

2020年5月現在のものです

		MAZDA6 SEDAN									
■車種	ボディタイプ	セダン				セダン					
	駆動方式	2WD(FF)				2WD(FF)		4WD			
■エンジンタイプ	機種名	20S/20S PROACTIVE	25S L Package	25T S Package	XD/XD PROACTIVE/XD L Package						
	SKYACTIV-G(スカイアクティブ・ジー)	2.0	2.5	2.5T	—	—	—	—			
	SKYACTIV-D(スカイアクティブ・ディー)	—	—	—	2.2	2.2	2.2	2.2			
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	—	6EC-AT	—			
	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー)	—	—	—	—	6MT*1	—	6MT*1			
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン化特例対象車	—/—	—/—	—/—	★/☆	★/☆	★/☆	★/☆			
■車名・型式		マツダ・6BA-GJEFP	マツダ・6BA-GJ5FP	マツダ・5BA-GJ5FP	マツダ・3DA-GJ2FP		マツダ・3DA-GJ2AP				
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm		4,865×1,840×1,450		4,865×1,840×1,450		4,865×1,840×1,450			
	室内寸法(長さ×幅×高さ)*2	mm		1,960×1,550×1,170		1,960×1,550×1,170		1,960×1,550×1,170			
		サンルーフ装着車		—		1,960×1,550×1,160*3		—			
	ホイールベース	mm		2,830		2,830		2,830			
	トレッド(mm)	17インチタイヤ装着車		前:1,585/後:1,575		—		前:1,585/後:1,575*4			
		19インチタイヤ装着車		前:1,595/後:1,585		—		前:1,595/後:1,585			
	最低地上高*2	mm		160		160		160			
	乗車定員	名		5		5		5			
	車両重量	kg		1,510		1,540		1,570			
		サンルーフ装着車		—		1,620*3		1,610*3		1,680*3	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング*2	ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式					
	サスペンション	前/後 マクファーソンストラット式/マルチリンク式				前/後 マクファーソンストラット式/マルチリンク式					
	ブレーキ	前/後 ベンチレーテッドディスク/ディスク				前/後 ベンチレーテッドディスク/ディスク					
■エンジン	型式	PE-VPR型		PY-RPR型		PY-VPTS型		SH-VPTR型			
	種類*2	水冷直列4気筒DOHC16バルブ				水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ					
	総排気量	L		1.997		2.488		2.188			
	ボア×ストローク	mm		83.5×91.2		89.0×100.0		86.0×94.2			
	圧縮比*2	13.0		10.5		14.4		14.4			
	最高出力*5	kW(PS)/rpm		115(156)/6,000		140(190)/6,000		169(230)/4,250			
	最大トルク*5	N・m(kgf・m)/rpm		199(20.3)/4,000		252(25.7)/4,000		420(42.8)/2,000			
	燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)				電子式(コモンレール)					
	使用燃料・タンク容量	L		無鉛レギュラーガソリン・62		軽油・62		軽油・52			
	■性能	JCO8燃費(国土交通省審査値)*	km/L		16.6		14.8		—		
WLTC燃費(国土交通省審査値)*		km/L		15.0		14.2		12.4			
		市街地モード(WLTC-L)		11.7		10.6		9.3			
		郊外モード(WLTC-M)		15.4		14.5		12.6			
		高速道路モード(WLTC-H)		17.2		16.8		14.3			
主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、減速エネルギー回収機構(PE-VPR型/PY-RPR型車)、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、気筒休止(PY-RPR型車)、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング				減速エネルギー回収機構、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステージターボチャージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング					
最小回転半径	m		5.6		5.6		5.6				
■トランスミッション	クラッチ*2	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)				3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		乾式単板ダイヤフラム式	
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990		3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990		3.357/1.826/1.565/1.147/0.893/0.745/4.091		3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990	
	最終減速比	4.325		4.411		3.804		3.850(第1速、2速時)、2.961(第3速~6速時、後退時)		4.090	

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン化特例対象車として、新車登録の翌年度に自動車税(種別割)の軽減措置(2021年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

\* 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 \* WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:XDにはMTの設定がありません。※2:社内測定値および社内呼称。※3:XDには電動スライドガラスサンルーフの設定がありません。※4:XD L Packageには17インチタイヤの設定がありません。※5:( )内は旧単位での参考値です。  
 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。■製造事業者:マツダ株式会社

# Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:シヨップオプション

		MAZDA6 SEDAN														
機種名		20S	20S PROACTIVE	25S L Package	25T S Package	XD		XD PROACTIVE				XD L Package				
		2WD (FF)					6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT		6MT				
							2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD		
■セーフティ	[全車標準装備] ●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●インテリア難燃材 ●荷物侵入抑制機構リアシート ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●軽量・高剛性・安全ボディ"SKYACTIV-BODY(スカイアクティブボディ)" ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ドアアンカレッジ(左右席)&トップテザーアンカレッジ(左右席)	●頭部衝撃緩和フロントシート ●後退抑制ブレーキペダル ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●電子制御制動力配分システム(EBD)	●衝撃吸収ソフトインテリア ●衝撃吸収ステアリングシステム ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●ブレーキアシスト ●ウォーニング(全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア)	●サイドインパクトバー ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●クラッチスタートシステム(MT車) ●アクティブボンネット(歩行者保護システム)	SRSエアバッグシステム	運転席&助手席	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	カーテン&フロントサイド	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト	フロントシート	プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2													
	リアシート	プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席)														
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンストSCBS)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	*夜間歩行者検知機能付	AT誤発進抑制制御[前進時]	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スマート・シティ・ブレーキ・サポート[後退時](SCBS R)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		AT誤発進抑制制御[後退時]	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアパーキングセンサー(センター/コーナー)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)&マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		全車速追従機能付	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	クルーズコントロール	○	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)	—	○	○	○	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)	○	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アダプティブ・フロントライティング・システム(AFS)	○	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	レーンキープ・アシスト・システム(LAS)	—	○	○	○	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS: Lane Departure Warning System	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドライバー・アテンション・アラート(DAA)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	交通標識認識システム(TSR)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)	—	△	△	△	○	—	—	—	△	△	△	△	△	△	△
■視界	[全車標準装備] ●ハイマウントストップランプ ●全面UVカットガラス*1	●LEDドアカーテシランプ(フロント/リア)	●リアウインドーデフォグガー	●電動格納リモコン式カラードアミラー(オート格納)	LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)&ユニット内シグネチャーLEDランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDリアコンビランプ&ユニット内シグネチャーLEDランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアフォグランプ*2	—	—	—	—	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	○
	オートライトシステム	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	自動防眩ルーフミラー	○	○	○(フレームレス)	○(フレームレス)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	バックガイドモニター*3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヘッドランプウォッシャー	—	—	—	—	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	○
	大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○
	フロントワイパーデアイサー	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○
	遮音ガラス(フロントドア)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
	ダークティントッドガラス(リアドア/リアウインドー:ライトダーク)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	電動リアウインドーサンシェード	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
	パワーウインドー(フロントドア/リアドア:自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDドアミラーウインカー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヒータードアミラー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

