## Specifications (主要諸元)

2019年9月現在のものです

■車種	ボディタイプ	-				2ドア・オープン					
	機種名		S	S Specia	Package	S Leather	Package	RS	NR-A		
	駆動方式					2WD(FR)		•	<u>'</u>		
■エンジンタイプ					SKY	ACTIV-G 1.5(スカイアクティ	ィブ・ジー)				
■トランス ミッションタイプ			SKYACTIV-MT 6MT (スカイアクティブ・エムティー)	SKYACTIV-MT 6MT (スカイアクティブ・エムティー)	6EC-AT (アクティブマチック)	SKYACTIV-MT 6MT	6EC-AT (アクティブマチック)	SKYACTIV-MT 6MT (スカイアクティブ・エムティー)	SKYACTIV-MT 6MT (スカイアクティブ・エムティー)		
■環境対応車	★エコカー派					-/-		•			
■車名・型式						マツダ・5BA-ND5RC					
■寸法・重量・定員	全長×全幅×	 〈全高 mr	n		(	3,915×1,735×1,23	 5				
	室内寸法(長	さ×幅×高さ)※1 Mr	n			940×1,425×1,055	5				
	ホイールベー	ース mr	n			2,310					
	トレッド	前/後 mr	n			1,495/1,505					
	最低地上高	₹1 mr	n			140					
	乗車定員		3			2					
	車両重量	k	g 990	1,010	_	1,020	_	1,020	1,010		
		i-ELOOP+i-stop装着車	i —	1,030	1,050	1,040	1,060	1,040			
■ステアリング・	ステアリング					ラック&ピニオン式					
サスペンション・ ブレーキ	サスペンショ	ン 前/後			ダブルウ	フィッシュボーン式/マルチ	リンク式				
	ブレーキ	前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク							
■エンジン	型式		P5-VP[RS]型	P5-VP[RS]型	_	P5-VP[RS]型	_	P5-VP[RS]型	P5-VP[RS]型		
		i-ELOOP+i-stop装着車	<u> </u>			P5-VPR [RS]型			_		
	種類※1				水汽	合直列4気筒DOHC16バ	ルブ				
	総排気量		L			1.496					
	ボア×ストロ	Iーク mr	n			74.5×85.8					
	圧縮比※1					13.0					
	最高出力※2					97(132)/7,000					
	最大トルク*		n			152(15.5)/4,500					
	燃料供給装置					筒内直接噴射(DI)					
	使用燃料・タ		L		1	鉛プレミアムガソリン*3・ 	1				
■性能	WLTC ₹-F /	然費(国土交通省審査値)* km/		16.8[17.4]	[17.2]	16.8 [17.4]	[17.2]	16.8 [17.4]	16.8		
		市街地モード(WLTC-L)	12.0	12.0 [13.4]	[12.7]	12.0 [13.4]	[12.7]	12.0 [13.4]	12.0		
		郊外モード(WLTC-M)	17.7	17.7 [18.0]	[17.9]	17.7 [18.0]	[17.9]	17.7 [18.0]	17.7		
		高速道路モード(WLTC-H)	19.5	19.5 [ 19.5 ]	[19.7]	19.5 [ 19.5 ]	[19.7]	19.5 [19.5]	19.5		
	主要燃費向	上対策 	ロックス	ミラーサイクル アップ機構付トルクコンバ	レエンジン、筒内直接噴射 ニーター(AT車) 、減速エネ	f(DI)、可変バルブタイミン ルギー回生機構(i-ELOOP+	グ、充電制御、電動パワー i-stop <sub>装着車)</sub> 、アイドリング	-ステアリング、 ストップ機構(i-ELOOP+i-st	op装着車)		
	最小回転半	<u>₹</u> r	n			4.7					
■トランス ミッション	クラッチ*1		乾式単板 ダイヤフラム式	乾式単板 ダイヤフラム式	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾式単板 ダイヤフラム式	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾式単板 ダイヤフラム式	乾式単板 ダイヤフラム式		
	変速比 (第1速/第2速/	第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	5.087/2.991/2.035/ 1.594/1.286/1.000/ 4.696	5.087/2.991/2.035/ 1.594/1.286/1.000/ 4.696		5.087/2.991/2.035/ 1.594/1.286/1.000/ 4.696	3.538/2.060/1.404/ 1.000/0.713/0.582/ 3.168	5.087/2.991/2.035/ 1.594/1.286/1.000/ 4.696	5.087/2.991/2.035/ 1.594/1.286/1.000/ 4.696		
	最終減速比		2.866	2.866	4.100	2.866	4.100	2.866	2.866		

