

2022年3月現在のものです

■車種	ボディタイプ	2ドア・オープン					
	機種名	S	VS/V5 Terracotta Selection/V5 White Selection		RS		
	駆動方式	2WD (FR)					
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G 2.0(スカイアクティブ・ジー)						
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティ-)	6MT	—	6MT	—	6MT	
	電子制御オートマチック(アクティブマチック)	—	6EC-AT	—	6EC-AT	—	
■車名・型式	マツダ・5BA-NDERC						
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	3,915×1,735×1,245				
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm	940×1,425×1,040				
	ホイールベース	mm	2,310				
	トレッド 前/後	mm	1,495/1,505				
	最低地上高※1	mm	145				
	乗車定員	名	2				
	車両重量	kg	1,100	1,130	1,100	1,130	1,100
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式					
	サスペンション 前/後	ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式					
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク					
■エンジン	型式	PE-VPR[RS]型					
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ					
	総排気量	L	1.997				
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2				
	圧縮比※1	13.0					
	最高出力※2	kW<PS>/rpm	135<184>/7,000				
	最大トルク※2	N・m<kgf・m>/rpm	205<20.9>/4,000				
	燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)					
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン※3・45				
■性能	WLTC燃費 (国土交通省審査値)*	km/L	15.8	15.2	15.8	15.2	15.8
		市街地モード(WLTC-L)	11.8	10.9	11.8	10.9	11.8
		郊外モード(WLTC-M)	16.0	15.6	16.0	15.6	16.0
		高速道路モード(WLTC-H)	18.3	18.0	18.3	18.0	18.3
	主要燃費向上対策	ミラーサイクルエンジン、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、減速エネルギー回生機構、アイドリングストップ機構					
最小回転半径	m	4.7					
■トランスミッション	クラッチ※1	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	5.087/2.991/2.035/1.594/1.286/1.000/4.696	3.538/2.060/1.404/1.000/0.713/0.582/3.168	5.087/2.991/2.035/1.594/1.286/1.000/4.696	3.538/2.060/1.404/1.000/0.713/0.582/3.168	5.087/2.991/2.035/1.594/1.286/1.000/4.696	
	最終減速比	2.866	3.583	2.866	3.583	2.866	

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:社内測定値および社内呼称。※2:( )内は旧単位での参考値です。※3:無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名	S	VS	Terracotta Selection/ White Selection	RS
	6MT/6EC-AT	6MT/6EC-AT	6MT/6EC-AT	6MT
<b>■セーフティ</b> [全車標準装備]●ヘッドレスト(シート一体式) ●アクティブボンネット(歩行者保護システム) ●頸部衝撃緩和シート ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●ウォーニング(全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●軽量・高剛性・安全ボディ"SKYACTIV-BODY(スカイアクティブ・ボディ)" ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●SRSエアバッグシステム サイド(頭部用/胸部用) ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS) ●アドバンス・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンスSCBS) *夜間歩行者検知機能付 ●AT誤発進抑制制御[前進時/後退時](AT車) ●スマート・シティ・ブレーキ・サポート[後退時](SCBS R) ●クルーズコントロール ●リアパーキングセンサー(センター/コーナー) ●ドライバー・アテンション・アラート(DAA) ●交通標識認識システム(TSR) ●アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH) ●ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付 ●車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS:Lane Departure Warning System ●ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)				
<b>■視界</b> [全車標準装備]●LEDハイマウントストップランプ ●リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式) ●UVカットガラス(フロントガラス※1/フロントドア) ●オートライトシステム ●レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式 ●パワーウインドー(自動反転機構&ワンタッチ付[運転席/助手席]、タイマー付[運転席]) ●LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム)&LEDポジションランプ ●LEDリアコンビランプ ●自動防眩ルームミラー 電動リモコン式ドアミラー(手動可倒式)	ピアノブラック ボディ同色	— ○	△ ○	○ —
<b>■エクステリア</b> [全車標準装備]●アウトドアハンドル(ボディ同色) ●フロントピラー(ボディ同色) ●ハイマウントストップランプカバー(ボディ同色) ●タイヤディフレクター(リア) ●バックランプベゼル ●パワーリトラクタブルハードトップ ルーフ	ボディ同色 2トーン(ピアノブラック)	○ —	○ △	○ △
<b>■インテリア</b> [全車標準装備]●ルームランプ ●トランクルームランプ ●フットレスト(運転席) ●クリアタイプエアロボード ●リアコンソールボックス(キー付) ●リアストレージボックス(リッド付[運転席]) ●カップホルダー×2(脱着式) ●フロントヘッダー内蔵サンバイザー[表皮巻タイプ](バニティミラー+チケットホルダー付) ●インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM) ●7インチWVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール ●垂直指針タコメーター(センターレイアウト) ●マルチインフォメーションディスプレイ[ルーフ開閉状態/水温/外気温/燃料計など](MID:TFTカラー) ●チルト&テレスコピックステアリング ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●ステアリング シフトスイッチ(AT車) ●センターコンソールボックス(リッド付:合成皮革) ステンレススキャッププレート	—	○	○	○
<b>■シート</b> [全車標準装備]●運転席チルト機構(座面前側) ●シートヒーター RECARO社製シート	—	—	—	○
<b>■空調</b> [全車標準装備]●フルオートエアコン				

