

\*特別仕様車 Edition Rのベース車両は Natural Monotoneです。

2023年8月現在のものです

■車種	ボディタイプ 機種名 駆動方式	ステーションワゴン Rotary-EV/Industrial Classic/Modern Confidence/Natural Monotone/Edition R <small>※特別仕様車</small> 2WD (FF)		
■エンジンタイプ		e-SKYACTIV R-EV (イー・スカイアクティブ・R-EV)		
■車名・型式		マツダ・3LA-DR8V3P		
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm 4,395×1,795×1,595		
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm 1,835×1,500×1,235		
	ホイールベース	mm 2,655		
	トレッド	mm 1,565		
	最低地上高※1	mm 130		
	乗車定員	名 5		
	車両重量	kg 1,780		
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式		
	サスペンション	マクファーソンストラット式/トーションビーム式		
	ブレーキ	ベンチレーテッドディスク/ディスク		
■エンジン	型式	8C-PH型		
	種類※1	水冷1ローター		
	総排気量	L 0.830×1		
	圧縮比※1	11.9		
	最高出力※2	kW(PS)/rpm 53(72)/4,500		
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm 112(11.4)/4,500		
	燃料供給装置	筒内直接噴射 (DI)		
	使用燃料・タンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・50		
■モーター	型式	MV型		
	種類	交流同期電動機		
	定格電圧	V 355		
	定格出力	kW 60.0		
	最高出力※2	kW(PS)/rpm 125(170)/9,000		
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm 260(26.5)/0-4,481		
■動力用主電池	種類	リチウムイオン電池		
	電圧	V 355		
	容量	Ah 50		
	個数	96		
	総電力量※3	kWh 17.8		
■性能	<b>WLTC</b> <small>e-p</small> ハイブリッド燃費 (国土交通省審査値) *1,2	km/L	15.4	
		市街地モード (WLTC-L)	11.1	
		郊外モード (WLTC-M)	18.5	
		高速道路モード (WLTC-H)	16.4	
	主要燃費向上対策		プラグインハイブリッドシステム、筒内直接噴射 (DI)、電子制御燃料噴射、電動パワーステアリング、充電制御、アイドリングストップ	
	<b>WLTC</b> <small>e-p</small> 充電電力使用時走行距離 (プラグインレンジ、国土交通省審査値) *1,2,3	km	107	
		EV走行換算距離 (等価EVレンジ、国土交通省審査値) *1,2,3	km	107
		交流電力量消費率 (国土交通省審査値) *1,2	Wh/km	176
		市街地モード (WLTC-L)	165	
		郊外モード (WLTC-M)	168	
高速道路モード (WLTC-H)		190		
一充電消費電力量 (国土交通省審査値) *1,2	kWh/回	17.13		
最小回転半径	m	5.3		
■動力伝達装置	最終減速比	11.236		

\*1:ハイブリッド燃料消費率、充電電力使用時走行距離、EV走行換算距離、交流電力量消費率および一充電消費電力量は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

\*3:エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法(所定の車速を超える)などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。

※1:社内測定値および社内呼称。※2:( )内は旧単位での参考値です。※3:自社調べ。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