<sup>【 】</sup>内は、i-ELOOP+i-stop装着車

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

<sup>※1:</sup>社内測定値および社内呼称。※2:〈 〉内は旧単位での参考値です。※3:無鉛ブレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

機種名			s	S Special Package	S Leather Package	RS	NR-A
			6MT	6MT 6EC-AT	6MT 6EC-AT	6MT	6MT
■セーフティ	<ul><li>【全車標準装備】 ●ヘッドレスト(シートー体式)</li><li>●サイドインパクトバー</li><li>●ブレーキアシスト</li><li>●シートベルト ブリテンショナー</li></ul>	<ul><li>●後退抑制</li><li>●エマージ:</li></ul>		●4輪アンチロッ ム(ESS) ●クラッチスター	ク・ブレーキ・システム(4W-/	●ウォーニング(運転席/助	
	SRSエアバッグシステム 運転席&助手	· 京	0	0	0	0	0
	サイド(頭部用/胸	部用)	Δ	0	0	0	_
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[トラクション・コントロール・システム(TCS)	横滑り防止機構] (DSC) &	0	0	0	0	0
	アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート	アドバンストSCBS)	0	0	0	0	0
		AT誤発進抑制制御[前進時]	_	- 0	- 0	_	_
	スマート・シティ・ブレーキ・サポート [後退時] (SCBS)	3)	0	0	0	0	0
		AT誤発進抑制制御[後退時]	_	- 0	- 0	I	_
	クルーズコントロール		_	Δ	0	0	_
	リアパーキングセンサー(センター/コーナー)		0	0	0	0	0
	ドライバー・アテンション・アラート(DAA)		_	Δ	0	0	_
	交通標識認識システム(TSR)		_	Δ	0	0	_
	アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)		_	Δ	0	0	_
	ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)		0	0	_	_	0
	ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロス	、・トラフィック・アラート(RCTA)機能付	0	0	0	0	0
	車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS:Lane Departu	re Warning System	0	0	0	0	0
	ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)		0	0	0	0	0
■視界	[全車標準装備] ●ハイマウントストップランプ ●パワーウインドー(自動反転機構		ノドーデフォッガー(熱線プリント ー付[運転席])	、式) ●UVカットガラス	ス(フロントガラス <sup>※1</sup> /フロントドア)		
	LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]	機構付) & LEDポジションランプ	0	0	0	0	0
	LEDリアコンビランプ		0	0	0	0	0
	電動リモコン式ドアミラー(手動可倒式[ピアノブラック])		0	0	0	0	0
	オートライトシステム		0	0	0	0	0
	レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式		0	0	0	0	0
	自動防眩ルームミラー		_	0	0	0	_
■エクステリア	[全車標準装備] ●フロントピラー(ピアノブラック)	●アウタート	ドアハンドル(ボディ同色)				
	ハイマウントストップランプカバー		ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色	ブラック
	タイヤディフレクター(リア)		_	0	0	0	0
	バックランプベゼル		_	0	0	0	_
	ガラス製リアウインドー付ソフトトップ(クロス)		0	0	〇(インシュレーター付)	0	0
		ソフトトップカラー(ブラック)	0	0	0	0	0

