

2023年4月現在のものです

		MAZDA3 FASTBACK										
■車種	ボディタイプ	ハッチバック										
	機種名	15S/15S Touring/15S Black Tone Edition			20S Black Tone Edition/20S Proactive Touring Selection		XD Black Tone Edition/XD Proactive Touring Selection					
	駆動方式	2WD (FF)		2WD (FF)		4WD		XD Proactive				
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G 1.5 (スカイアクティブ・ジー)			e-SKYACTIV G 2.0 (イー・スカイアクティブ・ジー)			SKYACTIV-D 1.8 (スカイアクティブ・ディー)					
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)			6EC-AT		—		6EC-AT		6EC-AT		
■車名・型式		マツダ・6BA-BPF5R			マツダ・5AA-BPF3R			マツダ・3DA-BP8R				
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm 4,460×1,795×1,440			4,460×1,795×1,440			4,460×1,795×1,440				
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm 1,820×1,490×1,160			1,820×1,490×1,160			1,820×1,490×1,160				
	ホイールベース	mm 2,725			2,725			2,725				
	トレッド	前/後		mm 1,570/1,580		1,570/1,580		1,570/1,580				
	最低地上高※1	mm 140			140			140				
	乗車定員	名 5			5			5				
	車両重量	kg 1,340		1,380		1,360		1,450		1,420 1,480		
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式			
サスペンション	前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式			マクファーソンストラット式/トーションビーム式			マクファーソンストラット式/トーションビーム式				
	ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク			ベンチレーテッドディスク/ディスク			ベンチレーテッドディスク/ディスク			
■エンジン	型式	P5-VPS型			PE-VPH型			S8-DPTS型				
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ			水冷直列4気筒DOHC16バルブ			水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ				
	総排気量	L 1.496		1.997		1.997		1.756				
	ボア×ストローク	mm 74.5×85.8			83.5×91.2			79.0×89.6				
	圧縮比※1	13.0			13.0			14.8				
	最高出力※2	kW(PS)/rpm 82(111)/6,000		115(156)/6,000		95(130)/4,000						
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm 146(14.9)/3,500		199(20.3)/4,000		270(27.5)/1,600-2,600						
	燃料供給装置	筒内直接噴射 (DI)			筒内直接噴射 (DI)			電子式 (コモンレール)				
■モーター	使用燃料・タンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・51		無鉛レギュラーガソリン・51		無鉛レギュラーガソリン・48		軽油・51 軽油・48				
	型式	—			MJ型			—				
	種類	—			交流同期電動機			—				
	最高出力※2	kW(PS)/rpm 5.1(6.9)/1,800		49(5.0)/100		—						
■動力用主電池	最大トルク※2	—			—			—				
	種類	—			リチウムイオン電池			—				
	個数	—			9			—				
■性能	容量	Ah 10			—			—				
	WLTC燃費	燃費 (国土交通省審査値)※1,2 km/L	16.6		16.4		17.5 15.9		21.2 20.0			
		市街地モード (WLTC-L)	13.7		12.6		13.8 12.3		16.9 16.0			
		郊外モード (WLTC-M)	16.5		16.9		17.9 16.2		20.9 19.8			
		高速道路モード (WLTC-H)	18.4		18.4		19.5 18.0		24.1 22.6			
	JC08燃費	燃費 (国土交通省審査値)※1 km/L	—		17.5		— 16.6		—			
主要燃費向上対策	ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング			ハイブリッドシステム、ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車)、電動パワーステアリング			アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング					
■トランスミッション	最小回転半径	m 5.3			5.3			5.3				
ミッション	クラッチ※1	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)			3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		乾式単板ダイヤフラム式		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994			3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052		3.363/1.947/1.300/1.029/0.837/0.680/3.385		3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052		3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	
	最終減速比	4.605			4.095		4.105		前 4.095/後 2.533		4.095 前 4.095/後 2.533	

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。  
 ※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

		MAZDA3 FASTBACK			
■車種	ボディタイプ	ハッチバック			
	機種名	X Smart Edition		X Black Tone Edition/X Proactive Touring Selection	
	駆動方式	4WD		4WD	
■エンジンタイプ		e-SKYACTIV X(イー・スカイアクティブ・エックス)			
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT		6EC-AT	
	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティ)	—		6MT	
■車名・型式		マツダ・5AA-BPEK3R			
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm		4,460×1,795×1,440	
	室内寸法(長さ×幅×高さ) <sup>※1</sup>	mm		1,820×1,490×1,160	
	ホイールベース	mm		2,725	
	トレッド 前/後	mm		1,570/1,580	
	最低地上高 <sup>※1</sup>	mm		140	
	乗車定員	名		5	
	車両重量	kg	1,520	1,520	1,490
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング <sup>※1</sup>	ラック&ピニオン式		
サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式/トーションビーム式			
ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク			
■エンジン	型式	HF-VPH型			
	種類 <sup>※1</sup>	水冷直列4気筒DOHC16バルブ			
	総排気量	L	1.997		
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2		
	圧縮比 <sup>※1</sup>		15.0		
	最高出力 <sup>※2</sup>	kW(PS)/rpm	140(190)/6,000		
	最大トルク <sup>※2</sup>	N・m(kgf・m)/rpm	240(24.5)/4,500		
	燃料供給装置		筒内直接噴射(DI)		
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン <sup>※3</sup> ・48		
■モーター	型式	MK型			
	種類	交流同期電動機			
	最高出力 <sup>※2</sup>	kW(PS)/rpm	4.8(6.5)/1,000		
	最大トルク <sup>※2</sup>	N・m(kgf・m)/rpm	61(6.2)/100		
■動力用主電池	種類	リチウムイオン電池			
	個数	9			
	容量	Ah	10		
■性能	WLTC <sup>※2</sup> 燃費(国土交通省審査値) <sup>※1,2</sup>	km/L	16.7	16.7	17.7
		市街地モード(WLTC-L)	13.6	13.6	14.5
		郊外モード(WLTC-M)	17.1	17.1	18.0
		高速道路モード(WLTC-H)	18.2	18.2	19.3
		JC08 <sup>※2</sup> 燃費(国土交通省審査値) <sup>※1</sup>	km/L	17.7	17.7
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、リーンバーン(希薄燃焼)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング			
	最小回転半径	m	5.3		
■トランスミッション	クラッチ <sup>※1</sup>	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052		3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	
	最終減速比	前 4.367/後 2.533		前 4.367/後 2.533	
		乾式単板ダイヤフラム式		乾式単板ダイヤフラム式	
		3.272/1.947/1.379/1.090/0.880/0.645/3.385		3.272/1.947/1.379/1.090/0.880/0.645/3.385	
		前 4.388/後 2.533		前 4.388/後 2.533	