※1:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名	S		VS	Terracotta Selection/ White Selection	RS
	6MT/6EC-AT		6MT/6EC-AT	6MT/6EC-AT	6MT
■オーディオ・他	[全車標準装備] ●AM/FMラジオ ●Apple CarPlay ●Android Auto™ ●Bluetooth® ●ハンズフリーマイク ●外部接続ハブ(USB端子×2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット)				
	CD/DVDプレーヤー + 地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	△	○	○	○
	スピーカー 6スピーカー (ドア×2/フロントピラーツイーター×2/運転席ヘッドレスト×2)	○	—	—	—
	ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2) + 9スピーカー (ドア×2/フロントピラーツイーター×2/運転席ヘッドレスト×2/ 助手席ヘッドレスト×2/助手席下[ウーファー内蔵ベースボックス])	△	○	○	○
	ナビゲーション用SDカードPLUS	▲	▲	▲	▲
■シャシー& メカニズム	[全車標準装備] ●電動パワーステアリング(デュアルピニオン式) ●パワー・ブラント・フレーム[アルミ製](PPF) ●大径エレキスロトル ●フロントサスペンションアーム(アルミ製) ●ボンネット&トランクリッド(アルミ製) ●フロントフェンダー(アルミ製) ●SKYACTIV-CHASSIS(スカイアクティブ・シャシー) ●トンネルメンバー ●i-ELOOP(アイ・イー・ループ) ●i-stop(アイ・ストップ) ●ドライブセレクション(AT車) ●トルクセンシング式スーパーLSD(MT車) ●鍛造クランクシャフト ●軽量フライホイール(低イナーシャデュアルマスフライホイール)(MT車) ●スタビライザー(フロント/リア) ●トンネルブレースパー(MT車) ●ボンネットインシュレーター ●KINEMATIC POSTURE CONTROL(KPC)(キネマティック・ポスチャー・コントロール)				
	ブレーキ フロント	ベンチレーテッドディスク	○	○	○
		Brembo社製ベンチレーテッドディスク& Brembo社製対向4ピストンキャリパー(レッド塗装)	—	△	△
	リア	ディスク	○	○	○
		キャリパー(レッド塗装)	—	△	△
	ビルシュタイン社製ダンパー	—	—	—	○
	インダクションサウンドエンハンサー	▲	▲	▲	○
	フロントサスタワーバー	—	—	—	○
■タイヤ&ホイール	205/45R17 84Wタイヤ&17×7インチアルミホイール	○(高輝度塗装)	○(高輝度塗装)	○(高輝度塗装)	○(ブラックメタリック塗装)
	205/45R17 84Wタイヤ&17×7インチBBS社製鍛造アルミホイール (ブラックメタリック塗装)	—	△	△	△
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●イルミネーテッドエントリーシステム ●パスワードロック ●パンク修理キット ●プッシュボタンスタートシステム(サテックルームメックリンク) ●アドバンストキーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、トランクリッド連動)&アドバンストキー×2				

