MAZDA3 TECHNICAL INFORMATION

Specifications（主要諸元）

＊特別仕様車 20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 20S/XD Touring です。15S Retro Sports Editionのベース車両は 15S Black Selection です。

2025年3月現在のものです

		MAZDA3 FASTBACK					
■車種	ボディタイプ	ハッチバック					
	燃料タイプ	ガソリン（マイルドハイブリッド含む）				ディーゼル	
	機種名	15C/15C i Selection/15S Black Selection/15S Leather Touring Selection/15S Retro Sports Edition ＊特別仕様車	20S Black Selection/20S Touring/20S Retro Sports Edition ＊特別仕様車			XD S Package/ XD Black Selection/XD Touring/XD Retro Sports Edition ＊特別仕様車	
	駆動方式	2WD（FF）	2WD（FF）		4WD	2WD（FF）	4WD
■エンジンタイプ		SKYACTIV-G 1.5（スカイアクティブ・ジー）	e-SKYACTIV G 2.0（イー・スカイアクティブ・ジー）			SKYACTIV-D 1.8（スカイアクティブ・ディー）	
■動力システム		—	M HYBRID			—	
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE（スカイアクティブ・ドライブ）	6EC-AT	6EC-AT	—	6EC-AT	6EC-AT	
	SKYACTIV-MT（スカイアクティブ・エムティー）	—	—	6MT	—	—	
■車名・型式		マツダ・6BA-BP5R	マツダ・5AA-BPFJ3R			マツダ・3DA-BP8R	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高 mm	4,460×1,795×1,440	4,460×1,795×1,440			4,460×1,795×1,440	
	室内寸法（長さ×幅×高さ）※1 mm	1,820×1,490×1,160	1,820×1,490×1,160			1,820×1,490×1,160	
	ホイールベース mm	2,725	2,725			2,725	
	トレッド 前/後 mm	1,570/1,580	1,570/1,580			1,570/1,580	
	最低地上高※1 mm	140	140			140	
	乗車定員 名	5	5			5	
	車両重量 kg	1,340	1,380	1,360	1,450	1,420	1,480
■サスペンション・ブレーキ	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式	マクファーソンストラット式/トーションビーム式			マクファーソンストラット式/トーションビーム式	
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク			ベンチレーテッドディスク/ディスク	
■エンジン	型式	P5-VPS型	PE-VPH型			S8-DPTS型	
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ	水冷直列4気筒DOHC16バルブ			水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ	
	総排気量 L	1.496	1.997			1.756	
	ボア×ストローク mm	74.5×85.8	83.5×91.2			79.0×89.6	
	圧縮比※1	13.0	13.0			14.8	
	最高出力※2 kW〈PS〉/rpm	82〈111〉/6,000	115〈156〉/6,000			95〈130〉/4,000	
	最大トルク※2 N・m〈kgf・m〉/rpm	146〈14.9〉/3,500	199〈20.3〉/4,000			270〈27.5〉/1,600-2,600	
	燃料供給装置	筒内直接噴射（DI）	筒内直接噴射（DI）			電子式（コモンレール）	
	使用燃料・タンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン・51	無鉛レギュラーガソリン・51		無鉛レギュラーガソリン・48	軽油・51	軽油・48
■モーター	型式	—	MJ型			—	
	種類	—	交流同期電動機			—	
	最高出力※2 kW〈PS〉/rpm	—	5.1〈6.9〉/1,800			—	
	最大トルク※2 N・m〈kgf・m〉/rpm	—	49〈5.0〉/100			—	
■動力用主電池	種類	—	リチウムイオン電池			—	
	個数	—	9			—	
	容量 Ah	—	10			—	
■性能	WLTCモード 燃費（国土交通省審査値）＊1、2 km/L	**16.6**	**16.4**	**17.5**	**15.9**	**21.2**	**20.0**
	市街地モード（WLTC-L）	**13.7**	**12.6**	**13.8**	**12.3**	**16.9**	**16.0**
	郊外モード（WLTC-M）	**16.5**	**16.9**	**17.9**	**16.2**	**20.9**	**19.8**
	高速道路モード（WLTC-H）	**18.4**	**18.4**	**19.5**	**18.0**	**24.1**	**22.6**
	JC08モード 燃費（国土交通省審査値）＊1 km/L	**—**	**17.5**	**—**	**16.6**	**—**	
	主要燃費向上対策	ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射（DI）、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム、ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射（DI）、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター（AT車）、電動パワーステアリング			アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング	
	最小回転半径 m	5.3	5.3			5.3	
■トランスミッション	変速比（第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退）	3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	3.363/1.947/1.300/1.029/0.837/0.680/3.385	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	
	最終減速比	4.605	4.095	4.105	前 4.095/後 2.533	4.095	前 4.095/後 2.533

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：社内測定値および社内呼称。※2：〈　〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値　◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。　■製造事業者：マツダ株式会社

Specifications（主要諸元）

＊特別仕様車 20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 20S/XD Touring です。15S Retro Sports Editionのベース車両は 15S Black Selection です。

			MAZDA3 FASTBACK	
■車種	ボディタイプ		ハッチバック	
	機種名		**X Touring**	
	駆動方式		4WD	
■エンジンタイプ			e-SKYACTIV X 2.0（イー・スカイアクティブ・エックス）	
■動力システム			M HYBRID	
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE（スカイアクティブ・ドライブ）		6EC-AT	—
	SKYACTIV-MT（スカイアクティブ・エムティー）		—	6MT
■車名・型式			マツダ・5AA-BPEK3R	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,460×1,795×1,440	
	室内寸法（長さ×幅×高さ）※1	mm	1,820×1,490×1,160	
	ホイールベース	mm	2,725	
	トレッド 前/後	mm	1,570/1,580	
	最低地上高※1	mm	140	
	乗車定員	名	5	
	車両重量	kg	1,520	1,490
■サスペンション・ブレーキ	サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式/トーションビーム式	
	ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク	
■エンジン	型式		HF-VPH型	
	種類※1		水冷直列4気筒DOHC16バルブ	
	総排気量	L	1.997	
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2	
	圧縮比※1		15.0	
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	140〈190〉/6,000	
	最大トルク※2	N・m〈kgf・m〉/rpm	240〈24.5〉/4,500	
	燃料供給装置		筒内直接噴射（DI）	
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン※3・48	
■モーター	型式		MK型	
	種類		交流同期電動機	
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	4.8〈6.5〉/1,000	
	最大トルク※2	N・m〈kgf・m〉/rpm	61〈6.2〉/100	
■動力用主電池	種類		リチウムイオン電池	
	個数		9	
	容量	Ah	10	
■性能	WLTCモード燃費（国土交通省審査値）＊1、2	km/L	**16.7**	**17.7**
	市街地モード（WLTC-L）		**13.6**	**14.5**
	郊外モード（WLTC-M）		**17.1**	**18.0**
	高速道路モード（WLTC-H）		**18.2**	**19.3**
	JC08モード燃費（国土交通省審査値）＊1	km/L	**17.7**	**—**
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射（DI）、リーンバーン（希薄燃焼）、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター（AT車）、電動パワーステアリング	
	最小回転半径	m	5.3	
■トランスミッション	変速比（第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退）		3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	3.272/1.947/1.379/1.090/0.880/0.645/3.385
	最終減速比		前 4.367/後 2.533	前 4.388/後 2.533