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:社内測定値および社内呼称。※2:( )内は旧単位での参考値です。※3:無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

機種名	MAZDA3 FASTBACK						
	15S		X	20S/XD	20S/XD/X		
	Touring	Black Tone Edition	Smart Edition	Proactive	Black Tone Edition	Proactive Touring Selection	
■セーフティ	[全車標準装備]●全席ヘッドレスト(上下可動式)●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席)●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席)●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ(左右席)&トッパテザーアンカレッジ(左右席)●チャイルドブルーフ(リアドア)●4輪アンチロック・ブレーキシステム(4W-ABS)●電子制御制動力配分システム(EBD)●ブレーキアシスト●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS)●ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)●ウォーニング(全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア)●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●SRSエアバッグシステム 運転席ニーエアバッグ ●SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイド ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS)●スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[前方検知機能]●スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[後方検知機能(SBS-R)]●スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[後進時左右接近物検知機能(SBS-RC)]●AT誤発進抑制制御[前進時/後退時](AT車)●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)(MT車)●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)[全車速追従機能付](AT車)●レーンキープ・アシスト・システム(LAS)●車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS:Lane Departure Warning System ●ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)●後側方接近車両検知(RCTA) *RCTA:Rear Cross Traffic Alert ●ドライバー・アテンション・アラート(DAA)●フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)●リアパーキングセンサー(センター/コーナー)						
クルージング&トラフィック・サポート(CTS)	—	—	—	—	○	○	
交通標識認識システム(TSR)	—	—	—	—	○	○	
前側方接近車両検知(FCTA) *FCTA:Front Cross Traffic Alert	—	—	—	○	○	○	
ドライバー・モニタリング	—	○	○	—	△	○	
ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)	○	○	○	—	—	—	
アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)	—	—	—	—	○	○	
バックガイドモニター※1	○	—	—	○	○	—	
360°ビュー・モニター※1	—	○	○	—	△	○	
■視界	[全車標準装備]●LEDハイマウントストップランプ●オートライトシステム●リアワイパー●全面UVカットガラス※2●ダークティンテッドガラス(リアドア/リアゲート)●リアウインドーデフォグガー●LEDドアミラーウインカー●パワーウインドー(自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付)●LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム)●LEDリアコンビランプ●レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式●リアフォグランプ(4WD車)※3●フロントワイパーデアイサー(4WD車)●ヘッドランプウォッシャー(4WD車)●ヒータードドアミラー(4WD車)●大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯(4WD車)						
ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ	—	—	—	—	○	○	
リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ	—	—	—	—	○	○	
デイトタイム・ランニング・ライト(DRL)※4	—	—	—	—	○	○	
IRカットガラス(フロントガラス)	—	○	○	—	△	○	
防眩ルームミラー	○	○	○	○	—	—	
自動防眩ルームミラー	—	—	—	—	○	○	
電動格納リモコン式カラードドアミラー(オート格納)	○(ボディ同色)	○(ボディ同色)	○(グロスブラック)※5	○(ボディ同色)	○(ボディ同色)	○(グロスブラック)※5	
リバース連動機能	—	—	—	—	—	MT車/X:○ AT車(X除く):△	
自動防眩機能(運転席側)	—	—	—	—	○	○	
■エクステリア	[全車標準装備]●シグネチャーウイング(ダークメタル)●フロントグリル(ブラック)●セイルガーニッシュ/センタービラーガーニッシュ(ピアノブラック)●リアルーフスポイラー(ブラック)●LEDライセン斯拉ンプ(リア)●電磁式リアゲートオープナー						
グリルシャッターロア	—	—	—	○	20S:— XD:○	20S:— XD/X:○	20S:— XD/X:○
マフラーカッター	○	○	○	○(大径)	○	20S/XD:○ X:○(大径)	20S/XD:○ X:○(大径)

※1:カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※3:装着位置は運転席側リアコンビランプ内となります。※4:ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプと同じ部位が点灯します。※5:色名称は「ジェットブラックマイカ」です。

