ROADSTER / ROADSTER RF TECHNICAL INFORMATION

MAZDA ROADSTER Technical Information

Specifications（主要諸元）

2023年11月現在のものです

■ 車種	ボディタイプ		2ドア・オープン						
	機種名		S	S Special Package		S Leather Package / S Leather Package V Selection		RS	NR-A
	駆動方式		2WD（FR）						
■ エンジンタイプ			SKYACTIV-G 1.5（スカイアクティブ・ジー）						
■ トランス	SKYACTIV-MT（スカイアクティブ・エムティー）		6MT	6MT	—	6MT	—	6MT	6MT
ミッションタイプ	電子制御オートマチック（アクティブマチック）		—	—	6EC-AT	—	6EC-AT	—	—
■ 車名・型式			マツダ・5BA-ND5RE						
■ 寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	3,915×1,735×1,235						
	室内寸法（長さ×幅×高さ）※1	mm	940×1,425×1,055						
	ホイールベース	mm	2,310						
	トレッド 前/後	mm	1,495/1,505						
	最低地上高※1	mm	140						
	乗車定員	名	2						
	車両重量	kg	1,010	1,020	1,060	1,030	1,070	1,040	1,020
■ ステアリング・	ステアリング※1		ラック&ピニオン式						
サスペンション・	サスペンション 前/後		ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式						
ブレーキ	ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク						
■ エンジン	型式		P5-VP[RS]型	P5-VP[RS]型	P5-VPR[RS]型	P5-VP[RS]型	P5-VPR[RS]型	P5-VP[RS]型	P5-VP[RS]型
	種類※1		水冷直列4気筒DOHC16バルブ						
	総排気量	L	1.496						
	ボア×ストローク	mm	74.5×85.8						
	圧縮比※1		13.0						
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	100〈136〉/7,000						
	最大トルク※2	N・m〈kgf・m〉/rpm	152〈15.5〉/4,500						
	燃料供給装置		筒内直接噴射（DI）						
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン※3・40						
■ 性能	WLTCモード 燃費（国土交通省審査値）＊1	km/L	**16.8**	**16.8**	**17.2**	**16.8**	**17.2**	**16.8**	**16.8**
	市街地モード（WLTC-L）		**11.9**	**11.9**	**12.7**	**11.9**	**12.7**	**11.9**	**11.9**
	郊外モード（WLTC-M）		**17.6**	**17.6**	**18.1**	**17.6**	**18.1**	**17.6**	**17.6**
	高速道路モード（WLTC-H）		**19.7**	**19.7**	**19.5**	**19.7**	**19.5**	**19.7**	**19.7**
	主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、筒内直接噴射（DI）、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング、アイドリングストップ機構（AT車）						
	最小回転半径	m	4.7						
■ トランスミッション	クラッチ※1		MT車：乾式単板ダイヤフラム式 ／ AT車：3要素1段2相形（ロックアップ機構付）						
	変速比（第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退）		MT車：5.087/2.991/2.035/1.594/1.286/1.000/4.696 ／ AT車：3.538/2.060/1.404/1.000/0.713/0.582/3.168						
	最終減速比		MT車：2.866 ／ AT車：4.100						

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：社内測定値および社内呼称。※2：〈 〉内は旧単位での参考値です。※3：無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者：マツダ株式会社