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：社内測定値および社内呼称。※2：〈　〉内は旧単位での参考値です。※3：無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値　◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。　■製造事業者：マツダ株式会社

＊特別仕様車 20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 20S/XD Touring です。15S Retro Sports Editionのベース車両は 15S Black Selection です。

：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

機種名	15C	15C i Selection	15S Black Selection	15S Leather Touring Selection	XD S Package	20S/XD Black Selection	20S/XD/X Touring	15S Retro Sports Edition ＊特別仕様車	20S/XD Retro Sports Edition ＊特別仕様車
	MAZDA3 FASTBACK								
■セーフティ	［全車標準装備］ ●全席ヘッドレスト（上下可動式） ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2（左右席）、ELR3点式×1（中央席） ●シートベルト アンカーアジャスター（運転席/助手席） ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ（左右席）&トップテザーアンカレッジ（左右席） ●チャイルドプルーフ（リアドア） ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム（4W-ABS） ●電子制御制動力配分システム（EBD） ●ブレーキアシスト ●エマージェンシー・シグナル・システム（ESS） ●ヒル・ローンチ・アシスト（HLA） ●ウォーニング（全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア） ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●SRSエアバッグシステム 運転席ニーエアバッグ ●SRSエアバッグシステム カーテン&運転席・助手席サイド ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム［横滑り防止機構］（DSC）&トラクション・コントロール・システム（TCS） ●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［前方検知機能］ ●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［後方検知機能（SBS-R）］ ●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［後進時左右接近物検知機能（SBS-RC）］ ●AT誤発進抑制制御［前進時/後退時］（AT車） ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール（MRCC）（MT車） ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール（MRCC）［全車速追従機能付］（AT車） ●レーンキープ・アシスト・システム（LAS） ●車線逸脱警報システム（LDWS） ＊LDWS：Lane Departure Warning System ●ブラインド・スポット・モニタリング（BSM） ●後側方接近車両検知（RCTA） ＊RCTA：Rear Cross Traffic Alert ●ドライバー・アテンション・アラート（DAA） ●フロントパーキングセンサー（センター/コーナー） ●リアパーキングセンサー（センター/コーナー） ●リアシートアラート									
クルージング&トラフィック・サポート（CTS）	—	—	—	○	—	MT車：○ AT車：△	○	○	○
交通標識認識システム（TSR）	—	—	○	○	○	○	○	○	○
前側方接近車両検知（FCTA） ＊FCTA：Front Cross Traffic Alert	—	—	○	○	○	○	○	○	○
ドライバー・モニタリング	—	○	△	○	△	MT車：○ AT車：△	○	○	○
ハイ・ビーム・コントロールシステム（HBC）	○	○	○	—	○	—	—	—	—
アダプティブ・LED・ヘッドライト（ALH）	—	—	—	○	—	○	○	○	○
バックガイドモニター※1	○	—	○	—	○	MT車：— AT車：○	—	—	—
360°ビュー・モニター※1	△	○	△	○	△	MT車：○ AT車：△	○	○	○
■視界	［全車標準装備］ ●LEDハイマウントストップランプ ●オートライトシステム ●リアワイパー ●全面UVカットガラス※2 ●リアウインドーデフォッガー ●LEDドアミラーウインカー ●パワーウインドー（自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付） ●LEDヘッドランプ（ハイ/ロービーム） ●LEDリアコンビランプ ●レインセンサーワイパー（フロント） 感度調整式 ●リアフォグランプ（4WD車）※3 ●フロントワイパーデアイサー（4WD車） ●ヘッドランプウォッシャー（4WD車） ●ヒーテッドドアミラー（4WD車） ●大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯（4WD車）									
ダークティンテッドガラス（リアドア/リアゲート）	△	○	○	○	○	○	○	○	○
ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ	—	—	—	○	—	○	○	○	○
リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ	—	—	—	○	—	○	○	○	○
デイタイム・ランニング・ライト（DRL）※4	—	—	—	○	—	○	○	○	○
IRカットガラス（フロントガラス/フロントドア）	—	—	○	○	△	○	○	○	○
スーパーUVカットガラス（フロントドア）	—	—	○	○	△	○	○	○	○
防眩ルームミラー	○	○	—	—	—	—	—	—	—
自動防眩ルームミラー	—	△	○	○	○	○	○	○	○
電動格納リモコン式カラードドアミラー（オート格納）	○（ボディ同色）	○（ボディ同色）	○（グロスブラック）※5	○（ボディ同色）	○（ボディ同色）	○（グロスブラック）※5	○（ボディ同色）	○（グロスブラック）※5	○（グロスブラック）※5
リバース連動機能	—	△	○	○	—	○	○	○	○
自動防眩機能（運転席側）	—	△	○	○	○	○	○	○	○
■エクステリア	［全車標準装備］ ●シグネチャーウイング（ダークメタル） ●フロントグリル（ブラック） ●リアルーフスポイラー（ブラック） ●LEDライセンスランプ（リア） ●電磁式リアゲートオープナー								
セイルガーニッシュ/センターピラーガーニッシュ（ブラック）	○	○	—	—	—	—	—	—	—
セイルガーニッシュ/センターピラーガーニッシュ（ピアノブラック）	—	—	○	○	○	○	○	○	○
グリルシャッターロア	—	—	—	—	○	20S：— XD：○	20S：— XD/X：○	—	20S：— XD：○
マフラーカッター	○	○	○	○	○	○	20S/XD：○ X：○（大径）	○	○

※1：カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※2：フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※3：装着位置は運転席側リアコンビランプ内となります。※4：ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプと同じ部位が点灯します。※5：色名称は「ジェットブラックマイカ」です。

＊特別仕様車 20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 20S/XD Touring です。15S Retro Sports Editionのベース車両は 15S Black Selection です。

：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション、◇：別売のショップオプション、マツダオンラインナビ用SDカードの装着が必要な装備

