

*特別仕様車 15S/20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 15S/20S/XD Black Tone Edition です。

2023年9月現在のものです

		MAZDA3 FASTBACK							
車種	ボディタイプ	ハッチバック							
	機種名	15S/15S Touring/15S Black Tone Edition/ 15S Retro Sports Edition *特別仕様車	20S Black Tone Edition/20S Proactive Touring Selection/ 20S Retro Sports Edition *特別仕様車			XD Black Tone Edition/XD Proactive Touring Selection/ XD Retro Sports Edition *特別仕様車			
			20S Proactive			XD Proactive			
	駆動方式	2WD (FF)	2WD (FF)		4WD	2WD (FF)	4WD		
エンジンタイプ		SKYACTIV-G 1.5(スカイアクティブ・ジー)		e-SKYACTIV G 2.0(イー・スカイアクティブ・ジー)		SKYACTIV-D 1.8(スカイアクティブ・ディー)			
トランス	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	6EC-AT	—	6EC-AT	6EC-AT			
ミッションタイプ	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー)	—	—	6MT	—	—			
車名・型式		マツダ・6BA-BP5R		マツダ・5AA-BPFJ3R		マツダ・3DA-BP8R			
寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,460×1,795×1,440		4,460×1,795×1,440		4,460×1,795×1,440		
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm	1,820×1,490×1,160		1,820×1,490×1,160		1,820×1,490×1,160		
	ホイールベース	mm	2,725		2,725		2,725		
	トレッド 前/後	mm	1,570/1,580		1,570/1,580		1,570/1,580		
	最低地上高※1	mm	140		140		140		
	乗車定員	名	5		5		5		
	車両重量	kg	1,340		1,380	1,360	1,450	1,420	1,480
	ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式		マクファーソンストラット式/トーションビーム式		マクファーソンストラット式/トーションビーム式			
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク		ベンチレーテッドディスク/ディスク		ベンチレーテッドディスク/ディスク			
エンジン	型式	P5-VPS型		PE-VPH型		S8-DPTS型			
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ			
	総排気量	L	1.496	1.997	1.756				
	ボア×ストローク	mm	74.5×85.8		83.5×91.2		79.0×89.6		
	圧縮比※1		13.0		13.0		14.8		
	最高出力※2	kW(PS)/rpm	82(111)/6,000		115(156)/6,000		95(130)/4,000		
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm	146(14.9)/3,500		199(20.3)/4,000		270(27.5)/1,600-2,600		
	燃料供給装置		筒内直接噴射(DI)		筒内直接噴射(DI)		電子式(コモンレール)		
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・51		無鉛レギュラーガソリン・51	無鉛レギュラーガソリン・48	軽油・51	軽油・48	
	モーター	型式	—		MJ型		—		
種類		—		交流同期電動機		—			
最高出力※2		kW(PS)/rpm	—		5.1(6.9)/1,800		—		
最大トルク※2		N・m(kgf・m)/rpm	—		49(5.0)/100		—		
動力用主電池	種類	—		リチウムイオン電池		—			
	個数	—		9		—			
	容量	Ah	—		10		—		
性能	WLTCモード燃費(国土交通省審査値)*1、2	km/L	16.6	16.4	17.5	15.9	21.2	20.0	
		市街地モード(WLTC-L)	13.7	12.6	13.8	12.3	16.9	16.0	
		郊外モード(WLTC-M)	16.5	16.9	17.9	16.2	20.9	19.8	
		高速道路モード(WLTC-H)	18.4	18.4	19.5	18.0	24.1	22.6	
	JCO8モード燃費(国土交通省審査値)*1	km/L	—	17.5	—	16.6	—		
	主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、	ハイブリッドシステム、ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、			アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、		
			ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング	電動パワーステアリング			ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング		
	最小回転半径	m	5.3	5.3		5.3			
トランスミッション	クラッチ※1	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		
	変速比	(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)		3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	3.363/1.947/1.300/1.029/0.837/0.680/3.385	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	
	最終減速比	4.605		4.095	4.105	前 4.095/後 2.533	4.095	前 4.095/後 2.533	

【 】内は、18インチタイヤ装着車

※1： 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2： WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

＊特別仕様車 X Retro Sports Edition のベース車両は X Black Tone Editionです。

		MAZDA3 FASTBACK		
車種	ボディタイプ	ハッチバック		
	機種名	X Smart Edition	X Black Tone Edition/X Proactive Touring Selection/X Retro Sports Edition ＊特別仕様車	
	駆動方式	4WD	4WD	
エンジンタイプ		e-SKYACTIV X(イー・スカイアクティブ・エックス)		
トランス	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	6EC-AT	—
ミッションタイプ	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー)	—	—	6MT
車名・型式	マツダ・5AA-BPEK3R			
寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,460×1,795×1,440	
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm	1,820×1,490×1,160	
	ホイールベース	mm	2,725	
	トレッド 前/後	mm	1,570/1,580	
	最低地上高※1	mm	140	
	乗車定員	名	5	
	車両重量(kg)	1,520	1,520	1,490
ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式		
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式		
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク		
エンジン	型式	HF-VPH型		
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ		
	総排気量	L	1.997	
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2	
	圧縮比※1		15.0	
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	140〈190〉/6,000	
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm	240〈24.5〉/4,500	
	燃料供給装置		筒内直接噴射(DI)	
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン※3・48	
モーター	型式	MK型		
	種類	交流同期電動機		
	最高出力※2	/rpm	4.8〈6.5〉/1,000	
	最大トルク※2	/rpm	61〈6.2〉/100	
動力用主電池	種類	リチウムイオン電池		
	個数	9		
	容量	Ah	10	
性能	WLTCモード燃費(国土交通省審査値)＊1、2	km/L	16.7	17.7
		市街地モード(WLTC-L)	13.6	14.5
		郊外モード(WLTC-M)	17.1	18.0
		高速道路モード(WLTC-H)	18.2	19.3
		JC08モード燃費(国土交通省審査値)＊1	km/L	17.7
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、リーンバーン(希薄燃焼)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング		
	最小回転半径	m	5.3	
トランスミッション	クラッチ※1	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	3.272/1.947/1.379/1.090/0.880/0.645/3.385
	最終減速比	前 4.367/後 2.533	前 4.367/後 2.533	前 4.388/後 2.533

