

2019年11月現在のものです

| | | MAZDA3 FASTBACK | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------|---|----------------|---|--|----------------|--|-------------|-----------------------|--|
| ■車種 | ボディタイプ | ハッチバック | | | | | | | | |
| | 機種名 | 15S / 15S Touring | | | 20S PROACTIVE / 20S PROACTIVE Touring Selection / 20S L Package / 20S Burgundy Selection | | XD PROACTIVE / XD PROACTIVE Touring Selection / XD L Package / XD Burgundy Selection | | | |
| | 駆動方式 | 2WD (FF) | | 4WD | 2WD (FF) | | 2WD (FF) | 4WD | | |
| ■エンジンタイプ | SKYACTIV-G(スカイアクティブ・ジー) | 1.5 | | | 2.0 | | — | | | |
| | SKYACTIV-D(スカイアクティブ・ディー) | — | | | — | | 1.8 | | | |
| ■トランスミッションタイプ | SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ) | 6EC-AT | — | 6EC-AT | 6EC-AT | | 6EC-AT | | | |
| | SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー) | — | 6MT | — | — | | — | | | |
| ■環境対応車 | ★エコカー減税/☆グリーン化特例対象車 | —/— | | | —/— | | ★/☆ | | | |
| ■車名・型式 | | マツダ・6BA-BP5P | | | マツダ・5BA-BPFP | | マツダ・3DA-BP8P | | | |
| ■寸法・重量・定員 | 全長×全幅×全高 | mm 4,460×1,795×1,440 | | | 4,460×1,795×1,440 | | 4,460×1,795×1,440 | | | |
| | 室内寸法(長さ×幅×高さ)※1 | mm 1,820×1,490×1,160 | | | 1,820×1,490×1,160 | | 1,820×1,490×1,160 | | | |
| | ホイールベース | mm 2,725 | | | 2,725 | | 2,725 | | | |
| | トレッド 前/後 | mm 1,570/1,580 | | | 1,570/1,580 | | 1,570/1,580 | | | |
| | 最低地上高※1 | mm 140 | | | 140 | | 140 | | | |
| | 乗車定員 | 名 5 | | | 5 | | 5 | | | |
| | 車両重量 | kg | 1,340 | 1,320 | 1,400 | 1,360 | 1,410 | 1,470 | | |
| ■ステアリング・サスペンション・ブレーキ | ステアリング※1 | ラック&ピニオン式 | | | | | | | | |
| | サスペンション | マクファーソンストラット式/トーションビーム式 | | | マクファーソンストラット式/トーションビーム式 | | マクファーソンストラット式/トーションビーム式 | | | |
| | ブレーキ 前/後 | ベンチレーテッドディスク/ディスク | | | ベンチレーテッドディスク/ディスク | | ベンチレーテッドディスク/ディスク | | | |
| ■エンジン | 型式 | P5-VPS型 | | | PE-VPS型 | | S8-DPTS型 | | | |
| | 種類※1 | 水冷直列4気筒DOHC16バルブ | | | | | | | | |
| | 総排気量 | L | 1.496 | | | 1.997 | | 1.756 | | |
| | ボア×ストローク | mm | 74.5×85.8 | | | 83.5×91.2 | | 79.0×89.6 | | |
| | 圧縮比※1 | | 13.0 | | | 13.0 | | 14.8 | | |
| | 最高出力※2 | kW(PS)/rpm | | 82(111)/6,000 | | | 115(156)/6,000 | | 85(116)/4,000 | |
| | 最大トルク※2 | N・m(kgf・m)/rpm | | 146(14.9)/3,500 | | | 199(20.3)/4,000 | | 270(27.5)/1,600-2,600 | |
| | 燃料供給装置 | 筒内直接噴射(DI) | | | | | | | | |
| | 使用燃料・タンク容量 | L | 無鉛レギュラーガソリン・51 | | | 無鉛レギュラーガソリン・48 | | 軽油・51 軽油・48 | | |
| | ■性能 | WLTC燃費(国土交通省審査値)* km/L | 16.6 | 17.8 | 15.8 | 15.6 | | 19.8 | 18.8 | |
| 市街地モード(WLTC-L) | | 13.7 | 14.1 | 13.2 | 12.1 | | 16.4 | 15.7 | | |
| 郊外モード(WLTC-M) | | 16.5 | 18.0 | 15.7 | 15.8 | | 19.7 | 18.6 | | |
| 高速道路モード(WLTC-H) | | 18.4 | 19.9 | 17.4 | 17.7 | | 21.8 | 20.7 | | |
| 主要燃費向上対策 | | ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング | | | ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング | | アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング | | | |
| 最小回転半径 | m | 5.3 | | | 5.3 | | 5.3 | | | |
| ■トランスミッション | クラッチ※1 | 3要素1段2相形(ロックアップ機構付) | | 乾式単板ダイヤフラム式 | 3要素1段2相形(ロックアップ機構付) | | 3要素1段2相形(ロックアップ機構付) | | | |
| | 変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退) | 3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994 | | 3.583/1.904/1.290/1.028/0.837/0.680/3.416 | 3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994 | | 3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052 | | | |
| | 最終減速比 | 4.605 | | 4.388 | 4.605 | | 4.095 | | | |

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン化特例対象車として、新車登録の翌年度に自動車税(種別割)の軽減措置(2021年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:社内測定値および社内呼称。※2:()内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

Specifications (主要諸元)

| | | MAZDA3 FASTBACK | | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|----------------------------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--|
| ■車種 | ボディタイプ | ハッチバック | | | | | | | | | |
| | 機種名 | X PROACTIVE/X PROACTIVE Touring Selection | | | | X L Package/X Burgundy Selection | | | | | |
| | 駆動方式 | 2WD(FF) | | 4WD | | 2WD(FF) | | 4WD | | | |
| ■エンジンタイプ | SKYACTIV-X(スカイアクティブ・エックス) | 2.0 | | | | | | | | | |
| ■トランスミッションタイプ | SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ) | 6EC-AT | — | 6EC-AT | — | 6EC-AT | — | 6EC-AT | — | | |
| | SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー) | — | 6MT | — | 6MT | — | 6MT | — | 6MT | | |
| ■環境対応車 | ★エコカー減税/☆グリーン化特例対象車 | —/— | | | | | | | | | |
| ■車名・型式 | | マツダ・3AA-BPEP | | | | | | | | | |
| ■寸法・重量・定員 | 全長×全幅×全高 | mm | | | | | | | | | |
| | 室内寸法(長さ×幅×高さ)*1 | mm | | | | | | | | | |
| | | サンルーフ装着車 | | — | | 1,820×1,490×1,160 | | 1,820×1,490×1,140 | | | |
| | ホイールベース | mm | | | | | | | | | |
| | トレッド | 前/後 | | mm | | | | | | | |
| | 最低地上高*1 | mm | | | | | | | | | |
| | 乗車定員 | 名 | | | | | | | | | |
| | 車両重量 | 16インチタイヤ装着車 | | 1,420 | | 1,400 | | 1,490 | | 1,460 | |
| | (kg) | 18インチタイヤ装着車 | | 1,440 | | 1,420 | | 1,510 | | 1,480 | |
| | | サンルーフ装着車 | | — | | 1,450 | | 1,430 | | 1,520 | |
| | サンルーフ装着車 | | — | | 1,450 | | 1,430 | | 1,520 | | |
| ■ステアリング・サスペンション・ブレーキ | ステアリング*1 | ラック&ピニオン式 | | | | | | | | | |
| | サスペンション | 前/後 | | マクファーソンストラット式/トーションビーム式 | | | | | | | |
| | ブレーキ | 前/後 | | ベンチレーテッドディスク/ディスク | | | | | | | |
| ■エンジン | 型式 | HF-VPH型 | | | | | | | | | |
| | 種類*1 | 水冷直列4気筒DOHC16バルブ | | | | | | | | | |
| | 総排気量 | L | | | | | | | | | |
| | ボア×ストローク | mm | | | | | | | | | |
| | 圧縮比*1 | 15.0 | | | | | | | | | |
| | 最高出力*2 | kW(PS)/rpm | | 132(180)/6,000 | | | | | | | |
| | 最大トルク*2 | N・m(kgf・m)/rpm | | 224(22.8)/3,000 | | | | | | | |
| | 燃料供給装置 | 筒内直接噴射(DI) | | | | | | | | | |
| ■モーター | 使用燃料・タンク容量 | L | 無鉛プレミアムガソリン*3・51 | | 無鉛プレミアムガソリン*3・48 | | 無鉛プレミアムガソリン*3・51 | | 無鉛プレミアムガソリン*3・48 | | |
| | 型式 | MK型 | | | | | | | | | |
| | 種類 | 交流同期電動機 | | | | | | | | | |
| | 最高出力*2 | kW(PS)/rpm | | 4.8(6.5)/1,000 | | | | | | | |
| 最大トルク*2 | N・m(kgf・m)/rpm | | 61(6.2)/100 | | | | | | | | |
| ■動力用主電池 | 種類 | リチウムイオン電池 | | | | | | | | | |
| | 個数 | 9 | | | | | | | | | |
| | 容量 | Ah | | | | | | | | | |
| ■性能 | (WLTCモード) 燃費(国土交通省審査値)* | km/L | 17.2 | 17.4 [17.8] | 16.2 | 16.8 | 17.2 | 17.4 | 16.2 | 16.8 | |
| | | 市街地モード(WLTC-L) | 13.7 | 14.1 [14.3] | 12.7 | 13.6 | 13.7 | 14.1 | 12.7 | 13.6 | |
| | | 郊外モード(WLTC-M) | 17.6 | 17.6 [18.2] | 16.5 | 16.9 | 17.6 | 17.6 | 16.5 | 16.9 | |
| | | 高速道路モード(WLTC-H) | 19.0 | 19.2 [19.6] | 18.1 | 18.6 | 19.0 | 19.2 | 18.1 | 18.6 | |
| | 主要燃費向上対策 | ハイブリッドシステム、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、リーンバーン(希薄燃焼)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング | | | | | | | | | |
| ■トランスミッション | 最小回転半径 | m | | | | | | | | | |
| | クラッチ*1 | 5.3 | | | | | | | | | |
| | 変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退) | AT車:3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052 / MT車:乾式単板タイヤフラム式 | | | | | | | | | |
| 最終減速比 | 4.367 | | 4.388 | | 4.367 | | 4.388 | | 4.367 | | |