機種名			MAZDA3 FASTBACK								
			15C	15C i Selection	15S Black Selection	15S Leather Touring Selection	XD S Package	20S/XD Black Selection	20S/XD/X Touring	15S Retro Sports Edition ＊特別仕様車	20S/XD Retro Sports Edition ＊特別仕様車
■インテリア	［全車標準装備］●タコメーター ●マルチインフォメーションディスプレイ ●チルト&テレスコピックステアリング ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●LEDルームランプ（フロント/リア）●LEDマップランプ（フロント） ●LEDラゲッジルームランプ ●トランクルームランプ ●サングラスホルダー ●フロントセンターアームレスト付コンソールボックス ●サブトランクボックス※6 ●シートバックポケット（助手席）●ボトルホルダー付ドアポケット（フロント×2/リア×2）●リアコートフック×2 ●バニティミラー 照明付（運転席/助手席）●アシストグリップ（運転席/助手席/後席左右）●12V電源ソケット ●トノカバー ●シフトパネル（2層成形）●ニーレストパッド 合成皮革 ●フロントピラートリム クロス ●7インチマルチスピードメーター ●インテリジェント・ドライブ・マスター（i-DM）●アクティブ・ドライビング・ディスプレイ（フロントガラス照射タイプ /カラー）●フロントカップホルダー×2									
	コマンダーコントロール		○	○	○	○	○	○	○	○	○
		タッチパッド機能※7	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
	8.8インチセンターディスプレイ		○	○	—	—	○	—	—	—	—
	10.25インチセンターディスプレイ		—	—	○	○	△	○	○	○	○
	上級内装加飾・装備	ホーンパッドリング加飾	—	—	—	○	—	○	○	—	—
		エンジンスタートスイッチリング加飾	—	—	—	○	—	○	○	—	—
		グローブボックスノブ加飾	—	—	—	○	—	○	○	—	—
		グローブボックス内植毛加工	—	—	—	○	—	○	○	—	—
		自動防眩ルームミラー（フレームレス）	—	—	—	○	—	○	○	○	○
	ステアリング	ヒーター	—	—	△	○	—	○	○	○	○
		シフトスイッチ	—	—	○	○	—	○（AT車）	○（AT車）	○	○（AT車）
	LEDマップランプ（リア）		—	—	—	○	—	○	○	○	○
■シート	［全車標準装備］●助手席ラチェットレバー式シートリフター ●リアシート 6：4分割可倒式シートバック ●リアシート センターアームレスト（カップホルダー×2）										
	運転席ラチェットレバー式シートリフター		○	○	—	—	○	—	—	—	—
	運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能（シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ /ドアミラー角度）		—	△	○	○	—	○	○	○	○
	運転席&助手席シートヒーター		—	△	○	○	—	○	○	○	○
■空調	［全車標準装備］●リアヒーターダクト										
	マニュアルエアコン		○	—	—	—	—	—	—	—	—
	フルオートエアコン（運転席/助手席独立コントロール機能）		—	○	○	○	○	○	○	○	○
■オーディオ・他	［全車標準装備］●AM/FMラジオ ●プリントアンテナ（ラジオ用）●Apple CarPlay ●Android Auto™ ●Bluetooth® ●ハンズフリーマイク										
	Amazon Alexa		—	—	○	○	○	○	○	○	○
	マツダ・ハーモニック・アコースティックス＋8スピーカー		○	○	○	○	○	MT車：— AT車：○	MT車/X：— AT車（X 除く）：○	○	—
	Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2＋Centerpoint2）＋12スピーカー※6		—	—	—	—	—	MT車：○ AT車：△	MT車/X：○ AT車（X 除く）：△	—	○
	地上デジタルTVチューナー（フルセグ）		—	△	○	○	△	○	○	○	○
	外部接続ハブ	USB端子（Type-A：フロント×2）/ナビゲーション用SDカード専用スロット	○	○	—	—	○	—	—	—	—
		USB端子（Type-C：フロント×2）/HDMI端子/ナビゲーション用SDカード専用スロット	—	△	○	○	△	○	○	○	○
	ワイヤレス充電（Qi）		△	○	△	○	△	MT車：○ AT車：△	○	○	○
	ワイヤレス接続機能 ＊Apple CarPlay対応		—	—	△	○	△	○	○	○	○
	マツダオンラインナビ用SDカード		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	車載通信機（コネクティッドサービス対応）※8		—	○	○	○	○	○	○	○	○

※6：Boseサウンドシステム装着車は、サブトランクボックスの形状が異なります。※7：ショップオプションのマツダオンラインナビ用SDカードとの同時装着で、停車時ナビゲーション画面でタッチパッド機能が使えます。※8：オンライン機能のご利用には、コネクティッドサービスへのご契約が必要です。

Equipment（主要装備）

＊特別仕様車 20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 20S/XD Touring です。15S Retro Sports Editionのベース車両は 15S Black Selection です。

：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

機種名		MAZDA3 FASTBACK								
		15C	15C i Selection	15S Black Selection	15S Leather Touring Selection	XD S Package	20S/XD Black Selection	20S/XD/X Touring	15S Retro Sports Edition ＊特別仕様車	20S/XD Retro Sports Edition ＊特別仕様車
■シャシー&メカニズム	［全車標準装備］●SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS（スカイアクティブ ビークル ダイナミクス） G-ベクタリング コントロール プラス（GVC Plus）●i-stop（アイ・ストップ） ●スタビライザー（フロント） ●キックダウンスイッチ（AT車） ●電動パーキングブレーキ（EPB） ＊EPB：Electric Parking Brake ●オートホールド ●ボンネットインシュレーター ●ドライブセレクション（ガソリン／ハイブリッド・AT車）									
	M HYBRID（M ハイブリッド）	—	—	—	—	—	20S：○ XD：—	20S/X：○ XD：—	—	20S：○ XD：—
	回生協調ブレーキ	—	—	—	—	—	20S：○ XD：—	20S/X：○ XD：—	—	20S：○ XD：—
■タイヤ&ホイール	205/60R16 92Vタイヤ&16×6½Jインチスチールホイール＋フルホイールキャップ	○	○	—	—	—	—	—	—	—
	215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチアルミホイール（グレーメタリック塗装）	—	△	—	○	○	—	20S/XD：○ X：—	—	—
	215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチアルミホイール（ブラックメタリック塗装）	—	—	○	—	—	○	20S/XD：— X：○	○	○
■セキュリティ・他	［全車標準装備］●イモビライザー（国土交通省認可品） ●パワードアロック ●プッシュボタンスタートシステム ●イルミネーテッドエントリーシステム ●車速感応式オートドアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付） ●パンク修理キット ●タイヤ交換用工具									
	バーグラアラームシステム	—	—	○	○	○	○	○	○	○
	電波式キーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付、リアゲート連動）&電波式キー×2	○	—	—	—	—	—	—	—	—
	アドバンストキーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付、リアゲート連動）&アドバンストキー×2	—	○	○	○	○	○	○	○	○

●SRS:Supplemental Restraint System（補助拘束装置）運転席&助手席エアバッグ、運転席ニーエアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。 ●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 ●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。 ●アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器（携帯電話など）と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。 ●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 ●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker SetOptions（価格&メーカーセットオプション）」をご確認ください。

Color Combination（カラーコンビネーション）

＊特別仕様車 20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 20S/XD Touring です。15S Retro Sports Editionのベース車両は 15S Black Selection です。