<sup>※1:</sup>フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

# Equipment (主要装備)

機種名			s	S Special Package	S Leather Package	標準装備、△:メーカーオフショ     RS	NR-A
1成1生13			6MT	6MT 6EC-AT	6MT 6EC-AT	6MT	6MT
■インテリア	[全車標準装備] ●シフトポジシ: ●フットレスト6		ー イトコントローラー ード( <sub>脱着式)</sub>	●ルームランプ ●リアコンソール	レボックス <sub>(キー付)</sub>	●トランクルームランプ ●リアストレージボック	プ ス(リッド付[運転席/助手席])
	ー インテリジェント・ドライブ・マスタ-	ー(i-DM) コーチング機能	0	0	0	0	0
		 ティーチング機能	○(スコア)	○(スコア&アドバイス)	○(スコア&アドバイス)	○(スコア&アドバイス)	○(スコア)
	セグメント液晶オーディオディスプ	レイ	0	_	_	_	0
	フインチWVGAセンターディスプL	ノイ&コマンダーコントロール	_	0	0	0	_
	垂直指針タコメーター(センターレイア	ヴト)	0	0	0	0	0
	マルチインフォメーションディスプ	レイ [水温/外気温/燃料計など] (MID)	0	0	_	_	0
		TFTカラー	_	Δ	0	0	_
	シフトノブ/パーキングブレーキレ		0	0	0	0	_
	シフトノブブーツリング		サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	シルバー
	チルト&テレスコピックステアリン:	グ	0	0	0	0	0
	 ステアリング	本革巻(サテンクロームメッキベゼル)	0	0	0	0	0
		 オーディオリモートコントロールスイッチ	0	0	0	0	0
		シフトスイッチ	_	- 0	- 0	_	_
	脱着式カップホルダー		○(1個)	○(2個)	○(2個)	○(2個)	○(1個)
	ドアアッパートリム(ボディ同色)		0	0	0	0	0
	ドアトリム		合成皮革	合成皮革	合成皮革	合成皮革	合成皮革
	インパネデコレーションパネル		樹脂	樹脂	合成皮革	合成皮革	樹脂
	センターコンソールボックス(リッド付	<u> </u>	樹脂	樹脂	合成皮革	合成皮革	樹脂
	フロントヘッダー内蔵サンバイザー	- (バニティミラー+チケットホルダー付)	○(軽量タイプ)	○(軽量タイプ)	○(表皮巻タイプ)	○(表皮巻タイプ)	○(軽量タイプ)
	インナードアハンドル		サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	シルバー
	エアコンルーバーベゼル		ブラック	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	ブラック
	シートバックガーニッシュ		ピアノブラック	ピアノブラック	ピアノブラック	ピアノブラック	ブラック
シート	シート(材質・カラー)		ファブリック・ ブラック	ファブリック・ ブラック	本革*2・ ブラック	アルカンターラ®*/ ナッパレザー※3・ブラック	ファブリック・ ブラック
	RECARO社製シート		_	_	_	0	_
	運転席チルト機構(座面前側)		0	0	0	0	0
	シートヒーター		_	Δ	0	0	_
空調	マニュアルエアコン		0	_	_	_	0
	フルオートエアコン		_	0	0	0	_
■オーディオ・他	[全車標準装備] ●AM/FMラシ	ブオ	•			. "	
	CDプレーヤー		Δ	_	_	_	_
	CD/DVDプレーヤー+地上デジタ	タルTVチューナー(フルセグ)	_	Δ	0	0	_

※2:シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。※3:シート背もたれの前面、座面の中央にアルカンターラ®を使用しています。サイドサポート部内側とヘッドレスト前面にナッパレザーを使用しています。