●SRS: Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感じた場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●寒冷地仕様を特に設定していません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンストキーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options(価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

# Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)

MAZDA ROADSTER RF

▲—▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ( )内は消費税抜き価格

S 2WD・MT ¥3,461,700 (¥3,147,000) / 2WD・AT ¥3,489,200 (¥3,172,000)

	メーカーセットオプション価格	組合せ表	
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	¥33,000 (¥30,000)	▲	▲
ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2)+9スピーカー (ドア×2/フロントピラーツイーター×2/運転席ヘッドレスト×2/助手席ヘッドレスト×2/助手席下[ウーファー内蔵ベースボックス])	¥77,000 (¥70,000)		▲
メーカーセットオプション合計	¥33,000 (¥30,000)		¥110,000 (¥100,000)

メーカー希望車両本体小売価格 ( )内は消費税抜き価格

VS 2WD・MT ¥3,757,600 (¥3,416,000) / 2WD・AT ¥3,785,100 (¥3,441,000)

VS Terracotta Selection 2WD・MT ¥3,798,300 (¥3,453,000) / 2WD・AT ¥3,825,800 (¥3,478,000)

VS White Selection 2WD・MT ¥3,798,300 (¥3,453,000) / 2WD・AT ¥3,825,800 (¥3,478,000)

	メーカーセットオプション価格	組合せ表	
2トーンルーフ(ピアノブラック)※1	¥55,000 (¥50,000)	▲	▲
●フロントブレーキ: Brembo社製ベンチレーテッドディスク&Brembo社製対向4ピストンキャリパー(レッド塗装) ●リアブレーキ: キャリパー(レッド塗装) ●205/45R17 84Wタイヤ&17×7インチBBS社製鍛造アルミホイール(ブラックメタリック塗装) ●電動リモコン式ドアミラー(手動可倒式[ピアノブラック])※2	¥330,000 (¥300,000)		▲
メーカーセットオプション合計	¥55,000 (¥50,000)	¥330,000 (¥300,000)	¥385,000 (¥350,000)

※1:ボディカラー ジェットブラックマイカと同時のご注文はお受けできませんのでご了承ください。 ※2:VS、VS Terracotta SelectionおよびVS White Selectionのドアミラーカラーは標準装備がボディ同色であるのに対し、メーカーセットオプション装着車はピアノブラックになります。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

▲—▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ( )内は消費税抜き価格

<input type="checkbox"/> RS	2WD・MT	¥3,922,600 (¥3,566,000)	メーカーセットオプション価格	組合せ表		
2トーンルーフ(ピアノブラック)※3			¥55,000 (¥50,000)	▲		▲
●フロントブレーキ: Brembo社製ベンチレーテッドディスク&Brembo社製対向4ピストンキャリパー(レッド塗装) ●リアブレーキ: キャリパー(レッド塗装) ●205/45R17 84Wタイヤ&17×7インチBBS社製鍛造アルミホイール(ブラックメタリック塗装)			¥330,000 (¥300,000)		▲	▲
			メーカーセットオプション合計	¥55,000 (¥50,000)	¥330,000 (¥300,000)	¥385,000 (¥350,000)

※3: ボディカラー ジェットブラックマイカと同時のご注文はお受けできませんのでご了承ください。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

《リサイクル料金表》

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッターダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
ROADSTER RF	¥5,900	¥2,700	¥1,720	¥130	¥290	¥10,740