[]内は、16インチタイヤ装着車

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*1:社内測定値および社内呼称。*2:< >内は旧単位での参考値です。*3:無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。
 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

| 機種名 | | MAZDA3 FASTBACK | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|---|-----------|-----------------------------|-----------|--------------------|-----------|-----------------------------|-----------|--------------------|-----------|-----------------------------|-----------|--------------------|--------|
| | | 15S | | 20S | | | | XD | | | | X | | | |
| | | Touring | PROACTIVE | PROACTIVE Touring Selection | L Package | Burgundy Selection | PROACTIVE | PROACTIVE Touring Selection | L Package | Burgundy Selection | PROACTIVE | PROACTIVE Touring Selection | L Package | Burgundy Selection | |
| ■セーフティ | | [全車標準装備] ●サイドインパクトバー ●衝撃吸収ソフトインテリア ●インテリア難燃材 ●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●頸部衝撃緩和フロントシート ●荷物侵入抑制機構リアシート ●衝突時後席乗員滑り込み防止機構 ●後退抑制ブレーキペダル ●衝撃吸収ステアリングシステム ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ(左右席) & トップテザーアンカレッジ(左右席) ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●ヒル・ローンチ・アシスト(HLA) ●クラッチスタートシステム(MT車) ●ウォーニング(全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) | | | | | | | | | | | | | |
| SRSエアバッグシステム | | 運転席&助手席 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 運転席二エアバッグ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | カーテン&フロントサイド | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム [横滑り防止機構] (DSC) & トラクション・コントロール・システム (TCS) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | スマート・ブレーキ・サポート (SBS) *自転車検知機能付 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | スマート・ブレーキ・サポート [後進時] (SBS-R) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | スマート・ブレーキ・サポート [後進時左右接近物] (SBS-RC) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | AT誤発進抑制制御 [前進時/後退時] | ○(AT車) | ○(AT車) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○(AT車) | ○(AT車) | ○(AT車) |
| | | マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール (MRCC) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 全車速追従機能付 | ○(AT車) | ○(AT車) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○(AT車) | ○(AT車) | ○(AT車) |
| | | レーンキープ・アシスト・システム (LAS) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | クルージング&トラフィック・サポート (CTS) | — | — | △ | ○ | ○ | △ | ○ | ○ | ○ | ○ | △ | ○ | ○ |
| | | 交通標識認識システム (TSR) | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 車線逸脱警報システム (LDWS) *LDWS: Lane Departure Warning System | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | ブラインド・スポット・モニタリング (BSM) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 前側方接近車両検知 (FCTA) *FCTA: Front Cross Traffic Alert | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 後側方接近車両検知 (RCTA) *RCTA: Rear Cross Traffic Alert | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | ドライバー・アテンション・アラート (DAA) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | ドライバー・モニタリング | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | | ハイ・ビーム・コントロールシステム (HBC) | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | アダプティブ・LED・ヘッドライト (ALH) | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 360°ビュー・モニター※1 | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | | フロントパーキングセンサー (センター/コーナー) | AT車 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | | MT車 | △(2WD車) | △(2WD車) | — | — | — | — | — | — | — | △ | △ | △ |
| | | リアパーキングセンサー (センター/コーナー/サイド) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ■視界 | | [全車標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ ●オートライトシステム ●リアワイパー (間欠式) ●全面UVカットガラス※2 ●ダークテンテッドガラス(リアドア/リアゲート) ●リアウインドーデフォグガー ●LEDドアミラーウインカー ●パワーウインドー (自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付) | | | | | | | | | | | | | |
| | | LEDヘッドランプ (ハイ/ロービーム: オートレベリング [光軸調整] 機構付) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | LEDリアコンビランプ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | デイトタイム・ランニング・ライト (DRL) | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | スーパーUVカットガラス (フロントドア) + IRカットガラス (フロントガラス/フロントドア) | △ | ○ | △ | ○ | △ | ○ | △ | ○ | △ | ○ | △ | ○ | ○ |

※1: バックカメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。 ※2: フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

| | | MAZDA3 FASTBACK | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------------------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|--------------------|-----------|-----------------------------|-----------|--------------------|-----------|-----------------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 機種名 | | 15S | | 20S | | | | XD | | | | X | | | |
| | | Touring | PROACTIVE | PROACTIVE Touring Selection | L Package | Burgundy Selection | PROACTIVE | PROACTIVE Touring Selection | L Package | Burgundy Selection | PROACTIVE | PROACTIVE Touring Selection | L Package | Burgundy Selection | |
| ■視界 | 防眩ルームミラー | ○ | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 自動防眩ルームミラー | — | — | ○ | ○ | ○(フレームレス) | ○(フレームレス) | ○ | ○ | ○(フレームレス) | ○(フレームレス) | ○ | ○ | ○(フレームレス) | ○(フレームレス) |
| | バックガイドモニター※3 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | レーンセンサーワイパー(フロント) 感度調整式 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 電動格納リモコン式カラードドアミラー(オート格納) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | リバーズ連動ドアミラー機能 | — | — | △ | ○ | ○ | ○ | △ | ○ | ○ | ○ | △ | ○ | ○ |
| | 自動防眩機能(運転席側) | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 4WD車専用装備 ●リアフォグランプ※4 ●フロントワイパーデアイサー ●ヘッドランプウォッシャー ●ヒートドドアミラー ●大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯 | | ○ | ○ | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| ■エクステリア | フロントグリル(ブラック塗装) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | セイルガーニッシュ/センタービラーガーニッシュ(ピアノブラック) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | リアルーフスポイラー(ブラック) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | マフラーカッター | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○(大型) | ○(大型) | ○(大型) | ○(大型) |
| | LEDライセンスランプ(リア) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 電磁式リアゲートオープナー | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | △ | △ | |
| ■インテリア | [全車標準装備] ●タコメーター ●マルチインフォメーションディスプレイ(MID) ●シフトポジションインジケータ(AT車) ●パネルライトコントローラー ●チルト&テレスコピックステアリング ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●LEDルームランプ(フロント/リア) ●LEDマップランプ(フロント) ●LEDラゲッジルームランプ ●オーバーヘッドサンングラスホルダー ●アームレスト付コンソールボックス ●サブランクボックス※5 ●シートバックポケット(助手席) ●ボトルホルダー付ドアポケット(フロントx2/リアx2) ●リアコートフックx2 ●パニティミラー 照明付(運転席/助手席) ●フットレスト(運転席) ●アシストグリップ(運転席/助手席/後席左右) ●12V電源ソケット ●トノカバー | | | | | | | | | | | | | | |
| | デコレーションパネル(インパネ/ドアトリム)/ サイドルーバーベゼル/インナードアハンドル | シルバー | ブラチナサテン | ブラチナサテン | | | | ブラチナサテン | | | | ブラチナサテン | | | |
| | シフトリング | シルバー | ブラチナサテン | | | | ブラチナサテン | | | | ブラチナサテン | | | | |
| | エンジンスタートスイッチリング | ブラック | ブラック | ブラチナサテン | | ブラック | ブラチナサテン | | ブラック | ブラチナサテン | | ブラック | ブラチナサテン | | |
| | ドアスイッチパネル(ピアノブラック) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | シフトパネル(2層成形) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | ドアトリム | クロス | | クロス | 合成皮革 | | クロス | 合成皮革 | | クロス | 合成皮革 | | クロス | 合成皮革 | |
| | ニーレストパッド(合成皮革) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 7インチマルチスピードメーター(TFTカラー) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(フロントガラス照射タイプ/カラー) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 8.8インチセンターディスプレイ& コマンドコントロール(タッチパッド機能)※6 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | ステアリング | 本革巻(スムースレザー) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | スイッチパネル加飾/スイッチカラー/6時スポークベゼル(ブラチナサテン) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | ホーンパッドリング(ブラチナサテン) | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | — | — | ○ |
| | ヒーター | — | — | △ | ○ | ○ | ○ | △ | ○ | ○ | ○ | △ | ○ | ○ | |
| | シフトスイッチ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |

※3:バックカメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※4:装着位置は運転席側リアコンビランプ内となります。※5:ボーズサウンドシステム装着車は、サブランクボックスの形状が異なります。※6:ショッポプションのナビゲーション用SDカード アドバンスとの同時装着で、停車時ナビゲーション画面でタッチパッド機能が使えます。

Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

| | | MAZDA3 FASTBACK | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|---|-----------|-----------------------------|-----------|--------------------|-----------|-----------------------------|-----------|--------------------|-----------|-----------------------------|-----------|--------------------|--------|
| 機種名 | | 15S | | 20S | | | | XD | | | | X | | | |
| | | Touring | PROACTIVE | PROACTIVE Touring Selection | L Package | Burgundy Selection | PROACTIVE | PROACTIVE Touring Selection | L Package | Burgundy Selection | PROACTIVE | PROACTIVE Touring Selection | L Package | Burgundy Selection | |
| ■インテリア | シフトノブ 本革巻(スムースレザー) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | LEDマップランプ(リア) | — | — | — | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | |
| | フロントカップホルダー×2 | ○ | ○ | ○(リッド付) | ○(リッド付) | ○(リッド付) | ○(リッド付) | ○(リッド付) | ○(リッド付) | ○(リッド付) | ○(リッド付) | ○(リッド付) | ○(リッド付) | ○(リッド付) | |
| | グローブボックスノブ(ブラチナサテン)/グローブボックス内植毛加工 | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | — | — | ○ | |
| ■シート | フロントシート ラチェットレバー式シートリフター | ○ | ○ | ○ | — | — | — | ○ | — | — | — | ○ | — | — | |
| | 運転席 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 助手席 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能 <small>(シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ/ドアミラー角度)</small> | — | — | △ | ○ | ○ | ○ | △ | ○ | ○ | ○ | △ | ○ | ○ | |
| | 運転席&助手席シートヒーター | — | — | △ | ○ | ○ | △ | ○ | ○ | ○ | △ | ○ | ○ | ○ | |
| リアシート | 6:4分割可倒式シートバック | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | センターアームレスト(カップホルダー×2) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| ■空調 | マニュアルエアコン | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | フルオートエアコン(運転席/助手席独立コントロール機能+花粉除去フィルター付) | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| ■オーディオ・他 | [全車標準装備] ●AM/FMラジオ ●外部接続ハブ(USB端子×2/HDMI端子/ナビゲーション用SDカード専用スロット) ●プリントアンテナ(ラジオ用) ●Apple CarPlay ●Android Auto™ ●Bluetooth® ●ハンズフリーマイク | | | | | | | | | | | | | | |
| | オーディオシステム | マツダ・ハーモニック・アコースティックス+8スピーカー | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+12スピーカー※7 | — | — | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | | CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ) | △ | ○ | △ | ○ | △ | ○ | △ | ○ | △ | ○ | △ | ○ | |
| | | ナビゲーション用SDカード アドバンス | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| | | 車載通信機 | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| ■シャーシ&メカニズム | [全車標準装備] ●SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE(スカイアクティブ ビークル アーキテクチャー) ●SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS(スカイアクティブ ビークル ダイナミクス) G-ベクタリング コントロール プラス(GVC Plus) ●i-stop(アイ・ストップ) ●電動パワーステアリング ●スタビライザー(フロント) ●キックダウンスイッチ(AT車) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SKYACTIV-eSYNC(スカイアクティブ イーシンク)/M HYBRID(M ハイブリッド) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | ドライブセレクション | ○(AT車) | ○(AT車) | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | ○(AT車) | ○(AT車) | ○(AT車) | ○(AT車) |
| | | ナチュラル・サウンド・スムーザー | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| | | 電動パーキングブレーキ(EPB) *EPB:Electric Parking Brake | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | オートホールド | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | ボンネットインシュレーター | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ■タイヤ&ホイール | 205/60R16 92Vタイヤ&16×6½Jインチアルミホイール | ○ | — | △ | △ | — | — | △ | △ | — | — | △ | △ | — | |
| | 215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチアルミホイール | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | |
| | | グレーメタリック塗装 ブラックメタリック塗装 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | |
| ■セキュリティ・他 | [全車標準装備] ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●パスワードロック ●プッシュボタンスタートシステム ●イルミネーテッドエントリーシステム ●車速感応式オートドアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付) ●パンク修理キット ●タイヤ交換用工具 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 電波式キーレスエントリーシステム <small>(アンサーバック機能付、リアゲート連動)</small> & 電波式キー×2 | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | アドバンストキーレスエントリーシステム <small>(アンサーバック機能付、リアゲート連動)</small> & アドバンストキー×2 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |

※7:ボーズサウンドシステム装着車は、サブランクボックスの形状が異なります。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグ、運転席ニーエアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離れてご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定していません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましては別頁の「Maker Set Options(メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Environmental Specifications (環境仕様)