：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション

機種名		MAZDA3 FASTBACK									
		15C		15S		XD	15S/20S/XD	20S/XD			15S/20S/XD
			i Selection	Leather Touring Selection		S package	Black Selection		X		Retro Sports Edition ＊特別仕様車
				Black	Burgundy			Touring			
■内装色（材質・カラー）	シート	○	○	○	○	○	○	○	△	△	○
		クロス・ブラック	クロス・ブラック	スムースレザー※1・ブラック	スムースレザー※1・レッド	クロス・ブラック	クロス・ブラック	クロス・ブラック	スムースレザー※1・ブラック	スムースレザー※1・レッド	合成皮革/レガーヌ®＊1※2・テラコッタ・ブラック
	インパネ	合成皮革・ブラック	合成皮革・ブラック	合成皮革・ブラック	合成皮革・レッド	合成皮革・ブラック	合成皮革・ブラック	合成皮革・ブラック	合成皮革・ブラック	合成皮革・レッド	レガーヌ®＊1・ブラック
	ドアトリム	○	○	○	○	○	○	○	△	△	○
		クロス	クロス	合成皮革	合成皮革	クロス	クロス	クロス	合成皮革	合成皮革	レガーヌ®＊1
	インパネ加飾/ドアトリム加飾/エアコンルーバー加飾/インナードアハンドル	シルバー	プラチナサテン	プラチナサテン		プラチナサテン	プラチナサテン	プラチナサテン			ガンメタリック
	ステアリング	ウレタン	本革巻（スムースレザー）	本革巻（スムースレザー）		本革巻（スムースレザー）	本革巻（スムースレザー）	本革巻（スムースレザー）			本革巻（スムースレザー）
	シフトノブ	PVC	本革巻（スムースレザー）	本革巻（スムースレザー）		本革巻（スムースレザー）	本革巻（スムースレザー）	本革巻（スムースレザー）			本革巻（スムースレザー）
■ボディカラー	ジェットブラックマイカ	○	○	○		○	○	○			○
	ディープクリスタルブルーマイカ	○	○	○		○	○	○			○
	セラミックメタリック	○	○	○		○	○	○			○
	ポリメタルグレーメタリック	—	○	○		○	○	○			○
	プラチナクォーツメタリック	—	○	○		○	○	○			○
	ジルコンサンドメタリック	—	○	○		○	○	○			○
	ソウルレッドクリスタルメタリック※3	△	△	△		△	△	△			△
	マシーングレープレミアムメタリック※4	—	△	△		△	△	△			△
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※5	△	△	△		△	△	△			△

＊1:「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

※1：前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※2：前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。※3：ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円（消費税抜き価格60,000円）高となります。※4：マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 55,000円（消費税抜き価格50,000円）高となります。※5：スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円（消費税抜き価格30,000円）高となります。

Environmental Specifications（環境仕様）

＊特別仕様車 20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 20S/XD Touring です。15S Retro Sports Editionのベース車両は 15S Black Selection です。

		MAZDA3 FASTBACK						
機種名		15C/15C i Selection/ 15S Black Selection/ 15S Leather Touring Selection/ 15S Retro Sports Edition ＊特別仕様車	20S Touring/Black Selection / Retro Sports Edition ＊特別仕様車			XD S Package/Touring/Black Selection/ Retro Sports Edition ＊特別仕様車		X Touring	
		2WD(FF)	2WD(FF)		4WD	2WD(FF)	4WD	4WD	
		6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT		6EC-AT	6MT
■車名・型式		マツダ・6BA-BP5R	マツダ・5AA-BPFJ3R			マツダ・3DA-BP8R		マツダ・5AA-BPEK3R	
■燃料消費率	WLTCモード 燃費(国土交通省審査値)＊1、2km/L	16.6	16.4	17.5	15.9	21.2	20.0	16.7	17.7
	市街地モード(WLTC-L)	13.7	12.6	13.8	12.3	16.9	16.0	13.6	14.5
	郊外モード(WLTC-M)	16.5	16.9	17.9	16.2	20.9	19.8	17.1	18.0
	高速道路モード(WLTC-H)	18.4	18.4	19.5	18.0	24.1	22.6	18.2	19.3
	CO2排出量 g/km	140	142	133	146	122	129	139	131
	JC08モード 燃費(国土交通省審査値)＊1 km/L	—	17.5	—	16.6	—		17.7	—
	CO2排出量 g/km	—	133	—	140	—		131	—
	備考	—	—			—		燃費優良車 2030年度基準 ★★	
■排出ガス	適合規制または認定レベル	低排出ガス車 ★★★★★ 平成30年 排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車	低排出ガス車 ★★★★★ 平成30年 排出ガス基準50%低減 国土交通大臣認定車			平成30年排出ガス規制適合		低排出ガス車 ★★★★★ 平成30年 排出ガス基準50%低減 国土交通大臣認定車	
	WLTCモード 規制値・認定値 CO g/km	1.15	1.15			0.63		1.15	
	NMHC g/km	0.025	0.05			0.024		0.05	
	NOX g/km	0.013	0.025			0.15		0.025	
	PM g/km	0.005	0.005			0.005		0.005	
■車外騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制(M1A2A)適合	平成28年騒音規制(M1A2A)適合			平成28年騒音規制(M1A2A)適合			
	加速/定常/近接 dB(A)	70(規制値)/—/81	70(規制値)/—/80		70(規制値)/—/77	70(規制値)/—/69		70(規制値)/—/74	70(規制値)/—/69
■エアコン冷媒	種類〈GWP値※1〉・使用量	HFO-1234yf〈1※2〉・480g							
■車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)							
■環境負荷物質	鉛※3	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下) 使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など							
	水銀※4	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用							
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり							
	植物由来素材使用部品	シフトパネル※5、フロントグリル、ドアサッシュ、セイルガーニッシュ/センターピラーガーニッシュ(ピアノブラック)、ドアスイッチパネル、インナードアハンドルパネル							
	リサイクル材使用部品	アンダーカバー等							

＊1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

＊2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)※2:フロン法において、乗用車カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。※3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)※ 5:2層成形部品で、植物由来素材(バイオエンプラ)は、表層部のみの使用となります。

＊特別仕様車 20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 20S/XD Touring です。

			MAZDA3 SEDAN	
■車種	ボディタイプ		セダン	
	機種名		20S S Package/20S Black Selection /20S Touring/ 20S Retro Sports Edition ＊特別仕様車	XD S Package/XD Black Selection/XD Touring/ XD Retro Sports Edition ＊特別仕様車
	駆動方式		2WD（FF）	2WD（FF）
■エンジンタイプ			e-SKYACTIV G 2.0（イー・スカイアクティブ・ジー）	SKYACTIV-D 1.8（スカイアクティブ・ディー）
■動力システム			M HYBRID	—
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE（スカイアクティブ・ドライブ）		6EC-AT	6EC-AT
■車名・型式			マツダ・5AA-BPFJ3R	マツダ・3DA-BP8R
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,660×1,795×1,445	4,660×1,795×1,445
	室内寸法（長さ×幅×高さ）※1	mm	1,820×1,490×1,160	1,820×1,490×1,160
	ホイールベース	mm	2,725	2,725
	トレッド 前/後	mm	1,570/1,580	1,570/1,580
	最低地上高※1	mm	140	140
	乗車定員	名	5	5
	車両重量	kg	1,380	1,410
■サスペンション・ブレーキ	サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式/トーションビーム式	マクファーソンストラット式/トーションビーム式
	ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク
■エンジン	型式		PE-VPH型	S8-DPTS型
	種類※1		水冷直列4気筒DOHC16バルブ	水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ
	総排気量	L	1.997	1.756
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2	79.0×89.6
	圧縮比※1		13.0	14.8
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	115〈156〉/6,000	95〈130〉/4,000
	最大トルク※2	N・m〈kgf・m〉/rpm	199〈20.3〉/4,000	270〈27.5〉/1,600-2,600
	燃料供給装置		筒内直接噴射（DI）	電子式（コモンレール）
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・51	軽油・51
■モーター	型式		MJ型	—
	種類		交流同期電動機	—
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	5.1〈6.9〉/1,800	—
	最大トルク※2	N・m〈kgf・m〉/rpm	49〈5.0〉/100	—
■動力用主電池	種類		リチウムイオン電池	—
	個数		9	—
	容量	Ah	10	—
■性能	WLTCモード 燃費（国土交通省審査値）＊1、2	km/L	**16.7**	**21.5**
	市街地モード（WLTC-L）		**12.8**	**16.8**
	郊外モード（WLTC-M）		**17.1**	**21.6**
	高速道路モード（WLTC-H）		**18.9**	**24.3**
	JC08モード 燃費（国土交通省審査値）＊1	km/L	**17.5**	**—**
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射（DI）、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング	アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング
	最小回転半径	m	5.3	5.3
■トランスミッション	変速比（第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退）		3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052
	最終減速比		4.095	4.095