＊1： 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

＊2： WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1： 社内測定値および社内呼称。※2：〈 〉内は旧単位での参考値です。※3：無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者：マツダ株式会社

*特別仕様車 15S/20S/XD/X Retro Sports Edition のベース車両は 15S/20S/XD/X Black Tone Edition です。

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

		MAZDA3 FASTBACK						
■機種名	15S			X	20S/XD	20S/XD/X		15S/20S/XD/X
	Touring	Black Tone Edition	Smart Edition	Proactive	Black Tone Edition	Proactive Touring Selection	Retro Sports Edition	
■セーフティ	[全車標準装備] ●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルトリアシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ(左右席)&トッブテザーアンカレッジ(左右席) ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●ヒル・ローンチ・アシスト(HLA) ●ウォーニング(全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●SRSエアバッグシステム 運転席ニーエアバッグ ●SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイド ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構] (DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS) ●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) [前方検知機能] ●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) [後方検知機能(SBS-R)] ●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) [後進時左右接近物検知機能(SBS-RC)] ●AT誤発進抑制制御[前進時/後退時] (AT車) ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) (MT車) ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) [全車速追従機能付] (AT車) ●レーンキープ・アシスト・システム(LAS) ●車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS: Lane Departure Warning System ●ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) ●後側方接近車両検知(RCTA) *RCTA: Rear Cross Traffic Alert ●ドライバー・アテンション・アラート(DAA) ●フロントパーキングセンサー(センター/コーナー) ●リアパーキングセンサー(センター/コーナー)							
■視界	クルージング&トラフィック・サポート(CTS)	—	—	—	—	—	○	○
	交通標識認識システム(TSR)	—	—	—	—	○	○	○
	前側方接近車両検知(FCTA) *FCTA: Front Cross Traffic Alert	—	—	—	—	○	○	○
	ドライバー・モニタリング	—	○	○	—	△	○	○
	ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)	○	○	○	○	—	—	—
	アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)	—	—	—	—	○	○	○
	バックガイドモニター※1	○	—	—	○	○	—	—
	360°ビュー・モニター※1	—	○	○	—	△	○	○
■エクステリア	[全車標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ ●オートライトシステム ●リアワイパー ●全面UVカットガラス※2 ●ダークティントドガラス(リアドア/リアゲート) ●リアウインドーデフォグガー ●LEDドアミラーウインカー ●パワーウインドー(自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付) ●LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム) ●LEDリアコンビランプ ●レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式 ●リアフォグランプ(4WD車) ●フロントワイパーデアイサー(4WD車) ●ヘッドランプウォッシャー(4WD車) ●ヒータードドアミラー(4WD車) ●大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯(4WD車)							
	ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ	—	—	—	—	○	○	○
	リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ	—	—	—	—	○	○	○
	デイトタイム・ランニング・ライト(DRL) ※3	—	—	—	—	○	○	○
	IRカットガラス(フロントガラス)	—	○	○	—	△	○	○
	防眩ルームミラー	○	○	○	○	—	—	—
	自動防眩ルームミラー	—	—	—	—	○	○	○
	電動格納リモコン式カラードドアミラー(オート格納)	○(ボディ同色)	○(ボディ同色)	○ (グロスブラック) ※4	○(ボディ同色)	○(ボディ同色)	○ (グロスブラック) ※4	○(ボディ同色) (グロスブラック) ※4
	リバース連動機能	—	—	—	—	—	MT車/X:○ AT車(X除く):△	○
自動防眩機能(運転席側)	—	—	—	—	○	○	○	
■エクステリア	[全車標準装備] ●シグネチャーウイング(ダークメタル) ●フロントグリル(ブラック) ●セイルガーニッシュ/センタービラーガーニッシュ(ピアノブラック) ●リアルーフスポイラー(ブラック) ●LEDライセンスランプ(リア) ●電磁式リアゲートオープナー							
	グリルシャッターロア	—	—	—	○	20S:— XD:○	20S:— XD/X:○	20S:— XD/X:○
	マフラーカッター	○	○	○	○(大径)	○	20S/XD:○ X:○(大径)	20S/XD:○ X:○(大径)

※1:カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。 ※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。 ※3:ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプと同じ部位が点灯します。 ※4:色名称は「ジェットブラックマイカ」です。

*特別仕様車 15S/20S/XD/X Retro Sports Edition のベース車両は 15S/20S/XD/X Black Tone Edition です。

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

		MAZDA3 FASTBACK							
■機種名			15S		X	20S/XD	20S/XD/X		15S/20S/XD/X
			Touring	Black Tone Edition	Smart Edition	Proactive	Black Tone Edition	Proactive Touring Selection	Retro Sports Edition
■インテリア	[全車標準装備] ●タコメーター ●マルチインフォメーションディスプレイ (MID:TFTカラー) ●チルト&テレスコピックステアリング ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●LEDルームランプ(フロント/リア) ●LEDマップランプ(フロント) ●LEDラゲッジルームランプ ●オーバーヘッドサンングラスホルダー ●フロントセンターアームレスト付コンソールボックス ●サブランクボックス※5 ●シートバックポケット(助手席) ●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2/リア×2) ●リアコートフック×2 ●バニティミラー 照明付(運転席/助手席) ●フットレスト(運転席) ●アシストグリップ(運転席/助手席/後席左右) ●12V電源ソケット ●トノカバー ●シフトパネル(2層成形) ●ニーレストパッド 合成皮革 ●フロントビラートリム クロス ●7インチマルチスピードメーター (TFTカラー) ●インテリジェント・ドライブ・マスター (i-DM) ●アクティブ・ドライビング・ディスプレイ (フロントガラス照射タイプ / カラー) ●コマンダーコントロール (タッチパッド機能)※6								
	8.8インチセンターディスプレイ		○	—	—	○	○	—	—
	10.25インチセンターディスプレイ		—	○	○	—	△	○	○
	上級内装加飾・装備	ホーンパッドリング加飾	—	—	—	—	—	○	—
		エンジンスタート	—	—	—	—	—	○	—
		スイッチリング加飾	—	—	—	—	—	○	—
		グローブボックスノブ加飾	—	—	—	—	—	○	—
		グローブボックス内植毛加工	—	—	—	—	—	○	—
		自動防眩ルームミラー (フレームレス)	—	—	—	—	—	○	○
	ステアリング	ヒーター	—	—	—	—	MT車/X:○ AT車(X除く):△	○	○
		シフトスイッチ	—	—	○	○	○(AT車)	○(AT車)	○(AT車)
	LEDマップランプ(リア)		—	—	—	—	—	○	○
	フロントカップホルダー×2		○	○	○	○	○	○	○
■カラー コンビネーション	ステアリング 本革巻(スムースレザー)		○	○	○	○	○	○	○
	シフトノブ 本革巻(スムースレザー)		○	○	○	○	○	○	○
	インパネ加飾	ブラチナサテン	—	○	○	○	○	○	—
		ガンメタリック	—	—	—	—	—	—	○
	インナードアハンドル	ブラチナサテン	—	○	○	○	○	○	—
		ガンメタリック	—	—	—	—	—	—	○
	ドアトリム	クロス	○	○	○	○	○	○	—
		合成皮革	—	—	—	—	—	△	—
		レガーヌ※1	—	—	—	—	—	—	○
	シート材質	クロス(ブラック)	○	○	○	○	○	○	—
		スムースレザー※7 (ブラック/チャコール)	—	—	—	—	—	△	—
		スムースレザー※7(レッド)	—	—	—	—	—	△	—
		合成皮革/レガーヌ※1 (テラコッタ/ブラック)	—	—	—	—	—	—	○

