



MAZDA ROADSTER RF

100th Anniversary Special Edition

Technical Information

Specifications (主要諸元)

MAZDA ROADSTER RF 100th Anniversary Special Edition

2020年3月現在のものです

■車種	ボディタイプ	2ドア・オープン		
	機種名	100周年特別記念車		
	ベース車両	VS		
	駆動方式	2WD (FR)		
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G 2.0 (スカイアクティブ・ジー)			
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-MT 6MT (スカイアクティブ・エムティー)		6EC-AT (アクティブマチック)	
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン税制対象車	-/-		
■車名・型式	マツダ・5BA-NDERC			
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	3,915×1,735×1,245	
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm	940×1,425×1,040	
	ホイールベース	mm	2,310	
	トレッド 前/後	mm	1,495/1,505	
	最低地上高※1	mm	145	
	乗車定員	名	2	
	車両重量	kg	1,100	1,130
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式	
サスペンション 前/後		ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式		
ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク		
■エンジン	型式	PE-VPR [RS] 型		
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ		
	総排気量	L	1.997	
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2	
	圧縮比※1		13.0	
	最高出力※2	kW<PS>/rpm	135<184>/7,000	
	最大トルク※2	N・m<kgf・m>/rpm	205<20.9>/4,000	
	燃料供給装置	筒内直接噴射 (DI)		
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン※3・45	
■性能	 燃費 (国土交通省審査値)*	km/L	15.8	15.2
		市街地モード (WLTC-L)	11.8	10.9
		郊外モード (WLTC-M)	16.0	15.6
		高速道路モード (WLTC-H)	18.3	18.0
	主要燃費向上対策	ミラーサイクルエンジン、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車)、減速エネルギー回生機構、アイドリングストップ機構		
最小回転半径	m	4.7		
■トランスミッション	クラッチ※1	乾式単板ダイヤフラム式		
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	5.087/2.991/2.035/1.594/1.286/1.000/4.696		
	最終減速比	2.866		
		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		
		3.538/2.060/1.404/1.000/0.713/0.582/3.168		
		3.583		

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:社内測定値および社内呼称。※2:〈 〉内は旧単位での参考値です。※3:無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

Equipment (主要装備)

MAZDA ROADSTER RF 100th Anniversary Special Edition

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

		100周年特別記念車		ベース車両:VS		
■特別装備	創立100周年スペシャルロゴ	●ホイールキャップ ●アドバンスキー※1 ●ヘッドレスト(エンボス加工)	●オーナメント ●アドバンスキー化粧箱	○	—	
	インテリアカラー	インパネデコレーションパネル/ドアトリム/ドアアームレスト		ブラック	ブラック	スポーツタン
		エアコンルーバーベゼル(内側)		ピュアホホワイトメタリック	ブラック	
		フロアカーペット		レッド	ブラック	
		フロアマット		○(レッド)	▲(ブラック)	
		シート	材質	ナッパレザー※2	本革※3	
	カラー		レッド	ブラック	スポーツタン	
ボディカラー	スノーフレイクホホワイトパールマイカ		○	△※4		

※1:アドバンスキーは、ベース車両の形状と異なります。※2:シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面、ヘッドレスト前面にナッパレザーを使用しています。※3:シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。※4:ベース車両の場合は特別塗装のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

●主要装備の詳細は、ベース車両のカタログまたは Technical Informationをご覧ください。

Price (価格)

機種名	100周年特別記念車	
	6MT	6EC-AT
■販売車種コード	DBF・21・W7・H	DBG・21・W7・H
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥3,845,600 (¥3,496,000)	¥3,873,100 (¥3,521,000)

《リサイクル料金表》

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
ROADSTER RF	¥5,830	¥2,630	¥1,770	¥130	¥290	¥10,650

●記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。●別途リサイクル料金が必要となります。

機種名	100周年特別記念車 (ベース車両:VS)		
	6MT		6EC-AT
■車名・型式	マツダ・5BA-NDERC		
■エンジン	型式	PE-VPR[RS]型	
	総排気量	L	1.997
■燃料消費率	(WLTCモード) 燃費 (国土交通省審査値)* km/L	15.8	15.2
	市街地モード (WLTC-L)	11.8	10.9
	郊外モード (WLTC-M)	16.0	15.6
	高速道路モード (WLTC-H)	18.3	18.0
	CO ₂ 排出量 g/km	147	153
■排出ガス	適合規制または認定レベル	平成30年排出ガス基準50%低減レベル	
	WLTCモード 規制値・認定値	CO g/km	1.15
		NMHC g/km	0.05
		NO _x g/km	0.025
	参考	—	
■車外騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合	
	加速/定常/近接 dB (A)	72 (規制値) / - / 83	72 (規制値) / - / 80
■エアコン冷媒	種類 (GWP値※1)・使用量	HFC-134a (1,430※2)・420g	
■車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)	
■環境負荷物質	鉛※3	自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)	
	水銀	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
	植物由来素材使用部品	ラジエータタンク、カップホルダーベゼル、センタールーバーベゼル、リアガーニッシュ、クォーターガーニッシュ、サイドガーニッシュ	
	リサイクル材使用部品	アンダーカバー等	

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:GWP:Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。※3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。