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：社内測定値および社内呼称。※2：〈　〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値　◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。　■製造事業者：マツダ株式会社

＊特別仕様車 20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 20S/XD Touring です。

：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

機種名	MAZDA3 SEDAN			
	S Package	Black Selection	Touring	Retro Sports Edition ＊特別仕様車
■セーフティ	［全車標準装備］●全席ヘッドレスト（上下可動式） ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付 ELR3点式×2（左右席）、ELR3点式×1（中央席） ●シートベルト アンカーアジャスター（運転席/助手席） ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ（左右席）&トップテザーアンカレッジ（左右席） ●チャイルドプルーフ（リアドア） ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム（4W-ABS） ●電子制御制動力配分システム（EBD） ●ブレーキアシスト ●エマージェンシー・シグナル・システム（ESS） ●ヒル・ローンチ・アシスト（HLA） ●ウォーニング（全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア） ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●SRSエアバッグシステム 運転席ニーエアバッグ ●SRSエアバッグシステム カーテン&運転席・助手席サイド ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム［横滑り防止機構］（DSC）&トラクション・コントロール・システム（TCS） ●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［前方検知機能］ ●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［後方検知機能（SBS-R）］ ●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［後進時左右接近物検知機能（SBS-RC）］ ●AT誤発進抑制制御［前進時/後退時］●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール（MRCC）［全車速追従機能付］ ●レーンキープ・アシスト・システム（LAS） ●車線逸脱警報システム（LDWS） ＊LDWS：Lane Departure Warning System ●ブラインド・スポット・モニタリング（BSM） ●後側方接近車両検知（RCTA） ＊RCTA：Rear Cross Traffic Alert ●ドライバー・アテンション・アラート（DAA） ●フロントパーキングセンサー（センター/コーナー）●リアパーキングセンサー（センター/コーナー） ●リアシートアラート ●交通標識認識システム（TSR） ●前側方接近車両検知（FCTA） ＊FCTA：Front Cross Traffic Alert			
クルージング&トラフィック・サポート（CTS）	—	△	○	○
ドライバー・モニタリング	△	△	○	○
ハイ・ビーム・コントロールシステム（HBC）	○	—	—	—
アダプティブ・LED・ヘッドライト（ALH）	—	○	○	○
バックガイドモニター※1	○	○	—	—
360°ビュー・モニター※1	△	△	○	○
■視界	［全車標準装備］●LEDハイマウントストップランプ ●オートライトシステム ●全面UVカットガラス※2 ●ダークティンテッドガラス（リアドア/リアウインドー） ●リアウインドーデフォッガー ●LEDドアミラーウインカー ●パワーウインドー（自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付） ●LEDヘッドランプ（ハイ/ロービーム） ●LEDリアコンビランプ ●レインセンサーワイパー（フロント） 感度調整式 ●自動防眩ルームミラー			
ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ	—	○	○	○
リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ	—	○	○	○
デイタイム・ランニング・ライト（DRL）※3	—	○	○	○
IRカットガラス（フロントガラス/フロントドア）	△	○	○	○
スーパーUVカットガラス(フロントドア)	△	○	○	○
電動格納リモコン式カラードドアミラー（オート格納）	○（ボディ同色）	○（グロスブラック）※4	○（ボディ同色）	○（グロスブラック）※4
リバース連動機能	—	○	○	○
自動防眩機能（運転席側）	○	○	○	○
■エクステリア	［全車標準装備］●フロントグリル（ブラック） ●LEDライセンスランプ（リア） ●電磁式トランクオープナー ●マフラーカッター ●セイルガーニッシュ/センターピラーガーニッシュ（ピアノブラック）			
グリルシャッターロア	20S：— XD：○	20S：— XD：○	20S：— XD：○	20S：— XD：○
フロントバンパーロアガーニッシュ	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
シグネチャーウイング（クロームメッキ）	○	○	○	—
シグネチャーウイング（ダークメタル）	—	—	—	○

※1：カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※2：フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※3：ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプと同じ部位が点灯します。※4：色名称は「ジェットブラックマイカ」です。

＊特別仕様車 20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 20S/XD Touring です。

：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション、◇：別売のショップオプション、マツダオンラインナビ用SDカードの装着が必要な装備

機種名			MAZDA3 SEDAN			
			S Package	Black Selection	Touring	Retro Sports Edition ＊特別仕様車
■インテリア	［全車標準装備］●タコメーター ●マルチインフォメーションディスプレイ ●チルト＆テレスコピックステアリング ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●LEDルームランプ（フロント/リア） ●LEDマップランプ（フロント） ●トランクルームランプ ●サングラスホルダー ●フロントセンターアームレスト付コンソールボックス ●サブトランクボックス ●シートバックポケット（助手席） ●ボトルホルダー付ドアポケット（フロント×2/リア×2） ●リアコートフック×2 ●バニティミラー 照明付（運転席/助手席） ●アシストグリップ（運転席/助手席/後席左右） ●12V電源ソケット ●トランクリッドオープナースイッチ ●シフトパネル（2層成形） ●ニーレストパッド 合成皮革 ●フロントピラートリム クロス●7インチマルチスピードメーター●インテリジェント・ドライブ・マスター（i-DM） ●アクティブ・ドライビング・ディスプレイ（フロントガラス照射タイプ /カラー） ●フロントカップホルダー×2					
	コマンダーコントロール		○	○	○	○
		タッチパッド機能※5	◇	◇	◇	◇
	8.8インチセンターディスプレイ		○	—	—	—
	10.25インチセンターディスプレイ		△	○	○	○
	上級内装加飾・装備	ホーンパッドリング加飾	—	○	○	—
		エンジンスタートスイッチリング加飾	—	○	○	—
		グローブボックスノブ加飾	—	○	○	—
		グローブボックス内植毛加工	—	○	○	—
		自動防眩ルームミラー（フレームレス）	—	○	○	○
	ステアリング	ヒーター	—	○	○	○
		シフトスイッチ	—	○	○	○
	LEDマップランプ（リア）		—	○	○	○
■シート	［全車標準装備］ ●助手席ラチェットレバー式シートリフター ●リアシート 6：4分割可倒式シートバック ●リアシート センターアームレスト（カップホルダー ×2）					
	運転席ラチェットレバー式シートリフター		○	—	—	—
	運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能（シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ /ドアミラー角度）		—	○	○	○
	運転席&助手席シートヒーター		—	○	○	○
■空調	［全車標準装備］ ●リアヒーターダクト ●フルオートエアコン（運転席/助手席独立コントロール機能）					
■オーディオ・他	［全車標準装備］ ●AM/FMラジオ ●プリントアンテナ（ラジオ用） ●Apple CarPlay ●Android Auto™ ●Bluetooth® ●ハンズフリーマイク ●Amazon Alexa ●車載通信機（コネクティッドサービス対応）					
	マツダ・ハーモニック・アコースティックス＋8スピーカー		○	○	○	—
	Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2＋Centerpoint2）＋12スピーカー		—	△	△	○
	地上デジタルTVチューナー（フルセグ）		△	○	○	○
	外部接続ハブ	USB端子（Type-A：フロント×2）/ ナビゲーション用SDカード専用スロット	○	—	—	—
		USB端子（Type-C：フロント×2）/HDMI端子 /ナビゲーション用SDカード専用スロット	△	○	○	○
	ワイヤレス充電（Qi）		△	△	○	○
	ワイヤレス接続機能 ＊Apple CarPlay対応		△	○	○	○
	マツダオンラインナビ用SDカード		▲	▲	▲	▲