\*1:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。\*2:装着位置は運転席側リアコンビランプ内となります。\*3:バックカメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。

# Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:シヨップオプション

機種名		MAZDA6 SEDAN											
		20S	20S PROACTIVE	25S L Package	25T S Package	XD		XD PROACTIVE		XD L Package			
						6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT		
					2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	
<b>■エクステリア</b>		マフラーカッター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)	—	—	—	—	—	—	△	△	△	△	△
		フロントグリル(ガンメタリック塗装)	—	—	○	○	—	—	—	—	○	○	○
		リアバンパー下部(ピアノブラック塗装)	—	—	○	○	—	—	—	—	○	○	○
<b>■インテリア</b>		[全車標準装備] ●チルト&テレスコピックステアリング ●マツランブ(フロント/リア) ●リアコートフック×2 ●サブトランクボックス ●アジャスター機能付カップホルダー(フロント×2) シャッター式リッド付 ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●トランクルームランプ ●ポトルホルダー付ドアポケット(フロント×2) ●フットレスト(運転席) ●シフトポジションインジケーター(AT車) ●パネルライトコントロール ●ポトルホルダー(リアドア×2) ●トランクリッドオープナースイッチ ●12V電源ソケット(アームレスト付大型コンソールボックス内) ●タコメーター ●アシストグリップ(運転席/助手席/後席左右) ●シートバックポケット(運転席/助手席)											
インテリア		インパネデコレーションパネル	ナチュラルヘアライン		本歪(セン)	ブラックヘアライン		ナチュラルヘアライン				本歪(セン)	
コーディネーション		エアコンルーバーベゼル	マットブラック		ピアノブラック			マットブラック				ピアノブラック	
		ステアリングスイッチパネル	ブラック/サテンクロームメッキ					ブラック/サテンクロームメッキ					
		ドアトリムデコレーションパネル	ナチュラルヘアライン		本歪(セン)	ブラックヘアライン		ナチュラルヘアライン				本歪(セン)	
		ドアトリムスイッチパネル	ピアノブラック					ピアノブラック					
		パワーウインドースイッチ/ドアミラーコントロールスイッチ	サテンクロームメッキ					サテンクロームメッキ					
		シフトパネル	ピアノブラック					ピアノブラック					
		ニーレストパッド(合成皮革)	—	—	○	○	—	—	—	—	○	○	
		メーターフードトリム(合成皮革)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		ステアリングホイール(中央メッキリング/6時ベゼル本革巻)	—	—	○	○	—	—	—	—	○	○	
		グローブボックスレバー	ブラック		サテンクロームメッキ			ブラック				サテンクロームメッキ	
		パワーシートスイッチパネル	—	—	ピアノブラック			—	—	ピアノブラック			
		操作スイッチ部加飾	—	—	サテンクロームメッキ			—	—	サテンクロームメッキ			
		7インチマルチスピードメーター(TFTカラー)	—	—	○	○	—	—	—	○			
		8インチWVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(フロントガラス照射タイプ/カラー)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		マルチインフォメーションディスプレイ(MID:TFTカラー)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		ステアリング 本革巻(スムースレザー)/シフトノブ 本革巻	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		ステアリング シフトスイッチ	○	○	○	○	○	○	○	—	○	—	
		ヒーター	—	○	○	○	—	—	○	○	○	○	
		オーバーヘッドサングラスホルダー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		パニティミラー 照明付(運転席/助手席)	○	○	○※4	○※4	○	○	○	○	○※4	○	
		オーバーヘッドコンソールLEDダウソライ	▲	▲	○	○	▲	▲	○	○	○	○	
		LED間接照明(足元/ドアポケット)	—	—	○	○	—	—	—	—	○	○	
		グローブボックス/コインボックス内植毛加工	—	—	○	○	—	—	—	—	○	○	
		アームレスト付大型コンソールボックス	○	○	○(内部植毛加工)	○(内部植毛加工)	○	○	○	○	○(内部植毛加工)	○	
<b>■シート</b>		フロントシート	運転席ラチェットレバー式シートリフター										
			運転席10Wayパワーシート&シートメモリー機能(アクティブ・ドライビング・ディスプレイ連動)										
			助手席6Wayパワーシート										
			運転席&助手席シートベンチレーション										
			運転席&助手席シートヒーター										
			シートバックボード										
		リアシート	6:4分割可倒式シートバック										
			センターアームレスト(カップホルダー×2/充電用USB端子×2)										
			シートヒーター(左右席)										
<b>■空調</b>		[全車標準装備] ●リアベンチレーター(風向調整式) ●フルオートエアコン(運転席/助手席独立コントロール機能+花粉除去フィルター付)											