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名		MAZDA3 FASTBACK						
		15S		X	20S/XD	20S/XD/X		
		Touring	Black Tone Edition	Smart Edition	Proactive	Black Tone Edition	Proactive Touring Selection	
■インテリア		[全車標準装備]●タコメーター ●マルチインフォメーションディスプレイ(MID:TFTカラー) ●チルト&テレスコピックステアリング ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●LEDルームランプ(フロント/リア) ●LEDマップランプ(フロント) ●LEDラゲッジルームランプ ●オーバーヘッドサンングラスホルダー ●フロントセンターアームレスト付コンソールボックス ●サブトランクボックス※6 ●シートバックポケット(助手席) ●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2/リア×2) ●リアコートフック×2 ●パニティミラー 照明付(運転席/助手席) ●フットレスト(運転席) ●アシストグリップ(運転席/助手席/後席左右) ●12V電源ソケット ●トノカバー ●シフトパネル(2層成形) ●ニーレストパッド 合成皮革 ●フロントピラートリム クロス●7インチマルチスピードメーター(TFTカラー) ●インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM) ●アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(フロントガラス照射タイプ/カラー) ●コマンダーコントロール(タッチパッド機能)※7						
8.8インチセンターディスプレイ		○	—	—	○	○	—	—
10.25インチセンターディスプレイ		—	○	○	—	△	○	○
上級内装加飾・装備								
ホーンパッドリング加飾		—	—	—	—	—	—	○
エンジンスタートスイッチリング加飾		—	—	—	—	—	—	○
グローブボックスノブ加飾		—	—	—	—	—	—	○
グローブボックス内植毛加工		—	—	—	—	—	—	○
自動防眩ルームミラー(フレームレス)		—	—	—	—	—	—	○
ステアリング								
ヒーター		—	—	—	—	—	MT車/X:○ AT車(X除く):△	○
シフトスイッチ		—	—	○	—	○	○(AT車)	○(AT車)
LEDマップランプ(リア)		—	—	—	—	—	—	○
フロントカップホルダー×2		○	○	○	○	○	○	○
■シート		[全車標準装備]●助手席ラチェットレバー式シートリフター ●リアシート 6:4分割可倒式シートバック ●リアシート センターアームレスト(カップホルダー×2)						
運転席ラチェットレバー式シートリフター		○	○	○	○	○	MT車/X:— AT車(X除く):○	—
運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能(シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ/ドアミラー角度)		—	—	—	—	—	MT車/X:○ AT車(X除く):△	○
運転席&助手席シートヒーター		—	—	—	—	—	MT車/X:○ AT車(X除く):△	○
■空調		[全車標準装備]●リアヒーターダクト						
マニュアルエアコン		○	—	—	—	—	—	—
フルオートエアコン(運転席/助手席独立コントロール機能)		—	○	○	○	○	○	○
■オーディオ・他		[全車標準装備]●AM/FMラジオ ●プリントアンテナ(ラジオ用) ●Apple CarPlay ●Android Auto™ ●Bluetooth® ●ハンズフリーマイク						
マツダ・ハーモニック・アコースティックス+8スピーカー		○	○	○	○	○	MT車/X:— AT車(X除く):○	MT車/X:— AT車(X除く):○
ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+12スピーカー※6		—	—	—	—	—	MT車/X:○ AT車(X除く):△	MT車/X:○ AT車(X除く):△
地上デジタルTVチューナー(フルセグ)		—	○	○	—	△	○	○
外部接続ハブ		USB端子(Type-A:フロント×2)/ナビゲーション用SDカード専用スロット						
		○	—	—	○	○	—	—
		USB端子(Type-C:フロント×2)/HDMI端子/ナビゲーション用SDカード専用スロット						
		—	○	○	—	△	○	○
ワイヤレス充電(Qi)		—	○	○	—	△	○	○
ワイヤレス接続機能 *Apple CarPlay対応		—	○	○	—	△	○	○
車載通信機(コネクティッドサービス対応)		—	—	—	○	○	○	○
ナビゲーション用SDカード アドバンス2		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

※6:ボーズサウンドシステム装着車は、サブトランクボックスの形状が異なります。※7:ショッポプションのナビゲーション用SDカード アドバンス2との同時装着で、停車時ナビゲーション画面でタッチパッド機能が使えます。

# Equipment (主要装備)

MAZDA3

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:シヨップオプション

機種名		MAZDA3 FASTBACK							
		15S		X	20S/XD	20S/XD/X			
		Touring	Black Tone Edition	Smart Edition	Proactive	Black Tone Edition	Proactive Touring Selection		
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE (スカイアクティブ ビークル アーキテクチャー) ●SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS (スカイアクティブ ビークル ダイナミクス) G-ベクタリング コントロール プラス (GVC Plus) ●i-stop (アイ・ストップ) ●電動パワーステアリング ●スタビライザー (フロント) ●キックダウンスイッチ (AT車) ●電動パーキングブレーキ (EPB) *EPB: Electric Parking Brake ●オートホールド ●ボンネットインシュレーター ●ドライブセレクション (ガソリン/ハイブリッド・AT車)								
	M HYBRID (M ハイブリッド)	—	—	—	○	20S:○ XD:—	20S/X:○ XD:—	20S/X:○ XD:—	
	回生協調ブレーキ	—	—	—	○	20S:○ XD:—	20S/X:○ XD:—	20S/X:○ XD:—	
	ナチュラル・サウンド・スモーザー	—	—	—	○	20S:— XD:○	20S:— XD/X:○	20S:— XD/X:○	
■タイヤ&ホイール	205/60R16 92Vタイヤ&16×6½Jインチ アルミホイール	シルバーメタリック塗装	○	—	—	—	—	—	
	215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチ アルミホイール	グレーメタリック塗装	—	○	—	—	○	—	20S/XD:○ X:—
		ブラックメタリック塗装	—	—	○	○	—	○	20S/XD:— X:○
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー (国土交通省認可品) ●パワードアロック ●プッシュボタンスタートシステム ●イルミネーテッドエントリーシステム ●車速感応式オートドアロック (衝撃感知ドアロック解除システム付) ●パンク修理キット ●タイヤ交換用工具								
	パングラアラームシステム	—	—	—	○	○	○	○	
	電波式キーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、リアゲート連動) & 電波式キー×2	○	—	—	—	—	—	—	
	アドバンスキーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、リアゲート連動) & アドバンスキー×2	—	○	○	○	○	○	○	

●SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグ、運転席二エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●アドバンスキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器 (携帯電話、PDAなど) と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