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。●別途リサイクル料金が必要となります。

機種名		S	VS	Terracotta Selection	White Selection	RS
■シート	材質	クロス	レザー※1	ナッパレザー※2	ナッパレザー※2	アルカンターラ※1 / ナッパレザー※3
	カラー	ブラック	ブラック	テラコッタ	ピュアホワイト	ブラック
■インテリア コーディネーション	ドアトリム/インパネ	合成皮革・ブラック	合成皮革・ブラック	合成皮革・ブラック	合成皮革・ピュアホワイト	合成皮革・ブラック
	ステアリング 6時スポーク/スイッチパネル加飾	サテンクロームメッキベゼル	サテンクロームメッキベゼル	サテンクロームメッキベゼル	サテンクロームメッキベゼル	サテンクロームメッキベゼル
	シフトブーツリング	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ
	アップードアトリム	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色
	インナードアハンドル	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ
	エアコンルーバー加飾	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ
	シートバックガーニッシュ	ピアノブラック	ピアノブラック	ピアノブラック	ピアノブラック	ピアノブラック
	ステアリング/シフトノブ/ パーキングブレーキレバー 本革巻	○	○	○	○	○
	■ボディカラー	ポリメタルグレーメタリック	○	○	○	○
ジェットブラックマイカ	○	○	○	○	○	○
ソウルレッドクリスタルメタリック※4	○	○	○	○	○	○
マシニンググレープレミアムメタリック※5	○	○	○	○	○	○
ディープクリスタルブルーマイカ	○	○	○	○	○	○
スノーフレイクホワイトパールマイカ※6	○	○	○	○	○	○
ブラチナクォーツメタリック	○	○	○	○	○	○

\*1:アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

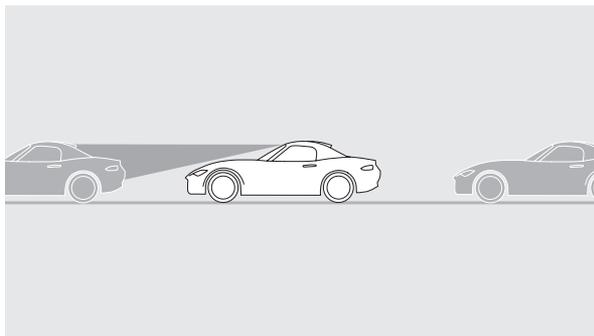
\*1:シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。\*2:シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面、ヘッドレスト前面にナッパレザーを使用しています。\*3:シート背もたれの前面、座面の中央にアルカンターラ®を使用しています。サイドサポート部内側とヘッドレスト前面にナッパレザーを使用しています。\*4:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。\*5:マシニンググレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。\*6:スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

機種名	S		VS/V5 Terracotta Selection/V5 White Selection		RS	
	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	
■車名・型式	マツダ・5BA-NDERC					
■エンジン	型式	PE-VPR[RS]型				
	総排気量	L 1.997				
■燃料消費率	WLTC燃費(国土交通省審査値)* km/L	15.8	15.2	15.8	15.2	15.8
	市街地モード(WLTC-L)	11.8	10.9	11.8	10.9	11.8
	郊外モード(WLTC-M)	16.0	15.6	16.0	15.6	16.0
	高速道路モード(WLTC-H)	18.3	18.0	18.3	18.0	18.3
	CO <sub>2</sub> 排出量 g/km	147	153	147	153	147
■排出ガス	適合規制または認定レベル	 <p>平成30年排出ガス基準50%低減レベル</p>				
	WLTCモード 規制値・認定値	CO g/km	1.15			
		NMHC g/km	0.05			
		NO <sub>x</sub> g/km	0.025			
	参考	-				
■車外騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制(M1A2A)適合				
	加速/定常/近接 dB(A)	70(規制値)/-/83	70(規制値)/-/80	70(規制値)/-/83	70(規制値)/-/80	70(規制値)/-/83
■エアコン冷媒	種類(GWP値※1)・使用量	HFC-134a(1,430※2)・420g				
■車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)				
■環境負荷物質	鉛※3	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下) 使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など				
	水銀※4	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり				
	植物由来素材使用部品	ラジエータタンク、カップホルダーベゼル、センタールーバーベゼル、リアガーニッシュ、クォーターガーニッシュ、サイドガーニッシュ				
	リサイクル材使用部品	アンダーカバー等				

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※2:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 ※3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。 ※4:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

## ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術

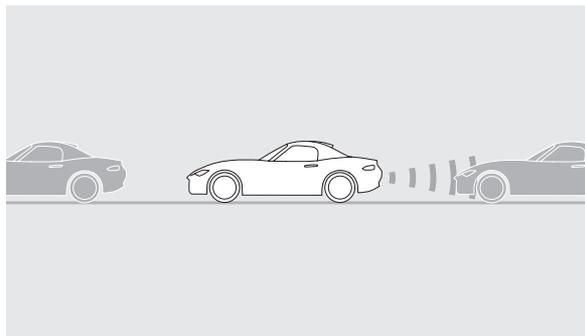


前方の車や歩行者を検知する **運転支援機能**

### アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート (アドバンストSCBS)\*夜間歩行者検知機能付\*\*1\*\*8

先行車や前方の歩行者をカメラで検知し(対車両:約4~80km/h走行時、対歩行者:約10~80km/h走行時)、ブレーキを制御して衝突回避をサポート。また、夜間の歩行者検知精度の向上を図りました。

