MAZDA SCRUM TRUCK

mazda

広くて低い荷台で作業効率アップ。

しっかりと使える、広い荷台

広々としてフラット、たっぷり使える荷台

荷台フロア長　2,030mm※1×荷台幅　1,410mm（KC農繁は1,405mm）のゆとりのスペース。広々とした荷台は農作物のコンテナや角材などの長尺物まで、さまざまな積荷をしっかり積み込めます。

Photo：KX
※1 スズキ株式会社による社内測定値。

■用途に合わせていっぱい積める、豊富な積載量

みかんコンテナ
長さ520mm×幅365mm×高さ310mm
54個
［13個×4段＋2個］

りんごコンテナ
長さ640mm×幅320mm×高さ290mm
48個
［12個×4段］

ビールケース
長さ450mm×幅365mm×高さ315mm
60個
［15個×4段］

20Lポリタンク
長さ335mm×幅196mm×高さ425mm
40個

畳の縦・横置き
長さ1,910mm×幅955mm
可能
［京間］

＊積載例の数値はあくまでも容積のみの目安です。最大積載量350kgの範囲内でご使用ください。

■板材・角材

Photo：KX

■ビールケース

Photo：KX

力強い走りを生みだす、「R06A型エンジン」を搭載

【最高出力】
37kW〈50PS〉※2/6,200rpm

【最大トルク】
59N・m〈6.0kgf・m〉※2/3,500rpm

※2〈 〉内は、旧単位での参考値です。

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）※3※4

［MT］18.7km/L
市街地モード※4　:17.7km/L
郊外モード※4　:19.5km/L
高速道路モード※4 :18.6km/L

［AT］15.7km/L
市街地モード※4　:14.3km/L
郊外モード※4　:16.4km/L
高速道路モード※4 :15.9km/L

※3 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

※4 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約するアイドリングストップシステム〈全車標準装備〉

信号待ちなどの停車時に、エンジンを自動的に停止させることでガソリンの消費を抑え、燃費向上に貢献します。

＊5MT車の場合は、シフト位置をN（ニュートラル）にし、クラッチペダルから足を離すとエンジンが自動停止します。
＊アイドリングストップの作動には一定の条件を満たすことが必要です。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

てきぱきと作業はかどる気配り装備 ※装備されるグレード等の詳細はEquipment（主要装備）をご確認ください

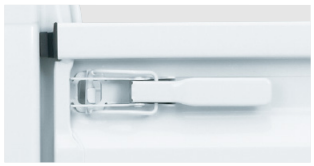
アングルポスト（ガードバー付）
〈全車標準装備〉

荷台平シートフック/荷台ロープフック
〈全車標準装備〉

樹脂カバー（ゲート先端部分）
〈全車標準装備〉

みち板引っ掛式リアゲート
〈全車標準装備〉

荷台ステップ（運転席側/助手席側）
〈全車標準装備〉

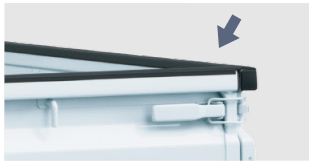

大型ゲートハンドル
〈全車標準装備〉

リアゲートチェーン
〈標準装備：KX・KC農繁〉

LED荷台作業灯
〈標準装備：KX・KC農繁〉

■作業がはかどるKC農繁

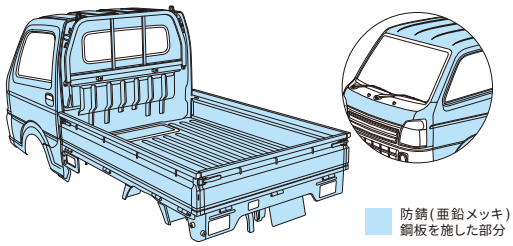
アングルポストプロテクター
〈標準装備：KC農繁〉


アッパーメンバーガード
〈標準装備：KC農繁〉

防錆強化で安心して使える頑丈なボディ

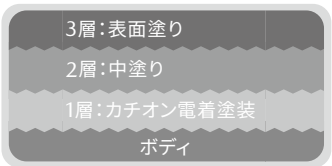
ボディ表面積100%に防錆鋼板を使用

防錆（亜鉛メッキ）鋼板をキャビンのアウトサイドパネルとアングルポストにも採用。荷台フロアとゲートヒンジの合わせ面外周にシーラー（充填材）を、ドアヒンジには防錆油を塗布しています。



防錆鋼板に3層塗装でガード

防錆鋼板の採用に加えて、中塗りをプラスした入念な3層塗装が施されています。



細部にわたってサビ対策を徹底

車の骨格となるフレームにも防錆鋼板を採用。ホイールハウス内やフレーム側面にはアンダーコートなどを施し、泥はねなどによる下まわりのサビ防止を強化することで、ボディの耐久性を高めています。また、マフラーはサビに強いステンレス製（分割式）を採用。融雪剤などによる外部腐食やマフラー内にたまった水による内側の腐食にも強くなっています。

分離荷台だから、荷台の補修と交換が可能です

分離荷台だから補修しやすいだけでなく、荷台を交換することもできます。

さらに安心のサビ保証を全車※5に採用しました

・ボディ外板の表面サビには3年保証（荷台含む）
・ボディ外板の穴あきサビには5年保証（荷台含む）

ボディ外板表面サビ保証	ボディ外板穴あきサビ保証
3年/荷台含む	5年/荷台含む

※5 特装車の荷台は保証の対象外です。
＊ボディ外板の表面に発生するサビ現象は保証の対象ですが、お客様が使用過程で塗装を傷つけたことから生じたサビは、サビ保証の対象外です。
＊穴あきサビとは、塗装の下の鋼板部分より発生し進行したサビによる、ボディ外板の穴あき現象を指します。サビ保証の詳しい内容については、販売会社におたずねください。