| | | MAZDA3 FASTBACK | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------------------------------------|---|------------------------------|------------------|--|--|---|--------------------------|---|--------------------------|--|----------------------------------|--------|--|--|
| 機種名 | | 15S/15S Touring | | | 20S | XD | | | X | | | | | | |
| | | | | | PROACTIVE/ PROACTIVE Touring Selection/ L Package/Burgundy Selection | PROACTIVE/ PROACTIVE Touring Selection/ L Package/Burgundy Selection | | | PROACTIVE/ PROACTIVE Touring Selection | | | L Package/ Burgundy Selection | | PROACTIVE/ PROACTIVE Touring Selection/ L Package/Burgundy Selection | |
| | | 2WD(FF) | | 4WD | 2WD(FF) | 2WD(FF) | 4WD | 2WD(FF) | | | | | | 4WD | |
| | | 6EC-AT | 6MT | 6EC-AT | 6EC-AT | 6EC-AT | | | 6EC-AT | 6MT | 6EC-AT | 6MT | 6EC-AT | 6MT | |
| ■車名・型式 | | マツダ・6BA-BP5P | | | マツダ・5BA-BPFP | マツダ・3DA-BP8P | | | マツダ・3AA-BPEP | | | | | | |
| ■エンジン | 型式 | P5-VPS型 | | | PE-VPS型 | S8-DPTS型 | | | HF-VPH型 | | | | | | |
| | 総排気量 | L 1.496 | | | 1.997 | 1.756 | | | 1.997 | | | | | | |
| ■燃料消費率 | WLTC ^{※3} 燃費(国土交通省審査値)* km/L | 16.6 | 17.8 | 15.8 | 15.6 | 19.8 | 18.8 | 17.2 | 17.4 [17.8] | 17.2 | 17.4 | 16.2 | 16.8 | | |
| | | 市街地モード(WLTC-L) | 13.7 | 14.1 | 13.2 | 12.1 | 16.4 | 15.7 | 13.7 | 14.1 [14.3] | 13.7 | 14.1 | 12.7 | 13.6 | |
| | | 郊外モード(WLTC-M) | 16.5 | 18.0 | 15.7 | 15.8 | 19.7 | 18.6 | 17.6 | 17.6 [18.2] | 17.6 | 17.6 | 16.5 | 16.9 | |
| | | 高速道路モード(WLTC-H) | 18.4 | 19.9 | 17.4 | 17.7 | 21.8 | 20.7 | 19.0 | 19.2 [19.6] | 19.0 | 19.2 | 18.1 | 18.6 | |
| | | CO ₂ 排出量 | g/km 140 130 147 | | | 149 | 131 | 138 | 135 | 133 [130] | 135 | 133 | 143 | 138 | |
| | 備考 | 平成27年度 燃費基準 +5%達成 | 平成27年度 燃費基準 +10%達成 | 平成27年度 燃費基準達成 | — | — | 平成27年度 燃費基準 +10%達成 [平成27年度 燃費基準 +5%達成] | 平成27年度 燃費基準 +10%達成 | 平成27年度 燃費基準 +10%達成 | 平成27年度 燃費基準 +10%達成 | 平成27年度 燃費基準 +10%達成 【平成27年度 燃費基準 +20%達成】 | 平成27年度 燃費基準+10%達成 | | | |
| ■排出ガス | 適合規制または認定レベル | 平成30年排出ガス基準75%低減レベル | | | 平成30年排出ガス基準 50%低減レベル | 平成30年排出ガス規制適合 | | | 平成30年排出ガス規制適合 | | | | | | |
| | WLTCモード 規制値・認定値 | CO | g/km 1.15 | | | 1.15 | 0.63 | | | 1.15 | | | | | |
| | | NMHC | g/km 0.025 | | | 0.05 | 0.024 | | | 0.10 | | | | | |
| | | NOx | g/km 0.013 | | | 0.025 | 0.15 | | | 0.05 | | | | | |
| | | PM | g/km — | | | — | 0.005 | | | — | | | | | |
| 参考 | 九都県市指定低公害車の基準に適合 | | | — | — | | | — | | | | | | | |
| ■車外騒音 | | 平成28年騒音規制(M1A2A)適合 | | | | | | | | | | | | | |
| ■エアコン冷媒 | 種類(GWP値 ^{※1})・使用量 | HFO-1234yf(1 ^{※2})・480g | | | | | | | | | | | | | |
| ■車室内VOC | | 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下) | | | | | | | | | | | | | |
| ■環境負荷物質 | 鉛 ^{※3} | 自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下) | | | | | | | | | | | | | |
| | 水銀 | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | | | | |
| | 六価クロム | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | | | | |
| | カドミウム | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | | | | |
| | ■リサイクル | リサイクルし易い材料使用部品 | バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用 | | | | | | | | | | | | |
| | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | あり | | | | | | | | | | | | | |
| | 植物由来素材使用部品 | シフトパネル ^{※4} 、フロントカップホルダーリッド(15S/15S Touring除く) ^{※4} 、フロントグリル、ドアサッシュ、セイルガーニッシュ/センタービラーガーニッシュ、ドアスイッチパネル、インナードアハンドルパネル | | | | | | | | | | | | | |
| | リサイクル材使用部品 | アンダーカバー等 | | | | | | | | | | | | | |

[]内は、16インチタイヤ装着車 / 【 】内は、サンルーフ装着車

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※2:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。※3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4:2層成形部品で、植物由来素材(バイオエンブラ)は、表層部だけの使用となります。

Color Combination (カラーコンビネーション) / Dimensions (四面図)

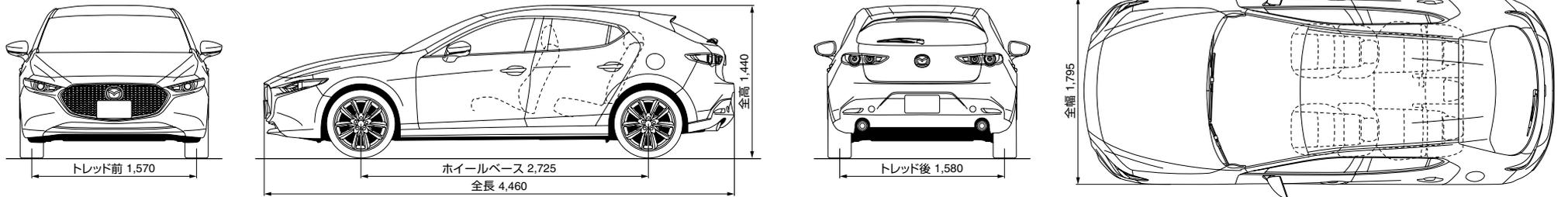
[]内は、販売車種コード:Cブロック

| 機種名 | | MAZDA3 FASTBACK / SEDAN | | | | | | |
|---------------|---------------------|-------------------------|---|--------------|--------------------------------------|--------------|------------------------------------|--------------------------------|
| | | 15S / 15S Touring | 20S / XD / X | | | | | |
| | | | PROACTIVE / PROACTIVE Touring Selection | | L Package | | Burgundy Selection | |
| ■内装色 (材質・カラー) | シート | クロス・ブラック(チャコールステッチ) | クロス・ブラック(チャコールステッチ) | | パーフォレーションレザー※1・ブラック/チャコール(チャコールステッチ) | | パーフォレーションレザー※1・ビュアホワイト(ライトグレーステッチ) | パーフォレーションレザー※1・レッド(ダークレッドステッチ) |
| | インパネトリム/ドアトリム | クロス・ブラック(チャコールステッチ) | クロス・ブラック(チャコールステッチ) | | 合成皮革・ブラック(チャコールステッチ) | | 合成皮革・ビュアホワイト(ライトグレーステッチ) | 合成皮革・レッド(ダークレッドステッチ) |
| ■ボディタイプ | | FASTBACK | FASTBACK | SEDAN | FASTBACK | SEDAN | SEDAN | FASTBACK |
| ■ボディカラー | ポリメタルグレーメタリック | ○ [F7] | ○ [F7] | — | ○ [F7] | — | — | ○ [F9] |
| | ソニックシルバーメタリック | ○ [H7] | ○ [H7] | ○ [H3] | ○ [H7] | ○ [H3] | ○ [H6] | ○ [H9] |
| | ジェットブラックマイカ | ○ [L7] | ○ [L7] | ○ [L3] | ○ [L7] | ○ [L3] | ○ [L6] | ○ [L9] |
| | チタニウムフラッシュマイカ | ○ [M7] | ○ [M7] | ○ [M3] | ○ [M7] | ○ [M3] | ○ [M6] | ○ [M9] |
| | ソウルレッドクリスタルメタリック※2 | ○ [R7] | ○ [R7] | ○ [R3] | ○ [R7] | ○ [R3] | ○ [R6] | ○ [R9] |
| | マシーングレープレミアムメタリック※3 | ○ [S7] | ○ [S7] | ○ [S3] | ○ [S7] | ○ [S3] | ○ [S6] | ○ [S9] |
| | ディープリスタルブルーマイカ | ○ [U7] | ○ [U7] | ○ [U3] | ○ [U7] | ○ [U3] | ○ [U6] | ○ [U9] |
| | スノーブレイクホワイトパールマイカ※4 | ○ [W7] | ○ [W7] | ○ [W3] | ○ [W7] | ○ [W3] | ○ [W6] | ○ [W9] |

※1: 前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※2: ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。※3: マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※4: スノーブレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

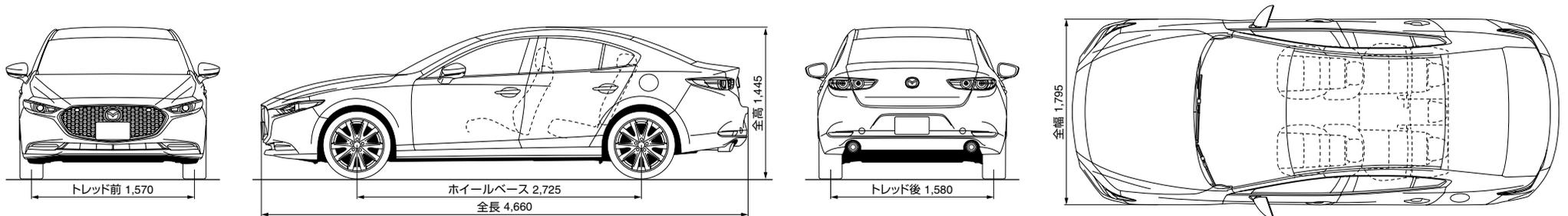
MAZDA3 FASTBACK XD L Package 2WD(F)車

単位(mm)