Equipment（主要装備）

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

機種名		S	S Special Package		S Leather Package/ S Leather Package V Selection		RS	NR-A
		6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT
■ セーフティ	［全車標準装備］●アクティブボンネット（歩行者保護システム）●4輪アンチロック・ブレーキ・システム（4W-ABS）●電子制御制動力配分システム（EBD）●ブレーキアシスト ●エマージェンシー・シグナル・システム（ESS）●ウォーニング（全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア）●シートベルトプリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム［横滑り防止機構］（DSC）&トラクション・コントロール・システム（TCS）●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［前方検知機能］●AT誤発進抑制制御［前進時/後退時］（AT車）●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［後方検知機能（SBS-R）］●リアパーキングセンサー（センター/コーナー）●ブラインド・スポット・モニタリング（BSM）［降車時警告機能付］※リア・クロス・トラフィック・アラート（RCTA）機能付 ●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［後進時左右接近物検知機能（SBS-RC）］●車線逸脱警報システム（LDWS）＊LDWS：Lane Departure Warning System ●ヒル・ローンチ・アシスト（HLA）●ドライバー・アテンション・アラート（DAA）●衝突二次被害軽減システム							
	SRSエアバッグシステム サイド（頭部用/胸部用）	○	○		○		○	—
	交通標識認識システム（TSR）	—	△		○		○	—
	マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール（MRCC）［速度標識連動型 ※1］	—	△	△（全車速追従機能付）	○	○（全車速追従機能付）	○	—
	アダプティブ・LED・ヘッドライト（ALH）	—	△		○		○	—
	ハイ・ビーム・コントロールシステム（HBC）	○	○		—		—	○
■ 視界	［全車標準装備］●LEDハイマウントストップランプ ●リアウインドーデフォッガー（熱線プリント式）●UVカットガラス（フロントガラス※2/フロントドア）●パワーウインドー（自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付）●LEDヘッドランプ（ハイ/ロービーム）&LEDポジションランプ ●LEDリアコンビランプ ●オートライトシステム&レインセンサーワイパー（フロント） 感度調整式 ●デイタイム・ランニング・ライト（DRL）●電動リモコン式ドアミラー（手動可倒式）							
	防眩ルームミラー	○	—		—		—	○
	自動防眩ルームミラー（フレームレス）	—	○		○		○	—
■ エクステリア	ガラス製リアウインドー付ソフトトップ	○	○		○		○	○
	インシュレーター付	—	—		○		—	—
	タイヤディフレクター（リア）	—	○		○		○	○
■ インテリア	［全車標準装備］●ルームランプ ●トランクルームランプ ●エアロボード（脱着式）●リアコンソールボックス（キー付）●リアストレージボックス（リッド付［運転席/助手席］）●垂直指針タコメーター（センターレイアウト）●チルト&テレスコピックステアリング ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●ステアリング シフトスイッチ（AT車）●インテリジェント・ドライブ・マスター（i-DM）●8.8インチセンターディスプレイ ●コマンダーコントロール ●マルチインフォメーションディスプレイ（TFTカラー）							
	カップホルダー（脱着式）	○（1個）	○（2個）		○（2個）		○（2個）	○（1個）
	ステンレススカッフプレート	—	—		○		○	—
■ シート	［全車標準装備］●運転席チルト機構（座面前側）							
	RECARO社製シート	—	—		—		○	—
	シートヒーター	—	△		○		○	—
■ 空調	マニュアルエアコン	○	—		—		—	○
	フルオートエアコン	—	○		○		○	—

※1：ショップオプションのマツダオンラインナビ用SDカードとの同時装着で、速度標識連動機能を使用いただけます。※2：フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

Equipment（主要装備）

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

機種名			S	S Special Package		S Leather Package		S Leather Package V Selection		RS	NR-A
			6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT
■ オーディオ・他	［全車標準装備］●車載通信機（コネクティッド）●AM/FMラジオ ●Amazon Alexa ●Android Auto™ ●Apple CarPlay ●Bluetooth® ●ハンズフリーマイク ●外部接続ハブ（USB端子：Type-C×2 /ナビゲーション用SDカード専用スロット）										
	地上デジタルTVチューナー（フルセグ）		―	△		○				○	―
	スピーカー	6スピーカー	○	○		―				―	○
		Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2）+9スピーカー	―	―		○				○	―
	マツダオンラインナビ用SDカード		▲	▲		▲				▲	▲
■ シャシー&メカニズム	［全車標準装備］●電動パワーステアリング（デュアルピニオン式）●パワー・プラント・フレーム［アルミ製］（PPF）●大径エレキスロットル ●フロントサスペンションアーム（アルミ製）●ボンネット&トランクリッド（アルミ製）●フロントフェンダー（アルミ製）●トンネルメンバー ●鍛造クランクシャフト ●軽量フライホイール（シングルマスフライホイール）（MT車）●スタビライザー（フロント） ●KINEMATIC POSTURE CONTROL（KPC）（キネマティック・ポスチャー・コントロール）										
	i-ELOOP（アイ・イーループ）		―	―	○	―	○	―	○	―	―
	i-stop（アイ・ストップ）		―	―	○	―	○	―	○	―	―
	ドライブセレクション		―	―	○	―	○	―	○	―	―
	DSC-TRACKモード		○	○	―	○	―	○	―	○	○
	ASYMMETRIC LIMITED SLIP DIFFERENTIAL（アシンメトリックLSD）		―	○	―	○	―	○	―	○	○
	スタビライザー（リア）		―	○	―	○	―	○	―	○	○
	ブレーキ	フロント ベンチレーテッドディスク	○	○		○				○	○
		フロント Brembo社製ベンチレーテッドディスク&Brembo社製対向4ピストンキャリパー（レッド塗装）	―	―		―				△	―
		リア ディスク	○	○		○				○	○
		リア キャリパー（レッド塗装）	―	―		―				△	―
	大径ブレーキローター（フロント/リア）		―	―		―				○	○
	ビルシュタイン社製ダンパー		―	―		―				○	○（車高調整機能付）
	トンネルブレースバー		―	○	―	○	―	○	―	○	○
	フロントサスタワーバー		―	―		―				○	○
	ボンネットインシュレーター		―	○		○				○	―
	インダクションサウンドエンハンサー		▲	▲		▲				○	▲
■ タイヤ&ホイール	195/50R16 84Vタイヤ&16×6½Jインチアルミホイール	ブラックメタリック塗装	○	○		○		―		○	○
		高輝度塗装	―	―		―		○		―	―
	195/50R16 84Vタイヤ&16×7JインチRAYS社製鍛造アルミホイール（ダークガンメタリック塗装）		―	―		―		―		△	―
■ セキュリティ・他	［全車標準装備］●イモビライザー（国土交通省認可品）●バーグラアラームシステム ●イルミネーテッドエントリーシステム ●パワードアロック ●パンク修理キット ●プッシュボタンスタートシステム										
	電波式キーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付、トランクリッド連動）&電波式キー×2		○	―		―		―		―	○
	アドバンストキーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付、トランクリッド連動）&アドバンストキー×2		―	○		○		○		○	―