※4:照明の装着位置は天井部となります。

# Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:シヨップオプション

		MAZDA6 SEDAN											
機種名		20S	20S PROACTIVE	25S L Package	25T S Package	XD		XD PROACTIVE				XD L Package	
		2WD (FF)				6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT		6MT		
						2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
■オーディオ・他	[全車標準装備] ●AM/FMラジオ ●外部接続ハブ(USB端子×2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット) CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ) スピーカー 6スピーカー ボースサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+11スピーカー ナビゲーション用SDカードPLUS	●ハンズフリーマイク ●自車位置演算ユニット	●Bluetooth® ●Apple CarPlay	●プリントアンテナ(ラジオ用) ●Android Auto™									
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●電動パワーステアリング SKYACTIV-CHASSIS(スカイアクティブ・シャシー) SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS(スカイアクティブ・ビークル ダイナミクス) G-ベクタリング コントロール プラス(GVC Plus) i-stop(アイ・ストップ) i-LOOP(アイ・イーループ) キックダウンスイッチ ドライブセレクション ナチュラル・サウンド・スムーザー 電動パーキングブレーキ (EPB) *EPB:Electric Parking Brake オートホールド	●スタビライザー(フロント/リア)											
■タイヤ&ホイール	225/55R17 97Vタイヤ&17×7½インチアルミホイール(ガンメタリック塗装) 225/45R19 92Wタイヤ&19×7½インチアルミホイール(ガンメタリック塗装) 225/45R19 92Wタイヤ&19×7½インチアルミホイール(高輝度塗装) 225/45R19 92Wタイヤ&19×7½インチアルミホイール(ブラックメタリック塗装)												
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー(国土交通省認可品) プッシュボタンスタートシステム アドバンストキーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、トランクリッド運動)&アドバンストキー×2	●イルミネテッドエントリーシステム	●車速感応式オートドアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)	●バンク修理キット									

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感じた場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●アドバンストキーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましては別頁の「Maker Set Options(メーカーセットオプション)」をご確認ください。

# Color Combination (カラーコンビネーション)

[ ]内は、販売車種コード:Cブロック

		MAZDA6 SEDAN			
機種名		20S/20S PROACTIVE/XD/XD PROACTIVE	25S L Package/XD L Package		25T S Package
		■シート	クロス・ブラック	ナッパレザー*1・ビュアホワイト(サテンルームアクセント付)	ナッパレザー*1・オリエンタルブラウン(サテンルームアクセント付)
■インパネトリム	合成皮革・ブラック	ウルトラスエード**ヌー・ビュアホワイト	ウルトラスエード**ヌー・オリエンタルブラウン	ウルトラスエード**ヌー・ブラック	
■ドアトリム	合成皮革・ブラック	合成皮革/ウルトラスエード**ヌー・ビュアホワイト	合成皮革/ウルトラスエード**ヌー・オリエンタルブラウン	合成皮革/ウルトラスエード**ヌー・ブラック	
■ドアアームレスト	ブラック	ビュアホワイト	オリエンタルブラウン	ブラック	
■ニールレストパッド	—	合成皮革・ビュアホワイト	合成皮革・オリエンタルブラウン	合成皮革・ブラック	
■フロントアームレスト/リアコンソール	合成皮革・ブラック	合成皮革・ビュアホワイト	合成皮革・オリエンタルブラウン	合成皮革・ブラック	
■天井/ピラー	ライトグレー	ブラック	ブラック	ブラック	
■ボディカラー	ブルーリフレックスマイカ ディーブルクリスタルブルーマイカ ソニックシルバーメタリック ジェットブラックマイカ チタニウムフラッシュマイカ ソウルレッドクリスタルメタリック*3 マシーングレープレミアムメタリック*4 スノーフレイクホワイトパールマイカ*5	○ [B7] ○ [F7] ○ [H7] ○ [L7] ○ [M7] ○ [R7] ○ [S7] ○ [W7]	○ [B0] ○ [F0] ○ [H0] ○ [L0] ○ [M0] ○ [R0] ○ [S0] ○ [W0]	○ [B1] ○ [F1] ○ [H1] ○ [L1] ○ [M1] ○ [R1] ○ [S1] ○ [W1]	○ [B8] ○ [F8] ○ [H8] ○ [L8] ○ [M8] ○ [R8] ○ [S8] ○ [W8]

\*ウルトラスエード\*は東レ株式会社の登録商標です。 \*1:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。 \*2:前席および後席左右のシート背もたれの前面・座面の中央にスモースレザー、外側にナッパレザーを使用しています。 \*3:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円(消費税抜き価格70,000円)高となります。 \*4:マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。 \*5:スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

# Environmental Specifications (環境仕様) / Dimensions (四面図)

機種名		MAZDA6 SEDAN							
		2WD(FR)			2WD(FR)		4WD		
		20S/20S PROACTIVE	25S L Package	25T S Package	XD/XD PROACTIVE/XD L Package		XD/XD PROACTIVE/XD L Package		
		6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6MT※1	6EC-AT	6MT※1	
■車名・型式		マツダ・6BA-GJEFP	マツダ・6BA-GJ5FP	マツダ・5BA-GJ5FP	マツダ・3DA-GJ2FP		マツダ・3DA-GJ2AP		
■エンジン	型式	PE-VPR型	PY-RPR型	PY-VPTS型	SH-VPTR型		SH-VPTR型		
	総排気量	L 1.997	2.488	2.488	2.188		2.188		
■性能	JC08モード 燃費(国土交通省審査値)*	km/L 16.6	14.8	—	—		—		
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km 140	157	—	—		—		
	備考	平成27年度燃費基準+10%達成							
	WLTCモード 燃費(国土交通省審査値)*	km/L 15.0	14.2	12.4	17.8	19.6	17.0	18.8	
	市街地モード(WLTC-L)	11.7	10.6	9.3	13.9	16.5	13.6	16.0	
	郊外モード(WLTC-M)	15.4	14.5	12.6	17.6	19.3	16.6	18.4	
	高速道路モード(WLTC-H)	17.2	16.8	14.3	20.8	21.9	19.6	21.0	
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km 155	163	187	145	132	152	138	
■排出ガス	適合規制または認定レベル	平成30年排出ガス基準75%低減レベル			平成30年排出ガス基準50%低減レベル		平成30年排出ガス規制適合		
	WLTCモード	CO	g/km 1.15	1.15	0.63				
	規制値・認定値	NMHC	g/km 0.025	0.05	0.024				
		NO <sub>x</sub>	g/km 0.013	0.025	0.15				
		PM	g/km —	—	0.005				
	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合							
■車外騒音		平成28年騒音規制(M1A1A)適合							
■エアコン冷媒	種類(GWP値※2)・使用量	HFC-134a(1,430※3)・490g							
■車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)							
■環境負荷物質	鉛※4	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)							
	水銀	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用							
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり							
	植物由来素材使用部品	ラジエータタンク[XD/XD PROACTIVE/XD L Package]、インタークーラータンク(低温側)[XD/XD PROACTIVE/XD L Package]、ドアトリムスイッチパネル(ピアノブラック)、シートサイドカバーパネル(ピアノブラック)							
	リサイクル材使用部品	アンダーカバー等							