※5：ショップオプションのマツダオンラインナビ用SDカードとの同時装着で、停車時ナビゲーション画面でタッチパッド機能が使えます。

＊特別仕様車 20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 20S/XD Touring です。

：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

機種名		MAZDA3 SEDAN			
		S Package	Black Selection	Touring	Retro Sports Edition ＊特別仕様車
■シャシー&メカニズム	［全車標準装備］●SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS（スカイアクティブ ビークル ダイナミクス） G-ベクタリング コントロール プラス（GVC Plus） ●i-stop（アイ・ストップ） ●スタビライザー（フロント） ●キックダウンスイッチ ●電動パーキングブレーキ（EPB） ＊EPB：Electric Parking Brake ●オートホールド ●ボンネットインシュレーター ●ドライブセレクション（ハイブリッド車） ●M HYBRID（M ハイブリッド）（ガソリン車）				
	回生協調ブレーキ	20S：○ XD：—	20S：○ XD：—	20S：○ XD：—	20S：○ XD：—
■タイヤ&ホイール	215/45R18 89Wタイヤ& 18×7Jインチアルミホイール（シルバーメタリック塗装）	○	—	○	—
	215/45R18 89Wタイヤ& 18×7Jインチアルミホイール（ブラックメタリック塗装）	—	○	—	○
■セキュリティ・他	［全車標準装備］●イモビライザー（国土交通省認可品） ●パワードアロック ●プッシュボタンスタートシステム ●イルミネーテッドエントリーシステム ●車速感応式オートドアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付） ●パンク修理キット ●タイヤ交換用工具 ●バーグラアラームシステム ●アドバンストキーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付、トランクリッド連動）&アドバンストキー×2				

●SRS：Supplemental Restraint System（補助拘束装置）運転席&助手席エアバッグ、運転席ニーエアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。 ●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 ●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。 ●アドバンストキーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器（携帯電話など）と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。 ●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 ●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options（価格&メーカーセットオプション）」をご確認ください。

Color Combination（カラーコンビネーション）

＊特別仕様車 20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 20S/XD Touring です。

：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション

機種名		MAZDA3 SEDAN				
		20S/XD				
		S Package	Black Selection	Touring		Retro Sports Edition ＊特別仕様車
■内装色（材質・カラー）	シート	○	○	○	△	○
		クロス・ブラック	クロス・ブラック	クロス・ブラック	スムースレザー※1・ブラック	合成皮革/レガーヌ®＊1※2・テラコッタ・ブラック
	インパネ	合成皮革・ブラック	合成皮革・ブラック	合成皮革・ブラック		レガーヌ®＊1・ブラック
	ドアトリム	○	○	○	△	○
		クロス	クロス	クロス	合成皮革	レガーヌ®＊1
	インパネ加飾/ドアトリム加飾/エアコンルーバー加飾/インナードアハンドル	プラチナサテン	プラチナサテン	プラチナサテン		ガンメタリック
	ステアリング	本革巻（スムースレザー）				
	シフトノブ	本革巻（スムースレザー）				
■ボディカラー	ジェットブラックマイカ	○				
	ディープクリスタルブルーマイカ	○				
	セラミックメタリック	○				
	ポリメタルグレーメタリック	○				
	プラチナクォーツメタリック	○				
	ジルコンサンドメタリック	○				
	ソウルレッドクリスタルメタリック※3	△				
	マシーングレープレミアムメタリック※4	△				
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※5	△				

＊1:「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

※1：前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※2：前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。※3：ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円（消費税抜き価格60,000円）高となります。※4：マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 55,000円（消費税抜き価格50,000円）高となります。※5：スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 33,000円（消費税抜き価格30,000円）高となります。

Environmental Specifications（環境仕様）

＊特別仕様車 20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 20S/XD Touring です。

			MAZDA3 SEDAN	
機種名			20S	XD
			S Package/Black Selection/Touring/Retro Sports Edition ＊特別仕様車	S Package/Black Selection/Touring/Retro Sports Edition ＊特別仕様車
			2WD（FF）	2WD（FF）
			6EC-AT	6EC-AT
■車名・型式			マツダ・5AA-BPFJ3R	マツダ・3DA-BP8R
■燃料消費率	WLTCモード 燃費（国土交通省審査値）＊1、2 km/L		16.7	21.5
		市街地モード（WLTC-L）	12.8	16.8
		郊外モード（WLTC-M）	17.1	21.6
		高速道路モード（WLTC-H）	18.9	24.3
	CO2排出量 g/km		139	120
	JC08モード 燃費（国土交通省審査値）＊1 km/L		17.5	—
	CO2排出量 g/km		133	—
	備考		—	—
■排出ガス	適合規制または認定レベル		低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準50%低減 国土交通大臣認定車	平成30年排出ガス規制適合
	WLTCモード 規制値・認定値	CO g/km	1.15	0.63
		NMHC g/km	0.05	0.024
		NOX g/km	0.025	0.15
		PM g/km	0.005	0.005
■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制（M1A2A）適合	平成28年騒音規制（M1A2A）適合
	加速/定常/近接 dB(A)		70（規制値）/－/79	70（規制値）/－/69
■エアコン冷媒	種類〈GWP値※1〉・使用量		HFO-1234yf〈1※2〉・480g	
■車室内VOC			自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）	
■環境負荷物質	鉛※3		自工会2006年目標達成（1996年時点の1/10以下） 使用部品：電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など	
	水銀※4		自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）	
	六価クロム		自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）	
	カドミウム		自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）	
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品		バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用	
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり	
	植物由来素材使用部品		シフトパネル※5、フロントグリル、ドアサッシュ、セイルガーニッシュ/センターピラーガーニッシュ（ピアノブラック）、ドアスイッチパネル、インナードアハンドルパネル	
	リサイクル材使用部品		アンダーカバー等	