●SRS：Supplemental Restraint System（補助拘束装置） 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Amazon、Alexaおよびこれらに関連するすべての商標は、Amazon.com, Inc.またはその関連会社の商標です。 ●Android Auto™は、Google LLCの登録商標です。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器（携帯電話など）と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options（価格&メーカーセットオプション）」をご確認ください。

Price&Maker Set Options（価格&メーカーセットオプション）

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

☐ S Special Package

2WD・MT **¥3,087,700**（¥2,807,000）

2WD・AT **¥3,203,200**（¥2,912,000）

ツーリングパッケージ	●地上デジタルTVチューナー（フルセグ） ●アダプティブ・LED・ヘッドライト（ALH） ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール（MRCC）[速度標識連動型 ※]	●シートヒーター ●交通標識認識システム（TSR）	メーカーセットオプション価格	**¥110,000** （¥100,000）

※ショップオプションのマツダオンラインナビ用SDカードとの同時装着で、速度標識連動機能を使用いただけます。

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

☐ RS

2WD・MT **¥3,679,500**（¥3,345,000）

●フロントブレーキ：Brembo社製ベンチレーテッドディスク&Brembo社製対向4ピストンキャリパー（レッド塗装） ●リアブレーキ：キャリパー（レッド塗装） ●195/50R16 84Vタイヤ&16×7Jインチ RAYS社製鍛造アルミホイール（ダークガンメタリック塗装）	メーカーセットオプション価格	**¥330,000** （¥300,000）

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション設定なしグレード

機種名	S	S Leather Package		V Selection		NR-A
	6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT
■メーカー希望車両本体小売価格 （　）内は消費税抜き価格	**¥2,898,500** （¥2,635,000）	**¥3,498,000** （¥3,180,000）	**¥3,613,500** （¥3,285,000）	**¥3,553,000** （¥3,230,000）	**¥3,668,500** （¥3,335,000）	**¥3,064,600** （¥2,786,000）

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税除く）、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、工具（ホイールレンチ、けん引フック）が含まれています（ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております）。●別途リサイクル料金が必要となります。

≪リサイクル料金表≫

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
ROADSTER	¥5,900	¥2,700	¥0	¥130	¥290	¥9,020

Color Combination（カラーコンビネーション）

ー：設定なし

機種名			S	S Special Package	S Leather Package	V Selection	RS	NR-A
■ シート	材質		クロス	クロス / レガーヌ®※1	レザー※2	ナッパレザー※3	アルカンターラ®/ ナッパレザー※4	クロス
	カラー		ブラック	ブラック	ブラック	スポーツタン	ブラック	ブラック
■ インテリア コーディネーション	ドアトリム	アッパー	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色
		センター	合成皮革（ブラック）	合成皮革（ブラック）	合成皮革（ブラック）	合成皮革（スポーツタン）	合成皮革（ブラック）	合成皮革（ブラック）
	インナードアハンドル		サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	シルバー
	インパネ		樹脂（ブラック）	樹脂（ブラック）	合成皮革（ブラック）	合成皮革（スポーツタン）	合成皮革（ブラック）	樹脂（ブラック）
	センターコンソール	サイド	樹脂（ブラック）	樹脂（ブラック）	合成皮革（ブラック）	合成皮革（スポーツタン）	合成皮革（ブラック）	樹脂（ブラック）
		リッド	樹脂（ブラック）	樹脂（ブラック）	合成皮革（ブラック）	合成皮革（スポーツタン）	合成皮革（ブラック）	樹脂（ブラック）
	エアコンルーバー加飾	内側	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
		外側	ブラック	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	ブラック
	シートバックバーガーニッシュ		ピアノブラック	ピアノブラック	ピアノブラック	ピアノブラック	ピアノブラック	ブラック
	エンジンスタータースイッチリング		サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	ブラック
	ステアリング		本革（ブラック）	本革（ブラック）	本革（ブラック）	本革（ブラック）	本革（ブラック）	本革（ブラック）
	シフトノブ/パーキングブレーキレバー		本革（ブラック）	本革（ブラック）	本革（ブラック）	本革（ブラック）	本革（ブラック）	ウレタン（ブラック）
■ エクステリア コーディネーション	ソフトトップ		クロス（ブラック）	クロス（ブラック）	クロス（ブラック）	クロス（ベージュ）	クロス（ブラック）	クロス（ブラック）
	サイドミラー		ピアノブラック	ピアノブラック	ピアノブラック	ボディ同色	ピアノブラック	ピアノブラック
	ハイマウントストップランプカバー		ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色
	フロントピラー		ピアノブラック	ピアノブラック	ピアノブラック	ピアノブラック	ピアノブラック	ピアノブラック
■ ボディカラー	ジェットブラックマイカ		○	○	○	○	○	○
	ディープクリスタルブルーマイカ		○	○	○	○	○	○
	エアログレーメタリック		○	○	○	○	○	○
	ジルコンサンドメタリック		○	○	○	ー	○	○
	ソウルレッドクリスタルメタリック※5		○	○	○	○	○	○
	マシーングレープレミアムメタリック※6		○	○	○	○	○	○
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※7		○	○	○	○	○	○