# Equipment (主要装備)

MAZDA MX-30 Rotary-EV

\*特別仕様車 Edition Rのベース車両は Natural Monotoneです。

■:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名	Rotary-EV	Industrial Classic/ Modern Confidence/ Natural Monotone	Edition R <small>*特別仕様車</small>
<b>■セーフティ</b> [全車標準装備] ●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●SRSエアバッグシステム カーテン&運転席・助手席サイド ●SRSエアバッグシステム 運転席ニーエアバッグ ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●リアシート i-Sizeチャイルドシート対応ISOFIX固定口アアンカレッジ(左右席) & トップテザーアンカレッジ(左右席) ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) ●後側方接近車両検知(RCTA) *RCTA:Rear Cross Traffic Alert ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC) & トラクション・コントロール・システム(TCS) ●ヒル・ローンチ・アシスト(HLA) ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●AT誤発進抑制制御[前進時/後退時] ●緊急時車線維持支援(ELK) ●車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS:Lane Departure Warning System ●レーンキープ・アシスト・システム(LAS) ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) [全車速追従機能付] ●ドライバー・アテンション・アラート(DAA) ●バックガイドモニター※1 ●360°ビュー・モニター※1+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー) ●リアパーキングセンサー(センター/コーナー) ●ウォーニング(全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) [前方検知機能/右直事故回避アシスト機能/後方検知機能(SBS-R)/後進時左右接近物検知機能(SBS-RC)] ●前側方接近車両検知(FCTA) *FCTA:Front Cross Traffic Alert ●ドライバー・モニタリング			
ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)	○		—
アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)	—		○
クルージング&トラフィック・サポート(CTS)	—		○
交通標識認識システム(TSR)	—		○
<b>■視界</b> [全車標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ ●LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム) ●オートライトシステム&レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式 ●LEDドアミラーウインカー ●LEDリアコンビランプ ●パワーウインドー(自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付) ●リアワイパー ●全面UVカットガラス※2 ●ダークティンテッドガラス(リアドア/リアクォーター/リアゲート) ●リアウインドーデフォグガー			
ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ	—		○
リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ	—		○
デイトタイム・ランニング・ライト(DRL)	—		○
電動格納リモコン式カラードドアミラー(オート格納:ブラック)	○		○
ヒーター機能	—		○
自動防眩機能(運転席側)/リバース連動機能付	—		○
スーパーUVカットガラス(フロントドア)+IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)	—		○
防眩ルームミラー	○		—
自動防眩ルームミラー	—		○(フレームレス)
<b>■エクステリア</b> [全車標準装備] ●LEDライセンスランプ(リア) ●電磁式リアゲートオープナー ●フリースタイルドア ●リアルーフスポイラー			
ビラーガーニッシュ(ピアノブラック)	—		○
Dビラーメッキ+MAZDAロゴ	—		○

※1:カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

# Equipment (主要装備)

MAZDA MX-30 Rotary-EV

\*特別仕様車 Edition Rのベース車両は Natural Monotoneです。

■:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名		Rotary-EV	Industrial Classic/ Modern Confidence/ Natural Monotone	Edition R <small>*特別仕様車</small>
■インテリア	[全車標準装備] ●8.8インチセンターディスプレイ&コマンダーコントロール(タッチパッド機能) <sup>※3</sup> ●アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(フロントガラス照射タイプ/カラー) ●マルチインフォメーションディスプレイ ●ロアディスプレイ ●7インチマルチスピードメーター(TFTカラー) ●インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM) ●POWERメーター(放電表示) ●走行可能距離・駆動用バッテリー残量表示 ●平均電力消費率・瞬間電力消費率表示 ●充電状態表示 ●バッテリー残量計 ●出力制限警告表示/警告灯 ●シフトポジションインジケータ ●パネルライトコントロールスイッチ ●チルト&テレスコピックステアリング ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●ステアリングホイールパドル ●LEDルームランプ(フロント/リア) ●LEDマップランプ(フロント) ●LEDラゲッジルームランプ ●サングラスホルダー ●アームレスト付コンソールボックス ●サブトランクボックス <sup>※4</sup> ●フロントカップホルダー×2(リッド付) ●シートバックポケット(助手席) ●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2/リア×2) ●リアコートフック×2 ●ラゲッジフック×4 ●フットレスト(運転席) ●アシストグリップ(運転席/助手席/後席左右) ●12V電源ソケット			
ステアリング	ウレタン	○		—
	本革巻	—		○
	ヒーター	—		○
シフトノブ	ウレタン	○		—
	本革巻	—		○
フロントドアインナーハンドル		シルバー		プラチナサテン
フロントドアアームレスト 合成皮革		—		○
リアサイドトリムアームレスト 合成皮革		—		○
ニーレストパッド 合成皮革		—		○
バニティミラー 照明付(運転席/助手席)		—		○
LEDマップランプ(リア)		—		○
コルク付ブルハンドル		—		○
トノカバー		—		○
専用フロアマット(特別仕様車 Edition R専用)		—	—	○
■シート	[全車標準装備] ●助手席ラチェットレバー式シートリフター ●リアシート 6:4分割可倒式シートバック ●リアシート センターアームレスト(カップホルダー×2)			
運転席ラチェットレバー式シートリフター		○		—
運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能(シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ/ドアミラー角度)		—		○
運転席&助手席シートヒーター		—		○
ヘッドレスト(エンボス加工)		—	—	○
シート材質	クロス	○		—
	クロス+合成皮革	—		○