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数）※2：フロン法において、乗用車カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。※3：鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）※ 5：2層成形部品で、植物由来素材（バイオエンプラ）は、表層部のみの使用となります。

▲—▲：セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

□ 15C　2WD・AT［FASTBACK］　¥2,209,900（¥2,009,000）

	メーカーセットオプション価格	組合せ表	
ダークティンテッドガラス（リアドア/リアゲート）	¥22,000（¥20,000）	▲	▲
●360°ビュー・モニター　●ワイヤレス充電（Qi）	¥55,000（¥50,000）		▲
	メーカーセットオプション合計	¥22,000（¥20,000）	¥77,000（¥70,000）

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

□ 15C i Selection　2WD・AT［FASTBACK］　¥2,299,000（¥2,090,000）

		メーカーセットオプション価格	組合せ表
コンフォート&ツーリングパッケージ	●運転席&助手席シートヒーター　●自動防眩ルームミラー ●リバース連動ドアミラー　●ドアミラー自動防眩（運転席） ●地上デジタルTVチューナー（フルセグ） ●外部接続ハブ（USB Type C フロント×2/HDMI端子/ナビゲーション用SDカード専用スロット） ●運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能 （シート位置／アクティブ・ドライビング・ディスプレイ／ドアミラー角度） ●215/45R 18 89Wタイヤ&18×7Jインチアルミホイール（グレーメタリック塗装）	¥165,000（¥150,000）	▲
		メーカーセットオプション合計	¥165,000（¥150,000）

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

□ 15S Black Selection　2WD・AT［FASTBACK］　¥2,477,200（¥2,252,000）

		メーカーセットオプション価格	組合せ表
360°セーフティ&コンフォートパッケージ	●360°ビュー・モニター　●ワイヤレス充電（Qi） ●ドライバー・モニタリング　●ワイヤレス接続機能 ＊Apple CarPlay対応 ●ステアリングヒーター	¥99,000（¥90,000）	▲
		メーカーセットオプション合計	¥99,000（¥90,000）

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

□ 20S Black Selection　2WD・AT［FASTBACK/SEDAN］　¥2,799,500（¥2,545,000）／4WD・AT［FASTBACK］　¥3,036,000（¥2,760,000）

□ XD Black Selection　2WD・AT［FASTBACK/SEDAN］　¥3,074,500（¥2,795,000）／4WD・AT［FASTBACK］　¥3,311,000（¥3,010,000）

		メーカーセットオプション価格	組合せ表	
360°セーフティ&コンフォートパッケージ	●360°ビュー・モニター　●クルージング&トラフィック・サポート（CTS） ●ドライバー・モニタリング　●ワイヤレス充電（Qi）	¥99,000（¥90,000）	▲	▲
Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2＋Centerpoint2）＋12スピーカー		¥77,000（¥70,000）		▲
		メーカーセットオプション合計	¥99,000（¥90,000）	¥176,000（¥160,000）

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

▲—▲：セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

☐ 20S S Package　2WD・AT［SEDAN］　¥2,577,300（¥2,343,000）

☐ XD S Package　2WD・AT［FASTBACK/SEDAN］　¥2,852,300（¥2,593,000）／ 4WD・AT［FASTBACK］　¥3,088,800（¥2,808,000）

			メーカーセットオプション価格	組合せ表
360°セーフティ&コンフォートパッケージ	●360°ビュー・モニター ●ドライバー・モニタリング ●ワイヤレス充電（Qi） ●スーパーUVカットガラス（フロントドア）＋IRカットガラス（フロントガラス/フロントドア） ●外部接続ハブ（USB端子［Type-C：フロント×2］/HDMI端子/ナビゲーション用SDカード専用スロット）	●10.25インチセンターディスプレイ ●地上デジタルTVチューナー（フルセグ） ●ワイヤレス接続機能 ＊Apple CarPlay対応	¥169,400（¥154,000）	▲
			メーカーセットオプション合計	¥169,400（¥154,000）

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

☐ 20S Touring　2WD・AT［SEDAN］　¥2,836,900（¥2,579,000）

☐ XD Touring　2WD・AT［SEDAN］　¥3,111,900（¥2,829,000）

			メーカーセットオプション価格	組合せ表	
ブラックレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革	●シート材質 スムースレザー（ブラック）	¥132,000（¥120,000）	▲	▲
Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2＋Centerpoint2）＋12スピーカー			¥77,000（¥70,000）		▲
			メーカーセットオプション合計	¥132,000（¥120,000）	¥209,000（¥190,000）

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

☐ 20S Touring　2WD・AT［FASTBACK］　¥2,836,900（¥2,579,000）／ 4WD・AT［FASTBACK］　¥3,073,400（¥2,794,000）

☐ XD Touring　2WD・AT［FASTBACK］　¥3,111,900（¥2,829,000）／ 4WD・AT［FASTBACK］　¥3,348,400（¥3,044,000）

			メーカーセットオプション価格	組合せ表			
ブラックレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革	●シート材質 スムースレザー（ブラック）	¥132,000（¥120,000）	▲	▲		
バーガンディレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革	●シート材質 スムースレザー（レッド）	¥154,000（¥140,000）			▲	▲
Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2＋Centerpoint2）＋12スピーカー			¥77,000（¥70,000）		▲		▲
			メーカーセットオプション合計	¥132,000（¥120,000）	¥209,000（¥190,000）	¥154,000（¥140,000）	¥231,000（¥210,000）

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

☐ 20S Touring　2WD・MT［FASTBACK］　¥2,913,900（¥2,649,000）

			メーカーセットオプション価格	組合せ表	
ブラックレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革	●シート材質 スムースレザー（ブラック）	¥132,000（¥120,000）	▲	
バーガンディレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革	●シート材質 スムースレザー（レッド）	¥154,000（¥140,000）		▲
			メーカーセットオプション合計	¥132,000（¥120,000）	¥154,000（¥140,000）

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

＊特別仕様車 20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 20S/XD Touring です。15S Retro Sports Editionのベース車両は15S Black Selection です。

メーカーオプション設定なし

機種名	FASTBACK					
	15S Retro Sports Edition ＊特別仕様車	20S Retro Sports Edition ＊特別仕様車		XD Retro Sports Edition ＊特別仕様車		20S Black Selection
	2WD・AT	2WD・AT/MT	4WD・AT	2WD・AT	4WD・AT	2WD・MT
■メーカー希望小売価格	¥2,779,700	¥2,990,900	¥3,227,400	¥3,265,900	¥3,502,400	¥2,975,500
（　）内は消費税抜き価格	（¥2,527,000）	（¥2,719,000）	（¥2,934,000）	（¥2,969,000）	（¥3,184,000）	（¥2,705,000）