MAZDA3 SEDAN XD L Package 2WD(F)車

単位(mm)



Maker Set Options (メーカーセットオプション)

| | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|--------------------|---------------|-----------|----------------------------|---------------|----|----|
| □ 15S | 販売車種コード:Aブロック 【 】内は、4WD車 | MAZDA3 FASTBACK | AT車 | R02 [R0B] | メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格 | 販売車種コード:Bブロック | | |
| | | | MT車 | R01 | | 11 | 12 | 13 |
| | | | 販売車種コード:Dブロック | | | 0 | 0 | 0 |
| スーパーUVカットガラス(フロントドア)+IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)、 CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ) | | | | | ¥49,500 (¥45,000) | | | |
| 360°セーフティパッケージ | ●360°ビュー・モニター | ●ドライバー・モニタリング | AT車 | | ¥86,880 (¥78,982) | | ▲ | |
| | | | MT車 | | | | | ▲ |
| | ●360°ビュー・モニター | ●ドライバー・モニタリング | | | | | | |
| | ●フロントパーキングセンサー(センター/コーナー) | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------------|--------------------|---------------|-----------|----------------------------|---------------|----|---|
| □ 15S Touring | 販売車種コード:Aブロック 【 】内は、4WD車 | MAZDA3 FASTBACK | AT車 | R12 [R1B] | メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格 | 販売車種コード:Bブロック | | |
| | | | MT車 | R11 | | 22 | 23 | |
| | | | 販売車種コード:Dブロック | | | 0 | 0 | |
| 360°セーフティパッケージ | | | | | ¥86,880 (¥78,982) | | | ▲ |
| | ●360°ビュー・モニター | ●ドライバー・モニタリング | AT車 | | | | | |
| | ●360°ビュー・モニター | ●ドライバー・モニタリング | MT車 | | | | | |
| | ●フロントパーキングセンサー(センター/コーナー) | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|---------------|-----------------|-----------|---------------------|-----------|----------------------------|---------------|----|----|----|----|----|----|----|
| □ 20S / XD / X PROACTIVE | 販売車種コード:Aブロック 【 】内は、4WD車 | 20S | MAZDA3 FASTBACK | | MAZDA3 SEDAN | | メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格 | 販売車種コード:Bブロック | | | | | | | |
| | | | XD | R22 | 822 | 31 | | 32 | 32 | 32 | 32 | 33 | 33 | 34 | 35 |
| | | | X | AT車 | R62 [R6B] | 862 [86B] | | 販売車種コード:Dブロック | | | | | | | |
| | | MT車 | RA2 [RAB] | 8A2 [8AB] | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | | |
| スーパーUVカットガラス(フロントドア)+IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)、 CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ) | | | | | ¥49,500 (¥45,000) | | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| クルー징&トラフィック・サポート(CTS) | | | | | ¥55,000 (¥ 50,000) | | | ▲ | | | | | | | |
| ドライビング・ポジション・サポート・パッケージ | | | | | ¥66,000 (¥60,000) | | | | ▲ | | | | | | |
| 360°セーフティパッケージ | ●360°ビュー・モニター | ●ドライバー・モニタリング | AT車 | | ¥86,880 (¥78,982) | | | | | ▲ | | | | | |
| | | | MT車 | | | | | | | | ▲ | | | | |
| | ●360°ビュー・モニター | ●ドライバー・モニタリング | | | | | | | | | | | | | |
| | ●フロントパーキングセンサー(センター/コーナー) | | | | | | | | | | | | | | |
| 205 / 60R16 92Vタイヤ & 16×6½Jインチアルミホイール | | | | | ¥-44,000 (¥-40,000) | | | | | ▲ | | ▲ | | | |
| ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+12スピーカー | | | | | ¥77,000 (¥70,000) | | | | | | | | ▲ | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|---------------|-----------------|-----------|---------------------|-----------|----------------------------|---------------|----|----|----|--|
| □ 20S / XD / X PROACTIVE Touring Selection | 販売車種コード:Aブロック 【 】内は、4WD車 | 20S | MAZDA3 FASTBACK | | MAZDA3 SEDAN | | メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格 | 販売車種コード:Bブロック | | | | |
| | | | XD | R32 | 832 | 42 | | 43 | 43 | 44 | 45 | |
| | | | X | AT車 | R72 [R7B] | 872 [87B] | | 販売車種コード:Dブロック | | | | |
| | | MT車 | RB2 [RBB] | 8B2 [8BB] | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | | |
| 360°セーフティパッケージ | | | | | ¥86,880 (¥78,982) | | ▲ | ▲ | | ▲ | | |
| | ●360°ビュー・モニター | ●ドライバー・モニタリング | AT車 | | | | | | | | | |
| | ●360°ビュー・モニター | ●ドライバー・モニタリング | MT車 | | | | | | | | | |
| | ●フロントパーキングセンサー(センター/コーナー) | | | | | | | | | | | |
| 205 / 60R16 92Vタイヤ & 16×6½Jインチアルミホイール | | | | | ¥-44,000 (¥-40,000) | | | ▲ | | | | |
| ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+12スピーカー | | | | | ¥77,000 (¥70,000) | | | | ▲ | ▲ | | |

Price (価格)

| 機種名 | MAZDA3 FASTBACK | | | | MAZDA3 FASTBACK / SEDAN | | | MAZDA3 FASTBACK |
|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | 15S | | 15S Touring | | 20S PROACTIVE | 20S PROACTIVE Touring Selection | 20S L Package | 20S Burgundy Selection |
| | 2WD(FF) | 4WD | 2WD(FF) | 4WD | | | | |
| ■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格 | ¥2,221,389 (¥2,019,445) | ¥2,457,889 (¥2,234,445) | ¥2,315,989 (¥2,105,445) | ¥2,552,489 (¥2,320,445) | ¥2,515,741 (¥2,287,038) | ¥2,636,741 (¥2,397,038) | ¥2,698,055 (¥2,452,778) | ¥2,769,555 (¥2,517,778) |

| 機種名 | MAZDA3 FASTBACK / SEDAN | | | | | | MAZDA3 FASTBACK | |
|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | XD PROACTIVE | | XD PROACTIVE Touring Selection | | XD L Package | | XD Burgundy Selection | |
| | 2WD(FF) | 4WD | 2WD(FF) | 4WD | 2WD(FF) | 4WD | 2WD(FF) | 4WD |
| ■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格 | ¥2,790,741 (¥2,537,038) | ¥3,027,241 (¥2,752,038) | ¥2,911,741 (¥2,647,038) | ¥3,148,241 (¥2,862,038) | ¥2,973,055 (¥2,702,778) | ¥3,209,555 (¥2,917,778) | ¥3,044,555 (¥2,767,778) | ¥3,281,055 (¥2,982,778) |

| 機種名 | MAZDA3 FASTBACK / SEDAN | | | | | | MAZDA3 FASTBACK | |
|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | X PROACTIVE | | X PROACTIVE Touring Selection | | X L Package | | X Burgundy Selection | |
| | 2WD(FF) | 4WD | 2WD(FF) | 4WD | 2WD(FF) | 4WD | 2WD(FF) | 4WD |
| ■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格 | ¥3,198,148 (¥2,907,408) | ¥3,434,648 (¥3,122,408) | ¥3,319,148 (¥3,017,408) | ¥3,555,648 (¥3,232,408) | ¥3,380,463 (¥3,073,149) | ¥3,616,963 (¥3,288,149) | ¥3,451,963 (¥3,138,149) | ¥3,688,463 (¥3,353,149) |

◀ リサイクル料金表 ▶

| 車名 | リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合計 |
|--------|-----------------|--------------|--------|--------|--------|--------|
| | シュレッダー ダスト料金 | エアバッグ類 料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | | |
| MAZDA3 | ¥6,930 | ¥2,430 | ¥0 | ¥130 | ¥290 | ¥9,780 |