※1：シート背もたれの前面、シート座面中央にレガーヌ®を使用しています。「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。※2：ヘッドレスト前面、シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※3：ヘッドレスト前面、シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。※4：シート背もたれの前面、座面の中央にアルカンターラ®を使用しています。ヘッドレスト前面、サイドサポート部内側にナッパレザーを使用しています。「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。※5：ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円（消費税抜き価格60,000円）高となります。※6：マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 55,000円（消費税抜き価格50,000円）高となります。※7：スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円（消費税抜き価格30,000円）高となります。

MAZDA ROADSTER RF Technical Information

Specifications（主要諸元）

2023年11月現在のものです

■ 車種	ボディタイプ		2ドア・オープン						
	機種名		S			VS			RS
	駆動方式		2WD（FR）						
■ エンジンタイプ			SKYACTIV-G 2.0（スカイアクティブ・ジー）						
■ トランス	SKYACTIV-MT（スカイアクティブ・エムティー）		6MT	—		6MT	—		6MT
ミッションタイプ	電子制御オートマチック（アクティブマチック）		—	6EC-AT		—	6EC-AT		—
■ 車名・型式			マツダ・5BA-NDERE						
■ 寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	3,915×1,735×1,245						
	室内寸法（長さ×幅×高さ）※1	mm	940×1,425×1,040						
	ホイールベース	mm	2,310						
	トレッド 前/後	mm	1,495/1,505						
	最低地上高※1	mm	145						
	乗車定員	名	2						
	車両重量	kg	1,110	1,130		1,110	1,130		1,110
■ ステアリング・	ステアリング※1		ラック&ピニオン式						
サスペンション・	サスペンション 前/後		ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式						
ブレーキ	ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク						
■ エンジン	型式		PE-VPR[RS]型						
	種類※1		水冷直列4気筒DOHC16バルブ						
	総排気量	L	1.997						
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2						
	圧縮比※1		13.0						
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	135〈184〉/7,000						
	最大トルク※2	N・m〈kgf・m〉/rpm	205〈20.9〉/4,000						
	燃料供給装置		筒内直接噴射（DI）						
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン※3・45						
■ 性能	WLTCモード 燃費（国土交通省審査値）＊1	km/L	**15.8**	**15.2**		**15.8**	**15.2**		**15.8**
	市街地モード（WLTC-L）		**11.5**	**10.9**		**11.5**	**10.9**		**11.5**
	郊外モード（WLTC-M）		**16.6**	**15.7**		**16.6**	**15.7**		**16.6**
	高速道路モード（WLTC-H）		**18.1**	**17.9**		**18.1**	**17.9**		**18.1**
	主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、筒内直接噴射（DI）、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング、アイドリングストップ機構						
	最小回転半径	m	4.7						
■ トランスミッション	クラッチ※1		MT車：乾式単板ダイヤフラム式 ／ AT車：3要素1段2相形（ロックアップ機構付）						
	変速比（第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退）		MT車：5.087/2.991/2.035/1.594/1.286/1.000/4.696 ／ AT車：3.538/2.060/1.404/1.000/0.713/0.582/3.168						
	最終減速比		MT車：2.866 ／ AT車：3.583						

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：社内測定値および社内呼称。※2：〈 〉内は旧単位での参考値です。※3：無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者：マツダ株式会社