<sup>\*</sup>アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

():標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

									<b>○ · 1</b> 5	『华表哺、△・メーカーオフラ	ョン、▲・ショッフオ ノション
機種名					S		pecial ckage		ather kage	RS	NR-A
					6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT
■オーディオ・他	スピーカー	4スピーカー(ドア×	×2/フロントビラ-	-ツイーター×2)	0		_	-	_	_	0
		6スピーカー(ドア×	×2/フロントピラ-	-ツイーター×2/運転席ヘッドレスト×2)	_		0		Δ	Δ	_
			×2/フロントピラー	PILOT2) 十 -ツイーター×2/運転席ヘッドレスト×2/ っ内蔵ベースボックス])	_		Δ	(	)	0	_
	自車位置演算ユ	ニット			_		0	(	)	0	_
	ナビゲーションド	月SDカードPLUS			_		<b>A</b>		<b>A</b>	<b>A</b>	_
	Bluetooth®				_		0	(	)	0	_
	ハンズフリーマ	イク			_		0	(	)	0	_
	外部接続ハブ	USB端子/AUX	ミニジャック		0		_	-	_	_	0
		USB端子×2/AUX	ミニジャック/ナ	ビゲーション用SDカード専用スロット	_		0	(	)	0	_
■シャシー& メカニズム	[全車標準装備]	●電動パワースラ ●ボンネット&トラ			プラント・フレーム [アルミ製] (アンダー(アルミ製)		大径エレキス[ SKYACTIV-(		カイアクティブ・シャ	<ul><li>●フロントサスペンショッシー)</li><li>●トンネルメンバー</li></ul>	ョンアーム(アルミ製)
	i-ELOOP(アイ・イ	ーループ)			_	Δ	0	Δ	0	Δ	_
	i-stop(アイ・ストッ	プ)			_	Δ	0	Δ	0	Δ	_
	ドライブセレクシ	タン			_	_	0	_	0	_	_
	トルクセンシング	ブ式スーパーLSD			_	0	_	0	_	0	0
	鍛造クランクシー	ァフト			0		0	(	O	0	0
	軽量フライホイ・	ール(シングルマスフライホ			0	0	_	0	_	0	0
	スタビライザー		フロント		0		0	(	)	0	0
			リア		_	0	_	0	_	0	0
	ブレーキ		フロント	ベンチレーテッドディスク	0		0	(	C	○(大径)	○(大径)
			リア	ディスク	0		0	(	)	○(大径)	○(大径)
	ビルシュタイン社	±製ダンパー			_		_	-	_	0	○(車高調整機能付)
	インダクションサ	ウンドエンハンサー			<b>A</b>		<b>A</b>		<b>A</b>	0	<b>A</b>
	トンネルブレース	スパー			_	0	_	0	_	0	0
	ボンネットインシ	<b>'</b> ュレーター			_		0	(	C	0	_
	フロントサスタワ	フーバー			_		_	-	_	0	0
■タイヤ&ホイール	195/50R16	84Vタイヤ&16×6	」 シ½Jインチアノ	レミホイール(ブラックメタリック塗装)	0		0	(	)	0	0
■セキュリティ・他	[全車標準装備]	●イモビライザー	-(国土交通省認可	□ □ □ 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	ーテッドエントリーシステム	•	パワードアロッ	ク		●パンク修理キット	
	プッシュボタンス	(タートシステム			○(サテンクロームメッキリング)	○(サテンクロ	]ームメッキリング)	○(サテンクロ・	ームメッキリング)	○(サテンクロームメッキリング)	○(ブラックリング)
	電波式キーレス 電波式キー×2	エントリーシステムの	アンサーバック機能	行、トランクリッド連動)&	0		_	-		_	0
	アドバンストキーアドバンストキー		テム(アンサーバ	ック機能付、トランクリッド連動)&	_		0	(	)	0	_

<sup>●</sup>SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全事寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを難してご使用ください。●メーカーオブションにつきましては右頁の「Maker Set Options(メーカーセットオブション)」をご確認ください。

# Maker Set Options (メーカーセットオプション)

						<b>▲</b> - <b>▲</b> :†	2ットオプション		
				販売車種コード:Bブロック					
	   販売車種コード: Aブロック	DP1	メーカー希望小売価格	11	11	14	14		
□S	販売単性コート・Aフロック	DP1	( )内は消費税抜き価格		販売車種コー	ド:ロブロック			
				0	2	0	2		
SRSエアバッグシステム サイド(頭部用/胸部用)			<b>¥33,000</b> (¥30,000)		•		<u></u>		
CDプレーヤー			<b>¥11,000</b> (¥10,000)			•			