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

| 機種名 | MAZDA3 | | | | | | | | | |
|---------|---|-----|----------|---------------|------------------|----------|--|-------|---------------|--|
| | FASTBACK | | FASTBACK | SEDAN | FASTBACK / SEDAN | FASTBACK | | SEDAN | | |
| | 15S / 15S Touring | | 20S | | XD | X | | | | |
| | PROACTIVE / PROACTIVE Touring Selection / L Package / Burgundy Selection (FASTBACKのみ) | | | | | | | | | |
| 2WD(FF) | | 4WD | 2WD(FF) | 2WD(FF) / 4WD | | 2WD(FF) | | 4WD | 2WD(FF) / 4WD | |
| 6EC-AT | | 6MT | 6EC-AT | 6EC-AT | | 6EC-AT | | 6MT | 6EC-AT / 6MT | |

| ■環境性能 | 平成27年度燃費 基準+5%達成 | 平成27年度燃費 基準+10%達成 | 平成27年度燃費 基準達成 | — | 平成27年度燃費 基準達成 | クリーンディーゼル乗用車 <平成30年排出ガス規制適合> | 平成27年度燃費 基準+10%達成 【平成27年度燃費 基準+5%達成】 | 平成27年度燃費 基準+10%達成 【平成27年度燃費 基準+20%達成】 | 平成27年度燃費 基準+10%達成 | 平成27年度燃費 基準+10%達成 |
|-------|--------------------------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------|---------------------------------|---|--|----------------------|----------------------|
| | + 平成30年排出ガス基準75%低減レベル | | | + 平成30年排出ガス基準50%低減レベル | | + 平成30年排出ガス規制適合 | | | | |

| | | | | | |
|--------------|---------------|-----|-----|------------------------------------|-----|
| ■自動車税(環境性能割) | 課税率 | 2% | 2% | 非課税 | 2% |
| ■エコカー減税 | 重量税 | 対象外 | 対象外 | 免税(新規検査後に受ける最初の 継続検査時にも免税となります) | 対象外 |
| ■グリーン化特例 | 自動車税 (種別割) | 対象外 | 対象外 | 概ね75%減税 | 対象外 |

[]内は、16インチタイヤ装着車(X PROACTIVE / PROACTIVE Touring Selectionのみ) / 【 】内は、サンルーフ装着車(X L Package / Burgundy Selectionのみ)

●自動車税(環境性能割)は、新車登録時の環境性能に応じて家用登録車は、非課税または1%~3%課税されます(2021年3月31日まで)。ただし、2020年9月30日までに新車登録する場合、自動車税(環境性能割)の税率が1%軽減されます。●エコカー減税(環境対応車普及促進税制)は、新車登録時に重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。●グリーン化特例は、新車登録の翌年度に自動車税(種別割)の軽減措置(2021年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。●詳しくは営業スタッフにおたずねください。

Environmental Specifications (環境仕様)

| | | MAZDA3 SEDAN | | | | | | |
|---------|---------------------------|--|---------|---|-------------|--|---------|------|
| 機種名 | | 20S | | XD | | X | | |
| | | PROACTIVE/PROACTIVE Touring Selection/ L Package | | PROACTIVE/PROACTIVE Touring Selection/ L Package | | PROACTIVE/PROACTIVE Touring Selection L Package | | |
| | | 2WD(FF) | 2WD(FF) | 4WD | 2WD(FF) | 4WD | 2WD(FF) | 4WD |
| | | 6EC-AT | | 6EC-AT | | 6EC-AT | | |
| ■車名・型式 | | マツダ・5BA-BPFP | | マツダ・3DA-BP8P | | マツダ・3AA-BPEP | | |
| ■エンジン | 型式 | PE-VPS型 | | S8-DPTS型 | | HF-VPH型 | | |
| | 総排気量 L | 1.997 | | 1.756 | | 1.997 | | |
| ■燃料消費率 | (WLTC) 燃費(国土交通省審査値)* km/L | 15.8 | 20.0 | 19.0 | 17.2 [18.2] | 16.2 [17.0] | 17.2 | 16.2 |
| | 市街地モード(WLTC-L) | 12.0 | 16.5 | 15.5 | 13.7 [14.1] | 12.7 [13.0] | 13.7 | 12.7 |
| | 郊外モード(WLTC-M) | 16.0 | 19.8 | 18.8 | 17.6 [18.7] | 16.5 [17.5] | 17.6 | 16.5 |
| | 高速道路モード(WLTC-H) | 18.2 | 22.2 | 21.3 | 19.0 [20.4] | 18.1 [19.2] | 19.0 | 18.1 |
| | CO ₂ 排出量 g/km | 147 | 129 | 136 | 135 [128] | 143 [137] | 135 | 143 |
| 備考 | | 平成27年度燃費基準達成 | | — | | 平成27年度燃費基準+10%達成 | | |
| ■排出ガス | 適合規制または認定レベル | 平成30年排出ガス基準50%低減レベル | | 平成30年排出ガス規制適合 | | 平成30年排出ガス規制適合 | | |
| | WLTCモード 規制値・認定値 | CO g/km | 1.15 | 0.63 | | 1.15 | | |
| | | NMHC g/km | 0.05 | 0.024 | | 0.10 | | |
| | | NO _x g/km | 0.025 | 0.15 | | 0.05 | | |
| | | PM g/km | — | 0.005 | | — | | |
| | 参考 | 九都府市指定低公害車の基準に適合 | | — | | — | | |
| ■車外騒音 | | 平成28年騒音規制(M1A2A)適合 | | | | | | |
| ■エアコン冷媒 | 種類(GWP値*1)・使用量 | HFO-1234yf(1*2)・480g | | | | | | |
| ■車室内VOC | | 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下) | | | | | | |
| ■環境負荷物質 | 鉛*3 | 自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下) | | | | | | |
| | 水銀 | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) | | | | | | |
| | 六価クロム | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | | | | | |
| | カドミウム | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | | | | | |
| ■リサイクル | リサイクルし易い材料使用部品 | バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用 | | | | | | |
| | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | あり | | | | | | |
| | 植物由来素材使用部品 | シフトパネル*4、フロントカップホルダーリッド*4、フロントグリル、ドアサッシュ、セイルガーニッシュ/センタービラーガーニッシュ、ドアスイッチパネル、インナードアハンドルパネル | | | | | | |
| | リサイクル材使用部品 | アンダーカバー等 | | | | | | |

[]内は、16インチタイヤ装着車

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※2:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。※3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。※4:2層成形部品で、植物由来素材(バイオエンブラ)は、表層部だけの使用となります。

Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

| | | | | MAZDA3 SEDAN | | | | | | | | |
|-------------|---|--|-----------|--------------|-----------------------------|-----------|-----------|-----------------------------|-----------|---|---|---|
| 機種名 | 20S | | | XD | | | X | | | | | |
| | PROACTIVE | PROACTIVE Touring Selection | L Package | PROACTIVE | PROACTIVE Touring Selection | L Package | PROACTIVE | PROACTIVE Touring Selection | L Package | | | |
| ■シート | フロントシート | ラチェットレバー式シートリフター | 運転席 | ○ | — | — | ○ | — | — | ○ | — | — |
| | | | 助手席 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能 <small>(シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ/ドアミラー角度)</small> | | △ | ○ | ○ | △ | ○ | ○ | △ | ○ | ○ |
| | | 運転席&助手席シートヒーター | | △ | ○ | ○ | △ | ○ | ○ | △ | ○ | ○ |
| | リアシート | 6:4分割可倒式シートバック | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | センターアームレスト(カップホルダー×2) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| ■空調 | フルオートエアコン(運転席/助手席独立コントロール機能+花粉除去フィルター付) | | | | | | | | | | | |
| ■オーディオ・他 | [全車標準装備] ●AM/FMラジオ ●外部接続ハブ(USB端子×2/HDMI端子/ナビゲーション用SDカード専用スロット) ●プリントアンテナ(ラジオ用) ●Apple CarPlay ●Android Auto™ ●Bluetooth® ●ハンズフリーマイク | | | | | | | | | | | |
| | オーディオシステム | マツダ・ハーモニック・アコースティックス+8スピーカー | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+ Centerpoint2) + 12スピーカー | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | | CD/DVDプレーヤー + 地上デジタルTVチューナー(フルセグ) | | △ | ○ | △ | △ | ○ | △ | △ | ○ | △ |
| | | ナビゲーション用SDカード アドバンス | | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 車載通信機 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| ■シャシー&メカニズム | [全車標準装備] ●SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE(スカイアクティブビークルアーキテクチャ) ●SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS(スカイアクティブビークルダイナミクス) G-ベクタリングコントロール プラス(GVC Plus) ●i-stop(アイ・ストップ) ●電動パワーステアリング ●スタビライザー(フロント) ●キックダウンスイッチ | | | | | | | | | | | |
| | | SKYACTIV-eSYNC(スカイアクティブイージング)/M HYBRID(Mハイブリッド) | | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ |
| | | ドライブセレクション | | ○ | ○ | ○ | — | — | — | ○ | ○ | ○ |
| | | ナチュラル・サウンド・スムーザー | | — | — | — | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| | | 電動パーキングブレーキ(EPB) *EPB:Electric Parking Brake | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | オートホールド | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ボンネットインシュレーター | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| ■タイヤ&ホイール | 205/60R16 92Vタイヤ&16×6½Jインチアルミホイール | | | △ | △ | — | △ | △ | — | △ | △ | — |
| | 215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチアルミホイール | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| | | 高輝度塗装 | | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | |
| ■セキュリティ・他 | [全車標準装備] ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●パワードアロック ●プッシュボタンスタートシステム ●イルミネーテッドエントリーシステム ●車速感知式オートドアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付) ●パンク修理キット ●タイヤ交換用工具 | | | | | | | | | | | |
| | | アドバンスキーレスエントリーシステム <small>(アンサーバック機能付、トランクリッド連動)</small> & アドバンスキー×2 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグ、運転席二エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●アドバンスキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離れてご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましては別頁の「Maker Set Options(メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