<標準装備>



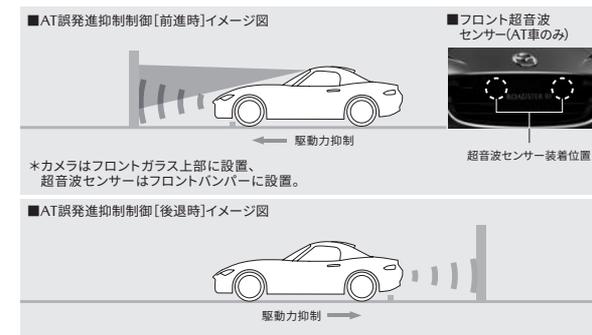
後進時に車や障害物を検知する **運転支援機能**

### スマート・シティ・ブレーキ・サポート [後退時] (SCBS R)\*\*2\*\*8

約2~8km/hで後退時に、超音波センサーで障害物をとらえ、衝突の危険性を判断。ブレーキを制御し衝突の被害を軽減します。

<標準装備>

■リアパーキングセンサー(センター/コーナー):  
リアバンパーの超音波センサーで近距離の静止物を検知し、警告音でドライバーに知らせます。



ペダルの踏み間違いによる誤発進を抑制する **運転支援機能**

### AT誤発進抑制制御 [前進時/後退時]\*\*2\*\*3\*\*8

約10km/h以下での徐行中や停車時、カメラや超音波センサーが前方または後方に車両や壁などの障害物を検知しているにも関わらず、必要以上にアクセルペダルが踏み込まれたとき、表示および警報音と同時にエンジン出力を抑えて急発進を抑制します。

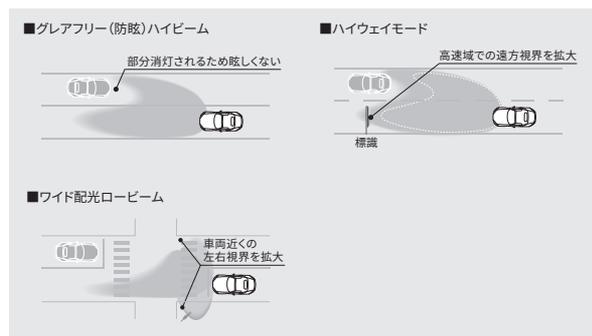
<標準装備(AT車)>

\*イラストは機能説明のイメージです。



※1 対象物(特殊な外観をした車両、部分的に見えている、隠れている、もしくは背景に溶け込んでいる車両と歩行者など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路、夜間や夕暮れなど視界の悪い時など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※2 対象物(レーダー波または超音波を反射しにくい形状の車両など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い、坂の繰り返しなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※3 道路状況(急カーブ、急な坂道など)、天候状況(雨・雪・霧など)、障害物の形状(低い・小さい・細いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※4 周囲に光源があるとき(街灯・信号機など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い・起伏が激しいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。システムを過信せず、つねに周囲の状況に注意して、必要に応じて上向き(ハイビーム)と

## 危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術



夜間でも安全運転に必要な視認性を確保する

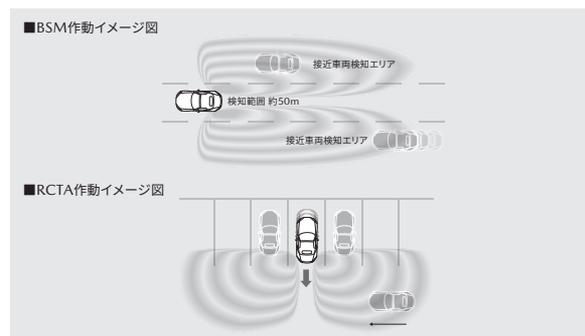
**アダプティブ・LED・ヘッドライト (ALH) ※4※8**

夜間走行時に先行車や対向車の状況をクルマが判断。ヘッドランプの照射範囲や明るさを自動的に変化させるシステムです。

<標準装備>

- グレアフリー（防眩）ハイビーム：約40km/h以上で先行車や対向車の状況に応じてハイビームの照射範囲を自動的にコントロール
- ワイド配光ロービーム：約40km/h以下で車両の左右側方を広く照射
- ハイウェイモード：約95km/h以上でより遠方を照射