						販売	車種コー	・ド:Bブロ	ック		
☐S Special Package(MT)	販売車種コード: Aブロック	DR1 (DR2)	メーカー希望小売価格	21	21	22	22	23	23	(22)	(23)
□3 Special Package(MT)	〈 〉内は、i-ELOOP+i-stop装着車	DRI (DRZ)	( )内は消費税抜き価格			販売	車種コー	・ド:ロブロ	ック		
				0	1	0	1	0	1	(1)	(1)
	●ドライバー・アテンション・アラート(DAA) ノイ [水温/外気温/燃料計など] (MID:TFTカラー)	●交通標識認識システム(TSR) ●アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)	<b>¥77,000</b> (¥70,000)		•		<b>↑</b>		<b></b>	<b></b>	<b></b>
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセ	<sub>グ)</sub> +シートヒーター		<b>¥44,000</b> (¥40,000)			•		<b></b>	<b></b>	<b></b>	<b></b>
ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2)+9スピーカー(ドア×2/フロン	トビラーツイーター×2/運転席ヘッドレスト×2/助手席ヘット	ジレスト×2/助手席下[ウーファー内蔵ベースボックス])	<b>¥77,000</b> (¥70,000)								<b></b>
i-ELOOP(アイ・イーループ) + i-stop(アイ・ストップ)	<b>¥88,000</b> (¥80,000)										

							販売車種コー	・ド:Bブロック	7	
S Special Package(AT)				メーカー希望小売価格	21	21	22	22	23	23
	ickage(AT)	放が手程コード・スプロップ	BNS	( )内は消費税抜き価格			販売車種コー	ド:ロブロック	7	
					0	1	0	1	0	1
セーフティパッケージ		ドライバー・アテンション・アラート(DAA) イ[水温/外気温/燃料計など](MID:TFTカラー)		<b>¥77,000</b> (¥70,000)		•		<b></b>		<b></b>
CD/DVDプレーヤー+	地上デジタルTVチューナー(フルセグ	)+シートヒーター		<b>¥44,000</b> (¥40,000)			_		<b></b>	<b></b>
ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2) + 9スピーカー(ドア×2/フロントビラーツイーター×2/運転席ヘッドレスト×2/助手席へッドレスト×2/助手席下[ウーファー内蔵ベースボックス])				<b>¥77,000</b> (¥70,000)						

					販売車種コー	ド:Bブロック(左:S	Leather Packa	age/右:RS)
S Leather Package(MT)	販売車種コード: Aブロック	S Leather Package	DS1(DS2)	メーカー希望小売価格	31/61	35/65	(31/61)	(35/65)
⊓RS	( )内は、i-ELOOP+i-stop装着車	RS	DV1 (DV2)	( )内は消費税抜き価格		販売車種コー	・ド:ロブロック	
					0	0	(0)	(0)
6スピーカー(ドア×2/フロントビラーツイーター×2/運転席ヘッドレスト×2	2)			<b>¥-77,000</b> (¥-70,000)		•		<b>↑</b>
i-ELOOP(アイ・イーループ)+i-stop(アイ・ストップ)				<b>¥88,000</b> (¥80,000)			•	

S Leather Package(AT)				販売車種コー	ド:Bブロック
CS Leather Dealeage(17)			メーカー希望小売価格	31	35
S Leatilei Package(AI)	販売単種コート・Aノロック	DS3	( )内は消費税抜き価格	販売車種コー	ド:ロブロック
				0	0
	席ヘッドレスト×2)		<b>¥-77,000</b> (¥-70,000)		<b>A</b>

□メーカーオプション設	定なし
機種名	NR-A
■販売車種コード (A·B·Dブロック)	DT1.51.0

<sup>●</sup>メーカーオブションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

### Color Combination (カラーコンビネーション)

「 ]内は、販売車種コード:Cブロック

機種名		s	S Special Package	S Leather Package	RS	NR-A
■シート材質		ファブリック	ファブリック	本革※1	アルカンターラ®*/ ナッパレザー※2	ファブリック
■シートカラー		ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
■ボディカラー	エターナルブルーマイカ	○ [B8]	○ [B8]	○ [B8]	○ [B8]	○ [B8]
	アークティックホワイト	○ [C3]	○ [C3]	○ [C3]	○ [C3]	○ [C3]
	セラミックメタリック	○ [H9]	○ [H9]	○ [H9]	○ [H9]	○ [H9]
	ジェットブラックマイカ	○ [L2]	○ [L2]	○ [L2]	○ [L2]	○ [L2]
	ソウルレッドクリスタルメタリック*3	○ [R5]	○ [R5]	○ [R5]	○ [R5]	○ [R5]
	マシーングレープレミアムメタリック*4	O[S1]	○[S1]	O [S1]	O[S1]	O[S1]
	スノーフレイクホワイトパールマイカ*5	○ [W7]	○ [W7]	○ [W7]	○ [W7]	○ [W7]