Equipment（主要装備）

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

機種名		S	VS	RS
		6MT/6EC-AT	6MT/6EC-AT	6MT
■ セーフティ	［全車標準装備］●アクティブボンネット（歩行者保護システム） ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム（4W-ABS） ●電子制御制動力配分システム（EBD） ●ブレーキアシスト ●エマージェンシー・シグナル・システム（ESS） ●ウォーニング（全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア） ●シートベルトプリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●SRSエアバッグシステム サイド（頭部用/胸部用） ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム［横滑り防止機構］（DSC）&トラクション・コントロール・システム（TCS） ●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［前方検知機能］ ●AT誤発進抑制制御［前進時/後退時］（AT車） ●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［後方検知機能（SBS-R）］ ●リアパーキングセンサー（センター/コーナー）●ブラインド・スポット・モニタリング（BSM）［降車時警告機能付］※リア・クロス・トラフィック・アラート（RCTA）機能付 ●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）［後進時左右接近物検知機能（SBS-RC）］ ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール（MRCC）［速度標識連動型※1］（MT車） ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール（MRCC）［速度標識連動型※1］［全車速追従機能付］（AT車） ●車線逸脱警報システム（LDWS） ＊LDWS：Lane Departure Warning System ●ドライバー・アテンション・アラート（DAA） ●交通標識認識システム（TSR） ●アダプティブ・LED・ヘッドライト（ALH） ●ヒル・ローンチ・アシスト（HLA） ●衝突二次被害軽減システム			
■ 視界	［全車標準装備］●LEDハイマウントストップランプ ●リアウインドーデフォッガー（熱線プリント式） ●UVカットガラス（フロントガラス※2/フロントドア） ●オートライトシステム&レインセンサーワイパー（フロント） 感度調整式 ●パワーウインドー（自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付） ●LEDヘッドランプ（ハイ/ロービーム）&LEDポジションランプ ●LEDリアコンビランプ ●自動防眩ルームミラー（フレームレス） ●電動リモコン式ドアミラー（手動可倒式） ●デイタイム・ランニング・ライト（DRL）			
■ エクステリア	［全車標準装備］●パワーリトラクタブルハードトップ ●タイヤディフレクター（リア）			
■ インテリア	［全車標準装備］●ルームランプ ●トランクルームランプ ●マルチボックス ●クリアタイプエアロボード ●リアコンソールボックス（キー付） ●リアストレージボックス（リッド付［運転席］） ●カップホルダー×2（脱着式） ●インテリジェント・ドライブ・マスター（i-DM） ●8.8インチセンターディスプレイ ●コマンダーコントロール ●垂直指針タコメーター（センターレイアウト） ●マルチインフォメーションディスプレイ（TFTカラー） ●チルト&テレスコピックステアリング ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●ステアリング シフトスイッチ（AT車）			
	ステンレススカッフプレート	—	○	○
■ シート	［全車標準装備］●運転席チルト機構（座面前側） ●シートヒーター			
	RECARO社製シート	—	—	○
■ 空調	［全車標準装備］●フルオートエアコン			

※1：ショップオプションのマツダオンラインナビ用SDカードとの同時装着で、速度標識連動機能を使用いただけます。※2：フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

Equipment（主要装備）

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

機種名			S		VS		RS
			6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT
■ オーディオ・他	［全車標準装備］●車載通信機（コネクティッド）●AM/FMラジオ ●Amazon Alexa ●Android Auto™ ●Apple CarPlay ●Bluetooth® ●ハンズフリーマイク ●外部接続ハブ（USB端子：Type-C×2/ナビゲーション用SDカード専用スロット）●地上デジタルTVチューナー（フルセグ）						
	スピーカー	6スピーカー	○		—		—
		Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2）＋9スピーカー	—		○		○
	マツダオンラインナビ用SDカード		▲		▲		▲
■ シャシー&メカニズム	［全車標準装備］●電動パワーステアリング（デュアルピニオン式）●パワー・プラント・フレーム［アルミ製］（PPF）●大径エレキスロットル ●フロントサスペンションアーム（アルミ製）●ボンネット&トランクリッド（アルミ製）●フロントフェンダー（アルミ製）●トンネルメンバー ●i-ELOOP（アイ・イーループ）●i-stop（アイ・ストップ）●鍛造クランクシャフト ●フライホイール（低イナーシャデュアルマスフライホイール）（MT車）●スタビライザー（フロント/リア）●大径ブレーキローター（フロント/リア）●ボンネットインシュレーター ●KINEMATIC POSTURE CONTROL（KPC）（キネマティック・ポスチャー・コントロール）						
	ドライブセレクション		—	○	—	○	—
	DSC-TRACKモード		○	—	○	—	○
	ASYMMETRIC LIMITED SLIP DIFFERENTIAL（アシンメトリックLSD）		○	—	○	—	○
	ブレーキ	フロント ベンチレーテッドディスク	○		○		○
		フロント Brembo社製ベンチレーテッドディスク&Brembo社製対向4ピストンキャリパー（レッド塗装）	—		—		△
		リア ディスク	○		○		○
		リア キャリパー（レッド塗装）	—		—		△
	ビルシュタイン社製ダンパー		—		—		○
	トンネルブレースバー		○	—	○	—	○
	フロントサスタワーバー		—		—		○
	インダクションサウンドエンハンサー		▲		▲		○
■ タイヤ&ホイール	205/45R17 84W タイヤ&17×7Jインチアルミホイール	切削加工：ブラックメタリック塗装	○		○		—
		ブラックメタリック塗装	—		—		○
	205/45R17 84Wタイヤ&17×7JインチBBS社製鍛造アルミホイール（ブラックメタリック塗装）		—		—		△
■ セキュリティ・他	［全車標準装備］●イモビライザー（国土交通省認可品）●バーグラアラームシステム ●イルミネーテッドエントリーシステム ●パワードアロック ●パンク修理キット ●プッシュボタンスタートシステム ●アドバンストキーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付、トランクリッド連動）&トランクリッド連動）&アドバンストキー×2						