機種名	FASTBACK				SEDAN	
	15S Leather Touring Selection（ブラック）	15S Leather Touring Selection（バーガンディ）	X Touring（ブラックレザーパッケージ）	X Touring（バーガンディレザーパッケージ）	20S Retro Sports Edition ＊特別仕様車	XD Retro Sports Edition ＊特別仕様車
	2WD・AT	2WD・AT	4WD・AT/MT	4WD・AT/MT	2WD・AT	2WD・AT
■メーカー希望小売価格	¥2,757,700	¥2,779,700	¥3,964,400	¥3,986,400	¥2,990,900	¥3,265,900
（　）内は消費税抜き価格	（¥2,507,000）	（¥2,527,000）	（¥3,604,000）	（¥3,624,000）	（¥2,719,000）	（¥2,969,000）

≪リサイクル料金表≫

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
MAZDA3	¥7,390	¥2,700	¥0	¥130	¥290	¥10,510

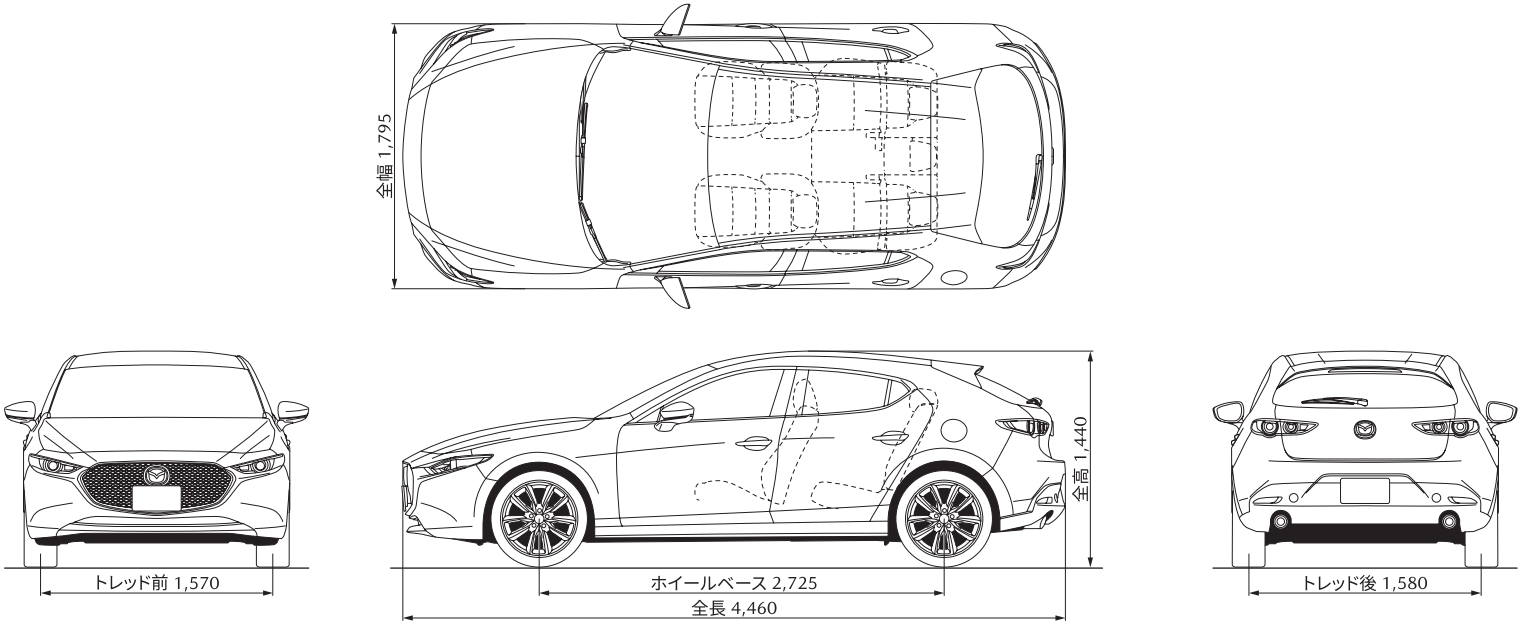
●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税除く）、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、工具（ホイールレンチ、けん引フック）が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

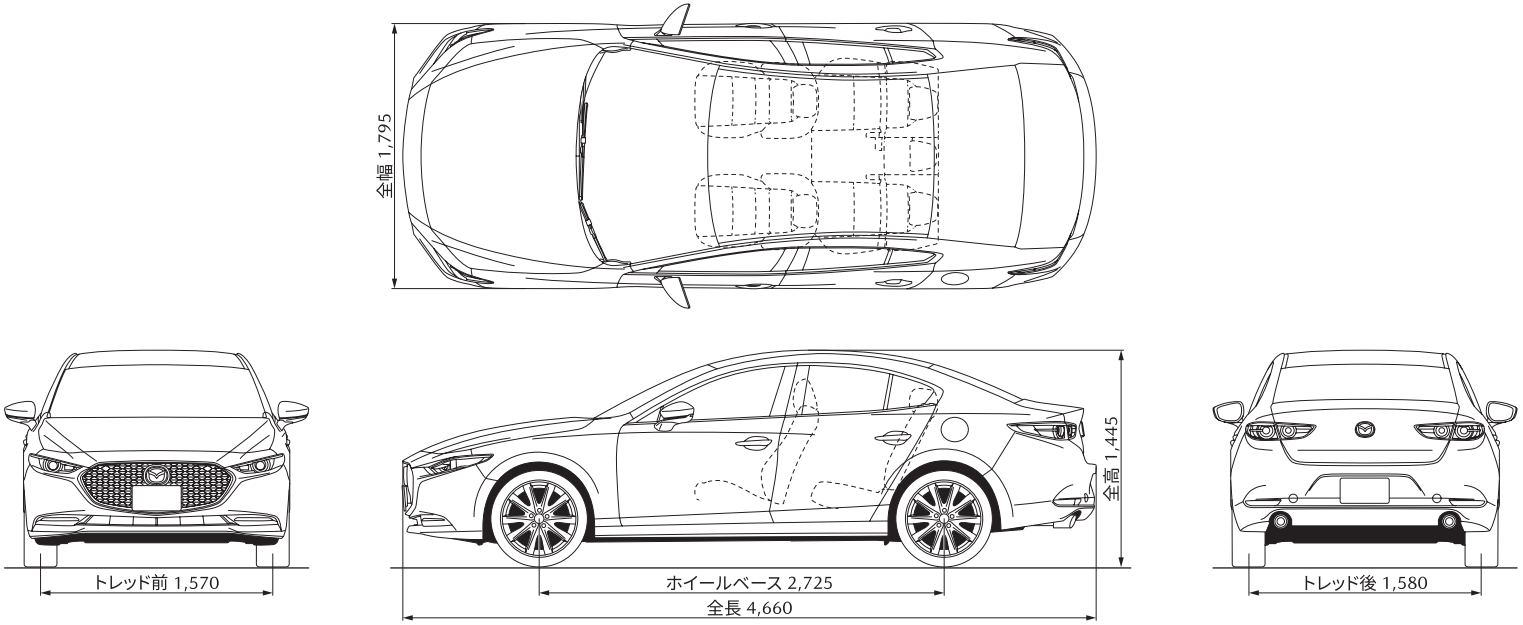
機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ（https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/）をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。

MAZDA3 FASTBACK

機種名：XD Touring 2WD（FF）車　／　単位（mm）



MAZDA3 SEDAN

機種名：XD Touring 2WD（FF）車　／　単位（mm）