ブレーキ・サポート(SBS)		△		△
マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)		△		△
	全車速追従機能付	△		△
レーンキープ・アシスト・システム(LAS)		△		△
ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)		○		○
アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)		△		△
ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付		○		○
交通標識認識システム(TSR)		○		○
車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS:Lane Departure Warning System		○		○
360°ビュー・モニター*1+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)		△		△
リアパーキングセンサー(センター/コーナー)		○		○
ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)		○		○
■視界	[全車標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ ●リアワイパー(間欠式) ●リアウインドーデフォッガー ●全面UVカットガラス*2 ●パワーウインドー(運転席は自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付)			
LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)		○		○
ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ		○		○
LEDリアコンビランプ		○		○
オートライトシステム		○		○
レーンセンサーワイパー(フロント)感度調整式		○		○
スーパーUVカットガラス(フロントドア)		○		○
IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)		○		○
ダークテンテッドガラス(リアドア/リアゲート)		○		○
自動防眩ルームミラー		△		△
電動格納リモコン式カラードアミラー		○		○
	オート格納	○		○
LEDドアミラーウインカー		○		○
リアフォグランプ*3		-	○	-
ヘッドランプウォッシャー		-	○	-
大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯		-	○	-
ヒータードアミラー		-	○	-
■エクステリア	リアルーフスポイラー		▲	▲
マフラーカッター		▲		▲
ロアバンパー加飾(フロント/リア)		ブラック		ブラック
フロントグリル		ブラック		ブラック
■インテリア	[全車標準装備] ●シフトポジションインジケータ(AT車) ●パネルライトコントローラー ●ラゲッジルームランプ ●シートバックポケット(助手席) ●リアコートフック×2 ●カップホルダー(フロント×2) ●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2) ●パニティミラー(運転席/助手席) ●フットレスト(運転席) ●コンソールマルチトレイ ●12V電源ソケット ●アシストグリップ(助手席/後席左右)			
インテリアコーディネーション エアコンルーバーベゼル	内側	ウォームシルバー		ウォームシルバー
	外側	シルバー		シルバー
インパネモールディング		シルバー		シルバー
インナードアハンドル		シルバー		シルバー
メーターリング		サテックロームメッキ		サテックロームメッキ
インパネデコレーションパネル(助手席)		グロスブラック		グロスブラック
コンソールサイドデコレーション		グロスブラック		グロスブラック
ステアリングホイールベゼル		サテックロームメッキ		サテックロームメッキ
ステアリングスイッチパネル加飾(サテックロームメッキ)		△		△
シフトパネル/シフトベゼル		グロスブラック/サテックロームメッキ		グロスブラック/サテックロームメッキ
ドアスイッチパネル		ブラック		ブラック
ドアトリム(材質・カラー)		クロス・ブラック		クロス・ブラック
ドアアームレスト(フロント)		合成皮革・ブラック		合成皮革・ブラック
ドアアームレストロアパネル(フロント)		ブラック		ブラック
アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(カラー)		○		○
インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM)	コーチング機能	○		○
	ティーチング機能	○(スコア&アドバイス)		○(スコア&アドバイス)
インチWVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール		○		○
タコメーター		○(アナログ)		○(アナログ)
チルト&テレスコピクスティング		○		○
ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ		○		○
フロントルームランプ		○		○
	マップランプ付	○		○
リアルームランプ		○		○
トノカバー		▲		▲

Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名			15S回転シート		XD回転シート	
			2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
			6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT
■シート	フロントシート	運転席ラチェットレバー式シートリフター	○		○	
		助手席回転シート	○		○	
		リアシート 6:4分割可倒式シートバック	○		○	
■空調	フルオートエアコン (花粉除去フィルター付)		○		○	
		リアヒーターダクト	○		○	
■オーディオ・他	AM/FMラジオ		○		○	
		CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー (フルセク)	○		○	
		スピーカー 6スピーカー	○		○	
		シャークフィンアンテナ (ラジオ用)	○		○	
		自車位置演算ユニット	○		○	
		ナビゲーション用SDカードPLUS	▲		▲	
		Bluetooth®	○		○	
		ハンズフリーマイク	○		○	
		外部接続ハブ USB端子×2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット	○		○	
		Apple CarPlay	○		○	
		Android Auto™	○		○	
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●電動パワーステアリング ●SKYACTIV-CHASSIS (スカイアクティブ・シャシー) ●i-stop (アイ・ストップ) ●スタビライザー (フロント) ●i-stop (アイ・ストップ) ●スタビライザー (フロント)					
	SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS (スカイアクティブ・ビークル ダイナミクス)		○		○	
	G-ベクタリング コントロール (GVC)		○		○	
	ドライブセレクション		○		○	
■タイヤ&ホイール	185/65R15 88Sタイヤ&15×5J/インチスチールホイール+フルホイールキャップ		○		○	
	185/65R15 88Sタイヤ&15×5J/インチアルミホイール		○		○	
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー (国土交通省認可品) ●イルミネーテッドエントリーシステム ●パワードアロック ●バンク修理キット ●プッシュボタンスタートシステム					
	アドバンストキーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、リアゲート連動)&アドバンストキー×2		○		○	

- ※1:カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。
- ※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。
- ※3:装着位置はリアバンパー運転席側となります。

●SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器 (携帯電話、PDAなど) と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定していません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましては下記の「Maker Set Options (メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Maker Set Options (メーカーセットオプション)

▲:セットオプション

15S回転シート	販売車種コード:Aブロック	2WD		4WD		メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック	
		L24	L2D	BS	BT			
		XD回転シート		販売車種コード:Dブロック				
セーフティクルーズパッケージ	●スマート・ブレーキ・サポート (SBS) & マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール (MRCC) [全車速追従機能付] ●レーンキープ・アシスト・システム (LAS) ●アダプティブ・LED・ヘッドライト (ALH) ●ステアリングスイッチパネル加飾 (サテンクロームメッキ) ●360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー (センター/コーナー)、自動防眩ルームミラー					¥170,500 (¥155,000)		▲
セーフティクルーズパッケージ	●スマート・ブレーキ・サポート (SBS) & マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール (MRCC) [全車速追従機能付] ●レーンキープ・アシスト・システム (LAS) ●アダプティブ・LED・ヘッドライト (ALH) ●ステアリングスイッチパネル加飾 (サテンクロームメッキ) ●360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー (センター/コーナー)、自動防眩ルームミラー					¥170,500 (¥155,000)		▲

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Color Combination (カラーコンビネーション)

[]内は、販売車種コード:Cブロック

シート材質	クロス	
■シートカラー	ブラウン/ブラック	
■ボディカラー	ディープリムゾンマイカ	○ [AX]
	エターナルブルーマイカ	○ [BX]
	ソニックシルバーメタリック	○ [HX]
	ジェットブラックマイカ	○ [LX]
	チタニウムフラッシュマイカ	○ [MX]
	ソウルレッドクリスタルメタリック*1	○ [RX]
	マシニンググレープレミアムメタリック*2	○ [SX]
	ディープリムゾンブルーマイカ	○ [UX]
	セラミックメタリック	○ [VX]
	スノーブレイクホワイトパールマイカ*3	○ [WX]

※1:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円 (消費税抜き価格50,000円) 高となります。※2:マシニンググレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格44,000円 (消費税抜き価格40,000円) 高となります。※3:スノーブレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円 (消費税抜き価格30,000円) 高となります。

Price (価格)

機種名	ガソリン車		ディーゼル車	
	15S回転シート		XD回転シート	
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥1,831,500 (¥1,665,000)	¥2,040,500 (¥1,855,000)	¥2,150,500 (¥1,955,000)	¥2,359,500 (¥2,145,000)

《リサイクル料金表》

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
MAZDA 2 助手席回転シート	¥5,580	¥2,430	¥0	¥130	¥290	¥8,430

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。●持ち込み登録が必要となります。

□ 機種別減税対象一覧

機種名	15S回転シート	XD回転シート
■環境性能	平成30年排出ガス基準75%低減レベル	クリーンディーゼル乗用車 (平成30年排出ガス規制適合)
■自動車税(環境性能割)	課税率 2%	非課税
■エコカー減税 (環境対応車普及促進税制)	重量税 対象外	免税 (新規検査後に受ける最初の継続検査時にも免税となります)
■グリーン化特例	自動車税 対象外	概ね75%減税