\*市街地走行時や外部の照明環境、走行スピードなどにより、機能が一部制限されます。



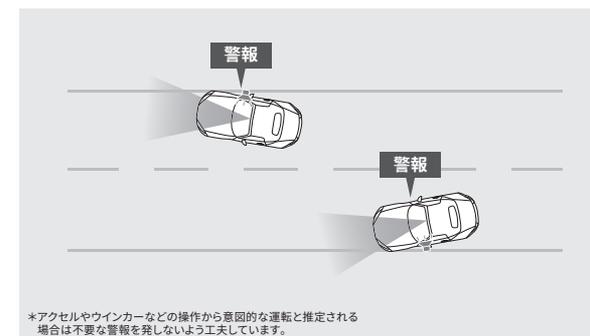
死角からの他車両の接近を通知する

**ブラインド・スポット・モニタリング (BSM) ※5※8 & リア・クロス・トラフィック・アラート (RCTA) ※6※8**

BSMは後方から接近する車両の存在を知らせ、車線変更時の後方確認を支援するシステムです。約15km/h以上で前進しているときに後方からの接近車両を検知すると、接近状態に応じてドアミラー表示を点灯。その状態で点灯した側にウインカー操作すると、点滅表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。RCTAは駐車場などから後退するとき、左右後方に接近した車両を検知してドライバーに警告します。

<標準装備>

- 検知エリア (BSM)：自車の左右に隣接する車線で、自車のドア後端から自車の後方約50mまで



ドライバーに車線の逸脱を警告する

**車線逸脱警報システム (LDWS) ※7※8**

自車が車線から逸脱する可能性があることを知らせるシステムです。約45km/h以上での走行中にカメラが車線の白線（黄線）を検知。自車が車線から逸脱する可能性があるシステムが判断した場合に、警報によりドライバーに知らせます。

<標準装備>

\*LDWS: Lane Departure Warning System  
\*イラストはランブルストリップス音選択時のイメージです。

\*イラストは機能説明のイメージです。

下向き（ロービーム）を切り替えるなど安全運転を心がけてください。※5 天候状況（雨・雪など）、接近車両の状況（自車に接近してこない、速度差がなく長時間並走しているなど）、道路状況（道路幅が極端に広い/狭いなど）などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※6 天候状況（雨・雪など）、隣接する壁や駐車車両の状態などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※7 天候状況（雨・雪・霧など）、道路状況（急カーブ・車線幅が極端に広い/狭い・車線の白線（黄線）が見えにくいなど）などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※8 アドバンスドSCBS、SCBS R、リアパーキングセンサー、AT誤発進抑制制御、ALH、BSM、RCTA、LDWSは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

## 運転負荷を軽減する安全技術



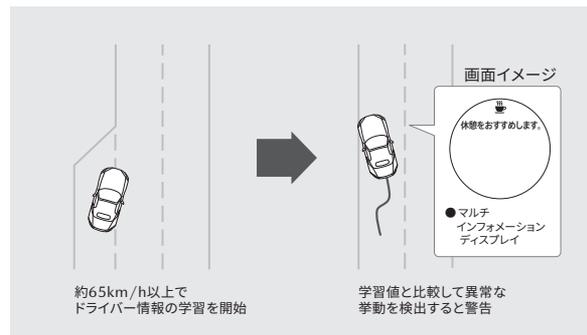
少ない視線移動で表示認識できる

### 交通標識認識システム(TSR)<sup>※1※2</sup>

走行中にカメラで速度制限、進入禁止などの交通標識を読み取り、その情報をメーター内のマルチインフォメーションディスプレイに表示。制限速度の超過などをドライバーに警告、安全運転を促します。