| 機種名 | | MAZDA3 SEDAN | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|---|-----------------------------|-----------|-----------|-----------------------------|-----------|-----------|-----------------------------|-----------|
| | | 20S | | | XD | | | X | | |
| | | PROACTIVE | PROACTIVE Touring Selection | L Package | PROACTIVE | PROACTIVE Touring Selection | L Package | PROACTIVE | PROACTIVE Touring Selection | L Package |
| ■ 視界 | 電動格納リモコン式カラードドアミラー (オート格納) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リバース連動ドアミラー機能 | △ | ○ | ○ | △ | ○ | ○ | △ | ○ | ○ |
| | 自動防眩機能 (運転席側) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 4WD車専用装備 ●リアフォグランプ※3 ●フロントワイパーデアイサー ●ヘッドランプウォッシャー ●ヒートドドアミラー ●大型ウォッシャータンク & ウォッシャー液残量警告灯 | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ■ エクステリア | フロントバンパーローアベゼル | ブラック | | | ブラック | | | クロームメッキ | | |
| | フロントグリル (ブラック塗装) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | セイルガーニッシュ / センターピラーガーニッシュ (ピアノブラック) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | マフラーカッター | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ (大型) | ○ (大型) | ○ (大型) |
| | LEDライセン斯拉ンプ (リア) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 電磁式トランクオープナー | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 電動スライドガラスサンルーフ (チルトアップ機構付) | — | — | — | — | — | — | — | — | △ |
| ■ インテリア | [全車標準装備] ●タコメーター ●マルチインフォメーションディスプレイ (MID) ●シフトポジションインジケーター ●パネルライトコントローラー ●チルト & テレスコピックステアリング ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●LEDルームランプ (フロント/リア) ●LEDマップランプ (フロント) ●トランクルームランプ ●オーバーヘッドサンングラスホルダー ●アームレスト付コンソールボックス ●サブトランクボックス ●シートバックポケット (助手席) ●ボトトルホルダー付ドアポケット (フロント×2/リア×2) ●リアコートフック×2 ●パニティミラー 照明付 (運転席/助手席) ●フットレスト (運転席) ●アシストグリップ (運転席/助手席/後席左右) ●12V電源ソケット ●トランクリッドオープナースイッチ | | | | | | | | | |
| | デコレーションパネル (インパネ/ドアトリム) / サイドルーバーベゼル / インナードアハンドル / シフトリング | ブラチナサテン | | | ブラチナサテン | | | ブラチナサテン | | |
| | エンジンスタートスイッチリング | ブラック | | ブラチナサテン | ブラック | | ブラチナサテン | ブラック | | ブラチナサテン |
| | ドアスイッチパネル (ピアノブラック) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | シフトパネル (2層成形) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ドアトリム | クロス | | 合成皮革 | クロス | | 合成皮革 | クロス | | 合成皮革 |
| | ニーレストパッド (合成皮革) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 7インチマルチスピードメーター (TFTカラー) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | インテリジェント・ドライブ・マスター (i-DM) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | アクティブ・ドライビング・ディスプレイ (フロントガラス照射タイプ/カラー) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 8.8インチセンターディスプレイ & コマンダーコントロール (タッチパッド機能) ※4 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ステアリング | 本革巻 (スムースレザー) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | スイッチパネル加飾 / スイッチカラー / 6時スポークベゼル (ブラチナサテン) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | ホーンパッドリング (ブラチナサテン) | — | — | ○ | — | — | ○ | — | ○ |
| | | ヒーター | △ | ○ | ○ | △ | ○ | ○ | △ | ○ |
| | | シフトスイッチ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | シフトノブ 本革巻 (スムースレザー) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| LEDマップランプ (リア) | — | ○ | ○ | — | ○ | ○ | — | ○ | ○ | |
| フロントカップホルダー×2 | ○ (リッド付) | ○ (リッド付) | ○ (リッド付) | ○ (リッド付) | ○ (リッド付) | ○ (リッド付) | ○ (リッド付) | ○ (リッド付) | ○ (リッド付) | |
| グローブボックスノブ (ブラチナサテン) / グローブボックス内植毛加工 | — | — | ○ | — | — | ○ | — | — | ○ | |

※3:装着位置は運転席側リアコンビランプ内となります。 ※4:ショッポプションのナビゲーション用SDカード アドバンスとの同時装着で、停車時ナビゲーション画面でタッチパッド機能が使えます。

Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

| 機種名 | MAZDA3 SEDAN | | | | | | | | |
|--------------|--|-----------------------------|-----------|-----------|-----------------------------|-----------|-----------|-----------------------------|-----------|
| | 20S | | | XD | | | X | | |
| | PROACTIVE | PROACTIVE Touring Selection | L Package | PROACTIVE | PROACTIVE Touring Selection | L Package | PROACTIVE | PROACTIVE Touring Selection | L Package |
| ■セーフティ | [全車標準装備] ●サイドインパクトバー ●衝撃吸収ソフトインテリア ●インテリア難燃材 ●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●頸部衝撃緩和フロントシート ●荷物侵入抑制機構リアシート ●衝突時後席乗員滑り込み防止機構 ●後退抑制ブレーキペダル ●衝撃吸収ステアリングシステム ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ(左右席)&トッパテザーアンカレッジ(左右席) ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●ヒル・ローンチ・アシスト(HLA) ●ウォーニング(全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) | | | | | | | | |
| SRSエアバッグシステム | 運転席&助手席 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 運転席二エアバッグ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | カーテン&フロントサイド | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | スマート・ブレーキ・サポート(SBS) *自転車検知機能付 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | スマート・ブレーキ・サポート[後進時](SBS-R) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | スマート・ブレーキ・サポート[後進時左右接近物](SBS-RC) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | AT誤発進抑制制御[前進時/後退時] | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 全車速追従機能付 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | レーンキープ・アシスト・システム(LAS) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | クルージング&トラフィック・サポート(CTS) | △ | ○ | ○ | △ | ○ | △ | ○ | ○ |
| | 交通標識認識システム(TSR) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS:Lane Departure Warning System | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 前側方接近車両検知(FCTA) *FCTA:Front Cross Traffic Alert | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 後側方接近車両検知(RCTA) *RCTA:Rear Cross Traffic Alert | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ドライバー・アテンション・アラート(DAA) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ドライバー・モニタリング | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 360°ビュー・モニター※1 | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | フロントパーキングセンサー(センター/コーナー) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リアパーキングセンサー(センター/コーナー/サイド) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ■視界 | [全車標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ ●オートライトシステム ●全面UVカットガラス※2 ●ダークティンテッドガラス(リアドア/リアウィンドー) ●リアウィンドーデフォグガー ●LEDドアミラーウインカー ●パワーウィンドー(自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付) | | | | | | | | |
| | LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)&ユニット内シグネチャーLEDランプ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | LEDリアコンビランプ&ユニット内シグネチャーLEDランプ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | デイトタイム・ランニング・ライト(DRL) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | スーパーUVカットガラス(フロントドア)+IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア) | △ | ○ | △ | △ | ○ | △ | ○ | △ |
| | 自動防眩ルームミラー | ○ | ○ | ○(フレームレス) | ○ | ○ | ○(フレームレス) | ○ | ○(フレームレス) |
| | バックガイドモニター※1 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