●自動車税(環境性能割)は、新車登録時の環境性能に応じて自家用登録車は、非課税または1%~3%課税されます(2021年3月31日まで)。ただし、2021年3月31日までに新車登録する場合、自動車税(環境性能割)の税率が1%軽減されます。●エコカー減税(環境対応車普及促進税制)は、新車登録時に重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。●グリーン化特例は、新車登録の翌年度に自動車税(種別割)の軽減措置(2021年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。●詳しくは営業スタッフにおたずねください。

□ ベース車(PROACTIVEグレード)との差異について

- ①以下の装備が標準装備されます。
- ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ ●CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ) ●シャークフィンアンテナ(ラジオ用)
- ②以下の装備は設定がありません。
- カーテン&フロントサイドエアバッグ ●運転席&助手席シートヒーター
- 助手席シートは回転シート車専用設計のため、以下の項目がベース車とは異なります。
- 運転席シートとはシート形状や生地デザインが異なります。●前後スライド機能がありません。●フルリクライニングができません。
 - 座面高が約30mm高くなります。●助手席にチャイルドシート、ジュニアシート、ベビーシートは装着できません。

■ 下記のショップオプションについては装着不可もしくは、装着上の制約がありますのでご注意ください。

- [装着不可アイテム] ●アームレスト ●ペットシートカバー ●[DAMD] 本草調シートカバー(ブラック/タン) ●[DAMD] ドアトリム(本草調)
- ISOFIX対応ジュニアシート(プリタックス・キッドフィックスII XP)
- [装着制約アイテム] ●シートバックポケット(運転席側のみ装着可能) ●ペットキャリア(運転席側後部座席のみ装着可能)
- ※詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。※記載のショップオプション以外はベースグレードの適用と同じです。

*各諸元値はメーカー設計値のため参考値です。登録時に車両の実測値が適用されます。

Specifications (主要諸元)

2020年5月現在のものです

■車種	ボディタイプ		ハッチバック			
	機種名		15S回転シート		XD回転シート	
	駆動方式		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G (スカイアクティブ・ジー)		1.5		—	
	SKYACTIV-D (スカイアクティブ・ディー)		—		1.5	
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)		6EC-AT		6EC-AT	
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン化特例対象車		—/—		★/☆	
■車名・型式			マツダ・6BA-DJLFS	マツダ・6BA-DJLAS	マツダ・3DA-DJ5FS	マツダ・3DA-DJ5AS
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,065×1,695×1,525	4,065×1,695×1,550 ^{*1}	4,065×1,695×1,525	4,065×1,695×1,550 ^{*1}
	室内寸法(長さ×幅×高さ) ^{*2}	mm	1,805×1,445×1,210		1,805×1,445×1,210	
	ホイールベース	mm	2,570		2,570	
	トレッド 前/後	mm	1,495/1,480		1,495/1,480	
	最低地上高 ^{*2}	mm	145		145	
	乗車定員	名	5		5	
	車両重量	kg	1,080	1,170	1,170	1,260
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング ^{*2}		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式
サスペンション 前/後			マクファーソンストラット式/トーションビーム式		マクファーソンストラット式/トーションビーム式	
ブレーキ 前/後			ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム		ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム	
■エンジン	型式		P5-VPS型		S5-DPTS型	
	種類 ^{*2}		水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ	
	総排気量	L	1.496		1.498	
	ボア×ストローク	mm	74.5×85.8		76.0×82.6	
	圧縮比 ^{*2}		12.0		14.8	
	最高出力 ^{*3}	kW(PS)/rpm	81(110)/6,000		77(105)/4,000	
	最大トルク ^{*3}	N・m(kgf・m)/rpm	141(14.4)/4,000		250(25.5)/1,500-2,500	
	燃料供給装置		筒内直接噴射(DI)		電子式(コモンレール)	
使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・44		軽油・44		
■性能	主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング		アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング	
	最小回転半径	m	4.7		4.7	
■トランスミッション	クラッチ ^{*2}		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)		3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994		3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	
	最終減速比		4.060	4.319	3.389	

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン化特例対象車として、新車登録の翌年度に自動車税(種別割)の軽減措置(2021年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

※1:4WD車は車両の状態、駐車場の構造や車高検知システムにより、立体駐車場へ駐車できない場合があります。

※2:社内測定値および社内呼称。

※3:()内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社