

Price (価格)

商品名	本体価格 (円)	取付費 (円)	取付費込価格 (円)	メダルコード	同時装着不可
リング式アクセル	431,200	114,000	545,200	MY3Z	* [Auto Exe] スポーツステアリング ホイール * スポーツバダルセット * アッシュカップ
レバーブレーキ					
ブレーキサポートボード					

メーカーオプション 商品名	本体価格 (円)	取付費 (円)	取付費込価格 (円)	メダルコード
運転席用	114,000	17,800	131,800	MY1Z
助手席用	114,000	18,000	132,000	MY2Z

※消費税は非課税となります。

【お気をつけ頂きたいこと】

- ※本商品はMX-30に取付可能な装備です。MX-30 ROTARY-EV/MX-30 EV MODELは対象外となります。
- ※本商品は新車への架装のみの対応となります。工場出荷後および現在お乗りのお車への架装はできませんのでご注意ください。
- ※リング式アクセル、レバーブレーキ、ブレーキサポートボードはワンパッケージになっており、装備ごとの販売はできません。
- ※移乗ボードのみの取付けはお受けできません。
- ※運転席用または助手席用の移乗ボードを装着された場合、ドアを開めたときに移乗ボードとの隙間が狭くなっている為、ドアのボトルホルダーは使用できません。
- ※移乗ボードを装着された場合、乗車・降車するときは必ず移乗ボードを使用してください。また移乗ボードを展開した(使用する)状態でフロントドアを開めないでください。移乗ボードおよびドアトリムが破損するおそれがあります。

【標準車との違い】

- ※ステアリングヒーターは使用できません。
- ※ブレーキサポートボード装着時は「フロントカッパホルダー(運転席側)」「アームレスト付きコンソールボックス」は使用できません。
- ※ブレーキサポートボードを取り外した時は通常通り使用できます。

◆本仕様・装備・価格は予告なく変更する場合があります。■製造事業者:マツダ株式会社

- 当カタログに記載されている以外の装備・仕様については、MX-30のカタログをご参照ください。
- 詳しくは営業スタッフにおたずねください。

マツダ株式会社

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

●マツダオフィシャルサイト
www.mazda.co.jp/

●後席もシートベルト、チャイルドシートも忘れずに。
加速・減速はゆるやかに、エコドライブを心がけよう。
このカタログについてのお問い合わせは、お気軽に各販売店またはマツダマシナリコールセンターへどうぞ。
全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 平日9:00～17:00 土・日・祝日9:00～12:00 13:00～17:00
車載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。

2025.02 このカタログは2025年2月現在のもので、仕様変更により印刷用紙を使用しています。



オートボックス



ウインチェア



助手席倒しレバー



車いすシートカバー



リアゲート補助ベルト

ミクニ ライフ&オート製の補助用品については、
株式会社ミクニ ライフ&オートへお問い合わせください。

株式会社 ミクニ ライフ&オート

<https://www.mikuni-la.co.jp>

※車いすは車両本体に含まれません。

MAZDA MX-30 Self-empowerment Driving Vehicle(SeDV)



MAZDA MX-30 Self-empowerment Driving Vehicle(SeDV)

開発の想い

マツダは、心豊かな人・社会の実現を使命と捉え、クルマの持つ価値により、人の心を元気にすることを追求し続けていきます。わたしらしく生きる。誰もが好きな時に好きなところへ。

自分の意志で行動する、移動する、イキイキと人生を楽しむ。

そんなあなたを後押ししたい。カーライフを通じて人生の輝きを人々に提供する。

マツダの想いを実現するための、チャレンジの一つが

Self-empowerment Driving Vehicle (セルフエンパワメントドライビングビークル) です。

商品特徴

- ・手動運転装置付き車です。
- ・手動運転機能と通常運転機能の切り替えが簡単に行え、ご友人やご家族と簡単に運転を交代しながらドライブが楽しめます。
- ・レバーブレーキを押し込み、ブレーキロックをかけた状態でイグニッションをONにすると、アクセルペダルでの操作はできなくなり、誤って踏み込む危険を軽減します。
- ・フットブレーキを踏んでイグニッションをONにすると、アクセルリングでの操作はできなくなり、アクセルペダルでの操作が可能になります。



Self-empowerment Driving Vehicleのポイント

リング式アクセル(直感コントロール機能付き)



押し込むと加速するリング式のアクセルを採用しました。アクセルリングの反力に段差を設け、一定速度を維持できるアクセルリングの押し込み量を瞬時に把握できるようにしました。これにより、ハンドルの持ち替えと、アクセルリングの押し直しが同時に発生する「交差点の右左折」や「立体駐車場スロープの登り」などの場面でもギクシャク感の少ないスムーズな運転が可能になります。

※ベース車装備の「ステアリングヒーター」は使用できません。

レバーブレーキ(押し込み式)



“しっかり”とブレーキをかけられるように、肩を支点として力を発揮しやすい軌道に設定しました。レバーブレーキは、手のひらで押しやすい形状としました。また、目視しなくてもステアリングから持ち替えやすい距離・位置に設定しています。取付場所は、シートスライドへの影響が少ない場所に取り付けています。チルト&テレスコピックステアリングと合わせて、適切な運転姿勢と視界視認性を確保いただけます。ハザードスイッチ、ブレーキロックボタンをレイアウトしています。

ブレーキサポートボード



肘をサポートできるボードで、肘を支点に細かな操作のしやすさと安定したブレーキングを実現しています。カップホルダーに差し込んで固定する方式のため、不要時は簡単に取り外すことが可能です。

※ブレーキサポートボード装着時は、「フロントカップホルダー（運転席側）」「アームレスト付きコンソールボックス」は使用できません。

ブレーキサポートボードを取り外した時は、通常通り使用できます。

※ブレーキサポートボードのカラーはブラックです。

移乗ボード(運転席用/助手席用)【メーカーオプション】



足入れ時の邪魔にならない形状とし、運転席/助手席への乗り移りをスムーズにサポートします。ワンアクションの座面折り畳みタイプで、運転及びエアバッグ展開エリアの妨げにならないよう配置しています。

※運転席用または助手席用の移乗ボードを装着された場合、ドアを閉めた際、移乗ボードとの隙間が狭くなっている為、ドアのボトルホルダーは使用できません。

※移乗ボードのカラーはブラックです。

(注意事項)

- ・本商品はMX-30に取付可能な装備です。
- MX-30 ROTARY-EV/MX-30 EV MODELは対象外となります。
- ・本商品は新車購入時のみ注文が可能です。工場出荷後および現在お乗りのお車への車装はできませんのでご注意ください。
- ・ご使用にあたっては、必ず車載の取扱書をお読みください。

※画像は販売車両とは一部異なる場合があります。