<sup>\*</sup>アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

### Price (価格)

機種名	S	S Special Package		S Leather	Package	RS	NR-A
1/X12-14	6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT
■メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	<b>¥2,601,500</b> (¥2,365,000)	<b>¥2,810,500</b> (¥2,555,000)	<b>¥2,926,000</b> (¥2,660,000)	<b>¥3,151,500</b> (¥2,865,000)	<b>¥3,267,000</b> (¥2,970,000)	<b>¥3,316,500</b> (¥3,015,000)	<b>¥2,755,500</b> (¥2,505,000)

#### ≪ リサイクル料金表 ≫

車名	リサイクル預託金				次合竺田町合	Δ≡1
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	合計
ROADSTER	¥5,570	¥2,330	¥1,740	¥130	¥290	¥10,060

#### ≪自動車税(環境性能割)≫

車名	課税率
ROADSTER	2%

●自動車税(環境性能割)は、新車登録時の環境性能に応じて自家用登録車は、非課税または1%~3%課税されます(2021年3月31日まで)。ただし、2020年9月30日までに新車登録する場合、自動車税(環境性能割)の税率が1%軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。●別途リサイクル料金が必要となります。

<sup>※1:</sup>シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。※2:シート背もたれの前面、座面の中央にアルカンターラ\*を使用しています。サイドサポート部内側とヘッドレスト前面にナッパレザーを使用しています。※3:ソウルレッド クリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。※5:スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。※5:スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

機種名			s	S Special Package		S Leather Package		RS	NR-A
			6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT
■車名・型式						マツダ・5BA-ND5RC			
■エンジン			P5-VP[RS]型	P5-VP[RS]型	_	P5-VP[RS]型	_	P5-VP[RS]型	P5-VP[RS]型
		i-ELOOP+i-stop装着車	— P5-VPR[RS]型				_		
	総排気量		1.496					•	
■燃料消費率	<b>WLTC</b> 転燃	費 <sub>(国土交通省審査値)</sub> * km/l	. 16.8	16.8[17.4]	[17.2]	16.8[17.4]	[17.2]	16.8[17.4]	16.8
		市街地モード(WLTC-L)	12.0	12.0[13.4]	[12.7]	12.0[13.4]	[12.7]	12.0[13.4]	12.0
		郊外モード(WLTC-M)	17.7	17.7 [18.0]	[17.9]	17.7[18.0]	[17.9]	17.7[18.0]	17.7
		高速道路モード(WLTC-H)	19.5	19.5 [19.5]	[19.7]	19.5 [19.5]	[19.7]	19.5[19.5]	19.5
	CO2排出量	g/kn	138	138[133]	[135]	138[133]	[135]	138[133]	138
■排出ガス	適合規制または	認定レベル	平成30年排出ガス基準50%低減レベル						
	試験モード		WLTC=-ド						
	規制値·認定値	CO g/kn	1.15						
		NMHC g/kn	ו			0.05			
		NO <sub>X</sub> g/kn	ו			0.025			
	参考 ————————————————————————————————————								
■車外騒音				平成28年騒音規制(M1A1A)適合					
■エアコン冷媒	種類〈GWP値※	<sup>1</sup> 〉·使用量 	HFC-134a〈1,430*²〉·420g						
車室内VOC				自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)					
■環境負荷物質	鉛*3		自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)						
	水銀		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
■リサイクル	リサイクルし易し	N材料使用部品 	バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用						
	樹脂、ゴム部品~	の材料表示	あり						
	植物由来素材使	用部品	ラジエータタンク、カップホルダーベゼル、センタールーバーベゼル						
	リサイクル材使用	用部品				アンダーカバー等			

<sup>【 】</sup>内は、i-ELOOP+i-stop装着車

<sup>\*</sup>燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

<sup>※1:</sup>GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)※2:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。※3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。

S Leather Package 単位(mm)