※1:「レガーヌ」はセーレン株式会社登録商標です。

※5:ボーズサウンドシステム装着車は、サブランクボックスの形状が異なります。※6:ショッポプションのナビゲーション用SDカードアドバンス2との同時装着で、停車時ナビゲーション画面でタッチパッド機能が使えます。※7:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。

*特別仕様車 15S/20S/XD/X Retro Sports Edition のベース車両は 15S/20S/XD/X Black Tone Edition です。

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:シヨップオプション

		MAZDA3 FASTBACK								
■機種名		15S			X	20S/XD	20S/XD/X		15S/20S/XD/X	
		Touring	Black Tone Edition	Smart Edition	Proactive	Black Tone Edition	Proactive Touring Selection	Retro Sports Edition		
■シート	[全車標準装備] ●助手席ラチェットレバー式シートリフター ●リアシート 6:4分割可倒式シートバック ●リアシート センターアームレスト(カップホルダー×2)									
	運転席ラチェットレバー式シートリフター	○	○	○	○	○	MT車/X:— AT車(X除く):○	—	—	
	運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能 (シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ /ドアミラー角度)	—	—	—	—	—	MT車/X:○ AT車(X除く):△	○	○	
	運転席&助手席シートヒーター	—	—	—	—	—	MT車/X:○ AT車(X除く):△	○	○	
■空調	[全車標準装備] ●リアヒーターダクト									
	マニュアルエアコン	○	—	—	—	—	—	—	—	
	フルオートエアコン(運転席/助手席独立コントロール機能)	—	○	○	○	○	○	○	○	
■オーディオ・他	[全車標準装備] ●AM/FMラジオ ●プリントアンテナ(ラジオ用)●Apple CarPlay ●Android Auto™ ●Bluetooth® ●ハンズフリーマイク									
	マツダ・ハーモニック・アコースティックス+8スピーカー	○	○	○	○	○	MT車/X:— AT車(X除く):○	MT車/X:— AT車(X除く):○	—	
	ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2) +12スピーカー※5	—	—	—	—	—	MT車/X:○ AT車(X除く):△	MT車/X:○ AT車(X除く):△	○	
	地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	—	○	○	—	△	○	○	○	
	外部接続ハブ	USB端子(Type-A:フロント×2)/ナビ ゲーション用SDカード専用スロット	○	—	—	○	○	—	—	—
		USB端子(Type-C:フロント×2) /HDMI端子/ナビゲーション用SD カード専用スロット	—	○	○	—	△	○	○	○
	ワイヤレス充電(Qi)	—	○	○	—	△	○	○	○	
	ワイヤレス接続機能 *Apple CarPlay対応	—	○	○	—	△	○	○	○	
	ナビゲーション用SDカードアドバンス2	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	車載通信機(コネクティッド)	—	—	—	○	○	○	○	○	
	■シャーシ&メカニズム	[全車標準装備] ●SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE(スカイアクティブ ビークル アーキテクチャー) ●SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS(スカイアクティブ ビークル ダイナミクス) G-ベクタリング コントロール プラス(GVC Plus)●i-stop(アイ・ストップ) ●電動パワーステアリング ●スタビライザー(フロント) ●キックダウンスイッチ(AT車)●電動パーキングブレーキ(EPB) *EPB:Electric Parking Brake ●オートホールド ●ボンネットインシュレーター ●ドライブセレクション(ガソリン/ハイブリッド・AT車)								
		M HYBRID(M ハイブリッド)	—	—	—	○	20S:○ XD:—	20S/X:○ XD:—	20S/X:○ XD:—	20S/X:○ 15S/XD:—
ナチュラル・サウンド・スモーザー		—	—	—	○	20S:— XD:○	20S:— XD/X:○	20S:— XD/X:○	15S/20S:— XD/X:○	

※5:ボーズサウンドシステム装着車は、サブランクボックスの形状が異なります。

*特別仕様車 15S/20S/XD/X Retro Sports Edition のベース車両は 15S/20S/XD/X Black Tone Edition です。