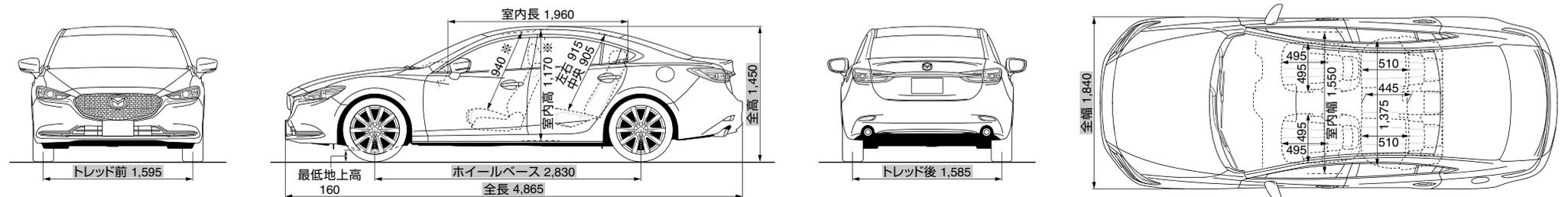
\* 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

\* WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: XDにはMTの設定がありません。 ※2: GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※3: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP 150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 ※4: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。

## XD L Package(AT車)

単位(mm)



※電動スライドガラスサンルーフ装着車は、ヘッドクリアランス 920mm、室内高 1,160mmとなります。

●寸法は、社内測定値となります(■部を除く)。

# Maker Set Options (メーカーセットオプション)

[ ]内は、4WD車 / < >内は、電動スライドガラスサンルーフ装着車

▲-▲:セットオプション

<input type="checkbox"/> 20S <input type="checkbox"/> XD	販売車種コード Aブロック	MAZDA6 SEDAN	20S XD	CG1 CM3[CMC]	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード: Bブロック (左: 20S / 右: XD)		
		MAZDA6 WAGON	20S XD	CR1 CX3[CXC]		11/11	12/12	12/12
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)					¥33,000 (¥30,000)		▲	▲
225/45R19 92Wタイヤ&19×7½インチアルミホイール(ガンメタリック塗装)					¥55,000 (¥50,000)			▲

<input type="checkbox"/> 20S PROACTIVE	販売車種コード: Aブロック	MAZDA6 SEDAN	CH1	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード: Bブロック									
		MAZDA6 WAGON	CS1		21	22	22	23	23	24	24			
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)					¥33,000 (¥30,000)		▲	▲						
ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+11スピーカー					¥85,800 (¥78,000)									
225/45R19 92Wタイヤ&19×7½インチアルミホイール(ガンメタリック塗装)					¥55,000 (¥50,000)			▲						
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)					¥44,000 (¥40,000)								▲	▲

<input type="checkbox"/> XD PROACTIVE (AT)	販売車種コード: Aブロック	MAZDA6 SEDAN	CN3 (CN4) [CNC (CND)]	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード: Bブロック												
		MAZDA6 WAGON	CY3 (CY4) [CYC (CYD)]		21	22	22	23	23	24	24	<22>	<23>	<24>			
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)					¥33,000 (¥30,000)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+11スピーカー					¥85,800 (¥78,000)												
225/45R19 92Wタイヤ&19×7½インチアルミホイール(ガンメタリック塗装)					¥55,000 (¥50,000)			▲									
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)					¥44,000 (¥40,000)				▲	▲							
電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)					¥88,000 (¥80,000)										▲	▲	▲

<input type="checkbox"/> XD PROACTIVE (MT)	販売車種コード: Aブロック	MAZDA6 SEDAN	CN1 (CN2) [CNA (CNB)]	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード: Bブロック										
		MAZDA6 WAGON	CY1 (CY2) [CYA (CYB)]		21	22	23	24	<22>	<23>	<24>				
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)					¥33,000 (¥30,000)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+11スピーカー					¥85,800 (¥78,000)										
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)					¥44,000 (¥40,000)				▲	▲					
電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)					¥88,000 (¥80,000)								▲	▲	▲

<input type="checkbox"/> 25S L Package	販売車種コード Aブロック	MAZDA6 SEDAN	CJ1	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード: Bブロック *内装色(左: オリエンタルブラウン/右: ピュアホワイト)			
		MAZDA6 WAGON	CT1		31/3A	32/3B	33/3C	
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)					¥33,000 (¥30,000)		▲	▲
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)					¥44,000 (¥40,000)			▲

<input type="checkbox"/> XD L Package	販売車種コード: Aブロック	MAZDA6 SEDAN	AT	CP3 (CP4) [CPC (CPD)]	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード: Bブロック *内装色(左: オリエンタルブラウン/右: ピュアホワイト)						
		MAZDA6 WAGON	MT	CP1 (CP2) [CPA (CPB)]		31/3A	32/3B	33/3C	<32/3B>	<33/3C>		
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)						¥33,000 (¥30,000)		▲	▲	▲	▲	▲
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)						¥44,000 (¥40,000)			▲			▲
電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)						¥88,000 (¥80,000)					▲	▲