<標準装備>

\*TSR: Traffic Sign Recognition system



ドライバーへの休憩をお勧めする

### ドライバー・アテンション・アラート (DAA)<sup>※2</sup>

ドライバーの疲労や注意力の低下を検知し、ドライバーに休憩を促すシステムです。車線内を約65km/h以上で走行しているとき、クルマがドライバーの疲労増加や注意力低下を推定。マルチインフォメーションディスプレイの表示と警報音でドライバーへ休憩を促します。

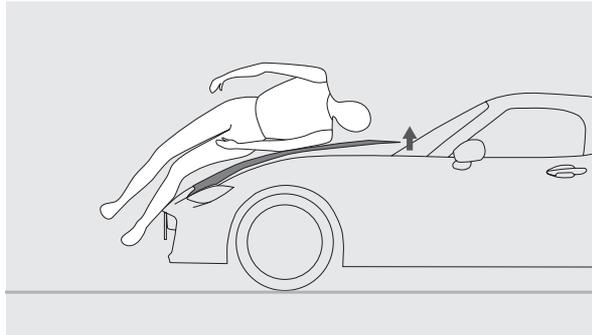
<標準装備>

\*イラストは機能説明のイメージです。



※1 対象標識(明るすぎる・暗すぎる・汚れ、雪、木などで隠れているなど)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※2 TSR、DAAは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。※3 HLAはあくまでもドライバーのブレーキ操作やアクセル操作等を補助するシステムです。したがって安全性の確保にも限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

万が一の事故や衝突による被害を軽減するための技術

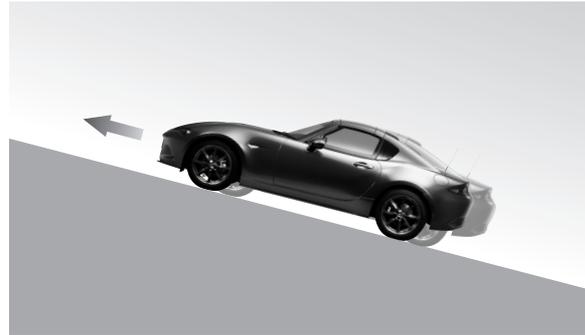


歩行者の頭部を守る

#### アクティブボンネット (歩行者保護システム)

一定速度の範囲内で走行中に一定以上の衝撃を感知すると、ボンネット後部を瞬時に持ち上げてエンジンとの間にスペースを確保し、歩行者の頭部への衝撃を緩和させます。

<標準装備>



坂道発進をサポートする

#### ヒル・ローンチ・アシスト (HLA) ※3

坂道での発進時、車両の後退を緩和してスムーズな発進をアシスト。坂道で停車すると自動的に作動、下り坂でのバック発進時にも作動します。

<標準装備>

乗員の体をしっかりと受け止める

#### SRS※4エアバッグシステム 運転席&助手席、サイド (頭部用 / 胸部用)

運転席&助手席のSRS※4エアバッグシステムに加え、側面からの衝撃に備えるSRS※4エアバッグシステム サイド (頭部用 / 胸部用) を全車に標準装備しています。

<標準装備>

※4 SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。

\*イラストは機能説明のイメージです。



#### 安全運転サポート車 (サボカー S・ワイド) に該当

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車 (サボカー S・ワイド)」に該当しています。サボカー S・ワイドは、被害軽減ブレーキ (対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。