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:シヨップオプション

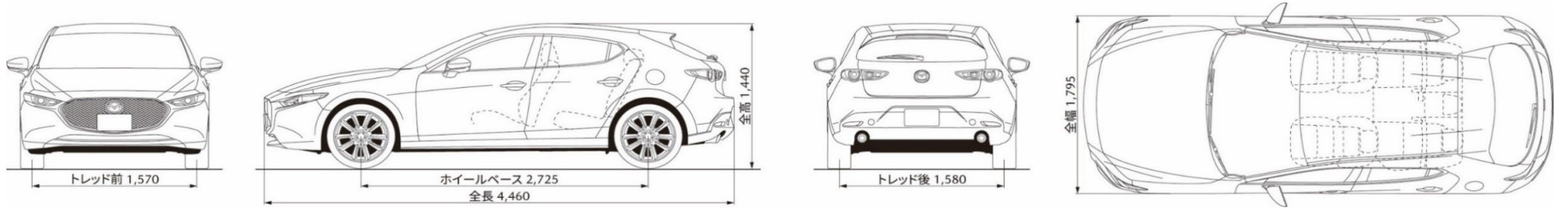
		MAZDA3 FASTBACK							
■機種名		15S			X	20S/XD	20S/XD/X		15S/20S/XD/X
			Touring	Black Tone Edition	Smart Edition	Proactive	Black Tone Edition	Proactive Touring Selection	Retro Sports Edition
■タイヤ&ホイール	215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチアルミホイール (グレーメタリック塗装)	—	○	—	—	○	—	20S/XD:○ X:—	—
	205/60R16 92Vタイヤ&16×6 ¹ /Jインチアルミホイール (シルバーメタリック塗装)	○	—	—	—	—	—	—	—
	215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチアルミホイール (ブラックメタリック塗装)	—	—	○	○	—	○	20S/XD:— X:○	○
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●パワードアロック ●プッシュボタンスタートシステム ●イルミネーテッドエントリーシステム ●車速感応式オートドアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付) ●バンク修理キット ●タイヤ交換用工具								
	パゲグラアラームシステム	—	—	—	○	○	○	○	○
	電波式キーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、リアゲート連動)&電波式キー×2	○	—	—	—	—	—	—	—
	アドバンストキーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、リアゲート連動)&アドバンストキー×2	—	○	○	○	○	○	○	○

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置)運転席&助手席エアバッグ、運転席ニーエアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話など)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker SetOptions(価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Dimensions (四面図)

MAZDA3 FASTBACK

機種名:XD Proactive Touring Selection 2WD (FF)車 / 単位(mm)



＊特別仕様車 15S/20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 15S/20S/XD Black Tone Edition です。特別仕様車 X Retro Sports Edition のベース車両は X Black Tone Editionです。

			MAZDA3 FASTBACK										
機種名			15S/15S Touring/ 15S Black Tone Edition/ 15S Retro Sports Edition ＊特別仕様車	20S			XD		X				
				Black Tone Edition/Proactive Touring Selection/ Retro Sports Edition ＊特別仕様車			Black Tone Edition/ Proactive Touring Selection/ Retro Sports Edition ＊特別仕様車		Black Tone Edition/Proactive Touring Selection/ Retro Sports Edition ＊特別仕様車				
				Proactive			Proactive		Smart Edition				
			2WD (FF)		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	4WD	4WD			
			6EC-AT		6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT		6EC-AT	6EC-AT	6MT	
■ 車名・型式			マツダ・6BA-BP5R		マツダ・5AA-BPFJ3R			マツダ・3DA-BP8R		マツダ・5AA-BPEK3R			
■ エンジン			型式 P5-VPS型		PE-VPH型			S8-DPTS型		HF-VPH型			
■ 燃料消費率			総排気量	L	1.496		1.997		1.756		1.997		
			WLTCモード燃費 (国土交通省審査値)＊1、2	km/L	16.6	16.4	17.5	15.9	21.2	20.0	16.7	16.7	17.7
				市街地モード (WLTC-L)	13.7	12.6	13.8	12.3	16.9	16.0	13.6	13.6	14.5
				郊外モード (WLTC-M)	16.5	16.9	17.9	16.2	20.9	19.8	17.1	17.1	18.0
				高速道路モード (WLTC-H)	18.4	18.4	19.5	18.0	24.1	22.6	18.2	18.2	19.3
			CO2排出量	g/km	140	142	133	146	122	129	139	139	131
			JCO8モード燃費 (国土交通省審査値)＊1	km/L	—	17.5	—	16.6	—	—	17.7	17.7	—
			CO2排出量	g/km	—	133	—	140	—	—	131	131	—
備考			—			—		—					
■ 排出ガス								平成30年排出ガス規制適合					
			WLTCモード	CO	g/km	1.15		1.15		0.63		1.15	
			規制値・認定値	NMHC	g/km	0.025		0.05		0.024		0.05	
				NOX	g/km	0.013		0.025		0.15		0.025	
				PM	g/km	0.005		0.005		0.005		0.005	
■ 車外騒音			適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合			平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合			
			加速/定常/近接		dB(A)	70 (規制値) /—/81		70 (規制値) /—/80	70 (規制値) /—/77	70 (規制値) /—/69	70 (規制値) /—/74	70 (規制値) /—/74	70 (規制値) /—/69
■ エアコン冷媒			種類 (GWP値※1)・使用量		HFO-1234yf (1※2)・480g								
■ 車室内VOC			自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)										
■ 環境負荷物質			鉛※3		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)								
			使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など										
			水銀※4		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)								
			六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)								
			カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)								
■ リサイクル			リサイクルし易い材料使用部品		バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用								
			樹脂、ゴム部品への材料表示		あり								
			植物由来素材使用部品		シフトパネル※5、フロントグリル、ドアサッシュ、セイルガーニッシュ/センターピラーガーニッシュ (ピアノブラック)、ドアスイッチパネル、インナードアハンドルパネル								
			リサイクル材使用部品		アンダーカバー等								

【 】内は、18インチタイヤ装着車

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

＊1：GWP：Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2：フロン法において、乗用車カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。 ※3：鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。 ※4：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ※5：2層成形部品で、植物由来素材 (バイオエンプラ) は、表層部のみの使用となります。

※特別仕様車 15S/20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 15S/20S/XD Black Tone Edition です。特別仕様車 X Retro Sports Edition のベース車両は X Black Tone Editionです。 ○:標準装備、△:メーカーオプション