＊積荷の形状によっては、積載できない場合があります。＊小物類は車両本体に含まれません。走行中は運転の支障とならないようにしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。
＊画像は説明のためのイメージです。

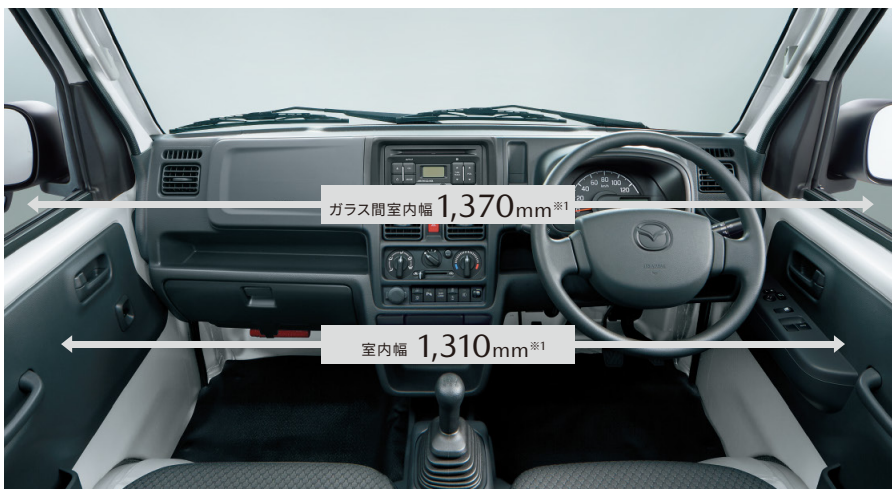
快適に乗るための工夫が詰まった広い室内空間。

快適に乗れる広さと乗り降りラクラクの快適空間

Photo：KX 4WD・5MT車

室内幅が広いから快適に過ごせる室内空間

室内幅が広く、快適さを実感できる室内空間だから、移動中もリラックスして過ごせます。さらにアームレスト付きの成形ドアトリムを装備しています。



Photo：KX 4WD・5MT車

14段階の調整が可能なシートスライド量（140mm）※1

運転席は、乗る人の体格に合わせて調整ができるシートスライド機構を採用。14段階のきめ細やかな調整幅により、最適な運転姿勢がとれます。

座り心地にすぐれ、着座時の安定性を高めたシート

シートは乗降時の腰の移動がスムーズな形状。また、座り心地の良い大型の座面とすることで着座時の安定性を高めています。また、KXにはシートライザーカーペットを採用し、室内の質感をさらに向上させています。

Photo：KX

乗り降りしやすい、広くなったドア開口部

ドアの開口幅が広いから、乗り降りがラクに行えるだけでなく、ドア足元開口部も広いので乗降時の足のすり抜けもスムーズに行えます。

※1 スズキ株式会社による社内測定値。

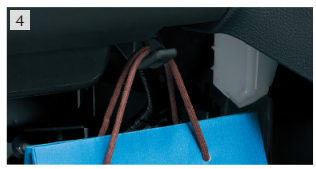
フレキシブルに使える、充実した機能性。

アイデアいっぱいの収納スペースと、使いやすさを高める装備を多彩に用意しました
※装備されるグレード等の詳細は**Equipment（主要装備）**をご確認ください

Photo：KX 4WD・5MT車

アクセサリーソケット〈全車標準装備〉

2.インパネトレイ（助手席）
〈全車標準装備〉長めの物の収納に。
3.グローブボックス〈全車標準装備〉
車検証などの収納に。



ショッピングフック（インパネ）
〈全車標準装備〉
お買い物袋かけに。＊耐荷重1kg。

インパネボックス
〈標準装備：KC・KC農繁〉
手帳やカードケースなどの収納に。

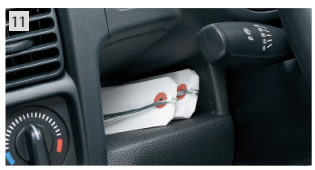
大型インパネアンダーポケット（センター）
〈全車標準装備〉
タオルや軍手、バーコードリーダーなども。

カードケース〈全車標準装備〉
各種カードの収納に。

フロアトレイ〈全車標準装備〉
計算機など小物の収納に。

コンソールドリンクホルダー
〈全車標準装備〉
小物入れとして使っても便利。

インパネペンホルダー〈全車標準装備〉
ペン3本が収納可能。
＊ペンの大きさ・形状により、収納できない場合があります。



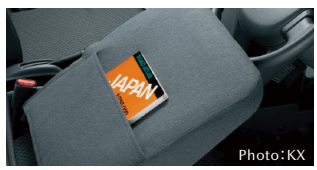
インパネポケット（運転席左側）
〈全車標準装備〉
メジャーや荷札の収納に。

❶コンソールコインホルダー※2
〈標準装備：KC・KX（AT車）（2個）、KX（MT車）・KC農繁（1個）〉
❷コンソールカードホルダー
〈標準装備：KC・KX（AT車）〉
❸コンソールポケット※3〈全車標準装備〉