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

# Price (価格)

ガソリン車		MAZDA6 SEDAN/WAGON			
機種名	20S	20S PROACTIVE	25S L Package	25T S Package	
■メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	¥2,893,000 (¥2,630,000)	¥3,091,000 (¥2,810,000)	¥3,635,500 (¥3,305,000)	¥4,317,500 (¥3,925,000)	

ディーゼル車		MAZDA6 SEDAN/WAGON						
機種名	XD		XD PROACTIVE				XD L Package	
			6EC-AT		6MT			
	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD
■メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	¥3,311,000 (¥3,010,000)	¥3,553,000 (¥3,230,000)	¥3,509,000 (¥3,190,000)	¥3,751,000 (¥3,410,000)	¥3,564,000 (¥3,240,000)	¥3,806,000 (¥3,460,000)	¥4,053,500 (¥3,685,000)	¥4,295,500 (¥3,905,000)

## ◀ リサイクル料金表 ▶

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シユレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
MAZDA6	¥8,080	¥2,430	¥1,700	¥130	¥290	¥12,630

□ 機種別減税対象一覧		MAZDA6 SEDAN/WAGON		
機種名	20S / 20S PROACTIVE / 25S L Package	25T S Package	XD / XD PROACTIVE / XD L Package	
■環境性能	平成27年度燃費基準+10%達成 + 平成30年排出ガス基準75%低減レベル	平成30年排出ガス基準50%低減レベル	クリーンディーゼル乗用車 < 平成30年排出ガス規制適合 >	
■自動車税(環境性能割)	課税率	2%	2%	非課税
■エコカー減税	重量税	対象外	対象外	免税(新規検査後に受ける最初の継続検査時にも免税となります)
■グリーン化特例	自動車税(種別割)	対象外	対象外	概ね75%減税

●自動車税(環境性能割)は、新車登録時の環境性能に応じて家用登録車は、非課税または1%~3%課税されます(2021年3月31日まで)。ただし、2021年3月31日までに新車登録する場合、自動車税(環境性能割)の税率が1%軽減されます。●エコカー減税(環境対応車普及促進税制)は、新車登録時に重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。●グリーン化特例は、新車登録の翌年度に自動車税(種別割)の軽減措置(2021年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。●詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

# Environmental Specifications (環境仕様) / Dimensions (四面図)

機種名		MAZDA6 WAGON							
		2WD(F)			2WD(F)		4WD		
		20S/20S PROACTIVE	25S L Package	25T S Package	XD/XD PROACTIVE/XD L Package		XD/XD PROACTIVE/XD L Package		
		6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6MT※1	6EC-AT	6MT※1	
■車名・型式		マツダ・6BA-GJEFW	マツダ・6BA-GJ5FW	マツダ・5BA-GJ5FW	マツダ・3DA-GJ2FW		マツダ・3DA-GJ2AW		
■エンジン	型式	PE-VPTR型	PY-RPR型	PY-VPTR型	SH-VPTR型		SH-VPTR型		
	総排気量	L 1.997	2.488	2.488	2.188		2.188		
■性能	JC08モード 燃費(国土交通省審査値)*	km/L 16.6	14.8	—	—		—		
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km 140	157	—	—		—		
	備考	平成27年度燃費基準+10%達成							
	WLTCモード 燃費(国土交通省審査値)*	km/L 15.0	14.2	12.4	17.8	19.6	17.0	18.8	
	市街地モード(WLTC-L)	11.7	10.6	9.3	13.9	16.5	13.6	16.0	
	郊外モード(WLTC-M)	15.4	14.5	12.6	17.6	19.3	16.6	18.4	
	高速道路モード(WLTC-H)	17.2	16.8	14.3	20.8	21.9	19.6	21.0	
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km 155	163	187	145	132	152	138	
■排出ガス	適合規制または認定レベル	平成30年排出ガス基準75%低減レベル			平成30年排出ガス基準50%低減レベル		平成30年排出ガス規制適合		
	WLTCモード	CO	g/km 1.15	1.15	0.63				
	規制値・認定値	NMHC	g/km 0.025	0.05	0.024				
		NO <sub>x</sub>	g/km 0.013	0.025	0.15				
		PM	g/km —	—	0.005				
	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合							
■車外騒音		平成28年騒音規制(M1A1A)適合							
■エアコン冷媒	種類(GWP値※2)・使用量	HFC-134a(1,430※3)・490g							
■車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)							
■環境負荷物質	鉛※4	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)							
	水銀	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用							
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり							
	植物由来素材使用部品	ラジエータタンク[XD/XD PROACTIVE/XD L Package]、インタークーラータンク(低温側)[XD/XD PROACTIVE/XD L Package]、ドアトリムスイッチパネル(ピアノブラック)、シートサイドカバーパネル(ピアノブラック)							
	リサイクル材使用部品	アンダーカバー等							

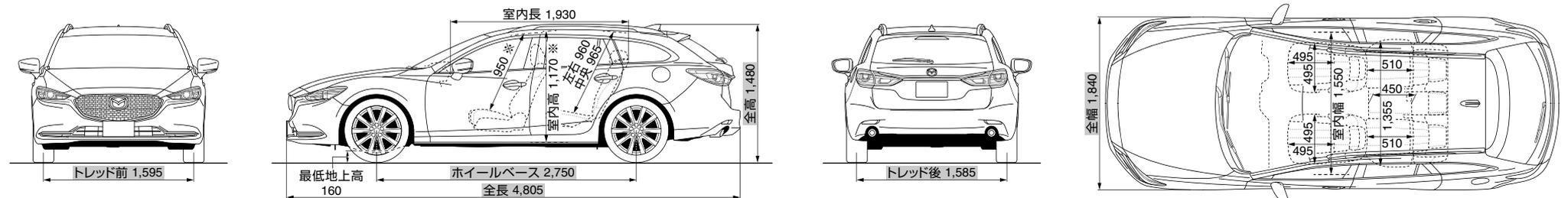
\* 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

\* WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: XDにはMTの設定がありません。 ※2: GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※3: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP 150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 ※4: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。

## XD L Package(AT車)

単位(mm)