		MAZDA3 FASTBACK							
機種名		15S		X	20S/XD	20S/XD/X	20S/XD/X		15S/20S/XD/X
		Touring	Black Tone Edition	Smart Edition	Proactive	Black Tone Edition	Proactive Touring Selection		Retro Sports Edition ※特別仕様車
■ 内装色 (材質・カラー)	シート	○	○	○		○	△	△	○
		クロス・ブラック	クロス・ブラック	クロス・ブラック		クロス・ブラック	スムースレザー※1・ブラック/チャコール	スムースレザー※1・レッド	合成皮革/レガーヌ※1※2・テラコッタ・ブラック
	インパネ	合成皮革・ブラック	合成皮革・ブラック	合成皮革・ブラック		合成皮革・ブラック	合成皮革・ブラック	合成皮革・レッド	レガーヌ※1・ブラック
	ドアトリム	○	○	○		○	△	△	○
		クロス	クロス	クロス		クロス	合成皮革	合成皮革	レガーヌ※1
	インパネ加飾/ドアトリム加飾/エアコンルーバー加飾/インナードアハンドル	シルバー	ブラチナサテン	ブラチナサテン		ブラチナサテン		ガンメタリック	
	ステアリング	本革巻(スムースレザー)		本革巻(スムースレザー)		本革巻(スムースレザー)		本革巻(スムースレザー)	
	シフトノブ	本革巻(スムースレザー)		本革巻(スムースレザー)		本革巻(スムースレザー)		本革巻(スムースレザー)	
■ ボディカラー	ポリメタルグレーメタリック	○	○	○		○		○	
	セラミックメタリック	○	○	○		○		○	
	ブラチナクォーツメタリック	○	○	○		○		○	
	ジェットブラックマイカ	○	○	○		○		○	
	ソウルレッドクリスタルメタリック※3	○	○	○		○		○	
	マシーングレープレミアムメタリック※4	○	○	○		○		○	
	ディーブクリスタルブルーマイカ	○	○	○		○		○	
	スノーフレイクホワイtpパールマイカ※5	○	○	○		○		○	
	ジルコンサンドメタリック	○	○	○		○		○	

※1:「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。
※1:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※2:前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。※3:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。※4:マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※5:スノーフレイクホワイtpパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

▲▲：セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格（ ）内は消費税抜き価格			
☐ 20S Proactive	2WD・AT [FASTBACK/SEDAN]	¥2,593,800	(¥2,358,000)
☐ XD Proactive	2WD・AT [FASTBACK/SEDAN]	¥2,868,800	(¥2,608,000)
		メーカーセットオプション価格	組合せ表
360°セーフティパッケージ &コンフォートパッケージ	●360°ビュー・モニター ●ドライバー・モニタリング ●ワイヤレス充電 (Qi) ●ワイヤレス接続機能 *Apple CarPlay対応 ●外部接続ハブ (USB端子 [Type-C: フロント×2] /HDMI端子/ナビゲーション用SDカード専用スロット) ●IRカットガラス (フロントガラス) ●10.25インチセンターディスプレイ ●地上デジタルTVチューナー (フルセグ)	¥169,400 (¥154,000)	▲
		メーカーセットオプション合計	¥169,400 (¥154,000)

メーカー希望車両本体小売価格（ ）内は消費税抜き価格			
☐ 20S Black Tone Edition	2WD・AT [FASTBACK/SEDAN]	¥2,805,000	(¥2,550,000) / 4WD・AT [FASTBACK] ¥3,041,500 (¥2,550,000)
☐ XD Black Tone Edition	2WD・AT [FASTBACK/SEDAN]	¥3,080,000	(¥2,800,000) / 4WD・AT [FASTBACK] ¥3,316,500 (¥3,015,000)
		メーカーセットオプション価格	組合せ表
ドライビング・ポジション・サポート・パッケージ	●リバース連動ドアミラー ●運転席&助手席シートヒーター ●運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能 (シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ /ドアミラー角度) ●ステアリングヒーター	¥66,000 (¥60,000)	▲
ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+12スピーカー		¥77,000 (¥70,000)	▲
		メーカーセットオプション合計	¥66,000 (¥60,000) ¥143,000 (¥130,000)

メーカー希望車両本体小売価格（ ）内は消費税抜き価格			
☐ 20S Proactive Touring Selection	2WD・AT [SEDAN]	¥2,830,300	(¥2,573,000)
☐ XD Proactive Touring Selection	2WD・AT [SEDAN]	¥3,105,300	(¥2,823,000)
		メーカーセットオプション価格	組合せ表
ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+12スピーカー		¥77,000 (¥70,000)	▲
ブラックレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革 ●シート材質 スムースレザー (ブラック/チャコール)	¥132,000 (¥120,000)	▲
		メーカーセットオプション合計	¥77,000 (¥70,000) ¥132,000 (¥120,000) ¥209,000 (¥190,000)

▲▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格						
☐ 20S Proactive Touring Selection		2WD・AT [FASTBACK]	¥2,830,300 (¥2,573,000)	/	4WD・AT [FASTBACK]	¥3,066,800 (¥2,788,000)
☐ XD Proactive Touring Selection		2WD・AT [FASTBACK]	¥3,105,300 (¥2,823,000)	/	4WD・AT [FASTBACK]	¥3,341,800 (¥3,038,000)
			メーカーセットオプション価格	組合せ表		
ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+12スピーカー			¥77,000 (¥70,000)	▲		▲
ブラックレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革	●シート材質 スムースレザー (ブラック/チャコール)	¥132,000 (¥120,000)		▲	▲
パーガンディレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革	●シート材質 スムースレザー (レッド)	¥154,000 (¥140,000)			▲
			メーカーセットオプション合計	¥77,000 (¥70,000)	¥132,000 (¥120,000)	¥209,000 (¥190,000)
					¥154,000 (¥140,000)	¥231,000 (¥210,000)

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格						
☐ 20S Proactive Touring Selection		2WD・MT [FASTBACK]	¥2,907,300 (¥2,643,000)			
☐ X Proactive Touring Selection		4WD・AT/MT [FASTBACK]	¥3,825,800 (¥3,478,000)			
			メーカーセットオプション価格	組合せ表		
ブラックレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革	●シート材質 スムースレザー (ブラック/チャコール)	¥132,000 (¥120,000)	▲		
パーガンディレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革	●シート材質 スムースレザー (レッド)	¥154,000 (¥140,000)			▲
			メーカーセットオプション合計	¥132,000 (¥120,000)		¥154,000 (¥140,000)

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

*特別仕様車 15S/20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 15S/20S/XD Black Tone Edition です。特別仕様車 X Retro Sports Edition のベース車両は X Black Tone Editionです。