●SRS：Supplemental Restraint System（補助拘束装置） 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Amazon、Alexaおよびこれらに関連するすべての商標は、Amazon.com, Inc.またはその関連会社の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器（携帯電話など）と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options（価格&メーカーセットオプション）」をご確認ください。

Price&Maker Set Options（価格&メーカーセットオプション）

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格

☐ RS　　2WD・MT　**¥4,308,700**　（¥3,917,000）

●フロントブレーキ：Brembo社製ベンチレーテッドディスク＆Brembo社製対向4ピストンキャリパー（レッド塗装） ●リアブレーキ：キャリパー（レッド塗装） ●205/45R17 84Wタイヤ＆17×7Jインチ BBS社製鍛造アルミホイール（ブラックメタリック塗装）	メーカーセットオプション価格	**¥330,000** （¥300,000）

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション設定なしグレード

機種名	S		VS	
	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT
■メーカー希望車両本体小売価格 （　）内は消費税抜き価格	**¥3,796,100** （¥3,451,000）	**¥3,823,600** （¥3,476,000）	**¥4,154,700** （¥3,777,000）	**¥4,182,200** （¥3,802,000）

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税除く）、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、工具（ホイールレンチ、けん引フック）が含まれています（ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております）。●別途リサイクル料金が必要となります。

≪リサイクル料金表≫

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
ROADSTER RF	¥5,900	¥2,700	¥0	¥130	¥290	¥9,020