		MAZDA3 FASTBACK												
機種名		15S/15S Touring/ 15S Black Tone Edition			20S			XD		X				
		Black Tone Edition/ Proactive Touring Selection			Black Tone Edition/ Proactive Touring Selection			Black Tone Edition/ Proactive Touring Selection		Black Tone Edition/ Proactive Touring Selection				
		Proactive			Proactive			Proactive		Smart Edition				
		2WD (FF)			2WD (FF)		4WD	2WD (FF)		4WD	4WD			
		6EC-AT			6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT		6EC-AT	6EC-AT	6MT		
■車名・型式		マツダ・6BA-BP5R			マツダ・5AA-BPF3R			マツダ・3DA-BP8R		マツダ・5AA-BPE3R				
■エンジン	型式	P5-VPS型			PE-VPH型			S8-DPTS型		HF-VPH型				
	総排気量	L	1.496			1.997			1.756		1.997			
■燃料消費率	WLTCモード 燃費(国土交通省審査値)*1、2 km/L			16.6	16.4	17.5	15.9	21.2	20.0	16.7	16.7	17.7		
		市街地モード(WLTC-L)			13.7	12.6	13.8	12.3	16.9	16.0	13.6	13.6	14.5	
		郊外モード(WLTC-M)			16.5	16.9	17.9	16.2	20.9	19.8	17.1	17.1	18.0	
		高速道路モード(WLTC-H)			18.4	18.4	19.5	18.0	24.1	22.6	18.2	18.2	19.3	
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km			140	142	133	146	122	129	139	139	131	
	JCO <sub>8</sub> モード 燃費(国土交通省審査値)*1 km/L			—	17.5	—	16.6	—		17.7	17.7	—		
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km			—	133	—	140	—		131	131	—	
備考		—			—			—						
■排出ガス	適合規制または認定レベル								平成30年排出ガス規制適合					
	WLTCモード 規制値・認定値	CO	g/km			1.15			1.15	0.63				1.15
		NMHC	g/km			0.025			0.05	0.024				0.05
		NOx	g/km			0.013			0.025	0.15				0.025
		PM	g/km			0.005			0.005	0.005				0.005
■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制(M1A2A) 適合			平成28年騒音規制(M1A2A) 適合			平成28年騒音規制(M1A2A) 適合		平成28年騒音規制(M1A2A) 適合			
	加速/定常/近接	dB (A)			70(規制値)/-/81	70(規制値)/-/80	70(規制値)/-/77	70(規制値)/-/69		70(規制値)/-/74		70(規制値)/-/69		
■エアコン冷媒	種類(GWP値※1)・使用量		HFO-1234yf(1※2)・480g											
■車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)											
■環境負荷物質	鉛※3	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下) 使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など												
	水銀※4	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)												
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)												
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)												
	リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品		バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用										
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり											
	植物由来素材使用部品		シフトパネル※5、フロントグリル、ドアサッシュ、セイルガーニッシュ/センタービラーガーニッシュ(ピアブラック)、ドアスイッチパネル、インナードアハンドルパネル											
	リサイクル材使用部品		アンダーカバー等											

\*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

\*3:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※2:フロンにおいて、乗用車カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。\*3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。\*4:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ※5:2層成形部品で、植物由来素材(バイオエンブラ)は、表層部だけの使用となります。

○:標準装備、△:メーカーオプション

機種名		MAZDA3 FASTBACK						
		15S		X	20S/XD	20S/XD/X	20S/XD/X	
		Touring	Black Tone Edition	Smart Edition	Proactive	Black Tone Edition	Proactive Touring Selection	
■内装色 (材質・カラー)	シート	○	○	○		○	△	△
		クロス・ブラック	クロス・ブラック	クロス・ブラック		クロス・ブラック	スムーズレザー※1・ブラック/チャコール	スムーズレザー※1・レッド
	インパネ	合成皮革・ブラック	合成皮革・ブラック	合成皮革・ブラック		合成皮革・ブラック	合成皮革・ブラック	合成皮革・レッド
	ドアトリム	○	○	○		○	△	△
		クロス	クロス	クロス		クロス	合成皮革	合成皮革
	インパネ加飾/ドアトリム加飾/ エアコンルーバー加飾/インナードアハンドル	シルバー	ブラチナサテン		ブラチナサテン		ブラチナサテン	
	ステアリング	本革巻(スムーズレザー)		本革巻(スムーズレザー)		本革巻(スムーズレザー)		
シフトノブ	本革巻(スムーズレザー)		本革巻(スムーズレザー)		本革巻(スムーズレザー)			
■ボディカラー	ポリメタルグレーメタリック	○		○		○		
	セラミックメタリック	○		○		○		
	ブラチナクォーツメタリック	○		○		○		
	ジェットブラックマイカ	○		○		○		
	ソウルレッドクリスタルメタリック※2	○		○		○		
	マシーングレープレミアムメタリック※3	○		○		○		
	ディープクリスタルブルーマイカ	○		○		○		
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※4	○		○		○		

※1:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※2:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。※3:マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※4:スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

▲▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ( )内は消費税抜き価格				
<input type="checkbox"/> 20S Proactive	2WD・AT [ FASTBACK/SEDAN ]	¥2,593,800 (¥2,358,000)		
<input type="checkbox"/> XD Proactive	2WD・AT [ FASTBACK/SEDAN ]	¥2,868,800 (¥2,608,000)		
			メーカーセットオプション価格	組合せ表
360°セーフティ&コンフォートパッケージ	<ul style="list-style-type: none"> <li>●360°ビュー・モニター</li> <li>●ドライバー・モニタリング</li> <li>●ワイヤレス充電(Qi)</li> <li>●ワイヤレス接続機能 *Apple CarPlay対応</li> <li>●外部接続ハブ(USB端子 [Type-C:フロント×2]/HDMI端子/ナビゲーション用SDカード専用スロット)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●IRカットガラス(フロントガラス)</li> <li>●10.25インチセンターディスプレイ</li> <li>●地上デジタルTVチューナー(フルセク)</li> </ul>	¥169,400 (¥154,000)	▲
			メーカーセットオプション合計	¥169,400 (¥154,000)

メーカー希望車両本体小売価格 ( )内は消費税抜き価格				
<input type="checkbox"/> 20S Black Tone Edition	2WD・AT [ FASTBACK/SEDAN ]	¥2,805,000 (¥2,550,000)	4WD・AT [ FASTBACK ]	¥3,041,500 (¥2,765,000)
<input type="checkbox"/> XD Black Tone Edition	2WD・AT [ FASTBACK/SEDAN ]	¥3,080,000 (¥2,800,000)	4WD・AT [ FASTBACK ]	¥3,316,500 (¥3,015,000)
			メーカーセットオプション価格	組合せ表
ドライビング・ポジション・サポートパッケージ	<ul style="list-style-type: none"> <li>●リバース連動ドアミラー</li> <li>●運転席&amp;助手席シートヒーター</li> <li>●運転席10Wayパワーシート&amp;ドライビングポジションメモリー機能 (シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ/ドアミラー角度)</li> </ul>	●ステアリングヒーター	¥66,000 (¥60,000)	▲
ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2+Centerpoint2) +12スピーカー			¥77,000 (¥70,000)	▲
			メーカーセットオプション合計	¥143,000 (¥130,000)