インパネドリンクホルダー（運転席）
〈全車標準装備〉
携帯電話などの小物入れにも。

インパネポケット（運転席右側）
〈全車標準装備〉
名刺入れなどの収納に。

ドアポケット（運転席／助手席）
〈標準装備：KX〉
伝票などの収納に。



シートバックポケット（運転席）
〈全車標準装備〉
地図や資料などの収納に。

■KXの快適装備

電動格納リモコン式
カラードドアミラー（ボディ同色）
〈標準装備：KX〉

マルチリフレクター
フロントフォグランプ〈標準装備：KX〉

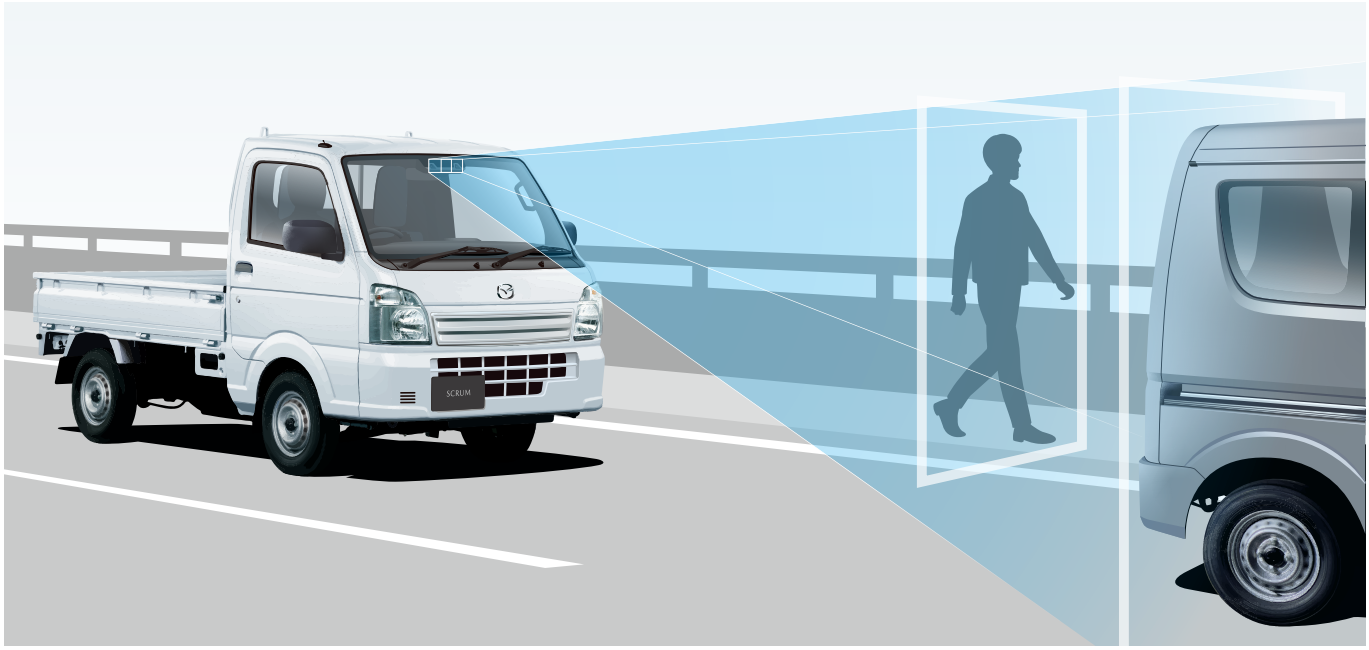
シート表皮 ファブリック
〈標準装備：KX〉

AM／FMラジオ／
CDプレーヤー＋2スピーカー
（フロント×2）
〈標準装備：KX〉

※2 KX（MT車）、KC農繁は1つとなります。※3 KX（MT車）、KC農繁は形状が異なります。＊小物類は車両本体に含まれません。＊画像は点灯状態を演出しています。
＊走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。

万が一にもしっかり備える、先進の安全技術を搭載。

幅広いシーンで安心の運転を支えます ※装備されるグレード等の詳細は**Equipment（主要装備）**をご確認ください



安全運転サポート車（サポカーS・ワイド）※1に該当

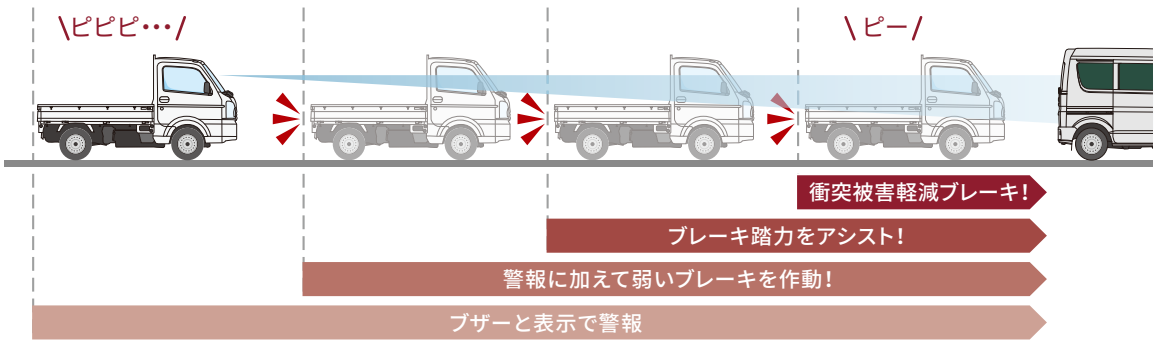
経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車（サポカーS・ワイド）」に該当しています。サポカーS・ワイドは、被害軽減ブレーキ（対歩行者）、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。

※1 KC（AT・セーフティパッケージ装着車）およびKX。＊詳細についてはマツダオフィシャルウェブに掲載しております。上記QRよりご覧ください。

デュアルカメラブレーキサポート（衝突被害軽減システム） 運転支援機能 ※2※3※4※5※6
〈標準装備：KX、メーカーセットオプション（セーフティパッケージ）：KC（AT車）〉

2つのカメラで前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあると判断すると、ブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告。衝突の可能性が高まると弱いブレーキを作動。その間ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まるとブレーキを制御し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■デュアルカメラ認識イメージ図



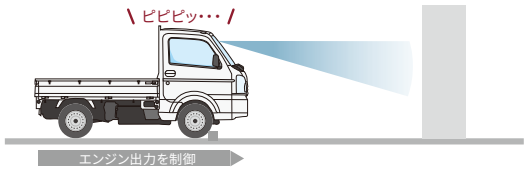
＊衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前にすべての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。
＊衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