※3:ショッポプションのナビゲーション用SDカード アドバンスとの同時装着で、停車時ナビゲーション画面でタッチパッド機能が使えます。※4:ボーズサウンドシステム装着車は、サブトランクボックスの形状が異なります。

# Equipment (主要装備)

MAZDA MX-30 Rotary-EV

\*特別仕様車 Edition Rのベース車両は Natural Monotoneです。

■:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名	Rotary-EV	Industrial Classic/ Modern Confidence/ Natural Monotone	Edition R <small>*特別仕様車</small>
■空調	[全車標準装備] ●フルオートエアコン		
■オーディオ・他	[全車標準装備] ●AM/FMラジオ ●地上デジタルTVチューナー(フルセグ) ●ハンズフリーマイク ●Apple CarPlay ●Android Auto™ ●Bluetooth® ●外部接続ハブ(USB端子×2/HDMI端子/ナビゲーション用SDカード専用スロット) ●プリントアンテナ ●シャークフィンアンテナ ●車載通信機(コネクティッドサービス対応)		
	AC 150W電源	△	○
	AC 1,500W電源	△	○
	オーディオシステム	○	—
	マツダ・ハーモニック・アコースティックス+8スピーカー		
	ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+12スピーカー※5	—	○
	ナビゲーション用SDカード アドバンス	▲	▲
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE(スカイアクティブ ビークル アーキテクチャー) ●SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS(スカイアクティブ ビークル ダイナミクス)、エレクトリック G-ベクタリング コントロール プラス(e-GVC Plus) ●ドライブセレクション ●電動パワーステアリング ●スタビライザー(フロント) ●電動パーキングブレーキ (EPB) *EPB:Electric Parking Brake ●オートホールド ●回生協調ブレーキ ●ボンネットインシュレーター ●モーターペダル ●EVサウンド ●バッテリー冷却システム ●高電圧保護構造 ●急速充電ポート (CHAdeMO規格) ●普通充電ポート ●充電ポートライト ●V2L/V2H対応(給電機能)		
■タイヤ&ホイール	215/55R18 95Hタイヤ&18×7インチアルミホイール(グレーメタリック塗装)	○	—
	215/55R18 95Hタイヤ&18×7インチアルミホイール(切削加工:ブラックメタリック塗装)	—	○
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●パワードアロック ●車速感応式オートドアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付) ●プッシュボタンスタートシステム ●イルミネーテッドエントリーシステム ●3kW普通充電ケーブル ●充電ケーブル収納ケース ●パンク修理キット ●工具(ホイールレンチ)		
	電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、リアゲート連動) & 電波式キー×2	○	—
	アドバンストキーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、リアゲート連動) & アドバンストキー×2	—	○(専用デザインキー)

※5: ボーズサウンドシステム装着車は、サブトランクボックスの形状が異なります。

●SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグ、運転席ニーエアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&運転席・助手席サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感じた場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話など)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options(価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

# Color Combination (カラーコンビネーション)

MAZDA MX-30 Rotary-EV

\*特別仕様車 Edition Rのベース車両は Natural Monotoneです。

機種名		Rotary-EV	Industrial Classic	Modern Confidence	Natural Monotone	Edition R <small>*特別仕様車</small>
■シート	材質	クロス	クロス+合成皮革		クロス+合成皮革	
	カラー	グレー/ブラック	ブラック/ブラウン	グレー/ホワイト	ブラック	
■ボディカラー	アークティックホワイト	○	—	—	—	—
	ポリメタルグレーメタリック	○	○	○	○	—
	ジェットブラックマイカ	○	○	○	○	—
	マシーングレープレミアムメタリック※1	○	○	○	○	—
	セラミックメタリック	○	○	○	○	—
	ソウルレッドクリスタルメタリック(2トーン)※2	—	○	○	○	—
	ジルコンサンドメタリック(2トーン)※3	—	○	○	○	—
	ジェットブラックマイカ(2トーン)※3	—	○	○	○	—
	セラミックメタリック(3トーン)※3	—	○	○	○	—
	マローンルージュメタリック/ジェットブラックマイカ *特別仕様車 Edition R専用ボディカラー	—	—	—	—	○