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場装着のため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション設定なし						
機種名	FASTBACK					
	15S	15S Touring	15S Black Tone Edition	20S Black Tone Edition	X Smart Edition	X Black Tone Edition
	2WD・AT	2WD・AT	2WD・AT	2WD・MT	4WD・AT	4WD・AT/MT
■メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	¥2,288,000 (¥2,080,000)	¥2,498,100 (¥2,271,000)	¥2,596,000 (¥2,360,000)	¥2,948,000 (¥2,680,000)	¥3,149,300 (¥2,863,000)	¥3,866,500 (¥3,515,000)

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ (<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>) をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。



# Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)

MAZDA3

▲▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ( )内は消費税抜き価格											
<input type="checkbox"/> 20S Proactive Touring Selection	2WD・AT [ FASTBACK ]	¥2,830,300	(¥2,573,000)	/	4WD・AT [ FASTBACK ]	¥3,066,800	(¥2,788,000)				
<input type="checkbox"/> XD Proactive Touring Selection	2WD・AT [ FASTBACK ]	¥3,105,300	(¥2,823,000)	/	4WD・AT [ FASTBACK ]	¥3,341,800	(¥3,038,000)				
		メーカーセットオプション価格		組合せ表							
ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2+Centerpoint2) +12スピーカー		¥77,000 (¥70,000)		▲				▲		▲	
ブラックレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革 ●シート材質 スムースレザー (ブラック/チャコール)	¥132,000 (¥120,000)				▲		▲			
バーガンディレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革 ●シート材質 スムースレザー (レッド)	¥154,000 (¥140,000)						▲		▲	
		メーカーセットオプション合計		¥77,000 (¥70,000)		¥132,000 (¥120,000)		¥209,000 (¥190,000)		¥231,000 (¥210,000)	

メーカー希望車両本体小売価格 ( )内は消費税抜き価格											
<input type="checkbox"/> 20S Proactive Touring Selection	2WD・MT [ FASTBACK ]	¥2,907,300	(¥2,643,000)								
<input type="checkbox"/> X Proactive Touring Selection	4WD・AT/MT [ FASTBACK ]	¥3,825,800	(¥3,478,000)								
		メーカーセットオプション価格		組合せ表							
ブラックレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革 ●シート材質 スムースレザー (ブラック/チャコール)	¥132,000 (¥120,000)		▲							
バーガンディレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革 ●シート材質 スムースレザー (レッド)	¥154,000 (¥140,000)						▲			
		メーカーセットオプション合計		¥132,000 (¥120,000)		¥154,000 (¥140,000)					

メーカー希望車両本体小売価格 ( )内は消費税抜き価格											
<input type="checkbox"/> 20S Proactive Touring Selection	2WD・AT [ SEDAN ]	¥2,830,300	(¥2,573,000)								
<input type="checkbox"/> XD Proactive Touring Selection	2WD・AT [ SEDAN ]	¥3,105,300	(¥2,823,000)								
		メーカーセットオプション価格		組合せ表							
ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2+Centerpoint2) +12スピーカー		¥77,000 (¥70,000)		▲						▲	
ブラックレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革 ●シート材質 スムースレザー (ブラック/チャコール)	¥132,000 (¥120,000)				▲		▲			
		メーカーセットオプション合計		¥77,000 (¥70,000)		¥132,000 (¥120,000)		¥209,000 (¥190,000)			

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

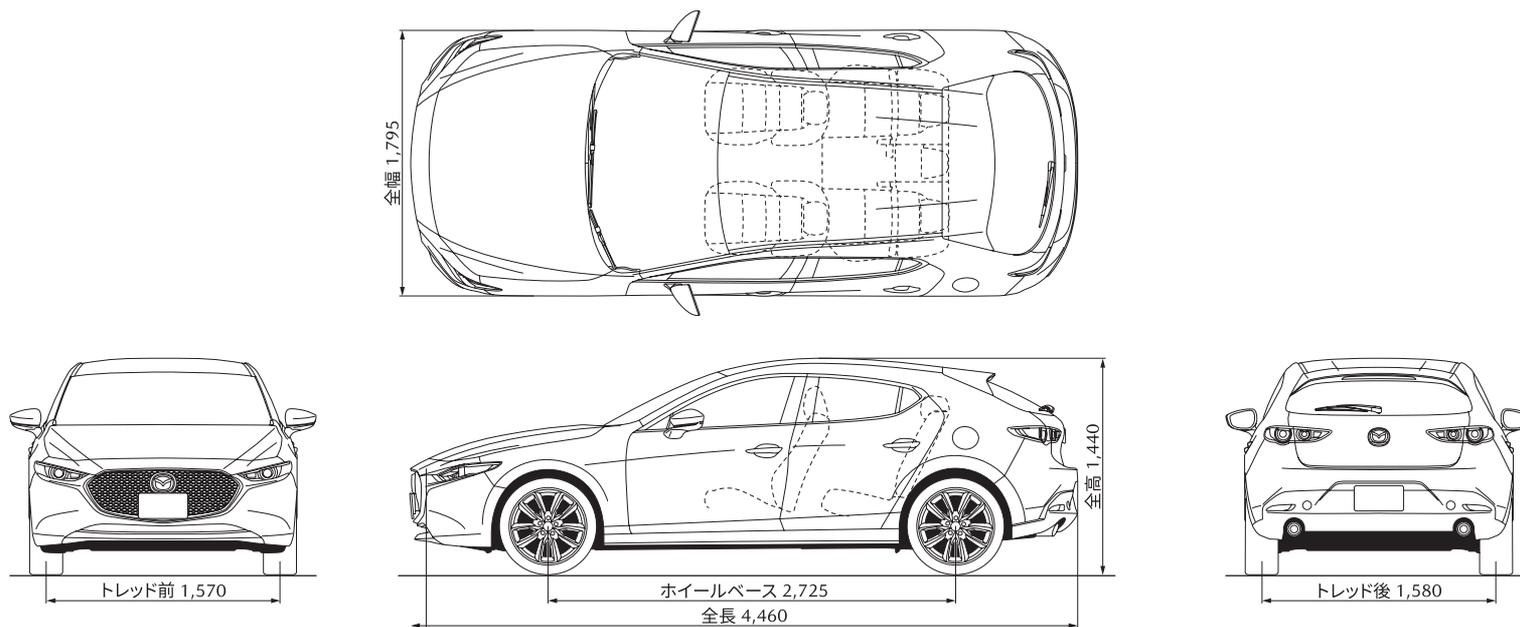
## 《リサイクル料金表》

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
MAZDA3	¥7,390	¥2,700	¥0	¥130	¥290	¥10,510