メーカーオプション設定なし						
機種名	FASTBACK					
	15S	15S Touring	15S Black Tone Edition	20S Black Tone Edition	X Smart Edition	X Black Tone Edition
	2WD・AT	2WD・AT	2WD・AT	2WD・MT	4WD・AT	4WD・AT/MT
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥2,288,000 (¥2,080,000)	¥2,498,100 (¥2,271,000)	¥2,596,000 (¥2,360,000)	¥2,948,000 (¥2,680,000)	¥3,149,300 (¥2,863,000)	¥3,866,500 (¥3,515,000)
機種名	FASTBACK					
	15S Retro Sports Edition *特別仕様車	20S Retro Sports Edition *特別仕様車	20S Retro Sports Edition *特別仕様車	XD Retro Sports Edition *特別仕様車	XD Retro Sports Edition *特別仕様車	X Retro Sports Edition *特別仕様車
	2WD・AT	2WD・AT/MT	4WD・AT	2WD・AT	4WD・AT	4WD・AT/MT
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥2,850,100 (¥2,591,000)	¥2,984,300 (¥2,713,000)	¥3,220,800 (¥2,928,000)	¥3,259,300 (¥2,963,000)	¥3,495,800 (¥3,178,000)	¥3,902,800 (¥3,548,000)
機種名	SEDAN					
	20S Retro Sports Edition *特別仕様車	XD Retro Sports Edition *特別仕様車				
	2WD・AT	2WD・AT				
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥2,984,300 (¥2,713,000)	¥3,259,300 (¥2,963,000)				

＜リサイクル料金表＞

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
MAZDA3	¥7,390	¥2,700	¥0	¥130	¥290	¥10,510

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセッとする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、公式サイト内のエコカーラインナップ(<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>)をご覧ください。営業スタッフにおたずねください。



＊特別仕様車 20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 20S/XD Black Tone Edition です。

○：標準装備、△：メーカーオプション

		MAZDA3 SEDAN			
機種名		20S/XD			
		Proactive	Black Tone Edition	Proactive Touring Selection	Retro Sports Edition *特別仕様車
■ 内装色 (材質・カラー)	シート	○ クロス・ブラック	○ クロス・ブラック	△ スモースレザー※1・ブラック/チャコール	○ 合成皮革/レガーヌ※1※2・テラコッタ・ブラック
	インパネ	合成皮革・ブラック			レガーヌ※1・ブラック
	ドアトリム	○ クロス	○ クロス	△ 合成皮革	○ レガーヌ※1
	インパネ加飾/ドアトリム加飾/エアコンルーバー加飾/ インナードアハンドル	プラチナサテン	プラチナサテン		ガンメタリック
	ステアリング	本革巻(スモースレザー)			
	シフトノブ	本革巻(スモースレザー)			
	■ ボディカラー	ポリメタルグレイメタリック	○		
セラミックメタリック		○			
ブラチナクォーツメタリック		○			
ジェットブラックマイカ		○			
ソウルレッドクリスタルメタリック※3		○			
マシーングレープレミアムメタリック※4		○			
ディープクリスタルブルーマイカ		○			
スノーフレイクホワイtpールマイカ※5		○			
ジルコンサンドメタリック		○			

＊1:「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

※1:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。 ※2:前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。 ※3:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。 ※4:マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。 ※5:スノーフレイクホワイtpールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

*特別仕様車 20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 20S/XD Black Tone Edition です。

				MAZDA3 SEDAN							
機種名				20S		XD					
				20S Proactive/20S Black Tone Edition/20S Proactive Touring Selection/ 20S Retro Sports Edition ＊特別仕様車		XD Proactive/XD Black Tone Edition/XD Proactive Touring Selection/ XD Retro Sports Edition ＊特別仕様車					
				2WD (FF)		2WD (FF)					
				6EC-AT		6EC-AT					
車名・型式				マツダ・5AA-BPFJ3R		マツダ・3DA-BP8R					
エンジン		型式		PE-VPH型		S8-DPTS型					
		総排気量		L		1.756					
燃料消費率		WLTCモード燃費 (国土交通省審査値)＊1、2		km/L		16.7		21.5			
				市街地モード (WLTC-L)		12.8		16.8			
				郊外モード (WLTC-M)		17.1		21.6			
				高速道路モード (WLTC-H)		18.9		24.3			
		CO2排出量		g/km		139		120			
		JC08モード燃費 (国土交通省審査値)＊1		km/L		17.5		—			
		CO2排出量		g/km		133		—			
		備考				—		—			
排出ガス		適合規制または認定レベル				平成30年排出ガス規制適合					
		WLTCモード		CO		g/km		1.15		0.63	
		規制値・認定値		NMHC		g/km		0.05		0.024	
				NOX		g/km		0.025		0.15	
				PM		g/km		0.005		0.005	
車外騒音		適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合					
		加速/定常/近接		dB(A)		70(規制値) / — / 79		70(規制値) / — / 69			
エアコン冷媒		種類<GWP値※1>・使用量		HFO-1234yf(1※2)・480g							
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)									
環境負荷物質		鉛※3		自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)							
				使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など							
		水銀※4		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
		六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
		カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
リサイクル		リサイクルし易い材料使用部品		バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用							
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり							
		植物由来素材使用部品		シフトパネル※5、フロントグリル、ドアサッシュ、セイルガーニッシュ/センターピラーガーニッシュ(ピアノブラック)、ドアスイッチパネル、インナードアハンドルパネル							
		リサイクル材使用部品		アンダーカバー等							

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数）※2：フロン法において、乗用車カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。 ※3：鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。 ※4：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外） ※5：2層成形部品で、植物由来素材（バイオエンブラ）は、表層部のみの使用となります。

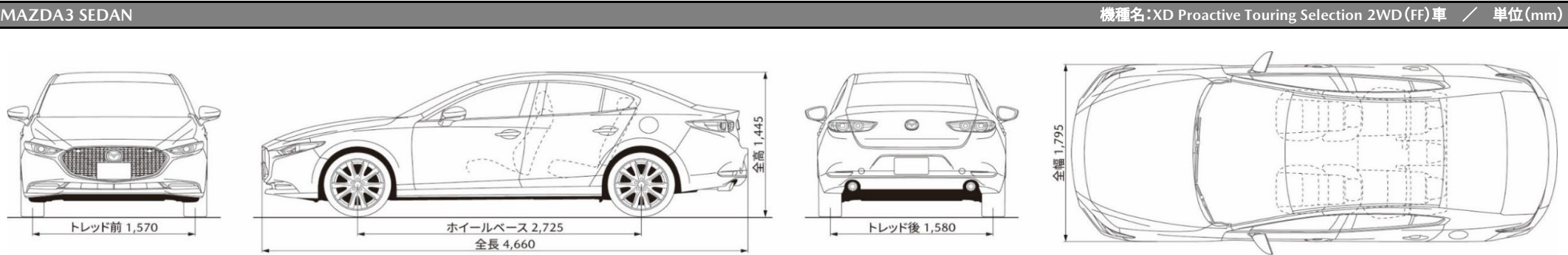
*特別仕様車 20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 20S/XD Black Tone Edition です。