※電動スライドガラスサンルーフ装着車は、ヘッドクリアランス 920mm、室内高 1,160mmとなります。

●寸法は、社内測定値となります(■部を除く)。

# Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:シヨップオプション

		MAZDA6 WAGON												
機種名		20S	20S PROACTIVE	25S L Package	25T S Package	XD		XD PROACTIVE				XD L Package		
		2WD(FF)				6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT		6MT			
						2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	
■オーディオ・他	[全車標準装備] ●AM/FMラジオ ●外部接続ハブ(USB端子×2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット) CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ) スピーカー 6スピーカー ボースサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+11スピーカー ナビゲーション用SDカードPLUS	●ハンズフリーマイク ●Bluetooth® ●Apple CarPlay	●ハンズフリーマイク ●Bluetooth® ●Apple CarPlay	●ハンズフリーマイク ●Bluetooth® ●Apple CarPlay	●ハンズフリーマイク ●Bluetooth® ●Apple CarPlay	●Bluetooth® ●Apple CarPlay	●Bluetooth® ●Apple CarPlay	●Bluetooth® ●Apple CarPlay	●Bluetooth® ●Apple CarPlay	●Bluetooth® ●Apple CarPlay	●Bluetooth® ●Apple CarPlay	●Bluetooth® ●Apple CarPlay	●Bluetooth® ●Apple CarPlay	●Bluetooth® ●Apple CarPlay
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●電動パワーステアリング SKYACTIV-CHASSIS(スカイアクティブ・シャシー) SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS(スカイアクティブ ビークル ダイナミクス) G-ベクタリング コントロール プラス(GVC Plus) i-stop(アイ・ストップ) i-ELOOP(アイ・イーループ) キックダウンスイッチ ドライブセレクション ナチュラル・サウンド・スムーザー 電動パーキングブレーキ (EPB) *EPB:Electric Parking Brake オートホールド	●スタビライザー(フロント/リア)	●スタビライザー(フロント/リア)	●スタビライザー(フロント/リア)	●スタビライザー(フロント/リア)	●スタビライザー(フロント/リア)	●スタビライザー(フロント/リア)	●スタビライザー(フロント/リア)	●スタビライザー(フロント/リア)	●スタビライザー(フロント/リア)	●スタビライザー(フロント/リア)	●スタビライザー(フロント/リア)	●スタビライザー(フロント/リア)	
■タイヤ&ホイール	225/55R17 97Vタイヤ&17×7½インチアルミホイール(ガンメタリック塗装) 225/45R19 92Wタイヤ&19×7½インチアルミホイール(ガンメタリック塗装) 225/45R19 92Wタイヤ&19×7½インチアルミホイール(高輝度塗装) 225/45R19 92Wタイヤ&19×7½インチアルミホイール(ブラックメタリック塗装)													
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー(国土交通省認可品) プッシュボタンスタートシステム アドバンストキーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、リアゲート連動)&アドバンストキー×2	●イルミネテッドエントリーシステム	●イルミネテッドエントリーシステム	●イルミネテッドエントリーシステム	●イルミネテッドエントリーシステム	●車速感応式オートドアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)	●バンク修理キット							

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感じた場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●アドバンストキーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離れてご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましては別頁の「Maker Set Options(メーカーセットオプション)」をご確認ください。

# Color Combination (カラーコンビネーション)

[ ]内は、販売車種コード:Cブロック

		MAZDA6 WAGON			
機種名		20S/20S PROACTIVE/XD/XD PROACTIVE	25S L Package/XD L Package		25T S Package
		■シート	クロス・ブラック	ナッパレザー*1・ビュアホワイト(サテンクローズムアムアクセント付)	ナッパレザー*1・オリエンタルブラウン(サテンクローズムアムアクセント付)
■インパネトリム	合成皮革・ブラック	ウルトラスエード**ヌー・ビュアホワイト	ウルトラスエード**ヌー・オリエンタルブラウン	ウルトラスエード**ヌー・ブラック	
■ドアトリム	合成皮革・ブラック	合成皮革/ウルトラスエード**ヌー・ビュアホワイト	合成皮革/ウルトラスエード**ヌー・オリエンタルブラウン	合成皮革/ウルトラスエード**ヌー・ブラック	
■ドアアームレスト	ブラック	ビュアホワイト	オリエンタルブラウン	ブラック	
■ニールレストパッド	—	合成皮革・ビュアホワイト	合成皮革・オリエンタルブラウン	合成皮革・ブラック	
■フロントアームレスト/リアコンソール	合成皮革・ブラック	合成皮革・ビュアホワイト	合成皮革・オリエンタルブラウン	合成皮革・ブラック	
■天井/ピラー	ライトグレー	ブラック	ブラック	ブラック	
■ボディカラー	ブルーリフレックスマイカ ディーブルクリスタルブルーマイカ ソニックシルバーメタリック ジェットブラックマイカ チタニウムフラッシュマイカ ソウルレッドクリスタルメタリック*3 マシーングレープレミアムメタリック*4 スノーフレイクホワイトパールマイカ*5	○ [B7] ○ [F7] ○ [H7] ○ [L7] ○ [M7] ○ [R7] ○ [S7] ○ [W7]	○ [B0] ○ [F0] ○ [H0] ○ [L0] ○ [M0] ○ [R0] ○ [S0] ○ [W0]	○ [B1] ○ [F1] ○ [H1] ○ [L1] ○ [M1] ○ [R1] ○ [S1] ○ [W1]	○ [B8] ○ [F8] ○ [H8] ○ [L8] ○ [M8] ○ [R8] ○ [S8] ○ [W8]

\*ウルトラスエード\*は東レ株式会社の登録商標です。 \*1:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。 \*2:前席および後席左右のシート背もたれの前面・座面の中央にスモースレザー、外側にナッパレザーを使用しています。 \*3:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円(消費税抜き価格70,000円)高となります。 \*4:マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。 \*5:スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

# Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:シヨップオプション

機種名		MAZDA6 WAGON													
		20S	20S PROACTIVE	25S L Package	25T S Package	XD		XD PROACTIVE				XD L Package			
						6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT		
2WD (FF)					2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	
■エクステリア	ルーフレール	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアルーフスポイラー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	マフラーカッター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)	—	—	—	—	—	—	—	—	△	—	—	—	△	—
	フロントグリル(ガンメタリック塗装)	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
■インテリア	[全車標準装備] ●チルト&テレスコピックスステアリング ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●シフトポジションインジケータ(AT車) ●タコメーター ●マップランプ(フロント/リア) ●ラゲッジルームランプ ●パネルライトコントローラー ●アシストグリップ(運転席/助手席/後席左右) ●リアコートフック×2 ●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2) ●ボトルホルダー(リアドア×2) ●シートバックポケット(運転席/助手席) ●サブランクボックス ●フットレスト(運転席) ●アジャスター機能付カップホルダー(フロント×2) シャッター式リッド付 ●12V電源ソケット(アームレスト付大型コンソールボックス内/ラゲッジルーム)														
	インテリア	インパネデコレーションパネル	ナチュラルヘアライン	本奎(セン)	ブラックヘアライン	ナチュラルヘアライン				本奎(セン)					
コーディネーション	エアコンルーバーベゼル	マットブラック	ピアノブラック				マットブラック				ピアノブラック				
	ステアリングスイッチパネル	ブラック/サテンクロームメッキ				ブラック/サテンクロームメッキ				ブラック/サテンクロームメッキ					
	ドアトリムデコレーションパネル	ナチュラルヘアライン	本奎(セン)	ブラックヘアライン	ナチュラルヘアライン				本奎(セン)						
	ドアトリムスイッチパネル	ピアノブラック				ピアノブラック				ピアノブラック					
	パワーウィンドースイッチ/ドアミラーコントロールスイッチ	サテンクロームメッキ				サテンクロームメッキ				サテンクロームメッキ					
	シフトパネル	ピアノブラック				ピアノブラック				ピアノブラック					
	ニーレストパッド(合成皮革)	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	
	メーターフードトリム(合成皮革)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ステアリングホイール(中央メッキリング/6時ベゼル本革巻)	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	
	グローブボックスレバー	ブラック		サテンクロームメッキ				ブラック				サテンクロームメッキ			
	パワーシートスイッチパネル	—	—	ピアノブラック				—				ピアノブラック			
	操作スイッチ部加飾	—	—	サテンクロームメッキ				—				サテンクロームメッキ			
	フィンチマルチスピードメーター(TFTカラー)	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	
	8インチWVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(フロントガラス照射タイプ/カラー)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	マルチインフォメーションディスプレイ(MID:TFTカラー)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ステアリング 本革巻(スムースレザー)/シフトノブ 本革巻	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ステアリング	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	シフトスイッチ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ヒーター	—	○	○	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	
	オーバーヘッドサンガラスホルダー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	バニティミラー 照明付(運転席/助手席)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	オーバーヘッドコンソールLEDダウンライト	▲	▲	○	○	▲	▲	○	○	▲	▲	○	○	○	
	LED間接照明(定元/ドアポケット)	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	
	グローブボックス/コインボックス内植毛加工	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	
	アームレスト付大型コンソールボックス	○	○	○(内部植毛加工)	○(内部植毛加工)	○	○	○	○	○	○	○	○	○(内部植毛加工)	
	カラクリトノカバー※5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ラゲッジフック×4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ショッピングフック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
■シート	フロントシート	運転席ラチェットレバー式シートリフター	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	
		運転席10Wayパワーシート&シートメモリー機能(アクティブ・ドライビング・ディスプレイ連動)	—	○	○	○	—	○	—	○	—	○	—	○	
		助手席6Wayパワーシート	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	
		運転席&助手席シートベンチレーション	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	
		運転席&助手席シートヒーター	—	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	
		シートバックボード	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	
	リアシート	6:4分割可倒式シートバック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		センターアームレスト(カップホルダー×2/充電用USB端子×2)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		シートヒーター(左右席)	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	
	■空調	[全車標準装備] ●リアベンチレーター(風向調整式) ●フルオートエアコン(運転席/助手席独立コントロール機能+花粉除去フィルター付)													

※4:照明の装着位置は天井部となります。 ※5:カラクリトノカバー上に荷物を載せると故障の原因となります。ご注意ください。

# Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:シヨップオプション

		MAZDA6 WAGON														
機種名		20S	20S PROACTIVE	25S L Package	25T S Package	XD		XD PROACTIVE				XD L Package				
		2WD (FF)					6EC-AT		6EC-AT		6MT		6EC-AT		6MT	
							2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
■セーフティ	[全車標準装備] ●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●インテリア難燃材 ●荷物侵入抑制機構リアシート ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●軽量・高剛性・安全ボディ"SKYACTIV-BODY(スカイアクティブボディ)" ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定リアアンカレッジ(左右席) & トップテザーアンカレッジ(左右席)	●頭部衝撃緩和フロントシート ●後退抑制ブレーキペダル ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●電子制御制動力配分システム(EBD)				●衝撃吸収ソフトインテリア ●衝撃吸収ステアリングシステム ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●ブレーキアシスト ●ウォーニング(全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア)				●サイドインパクトバー ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●クラッチスタートシステム(MT車) ●アクティブボンネット(歩行者保護システム)						
SRSエアバッグシステム	運転席&助手席	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	カーテン&フロントサイド	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
シートベルト	フロントシート	プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2														
	リアシート	プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席)														
ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC) & トラクション・コントロール・システム(TCS)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
アドバンスド・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンスドSCBS)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
*夜間歩行者検知機能付	AT誤発進抑制制御[前進時]	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
スマート・シティ・ブレーキ・サポート[後退時](SCBS R)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	AT誤発進抑制制御[後退時]	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
リアパーキングセンサー(センター/コーナー)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
スマート・ブレーキ・サポート(SBS) & マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)		—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	全車速追従機能付	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
クルーズコントロール		—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)		—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)		○	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
アダプティブ・フロントライティング・システム(AFS)		○	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
レーンキープ・アシスト・システム(LAS)		—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS:Lane Departure Warning System		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ドライバー・アテンション・アラート(DAA)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
交通標識認識システム(TSR)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)		—	△	△	△	○	○	○	○	△	△	△	△	△	△	
■視界	[全車標準装備] ●ハイマウントストップランプ ●電動格納リモコン式カラードアミラー(オート格納)	●LEDドアカーテシランプ(フロント/リア) ●全面UVカットガラス*1				●リアワイパー(間欠式)				●リアウインドーデフォグガー						
LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付) & ユニット内シグネチャーLEDランプ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
LEDリアコンビランプ&ユニット内シグネチャーLEDランプ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
リアフォグラップ*2		—	—	—	—	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	
オートライトシステム		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
自動防眩ルームミラー		○	○	○(フレームレス)	○(フレームレス)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
バックガイドモニター*3		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
レーンセンサーワイパー(フロント) 感度調整式		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ヘッドランプウォッシャー		—	—	—	—	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	
大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯		—	—	—	—	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	
フロントワイパーデアイサー		—	—	—	—	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	
遮音ガラス(フロントドア)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ダークティンテッドガラス(リアドア/リアクォーター/リアゲート)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
パワーウインドー(フロントドア/リアドア:自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
LEDドアミラーウインカー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ヒータードアミラー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