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

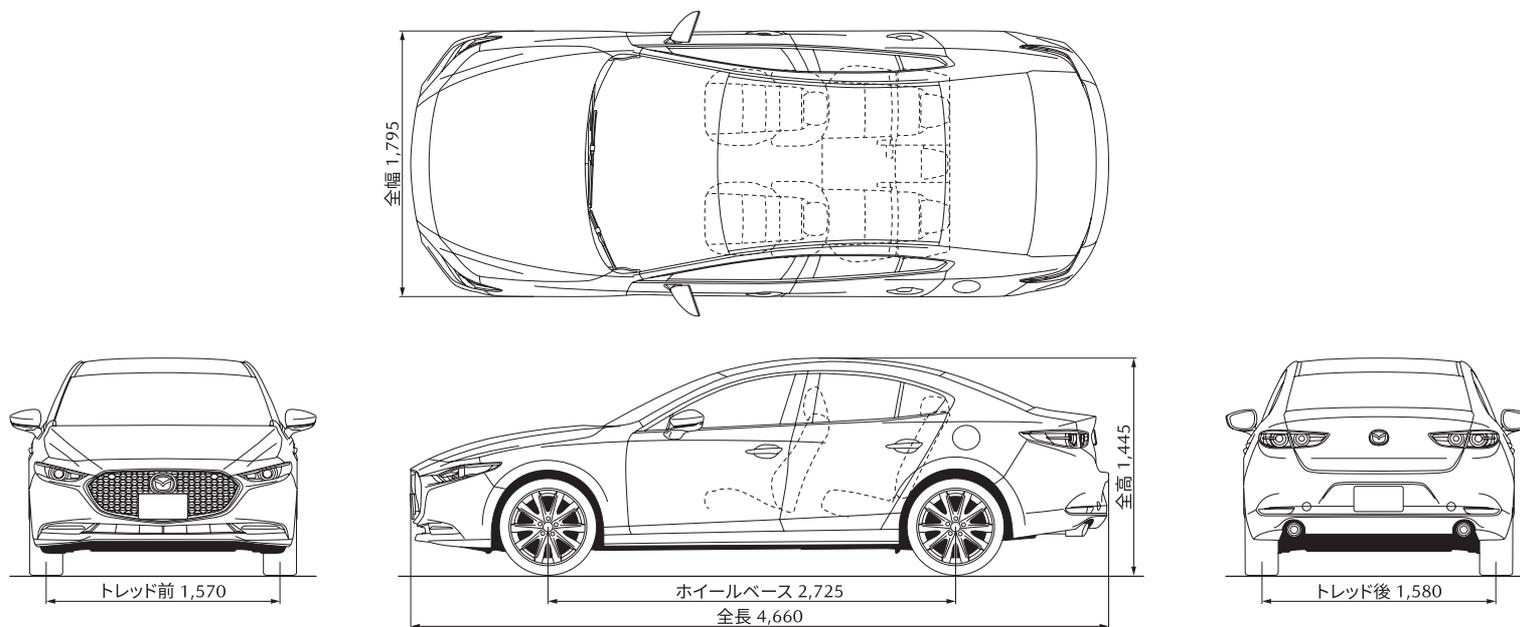
MAZDA3 FASTBACK

機種名:XD Proactive Touring Selection 2WD (FF)車 / 単位 (mm)



MAZDA3 SEDAN

機種名:XD Proactive Touring Selection 2WD (FF)車 / 単位 (mm)



○:標準装備、△:メーカーオプション

機種名		MAZDA3 SEDAN			
		20S/XD			
		Proactive	Black Tone Edition	Proactive Touring Selection	
■内装色 (材質・カラー)	シート	○	○	○	△
		クロス・ブラック	クロス・ブラック	クロス・ブラック	スムーズレザー※1・ブラック/チャコール
	インパネ	合成皮革・ブラック	合成皮革・ブラック	合成皮革・ブラック	合成皮革・ブラック
	ドアトリム	○	○	○	△
		クロス	クロス	クロス	合成皮革
	インパネ加飾/ドアトリム加飾/ エアコンルーバー加飾/インナードアハンドル	プラチナサテン	プラチナサテン	プラチナサテン	プラチナサテン
	ステアリング	本革巻(スムーズレザー)	本革巻(スムーズレザー)	本革巻(スムーズレザー)	本革巻(スムーズレザー)
シフトノブ	本革巻(スムーズレザー)	本革巻(スムーズレザー)	本革巻(スムーズレザー)	本革巻(スムーズレザー)	
■ボディカラー	ポリメタルグレーメタリック	○	○	○	○
	セラミックメタリック	○	○	○	○
	プラチナクォーツメタリック	○	○	○	○
	ジェットブラックマイカ	○	○	○	○
	ソウルレッドクリスタルメタリック※2	○	○	○	○
	マシーングレープレミアムメタリック※3	○	○	○	○
	ディーブクリスタルブルーマイカ	○	○	○	○
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※4	○	○	○	○

※1:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※2:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。※3:マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※4:スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