※1:マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※2:ソウルレッドクリスタルメタリック(2トーン)は特別塗装色のため、メーカー希望小売価格110,000円(消費税抜き価格100,000円)高となります。※3:ジルコンサンドメタリック(2トーン)、ジェットブラックマイカ(2トーン)およびセラミックメタリック(3トーン)は特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。

▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ( )内は消費税抜き価格		
<input type="checkbox"/> Rotary-EV	¥4,235,000 (¥3,850,000)	
	メーカーセットオプション価格	組合せ表
AC 150W/AC 1,500W電源	¥66,000 (¥60,000)	▲
	メーカーセットオプション合計	¥66,000 (¥60,000)

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

\*特別仕様車 Edition Rのベース車両は Natural Monotone です。

メーカーオプション設定なし				
機種名	Industrial Classic	Modern Confidence	Natural Monotone	Edition R <small>*特別仕様車</small>
■メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	¥4,785,000 (¥4,350,000)	¥4,785,000 (¥4,350,000)	¥4,785,000 (¥4,350,000)	¥4,917,000 (¥4,470,000)

《リサイクル料金表》

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
MX-30 Rotary-EV	¥8,180	¥2,700	¥0	¥130	¥290	¥11,300

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ)が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

\*特別仕様車 Edition Rのベース車両は Natural Monotoneです。

機種名	Rotary-EV/Industrial Classic/Modern Confidence/Natural Monotone/Edition R <small>*特別仕様車</small>	
	2WD (FF)	
■車名・型式	マツダ・3LA-DR8V3P	
■エンジン	型式	8C-PH型
	総排気量	L 0.830×1
■燃料消費率	WLTC <small>WLTCモード</small> ハイブリッド燃費 (国土交通省審査値)*1、2 km/L	15.4
	市街地モード (WLTC-L)	11.1
	郊外モード (WLTC-M)	18.5
	高速道路モード (WLTC-H)	16.4
	CO <sub>2</sub> 排出量 g/km	151
■排出ガス	適合規制または認定レベル	平成30年排出ガス規制適合
	WLTCモード規制値・認定値	
	CO g/km	1.15
	NMHC g/km	0.10
	NOx g/km	0.05
	PM g/km	0.005
■車外騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合
	加速/定常/近接 dB (A)	70 (規制値) / - / 63
■エアコン冷媒	種類 (GWP値*1)・使用量	HFO-1234yf (1*2)・1,125g
■車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)
■環境負荷物質	鉛*3	自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など
	水銀*4	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり
	植物由来素材使用部品	コンソールトレイ&パネル、ドアピラーガーニッシュ (ピアノブラック)
	リサイクル材使用部品	アンダーカバー、エクステリアダクト類、ドアトリムアッパー部表皮、シート表皮等

\*1:ハイブリッド燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

\*2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

\*1:GWP:Global Warming Potential (地球温暖化係数) \*2:フロン法において、乗用車カーエアコン冷媒は、2023年度以降、GWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。\*3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。\*4:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