⚠ ※2 状況によっては正常に作動しない場合があります。※3 対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または、被害を軽減できない場合があります。※4 ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行っているときは、作動しない場合があります。※5 ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。

誤発進抑制機能［前進時］運転支援機能 ※2※3※4※5※7
〈標準装備：KX、メーカーセットオプション（セーフティパッケージ）：KC（AT車）〉

駐車場などで、前方に壁などがあるにも関わらずシフトを5MT車はR以外、4AT車はD、2、L（前進）の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと警告音が鳴り、さらに強く踏み込み続けると最長約5秒間、エンジン出力を制御。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがいなどによる衝突回避に貢献します。

■イメージ図

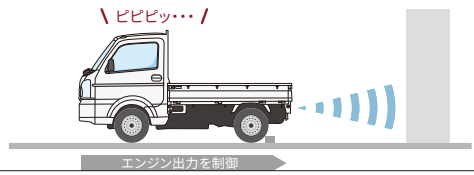


＊ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

誤発進抑制機能［後退時／ブレーキ制御付］※2※3※4※5※8
〈標準装備：KX、メーカーセットオプション（セーフティパッケージ）：KC（AT車）〉

リアバンパーに装着した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物の接近をお知らせする「リアパーキングセンサー」を搭載。そして、後方に障害物があるにも関わらずシフトをR（後退）の位置でアクセルペダルを踏み込むと警報音が鳴り、エンジン出力を制御して急な後退を防止。また、後方の障害物に衝突するおそれがあるとシステムが判断した場合、ブレーキを制御し、うっかり誤操作による衝突回避または衝突被害軽減に貢献します。

■イメージ図

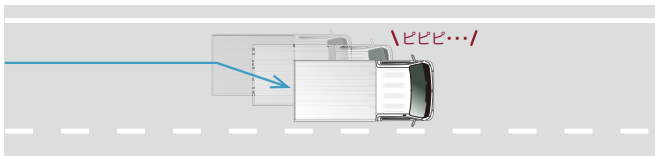


＊ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

車線逸脱警報機能※2※5※9〈標準装備：KX、メーカーセットオプション（セーフティパッケージ）：KC（AT車）〉

走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。

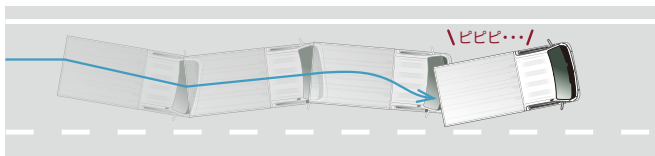
■イメージ図



ふらつき警報機能※2※5※10〈標準装備：KX、メーカーセットオプション（セーフティパッケージ）：KC（AT車）〉

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。

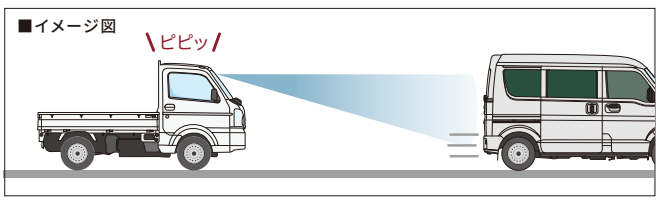
■イメージ図



先行車発進お知らせ機能※2※5※11〈標準装備：KX、メーカーセットオプション（セーフティパッケージ）：KC（AT車）〉

停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れても停車し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。

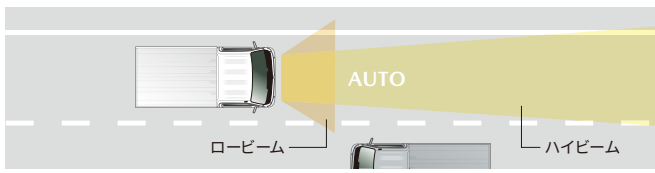
■イメージ図



ハイビームアシスト機能※2※5※12〈標準装備：KX、メーカーセットオプション（セーフティパッケージ）：KC（AT車）〉

ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいたり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。

■イメージ図



⚠〈作動条件〉※6 自車速度約5km/h～約85km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h（歩行者の場合は約5km/h～約30km/h）であれば、衝突を回避できる場合があります。なお、警報およびブレーキアシストは約100km/hまで作動します。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。※7 シフトが5MT車はR以外、4AT車はD・2・Lの位置で停車または徐行中（約10km/h以下）、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。※8 停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。※9 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。※10 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。※11 シフトが5MT車はR以外、4AT車はD・2・L・Nの位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して約4m以上離れた場合。※12 約30km/h以上で走行中、ライトスイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビーム位置にしているとき。
●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

＊画像は説明のためのイメージです。

すみずみまでこだわった安全性。

事故や衝突の被害を抑えるために、きめ細かな装備を採用しています

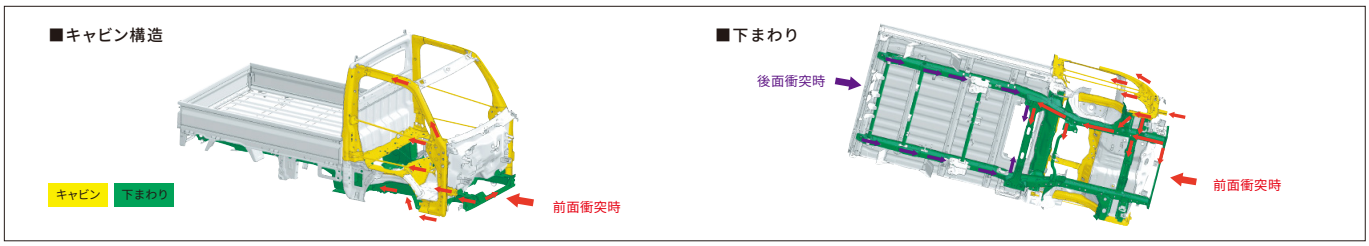
安全性を高める軽量衝撃吸収ボディ〈全車標準装備〉

衝突時の衝撃を吸収するクラッシャブル構造や、衝撃を効果的に分散する骨格構造、高強度なキャビン構造など多くの安全技術を採用した軽量衝撃吸収ボディが万一の際の安全性を高めます。