		MAZDA3 SEDAN		
機種名	20S		XD	
	Proactive/Black Tone Edition/Proactive Touring Selection		Proactive/Black Tone Edition/Proactive Touring Selection	
	2WD (FF)		2WD (FF)	
	6EC-AT		6EC-AT	
■車名・型式	マツダ・5AA-BPFJ3R		マツダ・3DA-BP8R	
■エンジン	型式	PE-VPH型	S8-DPTS型	
	総排気量	L	1.756	
■燃料消費率	WLTCモード 燃費 (国土交通省審査値)*1,2 km/L	16.7	21.5	
		市街地モード (WLTC-L)	12.8	16.8
		郊外モード (WLTC-M)	17.1	21.6
		高速道路モード (WLTC-H)	18.9	24.3
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	139	120
	JC08モード 燃費 (国土交通省審査値)*1 km/L	17.5	—	
CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	133	—	
■排出ガス	適合規制または認定レベル		平成30年排出ガス規制適合	
				
	WLTCモード	CO g/km	1.15	0.63
	規制値・認定値	NMHC g/km	0.05	0.024
		NOx g/km	0.025	0.15
		PM g/km	0.005	0.005
■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合	
	加速/定常/近接	dB (A)	70 (規制値) / — / 79	
■エアコン冷媒	種類 (GWP値※1)・使用量	HFO-1234yf (1※2)・480g		
■車室内VOC	自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)			
■環境負荷物質	鉛※3	自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など		
	水銀※4	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
	■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり		
	植物由来素材使用部品	シフトパネル※5、フロントグリル、ドアサッシュ、セイルガーニッシュ/センターピラーガーニッシュ (ピアノブラック)、ドアスイッチパネル、インナードアハンドルパネル		
	リサイクル材使用部品	アンダーカバー等		

\*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。  
 \*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

\*1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、乗用車カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。\*3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。\*4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ※5: 2層成形部品で、植物由来素材 (バイオエンブラ) は、表層部のみを使用となります。

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

		MAZDA3 SEDAN		
		20S/XD		
機種名		Proactive	Black Tone Edition	Proactive Touring Selection
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE (スカイアクティブ ビークル アーキテクチャー) ●SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS (スカイアクティブ ビークル ダイナミクス) G-ベクタリング コントロール プラス (GVC Plus) ●i-stop (アイ・ストップ) ●電動パワーステアリング ●スタビライザー (フロント) ●キックダウンスイッチ ●電動パーキングブレーキ (EPB) *EPB: Electric Parking Brake ●オートホールド ●ボンネットインシュレーター ●ドライブセレクション (ハイブリッド車)			
	M HYBRID (M ハイブリッド)	20S:○ XD:—	20S:○ XD:—	20S:○ XD:—
	回生協調ブレーキ	20S:○ XD:—	20S:○ XD:—	20S:○ XD:—
	ナチュラル・サウンド・スモーカー	20S:— XD:○	20S:— XD:○	20S:— XD:○
■タイヤ&ホイール	215/45R18 89Wタイヤ&18×7インチ	シルバーメタリック塗装	○	—
	アルミホイール	ブラックメタリック塗装	—	○
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー (国土交通省認可品) ●パワードアロック ●プッシュボタンスタートシステム ●イルミネーテッドエントリースystem ●車速感応式オートドアロック (衝撃感知ドアロック解除システム付) ●パンク修理キット ●タイヤ交換用工具			
	バグアラームシステム	○	○	○
	アドバンスキーレスエントリースystem (アンサーバック機能付、トランクリッド連動) & アドバンスキー×2	○	○	○

●SRS:Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグ、運転席ニーエアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●アドバンスキーレスエントリースystemを電波障害となるような機器 (携帯電話、PDAなど) と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名		MAZDA3 SEDAN		
		20S/XD		
		Proactive	Black Tone Edition	Proactive Touring Selection
■インテリア		[全車標準装備] ●タコメーター ●マルチインフォメーションディスプレイ(MID:TFTカラー) ●チルト&テレスコピックステアリング ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●LEDルームランプ(フロント/リア) ●LEDマップランプ(フロント) ●トランクルームランプ ●オーバーヘッドサンングラスホルダー ●フロントセンターアームレスト付コンソールボックス ●サブトランクボックス ●シートバックポケット(助手席) ●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2/リア×2) ●リアコートフック×2 ●バニティミラー 照明付(運転席/助手席) ●フットレスト(運転席) ●アシストグリップ(運転席/助手席/後席左右) ●12V電源ソケット ●トランクリッドオープナースイッチ ●シフトパネル(2層成形) ●ニーレストパッド 合成皮革 ●フロントピラートリム クロス ●7インチマルチスピードメーター (TFTカラー) ●インテリジェント・ドライブ・マスター (i-DM) ●アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(フロントガラス照射タイプ/カラー) ●コマンダーコントロール(タッチパッド機能)※5		
8.8インチセンターディスプレイ		○	—	—
10.25インチセンターディスプレイ		△	○	○
上級内装加飾・装備	ホーンパッドリング加飾	—	—	○
	エンジンスタートスイッチリング加飾	—	—	○
	グローブボックスノブ加飾	—	—	○
	グローブボックス内植毛加工	—	—	○
	自動防眩ルームミラー(フレームレス)	—	—	○
ステアリング	ヒーター	—	△	○
	シフトスイッチ	○	○	○
LEDマップランプ(リア)		○	○	○
フロントカップホルダー×2		○	○	○
■シート		[全車標準装備] ●助手席ラチェットレバー式シートリフター ●リアシート6:4分割可倒式シートバック ●リアシート センターアームレスト(カップホルダー×2)		
運転席ラチェットレバー式シートリフター		○	○	—
運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能 (シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ/ドアミラー角度)		—	△	○
運転席&助手席シートヒーター		—	△	○
■空調		[全車標準装備] ●リアヒーターダクト		
フルオートエアコン(運転席/助手席独立コントロール機能)		○	○	○
■オーディオ・他		[全車標準装備] ●AM/FMラジオ ●プリントアンテナ(ラジオ用) ●Apple CarPlay ●Android Auto™ ●Bluetooth® ●ハンズフリーマイク		
マツダ・ハーモニック・アコースティックス+8スピーカー		○	○	○
ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+12スピーカー		—	△	△
地上デジタルTVチューナー(フルセグ)		△	○	○
外部接続ハブ	USB端子(Type-A:フロント×2) / ナビゲーション用SDカード専用スロット	○	—	—
	USB端子(Type-C:フロント×2) /HDMI端子 / ナビゲーション用SDカード専用スロット	△	○	○
ワイヤレス充電(Qi)		△	○	○
ワイヤレス接続機能 *Apple CarPlay対応		△	○	○
車載通信機(コネクティッドサービス対応)		○	○	○
ナビゲーション用SDカード アドバンス2		▲	▲	▲