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：シヨップオプション

MAZDA3 SEDAN				
■機種名	20S/XD			
	Proactive	Black Tone Edition	Proactive Touring Selection	Retro Sports Edition
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー (国土交通省認可品) ●パワードアロック ●プッシュボタンスタートシステム ●イルミネーテッドエントリーシステム ●車速感应式オートドアロック (衝撃感知ドアロック解除システム付) ●パンク修理キット ●タイヤ交換用工具			
	バグアラームシステム	○	○	○
	アドバンスキーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、トランクリッド運動) & アドバンスキー×2	○	○	○

●SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグ、運転席ニーエアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感じた場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●アドバンスキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器 (携帯電話など) と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Dimensions (四面図)



*特別仕様車 20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 20S/XD Black Tone Edition です。			○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショッポプション			
			MAZDA3 SEDAN			
■機種名			20S/XD			
			Proactive	Black Tone Edition	Proactive Touring Selection	Retro Sports Edition
■シート	[全車標準装備]●助手席ラチェットレバー式シートリフター ●リアシート 6:4分割可倒式シートバック ●リアシート センターアームレスト(カップホルダー×2)					
	運転席ラチェットレバー式シートリフター		○	○	—	—
	運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能 (シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ /ドアミラー角度)		—	△	○	○
	運転席&助手席シートヒーター		—	△	○	○
■空調	[全車標準装備] ●リアヒーターダクト					
	マニュアルエアコン		—	—	—	—
	フルオートエアコン(運転席/助手席独立コントロール機能)		○	○	○	○
■オーディオ・他	[全車標準装備] ●AM/FMラジオ ●プリントアンテナ(ラジオ用) ●Apple CarPlay ●Android Auto™ ●Bluetooth® ●ハンズフリーマイク					
	マツダ・ハーモニック・アコースティックス+ 8スピーカー		○	○	○	—
	ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2+Centerpoint2) +12スピーカー		—	△	△	○
	地上デジタルTVチューナー (フルセグ)		△	○	○	○
	外部接続ハブ	USB端子 (Type-A:フロント×2) / ナビゲーション用SDカード専用スロット	○	—	—	—
		USB端子 (Type-C:フロント×2) /HDMI端子/ ナビゲーション用SDカード専用スロット	△	○	○	○
	ワイヤレス充電 (Qi)		△	○	○	○
	ワイヤレス接続機能 *Apple CarPlay対応		△	○	○	○
	ナビゲーション用SDカードアドバンス2		▲	▲	▲	▲
	車載通信機(コネクティッド)		○	○	○	○
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備]●SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE(スカイアクティブ ビークル アーキテクチャー) ●SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS(スカイアクティブ ビークル ダイナミクス) G-ベクタリング コントロール プラス(GVC Plus)●i-stop(アイ・ストップ) ●電動パワーステアリング ●スタビライザー(フロント)●キックダウンスイッチ ●電動パーキングブレーキ (EPB)*EPB:Electric Parking Brake ●オートホールド ●ボンネットインシュレーター ●ドライブセクション(ハイブリッド車)					
	M HYBRID (M ハイブリッド)		20S:○ XD:—	20S:○ XD:—	20S:○ XD:—	20S:○ XD:—
	ナチュラル・サウンド・スムーザー		20S:— XD:○	20S:— XD:○	20S:— XD:○	20S:— XD:○
■タイヤ&ホイール	215/45R18 89Wタイヤ& 18×7Jインチアルミホイール	シルバーマタリック塗装	○	—	○	—
		ブラックメタリック塗装	—	○	—	○

*特別仕様車 20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 20S/XD Black Tone Edition です。

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショッポプション

		MAZDA3 SEDAN			
		20S/XD			
機種名		Proactive	Black Tone Edition	Proactive Touring Selection	Retro Sports Edition
インテリア	[全車標準装備]●タコメーター ●マルチインフォメーションディスプレイ(MID:TFTカラー)●チルト&テレスコピックステアリング ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●LEDルームランプ(フロント/リア)●LEDマップランプ(フロント)●トランクルームランプ ●オーバーヘッドサンングラスホルダー ●フロントセンターアームレスト付コンソールボックス ●サブトランクボックス ●シートバックポケット(助手席)●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2/リア×2)●リアコートフック×2 ●パニティミラー 照明付(運転席/助手席)●フットレスト(運転席)●アシストグリップ(運転席/助手席/後席左右)●12V電源ソケット ●トランクリッドオープナースイッチ ●シフトパネル(2層成形)●フロントビラートリム クロス ●7インチマルチスピードメーター (TFTカラー) ●インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM)●コマンダーコントロール(タッチパッド機能)※5 ●アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(フロントガラス照射タイプ/カラー)				
	8.8インチセンターディスプレイ	○	—	—	—
	10.25インチセンターディスプレイ	△	○	○	○
	上級内装加飾・装備	ホーンパッドリング加飾	—	○	—
		エンジンスタートスイッチリング加飾	—	○	—
		グローブボックスノブ加飾	—	○	—
		グローブボックス内植毛加工	—	○	—
		自動防眩ルームミラー(フレームレス)	—	○	○
	ステアリング	ヒーター	△	○	○
		シフトスイッチ	○	○	○
	LEDマップランプ(リア)	—	—	○	○
	フロントカップホルダー×2	○	○	○	○
カラー コンビネーション	ステアリング 本革巻(スムースレザー)	○	○	○	○
	シフトノブ 本革巻(スムースレザー)	○	○	○	○
	インパネ加飾	プラチナサテン	○	○	—
		ガンメタリック	—	—	○
	インナードアハンドル	プラチナサテン	○	○	—
		ガンメタリック	—	—	○
	ドアトリム	クロス	○	○	—
		合成皮革	—	△	—
		レガーヌ※1	—	—	○
	シート材質	クロス(ブラック)	○	○	—
		スムースレザー※6(ブラック/チャコール)	—	△	—
		スムースレザー※6(レッド)	—	—	—
		合成皮革/レガーヌ※1(テラコッタ/ブラック)	—	—	○