安全性を高める高張力鋼板を採用したキャビン構造＆下まわり〈全車標準装備〉

フロントフレーム部などを中心に採用された高張力鋼板。軽量化を図りながらバンパーなど各部位を強化し、衝突安全性を高めました。

■万一の際に前面・後面からの衝突エネルギーを分散・吸収するキャビン構造＆下まわり



サイドインパクトバーを2本採用〈全車標準装備〉

左右ドア内部に2本採用されたサイドインパクトバーにより、正面衝突だけでなくオフセット衝突による車体の変形を抑えます。

＊写真のサイドインパクトバーは説明のために着色しています。

SRS※1エアバッグシステム 運転席＆助手席〈全車標準装備〉

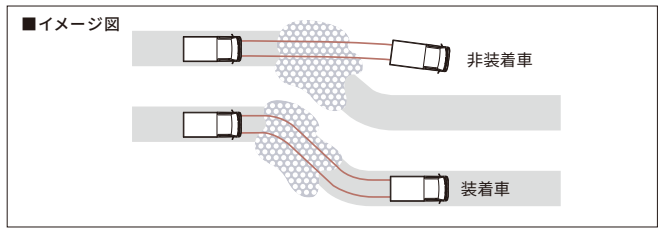
前方からの衝突時、エアバッグが瞬時に膨張・収縮。シートベルトの効果と合わせて乗員の頭部や胸部へのダメージを緩和します。

安全性を高めたシートベルト機構〈全車標準装備〉

衝突時にシートベルトの緩みを瞬時に巻き取るプリテンショナー、胸部への衝撃を緩和するロードリミッターを運転席・助手席に標準装備。

4輪アンチロック・ブレーキ・システム（4W-ABS）※2＆電子制御制動力配分システム（EBD）〈全車標準装備〉

急ブレーキ時や雨などで滑りやすい路面でのブレーキ時のタイヤロックを防ぎ、ステアリング操作による障害物回避をサポートします。ブレーキアシストは全車標準装備。



ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム［横滑り防止機構］（DSC）＆トラクション・コントロール・システム（TCS）※3〈全車標準装備〉

さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューター制御。カーブなどでのタイヤのスリップや横滑り、急ブレーキ時のタイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。

ヒルホールドコントロール〈全車標準装備〉

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動（最長約2秒間）。落ち着いて発進ができます。

※1 SRS：Supplemental Restraint System（補助拘束装置）　運転席＆助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。
※2 4W-ABS&EBDはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。4W-ABS&EBD非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。
※3 エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。DSC&TCSはあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はDSC&TCSが作動したとしても、その効果は期待できません。

幅広いシーンに対応する扱いやすさと高い走破性。

ショートホイールベースだから狭い道でもスムーズです

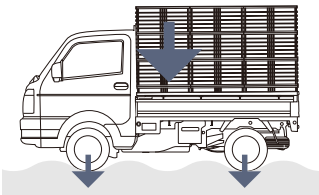
小回り上手なショートホイールベース

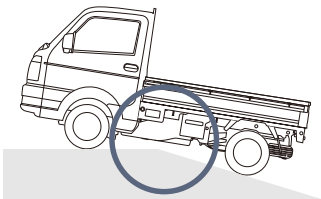
ホイールベースが短く、回転半径や内輪差が小さいため、優れた小回り性を発揮。狭い道を曲がる際や駐車時・Uターン時などでも切り返しが少なく、スムーズに走ることができます。

悪路や段差に強い、安定した使いやすさ

悪路でも安心の荷重バランス

荷物積載時にも前後輪にかかる荷重バランスが良いので安定した走りを生み、悪路でもボディ底部をこすりにくいのが特長です。





段差などでボディをこすりにくい アプローチアングル＆バンパー地上高

アプローチアングルとバンパー地上高が高いから、急勾配やあぜ道への乗り入れなどでも、車体と地面が接触しにくいです。

※4 スズキ株式会社による社内測定値。

状況に合わせて使い分けられる頼もしい機能

※装備されるグレード等の詳細は**Equipment（主要装備）**をご確認ください

走行中でも2WD⇔4WDがワンタッチ、ドライブセレクト4×4〈標準装備：KC・KX（AT車）〉

舗装路では2WD、荒れた道や雪道などでは4WDと、走行中でもスイッチひとつで切り替えることができます。

＊2WD⇔4WDへの切り替えは、直進時に80km/h以下で行ってください。

路面状況に合わせ、力強い走りが選べる高低速2段切替え式パートタイム4WD〈標準装備：KX（MT車）・KC農繁〉

平坦な砂利道やあぜ道などでは4H（4WD高速）を、起伏の激しい荒れた道などでは4L（4WD低速）をレバー操作で切り替えることができます。

＊4Hと4Lの切り替えは、必ず停車して行ってください。

Photo：KX 5MT車

エンジンオイル交換お知らせ機能〈全車標準装備〉

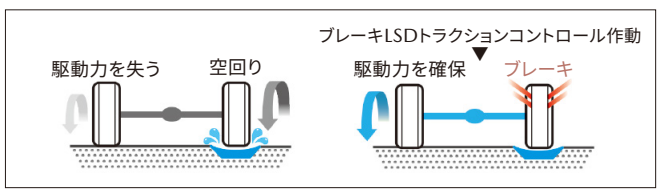
エンジンオイルの交換時期になると、メーター内のインジケーター点灯と、マルチインフォメーションディスプレイ内の「OIL」表示でお知らせします。