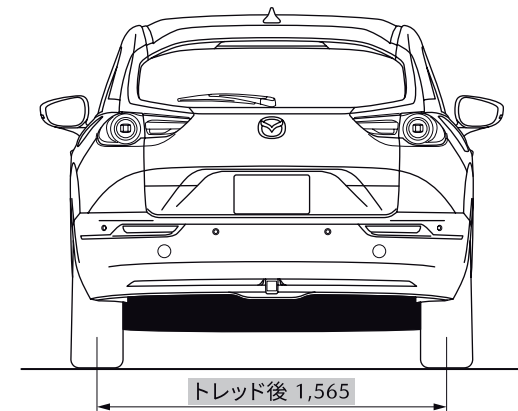
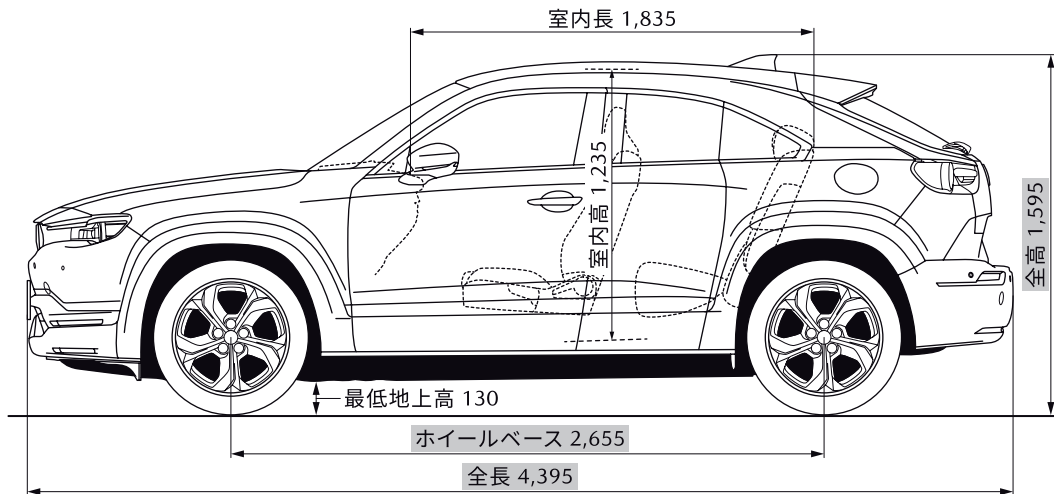
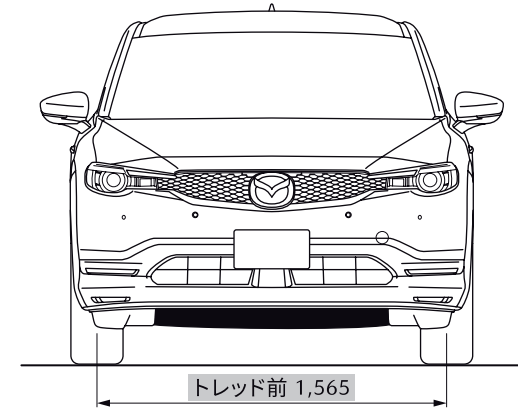
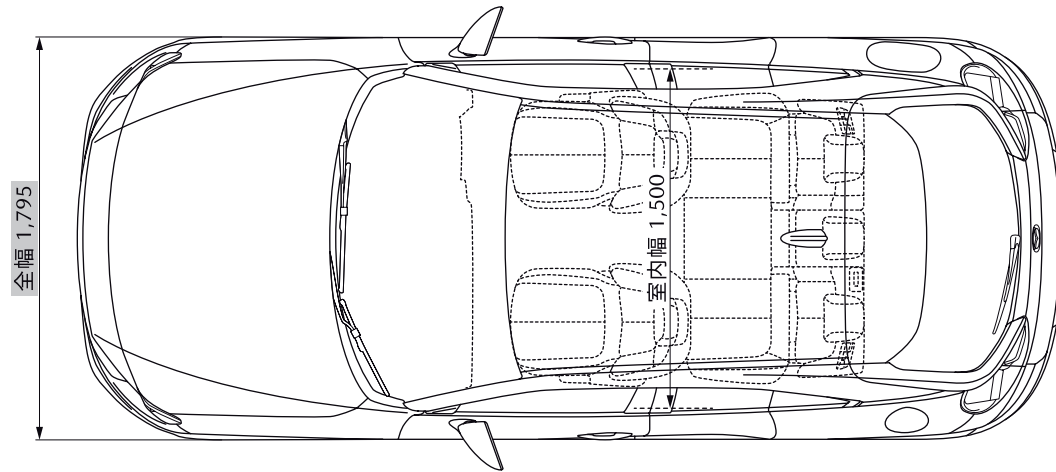
## 機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ (<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>) をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。



Natural Monotone

単位(mm)



●寸法は、社内測定値となります(■部を除く)。