*1:「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

※5:ショッポプションのナビゲーション用SDカード アドバンス2との同時装着で、停車時ナビゲーション画面でタッチパッド機能が使えます。※6:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。

*特別仕様車 20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 20S/XD Black Tone Edition です。

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショッポプション

		MAZDA3 SEDAN			
■機種名		20S/XD			
		Proactive	Black Tone Edition	Proactive Touring Selection	Retro Sports Edition
■セーフティ	[全車標準装備] ●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付 ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定口アンカレッジ(左右席) & トップテザーアンカレッジ(左右席) ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●ヒル・ローンチ・アシスト(HLA) ●ウォーニング(全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●SRSエアバッグシステム 運転席ニーエアバッグ ●SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイド ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC) & トラクション・コントロール・システム(TCS) ●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) [前方検知機能] ●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) [後方検知機能(SBS-R)] ●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) [後進時左右接近物検知機能(SBS-RC)] ●AT誤発進抑制制御[前進時/後退時] ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) [全車速追従機能付] ●レーンキープ・アシスト・システム(LAS) ●車線逸脱警告システム(LDWS) *LDWS: Lane Departure Warning System ●ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) ●後側方接近車両検知(RCTA) *RCTA: Rear Cross Traffic Alert ●ドライバー・アテンション・アラート(DAA) ●フロントパーキングセンサー(センター/コーナー) ●リアパーキングセンサー(センター/コーナー)				
	クルージング&トラフィック・サポート(CTS)	—	○	○	○
	交通標識認識システム(TSR)	○	○	○	○
	前側方接近車両検知(FCTA) *FCTA: Front Cross Traffic Alert	○	○	○	○
	ドライバー・モニタリング	△	○	○	○
	ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)	—	—	—	—
	アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)	○	○	○	○
	バックガイドモニター※1	○	—	—	—
	360°ビュー・モニター※1	△	○	○	○
■視界	[全車標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ ●オートライトシステム ●全面UVカットガラス※2 ●ダークティンテッドガラス(リアドア/リアウインドー) ●リアウインドーデフォグガー ●LEDドアミラーウインカー ●パワーウインドー(自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付) ●LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム) ●LEDリアコンビランプ ●レーンセンサーワイパー(フロント) 感度調整式				
	ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ	○	○	○	○
	リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ	○	○	○	○
	デイトタイム・ランニング・ライト(DRL) ※3	○	○	○	○
	IRカットガラス(フロントガラス)	△	○	○	○
	防眩ルームミラー	—	—	—	—
	自動防眩ルームミラー	○	○	○	○
	電動格納リモコン式カラードドアミラー(オート格納)	○(ボディ同色)	○(グロスブラック) ※4	○(ボディ同色)	○(グロスブラック) ※4
	リバース連動機能	—	△	○	○
	自動防眩機能(運転席側)	○	○	○	○
■エクステリア	[全車標準装備] ●フロントグリル(ブラック) ●セイルガーニッシュ/センタービラーガーニッシュ(ピアノブラック) ●LEDライセンスランプ(リア) ●電磁式トランクオープナー				
	シグネチャーウイング	ダークメタル	—	—	○
		クロームメッキ	○	○	—
	グリルシャッターロア	20S : —	20S : —	20S : —	20S : —
		XD : ○	XD : ○	XD : ○	XD : ○
	フロントバンパーロアガーニッシュ	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	マフラーカッター	○	○	○	○

※1: カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。 ※2: フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。 ※3: ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプと同じ部位が点灯します。 ※4: 色名称は「ジェットブラックマイカ」です。

※特別仕様車 20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 20S/XD Black Tone Edition です。

2023年9月現在のものです

		MAZDA3 SEDAN	
車種	ボディタイプ	セダン	
	機種名	20S Proactive/20S Black Tone Edition/20S Proactive Touring Selection/ 20S Retro Sports Edition ※特別仕様車	XD Proactive/XD Black Tone Edition/XD Proactive Touring Selection/ XD Retro Sports Edition ※特別仕様車
	駆動方式	2WD (FF)	2WD (FF)
エンジンタイプ		e-SKYACTIV G 2.0 (イー・スカイアクティブ・ジー)	SKYACTIV-D 1.8 (スカイアクティブ・ディー)
トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	6EC-AT
車名・型式		マツダ・5AA-BPFJ3R	マツダ・3DA-BP8R
寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,660×1,795×1,445
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※1	mm	1,820×1,490×1,160
	ホイールベース	mm	2,725
	トレッド 前/後	mm	1,570/1,580
	最低地上高 ※1	mm	140
	乗車定員	名	5
	車両重量	kg	1,380
			1,410
ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング ※1	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式	マクファーソンストラット式/トーションビーム式
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク
エンジン	型式	PE-VPH型	S8-DPTS型
	種類 ※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ	水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ
	総排気量	L	1.756
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2
	圧縮比 ※1		14.8
	最高出力 ※2	kW (PS) /rpm	95 (130) /4,000
	最大トルク ※2	N・m (kgf・m) /rpm	270 (27.5) /1,600-2,600
	燃料供給装置	筒内直接噴射 (DI)	電子式 (コモンレール)
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・51 軽油・51
			—
モーター	型式	MJ型	—
	種類	交流同期電動機	—
	最高出力 ※2	kW (PS) /rpm	5.1 (6.9) /1,800
	最大トルク ※2	N・m (kgf・m) /rpm	49 (5.0) /100
動力用主電池	種類	リチウムイオン電池	—
	個数	9	—
	容量	Ah	10
性能	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) ※1、2	km/L	16.7
		市街地モード (WLTC-L)	12.8
		郊外モード (WLTC-M)	17.1
		高速道路モード (WLTC-H)	18.9
	JCO8モード燃費 (国土交通省審査値) ※1	km/L	17.5
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、 可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング	アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、 センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング
	最小回転半径	m	5.3
トランスミッション	クラッチ ※1	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052
	最終減速比	4.095	4.095

※1： 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2： WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。