●エンジンオイル交換お知らせ機能について、詳しくは営業スタッフにおたずねください。
＊工場出荷時はお知らせ機能作動状態となっています。

路面状況が悪くても安心の装備ブレーキLSDトラクションコントロール〈標準装備：KC・KX（AT車）〉

ぬかるみなどで駆動輪のどちらかが空回りした場合、空回りする方にブレーキをかけることで、もう一方に駆動力を伝達。ぬかるみなどからの脱出をアシストします。

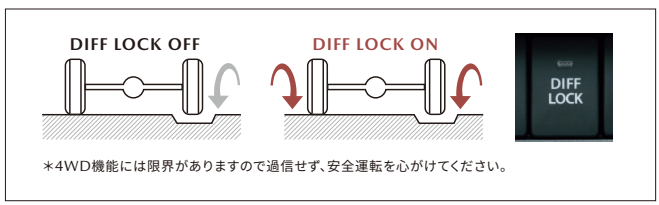
＊タイヤの空回りを検知すると自動で作動します。



ぬかるみからの脱出に威力を発揮するデフロックシステム〈標準装備：KX（MT車）・KC農繁〉

ぬかるみなどで後輪の片方が空回りした場合に、スイッチをONにするだけで、もう一方のタイヤに駆動力を伝達。ぬかるみなどからの脱出時に威力を発揮します。

＊デフロックシステムは、安全のため30km/hを超えた場合には、自動的に解除されます。



＊4WD機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。

KX 多彩な先進安全技術を標準装備した上級グレード。

高低速2段切替え式パートタイム4WD 5速マニュアル
パートタイム4WD 4速オートマチック

Body Color	ホワイト

PRICE（メーカー希望小売価格）

4WD・5MT	¥1,459,700（消費税抜き価格 ¥1,327,000）
4WD・4AT	¥1,536,700（消費税抜き価格 ¥1,397,000）

5MT車専用装備
●デフロックシステム ●高低速2段切替え式パートタイム4WD

4AT車専用装備
●ブレーキLSDトラクションコントロール

KC 使いやすさを考えた、気配りトラック。

2WD 5速マニュアル/4速オートマチック
パートタイム4WD 5速マニュアル/4速オートマチック

Body Color	ホワイト

PRICE（メーカー希望小売価格）

2WD・5MT	¥1,063,700（消費税抜き価格 ¥967,000）
2WD・4AT	¥1,139,600（消費税抜き価格 ¥1,036,000）
4WD・5MT	¥1,214,400（消費税抜き価格 ¥1,104,000）
4WD・4AT	¥1,292,500（消費税抜き価格 ¥1,175,000）

KC農繁 現場に強い、4WD&デフロックシステム付。

高低速2段切替え式パートタイム4WD 5速マニュアル

Body Color	ホワイト

PRICE（メーカー希望小売価格）

4WD・5MT	¥1,250,700（消費税抜き価格 ¥1,137,000）

Price & Safety Package（価格&セーフティパッケージ）

▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格（　）内は消費税抜き価格		
□KC（4速オートマチック車） 2WD ¥1,139,600（¥1,036,000）／4WD ¥1,292,500（¥1,175,000）	セーフティパッケージ価格	組合せ表
●デュアルカメラブレーキサポート（衝突被害軽減システム）●誤発進抑制機能［前進時］●誤発進抑制機能［後退時/ブレーキ制御付］●車線逸脱警報機能 ●ふらつき警報機能●先行車発進お知らせ機能 ●ハイビームアシスト機能	¥66,000（¥60,000）	▲
	セーフティパッケージ合計	¥66,000（¥60,000）

●セーフティパッケージはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

≪ リサイクル料金表 ≫

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
SCRUM TRUCK	¥3,110	¥2,700	¥1,720	¥130	¥290	¥7,950

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税除く）、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
●記載の価格には、スペアタイヤ、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

Specifications（主要諸元）

	機種名	KC				KX		KC農繁
■仕様（グレード）	ボディタイプ	3方開						
	エンジンタイプ	660 DOHC VVT						
	駆動方式	2WD		パートタイム4WD		高低速2段切替え式パートタイム4WD	パートタイム4WD	高低速2段切替え式パートタイム4WD
	トランスミッションタイプ	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル
■車名・型式		マツダ・3BD-DG16T						
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高 mm	3,395×1,475×1,765						
	荷台寸法（長さ×幅×高さ） mm	1,940×1,410×290						1,940×1,405×295
	ホイールベース mm	1,905						
	トレッド 前/後 mm	1,305/1,290						
	最低地上高※1 mm	160						
	荷台床面地上高※1 mm	650						
	乗車定員 名	2						
	最大積載量 kg	350						
	車両重量 kg	730	750	770	790	780	790	780
	車両総重量 kg	1,190	1,210	1,230	1,250	1,240	1,250	1,240
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式						
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/リーフ式						
	ブレーキ 前/後	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム						
■エンジン	型式	R06A型						
	種類※1	水冷直列3気筒DOHC12バルブ 吸排気VVT						
	総排気量 L	0.658						
	ボア×ストローク mm	64.0×68.2						
	圧縮比※1	11.3						
	最高出力※2 kW〈PS〉/rpm	37〈50〉/6,200						
	最大トルク※2 N・m〈kgf・m〉/rpm	59〈6.0〉/3,500						
	燃料供給装置	EPI（電子制御燃料噴射）						
	使用燃料・タンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン・34						
■性能	WLTCモード 燃費（国土交通省審査値）＊1、2 km/L	18.7	15.7	18.7	15.7	18.7	15.7	18.7
	市街地モード（WLTC-L）	17.7	14.3	17.7	14.3	17.7	14.3	17.7
	郊外モード（WLTC-M）	19.5	16.4	19.5	16.4	19.5	16.4	19.5
	高速道路モード（WLTC-H）	18.6	15.9	18.6	15.9	18.6	15.9	18.6
	JC08モード 燃費（国土交通省審査値）＊1 km/L	22.5	19.8	21.4	19.0	21.3	19.0	21.3
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電子制御燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置						
	最小回転半径 m	3.6						
■トランスミッション	変速比（第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/後退）	MT車：5.809/3.123/1.905/1.279/1.000/5.861 ／ AT車：2.875/1.568/1.000/0.696/ — /2.300						
	トランスファー（副変速機） 高速変速比	—	—	—	—	1.000	—	1.000
	低速変速比	—	—	—	—	1.673	—	1.673
	最終減速比	4.555	5.875	4.555	5.875	4.555	5.875	4.555