Color Combination（カラーコンビネーション）

ー：設定なし

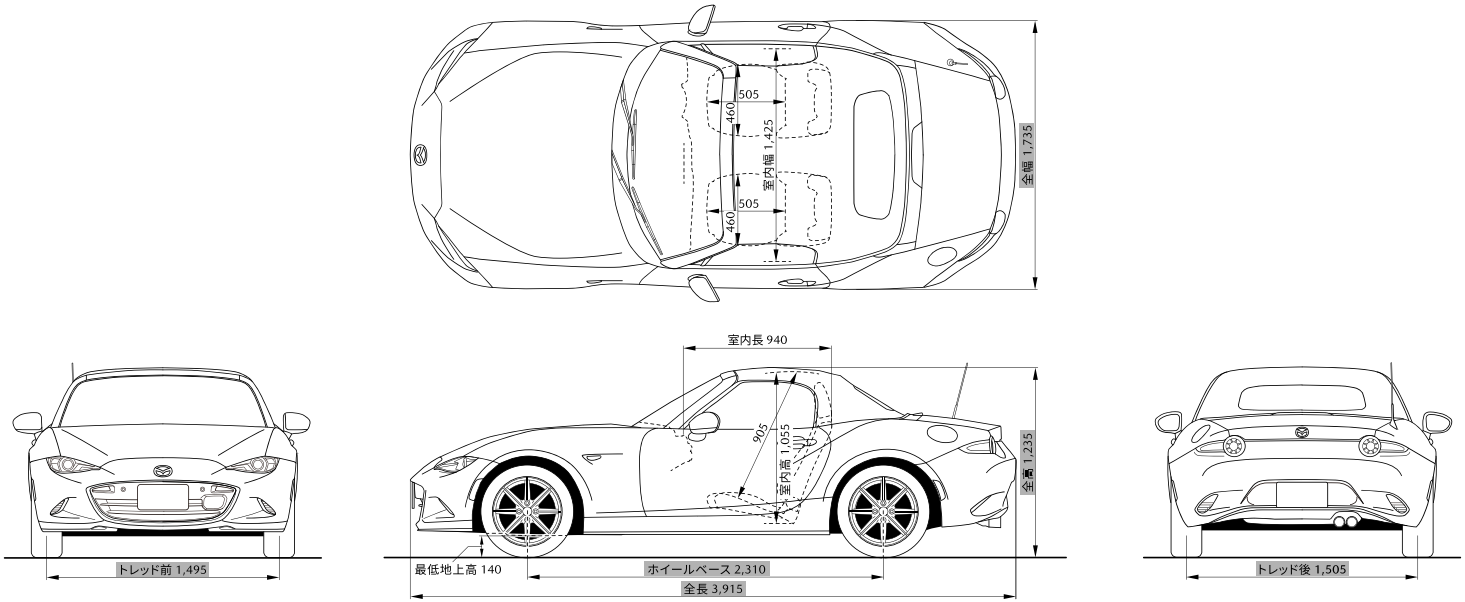
機種名			S	VS	RS	
■ シート	材質		クロス/レガーヌ®※1	ナッパレザー※2	アルカンターラ®/ナッパレザー※3	
	カラー		ブラック	スポーツタン	ブラック	
■ インテリア コーディネーション	ドアトリム	アッパー	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色	
		センター	合成皮革（ブラック）	合成皮革（スポーツタン）	合成皮革（ブラック）	
	インナードアハンドル		サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	
	インパネ		合成皮革（ブラック）	合成皮革（スポーツタン）	合成皮革（ブラック）	
	センターコンソール	サイド	合成皮革（ブラック）	合成皮革（スポーツタン）	合成皮革（ブラック）	
		リッド	合成皮革（ブラック）	合成皮革（スポーツタン）	合成皮革（ブラック）	
	エアコンルーバー加飾	内側	ブラック	ブラック	ブラック	
		外側	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	
	シートバックバーガーニッシュ		ピアノブラック	ピアノブラック	ピアノブラック	
	エンジンスタータースイッチリング		サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	
	ステアリング		本革（ブラック）	本革（ブラック）	本革（ブラック）	
	シフトノブ/パーキングブレーキレバー		本革（ブラック）	本革（ブラック）	本革（ブラック）	
■ エクステリア コーディネーション	ルーフ		ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色	ー
		2トーン	ー	ー	ー	ピアノブラック
	サイドミラー		ボディ同色	ボディ同色	ピアノブラック	
	ハイマウントストップランプカバー		ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色	
	フロントピラー		ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色	
■ ボディカラー	ジェットブラックマイカ		○	○	○※4	ー
	ディープクリスタルブルーマイカ		○	○	ー	○
	エアログレーメタリック		○	○	ー	○
	ソウルレッドクリスタルメタリック※5		○	○	ー	○
	マシーングレープレミアムメタリック※6		○	○	ー	○
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※7		○	○	ー	○

※1：シート背もたれの前面、シート座面中央にレガーヌ®を使用しています。「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。※2：ヘッドレスト前面、シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。※3：シート背もたれの前面、座面の中央にアルカンターラ®を使用しています。ヘッドレスト前面、サイドサポート部内側にナッパレザーを使用しています。「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。※4：ボディカラーがジェットブラックマイカの場合は、2トーンルーフは選択できません。※5：ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円（消費税抜き価格60,000円）高となります。※6：マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 55,000円（消費税抜き価格50,000円）高となります。※7：スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 33,000円（消費税抜き価格30,000円）高となります。