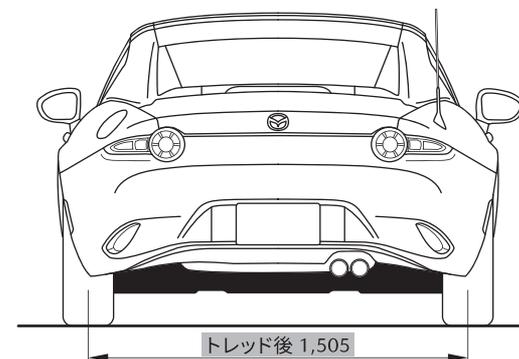
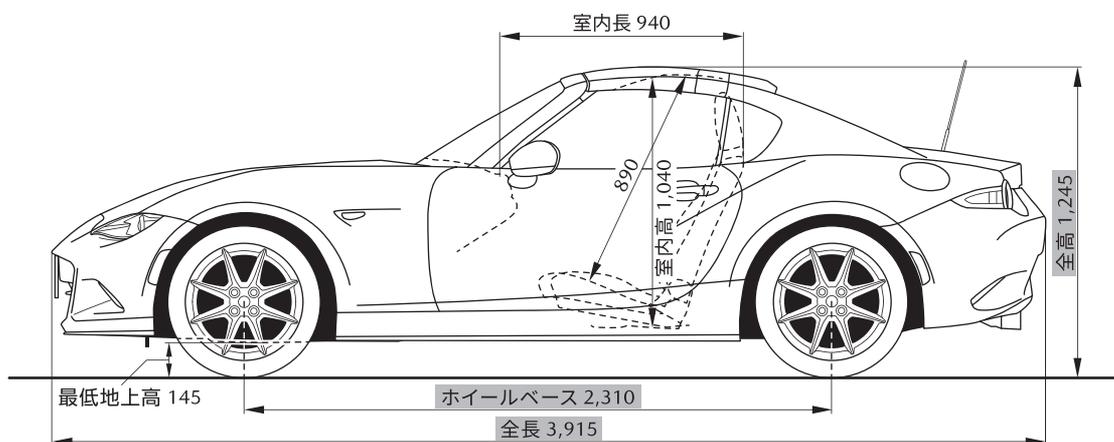
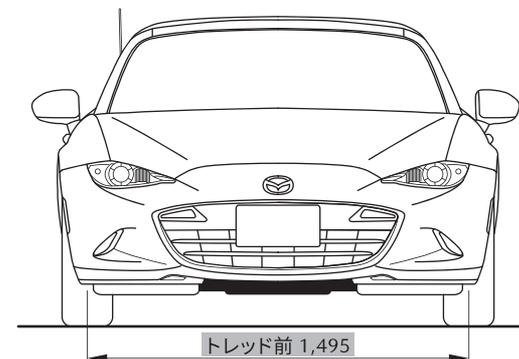
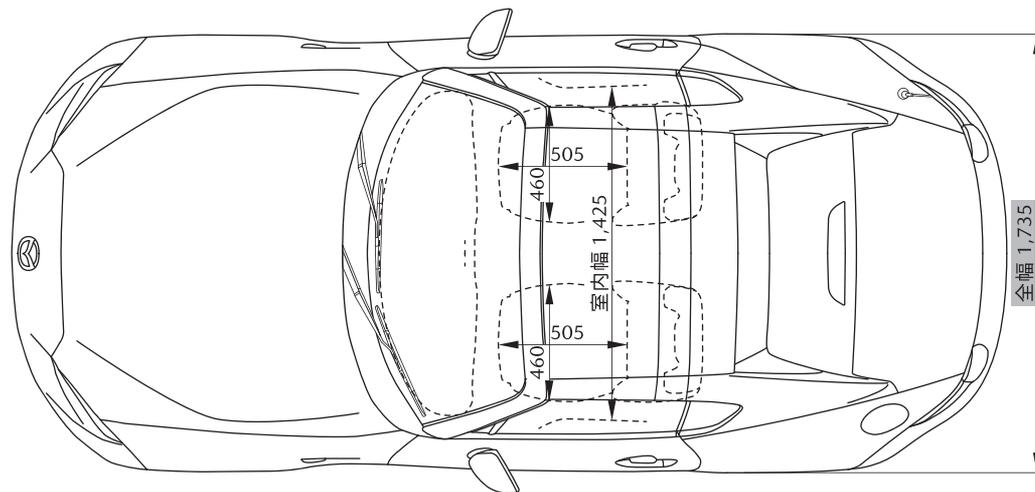
こちらでマツダ先進安全技術 i-ACTIVSENSE ガイドブックをご覧ください。▶



\*対象車種、サボカーSの区分についてはマツダオフィシャルウェブに掲載しております。上記QRよりご覧下さい。

VS

単位 (mm)



●寸法は、社内測定値となります(■部を除く)。