※1:バックカメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

Specifications (主要諸元)

| | | MAZDA3 SEDAN | | | | |
|----------------------|---------------------------------|--|------------------|-------------------|------------------|------------------|
| ■車種 | ボディタイプ | セダン | | | | |
| | 機種名 | X PROACTIVE/X PROACTIVE Touring Selection | | X L Package | | |
| | 駆動方式 | 2WD(FF) | 4WD | 2WD(FF) | 4WD | |
| ■エンジンタイプ | SKYACTIV-X(スカイアクティブ・エックス) | 2.0 | | | | |
| ■トランスミッションタイプ | SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ) | 6EC-AT | | | | |
| ■環境対応車 | ★エコカー減税/☆グリーン化特例対象車 | -/- | | | | |
| ■車名・型式 | | マツダ・3AA-BPEP | | | | |
| ■寸法・重量・定員 | 全長×全幅×全高 | mm | | | | |
| | 室内寸法(長さ×幅×高さ)*1 | mm | | | | |
| | サンルーフ装着車 | - | | 1,820×1,490×1,160 | | |
| | ホイールベース | mm | | | | |
| | トレッド | 前/後 | | | | |
| | 最低地上高*1 | mm | | | | |
| | 乗車定員 | 名 | | | | |
| | 車両重量 (kg) | 16インチタイヤ装着車 | 1,420 | 1,490 | - | |
| | | 18インチタイヤ装着車 | 1,440 | 1,510 | 1,440 | 1,510 |
| | | サンルーフ装着車 | - | | 1,450 | 1,520 |
| ■ステアリング・サスペンション・ブレーキ | ステアリング*1 | ラック&ピニオン式 | | | | |
| | サスペンション | 前/後 | | | | |
| | ブレーキ | 前/後 | | | | |
| ■エンジン | 型式 | HF-VPH型 | | | | |
| | 種類*1 | 水冷直列4気筒DOHC16/バルブ | | | | |
| | 総排気量 | L | | | | |
| | ボア×ストローク | mm | | | | |
| | 圧縮比*1 | | | | | |
| | 最高出力*2 | kW(PS)/rpm | | | | |
| | 最大トルク*2 | N・m(kgf・m)/rpm | | | | |
| | 燃料供給装置 | 筒内直接噴射(DI) | | | | |
| | 使用燃料・タンク容量 | L | 無鉛プレミアムガソリン*3・51 | 無鉛プレミアムガソリン*3・48 | 無鉛プレミアムガソリン*3・51 | 無鉛プレミアムガソリン*3・48 |
| | ■モーター | 型式 | MK型 | | | |
| 種類 | | 交流同期電動機 | | | | |
| 最高出力*2 | | kW(PS)/rpm | | | | |
| 最大トルク*2 | | N・m(kgf・m)/rpm | | | | |
| ■動力用主電池 | 種類 | リチウムイオン電池 | | | | |
| | 個数 | 9 | | | | |
| | 容量 | Ah | | | | |
| ■性能 | WLTC*2 燃費(国土交通省審査値)* km/L | 17.2 [18.2] | 16.2 [17.0] | 17.2 | 16.2 | |
| | | 市街地モード(WLTC-L) | 13.7 [14.1] | 12.7 [13.0] | 13.7 | 12.7 |
| | | 郊外モード(WLTC-M) | 17.6 [18.7] | 16.5 [17.5] | 17.6 | 16.5 |
| | | 高速道路モード(WLTC-H) | 19.0 [20.4] | 18.1 [19.2] | 19.0 | 18.1 |
| | 主要燃費向上対策 | ハイブリッドシステム、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、リーンバーン(希薄燃焼)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング | | | | |
| ■トランスミッション | 最小回転半径 | m | | | | |
| | クラッチ*1 | 3要素1段2相形(ロックアップ機構付) | | | | |
| | 変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退) | 3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052 | | | | |
| 最終減速比 | 4.367 | | | | | |

[]内は、16インチタイヤ装着車

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:社内測定値および社内呼称。 ※2:()内は旧単位での参考値です。 ※3:無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

Specifications (主要諸元)

※MAZDA3 FASTBACKは、表紙側からご覧ください。

MAZDA3 Technical Information

2019年11月現在のものです

| | | MAZDA3 SEDAN | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|---|--|--|--|-------------|
| | | セダン | | | | |
| | | 20S PROACTIVE/20S PROACTIVE Touring Selection/20S L Package | | XD PROACTIVE/XD PROACTIVE Touring Selection/XD L Package | | |
| ■車種 | ボディタイプ | セダン | | | | |
| | 機種名 | 20S PROACTIVE/20S PROACTIVE Touring Selection/20S L Package | | XD PROACTIVE/XD PROACTIVE Touring Selection/XD L Package | | |
| | 駆動方式 | 2WD(FF) | | 2WD(FF) | 4WD | |
| ■エンジンタイプ | SKYACTIV-G(スカイアクティブ・ジー) | 2.0 | | — | | |
| | SKYACTIV-D(スカイアクティブ・ディー) | — | | 1.8 | | |
| ■トランスミッションタイプ | SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ) | 6EC-AT | | 6EC-AT | | |
| ■環境対応車 | ★エコカー減税/☆グリーン化特例対象車 | —/— | | ★/☆ | | |
| ■車名・型式 | | マツダ・5BA-BPFP | | マツダ・3DA-BP8P | | |
| ■寸法・重量・定員 | 全長×全幅×全高 | mm | 4,660×1,795×1,445 | | 4,660×1,795×1,445 | |
| | 室内寸法(長さ×幅×高さ)*1 | mm | 1,820×1,490×1,160 | | 1,820×1,490×1,160 | |
| | ホイールベース | mm | 2,725 | | 2,725 | |
| | トレッド | 前/後 | mm | 1,570/1,580 | | 1,570/1,580 |
| | 最低地上高*1 | mm | 140 | | 140 | |
| | 乗車定員 | 名 | 5 | | 5 | |
| | 車両重量 | kg | 1,350 | | 1,400 | 1,460 |
| | ■ステアリング・サスペンション・ブレーキ | ステアリング*1 | ラック&ピニオン式 | | ラック&ピニオン式 | |
| サスペンション | | 前/後 | マクファーソンストラット式/トーションビーム式 | | マクファーソンストラット式/トーションビーム式 | |
| ブレーキ | | 前/後 | ベンチレーテッドディスク/ディスク | | ベンチレーテッドディスク/ディスク | |
| ■エンジン | 型式 | PE-VPS型 | | S8-DPTS型 | | |
| | 種類*1 | 水冷直列4気筒DOHC16バルブ | | 水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ | | |
| | 総排気量 | L | 1.997 | | 1.756 | |
| | ボア×ストローク | mm | 83.5×91.2 | | 79.0×89.6 | |
| | 圧縮比*1 | | 13.0 | | 14.8 | |
| | 最高出力*2 | kW(PS)/rpm | 115(156)/6,000 | | 85(116)/4,000 | |
| | 最大トルク*2 | N・m(kgf・m)/rpm | 199(20.3)/4,000 | | 270(27.5)/1,600-2,600 | |
| | 燃料供給装置 | | 筒内直接噴射(DI) | | 電子式(コモンレール) | |
| | 使用燃料・タンク容量 | L | 無鉛レギュラーガソリン・51 | | 軽油・51 | 軽油・48 |
| | ■性能 | WLTC*3 燃費(国土交通省審査値)* km/L | | 15.8 | | 20.0 |
| 市街地モード(WLTC-L) | | | 12.0 | | 16.5 | 15.5 |
| 郊外モード(WLTC-M) | | | 16.0 | | 19.8 | 18.8 |
| 高速道路モード(WLTC-H) | | | 18.2 | | 22.2 | 21.3 |
| 主要燃費向上対策 | | | ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング | | アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング | |
| 最小回転半径 | | m | 5.3 | | 5.3 | |
| ■トランスミッション | クラッチ*1 | 3要素1段2相形(ロックアップ機構付) | | 3要素1段2相形(ロックアップ機構付) | | |
| | 変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退) | 3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052 | | 3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052 | | |
| | 最終減速比 | 4.095 | | 4.095 | | |

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン化特例対象車として、新車登録の翌年度に自動車税(種別割)の軽減措置(2021年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:社内測定値および社内呼称。※2:〈〉内は日単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社