Dimensions（四面図）

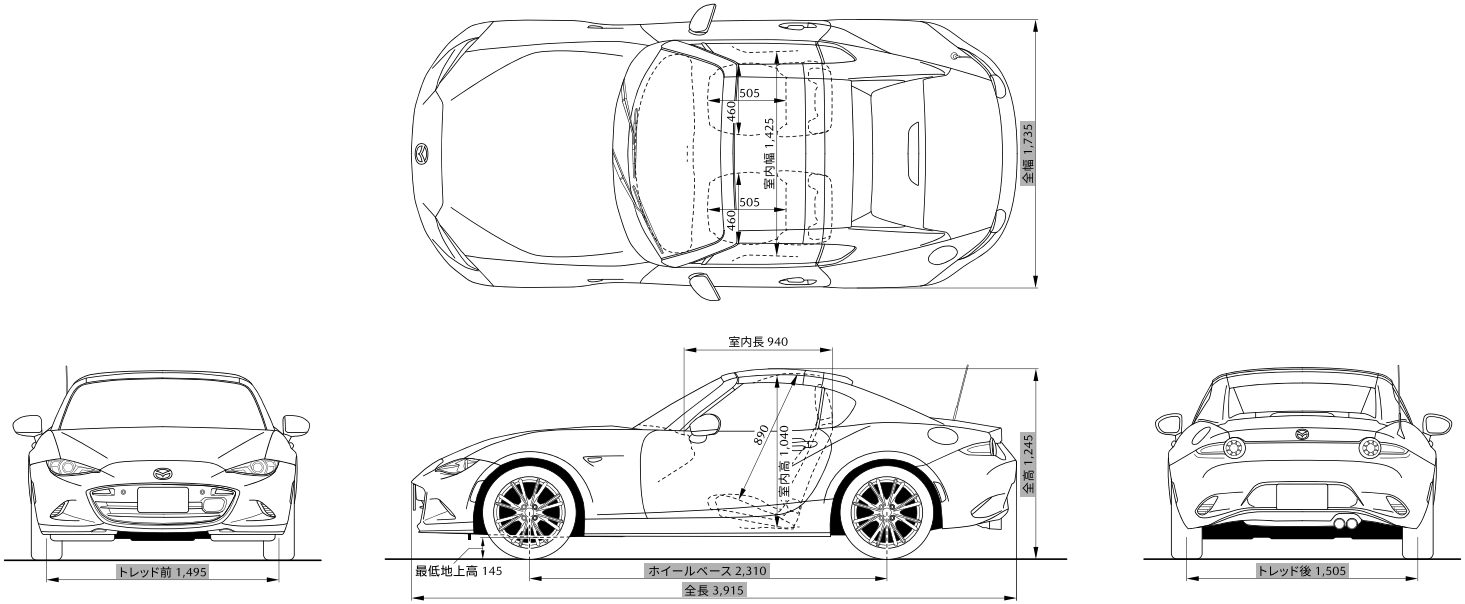
ROADSTER

機種名：S Leather Package ／ 単位(mm)



ROADSTER RF

機種名：VS ／ 単位(mm)



●寸法は、社内測定値となります（■部を除く）。

Environmental Specifications（環境仕様）

機種名			MAZDA ROADSTER							MAZDA ROADSTER RF				
			S	S Special Package		S Leather Package/ S Leather Package V Selection		RS	NR-A	S		VS		RS
			6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT
■ 車名・型式			マツダ・5BA-ND5RE							マツダ・5BA-NDERE				
■ エンジン	型式		P5-VP[RS]型	P5-VP[RS]型	P5-VPR[RS]型	P5-VP[RS]型	P5-VPR[RS]型	P5-VP[RS]型	P5-VP[RS]型	PE-VPR[RS]型				
	総排気量	L	1.496							1.997				
■ 燃料消費率	WLTCモード（国土交通省審査値）＊1	km/L	16.8	16.8	17.2	16.8	17.2	16.8	16.8	15.8	15.2	15.8	15.2	15.8
	市街地モード（WLTC-L）		11.9	11.9	12.7	11.9	12.7	11.9	11.9	11.5	10.9	11.5	10.9	11.5
	郊外モード（WLTC-M）		17.6	17.6	18.1	17.6	18.1	17.6	17.6	16.6	15.7	16.6	15.7	16.6
	高速道路モード（WLTC-H）		19.7	19.7	19.5	19.7	19.5	19.7	19.7	18.1	17.9	18.1	17.9	18.1
	CO2排出量	g/km	138	138	135	138	135	138	138	147	153	147	153	147
■ 排出ガス	適合規制または認定レベル		低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準50%低減 国土交通大臣認定車							低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準50%低減 国土交通大臣認定車				
	WLTCモード規制値・認定値	CO g/km	1.15							1.15				
		NMHC g/km	0.05							0.05				
		NOX g/km	0.025							0.025				
		PM g/km	0.005							0.005				
■ 車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制（M1A2A）適合							平成28年騒音規制（M1A2A）適合				
	加速/定常/近接	dB（A）	70（規制値）/ー/80							70（規制値）/ー/79				
■ エアコン冷媒	種類〈GWP値※1〉・使用量		HFO-1234yf〈1※2〉・360g							HFO-1234yf〈1※2〉・360g				
■ 車室内VOC			自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）							自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）				
■ 環境負荷物質	鉛※3		自工会2006年目標達成（1996年時点の1/10以下） 使用部品：電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など							自工会2006年目標達成（1996年時点の1/10以下） 使用部品：電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など				
	水銀※4		自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）							自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）				
	六価クロム		自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）							自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）				
	カドミウム		自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）							自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）				
■ リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品		バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用							バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用				
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり							あり				
	植物由来素材使用部品		ラジエータタンク、カップホルダーベゼル、センタールーバーベゼル、リアガーニッシュ（NR-Aを除く）							ラジエータタンク、カップホルダーベゼル、センタールーバーベゼル、リアガーニッシュ				
	リサイクル材使用部品		アンダーカバー等							アンダーカバー等				

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数） ※2：フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。※3：鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）