※1：スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。※2：〈 〉内は旧単位での参考値です。

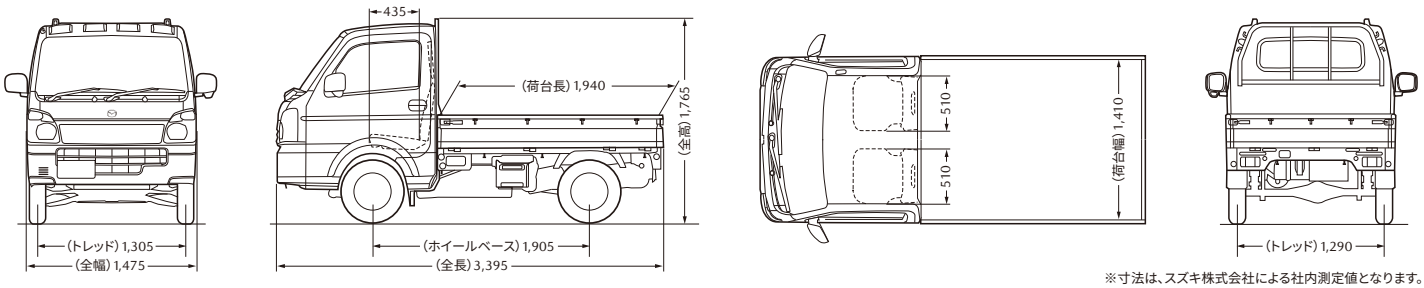
Environmental Specifications（環境仕様）

	機種名	KC				KX		KC農繁
■仕様（グレード）	駆動方式	2WD		パートタイム4WD		高低速2段切替え式パートタイム4WD	パートタイム4WD	高低速2段切替え式パートタイム4WD
	トランスミッションタイプ	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル
■車名・型式		マツダ・3BD-DG16T						
■エンジン	型式	R06A型						
	総排気量 L	0.658						
■燃料消費率	WLTCモード 燃費（国土交通省審査値）＊1、2 km/L	18.7	15.7	18.7	15.7	18.7	15.7	18.7
	市街地モード（WLTC-L）	17.7	14.3	17.7	14.3	17.7	14.3	17.7
	郊外モード（WLTC-M）	19.5	16.4	19.5	16.4	19.5	16.4	19.5
	高速道路モード（WLTC-H）	18.6	15.9	18.6	15.9	18.6	15.9	18.6
	CO2排出量 g/km	124	148	124	148	124	148	124
	JC08モード 燃費（国土交通省審査値）＊1 km/L	22.5	19.8	21.4	19.0	21.3	19.0	21.3
	CO2排出量 g/km	103	117	108	122	109	122	109
	備考	—						
■排出ガス	適合規制または認定レベル	平成30年排出ガス規制適合						
	WLTCモード 規制値・認定値 CO g/km	4.02						
	NMHC g/km	0.10						
	NOx g/km	0.05						
■車外騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制（N1A2G）適合						
	加速/定常/近接 dB（A）	71（規制値）/—/78	71（規制値）/—/79	71（規制値）/—/78	71（規制値）/—/79	71（規制値）/—/78	71（規制値）/—/79	71（規制値）/—/78
■エアコン冷媒	種類〈GWP値※1〉・使用量	HFC-134a〈1,430※2〉・320g						
■車室内VOC		自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）						
■環境負荷物質削減	鉛※3	自工会2006年目標達成（1996年時点の1/10以下） 使用部品：電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子など（PZTセンサー）						
	水銀※4	自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）						
	六価クロム	自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）						
	カドミウム	自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）						
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	インストルメントパネル、フロントバンパー、カウルトップガーニッシュなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用						
	樹脂、ゴム部品への材料表示	材料名表示あり						
	リサイクル材使用部品	ノイズサプレッサ、デッキサイドインシュレーター、サイレンサーシート、ジャッキカバー						

※1：GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数） ※2：フロン法において、商用車用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。※3：鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）

Dimensions（四面図）

機種名：KC ／ 単位（mm）



※寸法は、スズキ株式会社による社内測定値となります。

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。
＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者：スズキ株式会社