※5:ショッポプションのナビゲーション用SDカード アドバンス2との同時装着で、停車時ナビゲーション画面でタッチパッド機能が使えます。

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

		MAZDA3 SEDAN		
		20S/XD		
機種名		Proactive	Black Tone Edition	Proactive Touring Selection
■セーフティ	[全車標準装備] ●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定口アンカレッジ(左右席) & トップテザーアンカレッジ(左右席) ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●ヒル・ローンチ・アシスト(HLA) ●ウォーニング(全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●SRSエアバッグシステム 運転席ニーエアバッグ ●SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイド ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC) &トラクション・コントロール・システム(TCS) ●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) [前方検知機能] ●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) [後方検知機能(SBS-R)] ●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) [後進時左右接近物検知機能(SBS-RC)] ●AT誤発進抑制制御[前進時/後退時] ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) [全車速追従機能付] ●レーンキープ・アシスト・システム(LAS) ●車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS:Lane Departure Warning System ●ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) ●後側方接近車両検知(RCTA) *RCTA:Rear Cross Traffic Alert ●ドライバー・アテンション・アラート(DAA) ●フロントパーキングセンサー(センター/コーナー) ●リアパーキングセンサー(センター/コーナー)			
	クルージング&トラフィック・サポート(CTS)	—	○	○
	交通標識認識システム(TSR)	○	○	○
	前側方接近車両検知(FCTA) *FCTA:Front Cross Traffic Alert	○	○	○
	ドライバー・モニタリング	△	○	○
	アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)	○	○	○
	バックガイドモニター※1	○	—	—
	360°ビュー・モニター※1	△	○	○
■視界	[全車標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ ●オートライトシステム ●全面UVカットガラス※2 ●ダークティントドガラス(リアドア/リアウインドー) ●リアウインドーデフォグガー ●LEDドアミラーウインカー ●パワーウインドー(自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付) ●LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム) ●LEDリアコンビランプ ●レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式			
	ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ	○	○	○
	リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ	○	○	○
	デイトタイム・ランニング・ライト(DRL)※3	○	○	○
	IRカットガラス(フロントガラス)	△	○	○
	自動防眩ルームミラー	○	○	○
	電動格納リモコン式カラードドアミラー(オート格納)	○(ボディ同色)	○(グロスブラック)※4	○(ボディ同色)
	リバース連動機能	—	△	○
	自動防眩機能(運転席側)	○	○	○
■エクステリア	[全車標準装備] ●シグネチャーウイング(クロームメッキ) ●フロントグリル(ブラック) ●セイルガーニッシュ/センターピラーガーニッシュ(ピアノブラック) ●LEDライセンスランプ(リア) ●電磁式トランクオープナー			
	グリルシャッターロア	20S:— XD:○	20S:— XD:○	20S:— XD:○
	フロントバンパーロアガーニッシュ	ブラック	ブラック	ブラック
	マフラーカッター	○	○	○

※1:カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※3:ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプと同じ部位が点灯します。※4:色名称は「ジェットブラックマイカ」です。

		MAZDA3 SEDAN			
		セダン			
■車種	ボディタイプ				
	機種名	20S Proactive/20S Black Tone Edition/20S Proactive Touring Selection	XD Proactive/XD Black Tone Edition/XD Proactive Touring Selection		
	駆動方式	2WD (FF)			
■エンジンタイプ		e-SKYACTIV G 2.0 (イー・スカイアクティブ・ジー)	SKYACTIV-D 1.8 (スカイアクティブ・ディー)		
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	6EC-AT		
■車名・型式		マツダ・5AA-BPFJ3R	マツダ・3DA-BP8R		
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,660×1,795×1,445	4,660×1,795×1,445	
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm	1,820×1,490×1,160	1,820×1,490×1,160	
	ホイールベース	mm	2,725		
	トレッド	前/後	mm	1,570/1,580	1,570/1,580
	最低地上高※1	mm	140		
	乗車定員	名	5		
	車両重量	kg	1,380	1,410	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式	
	サスペンション	前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式		
	ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク		
■エンジン	型式	PE-VPH型		S8-DPTS型	
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ	
	総排気量	L	1.997	1.756	
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2	79.0×89.6	
	圧縮比※1		13.0		
	最高出力※2	kW(PS) / rpm	115(156) / 6,000	95(130) / 4,000	
	最大トルク※2	N・m(kgf・m) / rpm	199(20.3) / 4,000	270(27.5) / 1,600-2,600	
	燃料供給装置		筒内直接噴射 (DI)	電子式 (コモンレール)	
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・51	軽油・51	
■モーター	型式	MJ型		—	
	種類	交流同期電動機		—	
	最高出力※2	kW(PS) / rpm	5.1(6.9) / 1,800	—	
	最大トルク※2	N・m(kgf・m) / rpm	49(5.0) / 100	—	
■動力用主電池	種類	リチウムイオン電池		—	
	個数	9		—	
	容量	Ah	10		
■性能	WLTCモード 燃費 (国土交通省審査値)※1,2	km/L	16.7	21.5	
		市街地モード (WLTC-L)	12.8	16.8	
		郊外モード (WLTC-M)	17.1	21.6	
		高速道路モード (WLTC-H)	18.9	24.3	
	JC08モード 燃費 (国土交通省審査値)※1	km/L	17.5	—	
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング		アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング	
最小回転半径	m	5.3			
■トランスミッション	クラッチ※1	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052		3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	
	最終減速比	4.095		4.095	

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:社内測定値および社内呼称。※2:〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社