※1:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※2:装着位置は運転席側リアコンビランプ内となります。※3:バックカメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。

# Specifications (主要諸元)

※MAZDA6 SEDANは、表紙側からご覧ください。

# MAZDA6 Technical Information

2020年5月現在のものです

		MAZDA6 WAGON								
		ステーションワゴン								
■車種	ボディタイプ									
	駆動方式	2WD(FF)				2WD(FF)		4WD		
■エンジンタイプ	機種名	20S/20S PROACTIVE	25S L Package	25T S Package	XD/XD PROACTIVE/XD L Package					
	SKYACTIV-G(スカイアクティブ・ジー)	2.0	2.5	2.5T	—	—	—	—		
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-D(スカイアクティブ・ディー)	—	—	—	2.2	2.2	2.2	2.2		
	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	—	6EC-AT	—		
■環境対応車	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー)	—	—	—	—	6MT*1	—	6MT*1		
	★エコカー減税/☆グリーン化特例対象車	—/—	—/—	—/—	★/☆	★/☆	★/☆	★/☆		
■車名・型式		マツダ・6BA-GJEFW	マツダ・6BA-GJ5FW	マツダ・5BA-GJ5FW	マツダ・3DA-GJ2FW		マツダ・3DA-GJ2AW			
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm		4,805×1,840×1,480		4,805×1,840×1,480		4,805×1,840×1,480		
	室内寸法(長さ×幅×高さ)*2	mm		1,930×1,550×1,170		1,930×1,550×1,170		1,930×1,550×1,170		
		サンルーフ装着車	—		—		1,930×1,550×1,160*3		—	
	ホイールベース	mm		2,750		2,750		2,750		
	トレッド(mm)	17インチタイヤ装着車	前:1,585/後:1,575		—		前:1,585/後:1,575*4		—	
		19インチタイヤ装着車	前:1,595/後:1,585		—		前:1,595/後:1,585		—	
	最低地上高*2	mm		160		160		160		
	乗車定員	名		5		5		5		
	車両重量	kg		1,530	1,560	1,590	1,630	1,610	1,690	1,680
		サンルーフ装着車	—		—		1,640*3	1,630*3	1,710*3	1,690*3
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング*2	ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式				
	サスペンション	前/後 マクファーソンストラット式/マルチリンク式				前/後 マクファーソンストラット式/マルチリンク式				
	ブレーキ	前/後 ベンチレーテッドディスク/ディスク				前/後 ベンチレーテッドディスク/ディスク				
■エンジン	型式	PE-VPR型		PY-RPR型		PY-VPTS型		SH-VPTR型		
	種類*2	水冷直列4気筒DOHC16バルブ				水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ				
	総排気量	L		1.997		2.488		2.188		
	ボア×ストローク	mm		83.5×91.2		89.0×100.0		86.0×94.2		
	圧縮比*2	—		13.0		10.5		14.4		
	最高出力*5	kW(PS)/rpm		115(156)/6,000		140(190)/6,000		169(230)/4,250		
	最大トルク*5	N・m(kgf・m)/rpm		199(20.3)/4,000		252(25.7)/4,000		420(42.8)/2,000		
	燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)				電子式(コモンレール)				
	使用燃料・タンク容量	L		無鉛レギュラーガソリン・62		軽油・62		軽油・52		
	■性能	JCO8燃費(国土交通省審査値)*	km/L		16.6		14.8		—	
WLTC燃費(国土交通省審査値)*		km/L		15.0		14.2		12.4		
		市街地モード(WLTC-L)	11.7		10.6		9.3		17.8	
		郊外モード(WLTC-M)	15.4		14.5		12.6		19.6	
		高速道路モード(WLTC-H)	17.2		16.8		14.3		17.0	
主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、減速エネルギー回収機構(PE-VPR型/PY-RPR型車)、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、気筒休止(PY-RPR型車)、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング				減速エネルギー回収機構、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステージターボチャージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センタースル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング				
最小回転半径	m		5.5		5.5		5.5			
■トランスミッション	クラッチ*2	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)				3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		乾式単板ダイヤフラム式		
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990		3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990		3.357/1.826/1.565/1.147/0.893/0.745/4.091		
	最終減速比	4.325		4.411		3.804		3.850(第1速・2速時)、2.961(第3速~6速時、後退時)		

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン化特例対象車として、新車登録の翌年度に自動車税(種別割)の軽減措置(2021年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

\* 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 \* WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:XDにはMTの設定がありません。※2:社内測定値および社内呼称。※3:XDには電動スライドガラスサンルーフの設定がありません。※4:XD L Packageには17インチタイヤの設定がありません。※5:( )内は旧単位での参考値です。  
 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。■製造事業者:マツダ株式会社