Equipment（主要装備）

○：標準装備、△：メーカーオプション

■仕様（グレード）	機種名	KC		KX		KC農繁
	駆動方式	2WD/パートタイム4WD		高低速2段切替え式パートタイム4WD	パートタイム4WD	高低速2段切替え式パートタイム4WD
	トランスミッションタイプ	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル
■セーフティ	［全車標準装備］●ブレーキアシスト ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム（4W-ABS）＆電子制御制動力配分システム（EBD） ●軽量衝撃吸収ボディ ●頭部衝撃軽減構造インテリア（前席） ●シートベルト プリテンショナー＆ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●SRSエアバッグシステム 運転席＆助手席 ●ウォーニング（運転席シートベルト、キー抜き忘れ、ライト消し忘れ） ●サイドインパクトバー ●ヘッドレスト ●エンジンクラッチスタートシステム（MT車） ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム［横滑り防止機構］（DSC）＆トラクション・コントロール・システム（TCS）					
	デュアルカメラブレーキサポート（衝突被害軽減システム）	―	△	○		―
	誤発進抑制機能［前進時］	―	△	○		―
	誤発進抑制機能［後退時/ブレーキ制御付］	―	△	○		―
	車線逸脱警報機能	―	△	○		―
	ふらつき警報機能	―	△	○		―
	先行車発進お知らせ機能	―	△	○		―
	ハイビームアシスト機能	―	△	○		―
	リアパーキングセンサー	○	○	○	○	○
	ヒルホールドコントロール	○	○	○		○
	バックブザー	―		―		○
■視界	［全車標準装備］●フロントワイパー（間欠式＆ミスト付） ●熱線吸収グリーンガラス（全面） ●UVカットガラス（フロントガラス）※1 ●サイドデフロスター ●オートライトシステム ●ライト自動消灯システム					
	ヘッドランプ　マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ（マニュアルレベリング［光軸調整］機構付）	○		―		○
	ヘッドランプ　LEDヘッドランプ（ハイ/ロービーム：マニュアルレベリング［光軸調整］機構付）	―		○		―
	マルチリフレクターフロントフォグランプ	―		○		―
	パワーウインドー（ロック機構/運転席オート＆挟み込み防止機構付）	○		○		○
	ドアミラー　手動ターンオーバー式（ブラック）	○		―		○
	ドアミラー　電動格納リモコン式カラード（ボディ同色）	―		○		―
	ドアミラー　助手席サイドアンダーミラー付	○		○		○
■エクステリア	［全車標準装備］●アングルポスト（ガードバー付） ●アングルポストフック×4 ●荷台ロープフック×19 ●荷台平シートフック×2 ●荷台ステップ（運転席側/助手席側） ●みち板引っ掛式リアゲート ●マッドフラップ（フロント/リア） ●カラードバンパー※2 ●バッテリーカバー ●フロントメッキガーニッシュ					
	アングルポストプロテクター	―		―		○
	LED荷台作業灯	―		○		○
	アッパーメンバーガード	―		―		○
	リアゲートチェーン	―		○		○
	アウタードアハンドル（メッキ）	―		○		―
	メッキフォグランプベゼル	―		○		―
■インテリア	［全車標準装備］●LEDメーターパネル照明 ●オドメーター＆トリップメーター（液晶） ●エンジンオイル交換お知らせ機能 ●ステアリング ウレタン ●3ポジションLEDルームランプ ●燃料残量警告灯 ●サンバイザー（運転席：チケットホルダー付/助手席） ●乗降グリップ（運転席/助手席） ●アシストグリップ（助手席） ●成形ドアトリム（アームレスト付） ●フロアカーペット（ビニールレザー） ●アクセサリーソケット					
	シフトポジションインジケーター	―	○	―	○	―
	シートライザーカーペット（運転席/助手席）	―		○		―
■収納	［全車標準装備］●インパネドリンクホルダー（運転席） ●インパネポケット（運転席×2） ●インパネペンホルダー ●インパネトレイ（助手席） ●大型インパネアンダーポケット（センター） ●ショッピングフック（インパネ） ●グローブボックス ●フロアトレイ ●コンソールドリンクホルダー ●コンソールポケット ●シートバックポケット（運転席） ●カードケース					
	インパネボックス	○		―		○
	コンソールカードホルダー	○		―	○	―
	コンソールコインホルダー	2個		1個	2個	1個
	ドアポケット（運転席/助手席）	―		○		―
■シート	［全車標準装備］●運転席シートスライド					
	シート表皮	ビニールレザー		ファブリック		ビニールレザー
■空調	［全車標準装備］●マニュアルエアコン（エアフィルター付）					
■オーディオ・他	［全車標準装備］●ピラーアンテナ					
	AM/FMラジオ（スピーカー内蔵）	○		―		○
	AM/FMラジオ/CDプレーヤー＋2スピーカー（フロント×2）	―		○		―
■シャシー＆メカニズム	［全車標準装備］●ディスクブレーキ（フロント） ●パワーステアリング					
	アイドリングストップシステム	○	○	○	○	○
	ブレーキLSDトラクションコントロール	○		―	○	―
	デフロックシステム	―		○	―	○
	強化リアサスペンション（4枚リーフスプリング）	―		―		○
	高低速2段切替え式パートタイム4WD	―		○	―	○
■タイヤ&ホイール	［全車標準装備］●145/80R12 80/78N LTタイヤ&12インチスチールホイール＋センターキャップ					
■セキュリティ・他	パワードアロック※3	○		○		○
	電波式キーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付）	○		○		○

※1：フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※2：バンパー色は、材料着色となります。材料着色バンパーは塗装されておりませんので、ボディカラーとは異なります。
※3：キーシリンダー（鍵穴）は、運転席側のみとなります。
●SRS：Supplemental Restraint System（補助拘束装置）　運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

高品質なファイナンシャルサービスを提供します。

マツダクレジット

全国の「マツダ・マツダアンフィニ・マツダオートザム」の販売会社で購入される新車・中古車すべてにご利用いただけます。
■クレジットのご用命は各販売会社営業スタッフへ。

安心・快適・便利なクルマ利用をサポートします。

マツダオートリース

オートリースのメリットは、「コスト」「管理」「経理・財務」の見直しや合理化が図れる点にあります。
■詳しくは営業スタッフにおたずねください。

● 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

（このカタログについてのお問い合わせ先）お近くの販売店または マツダ（株）コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル 0120-386-919 受付時間 平日9:00～17:00 土・日・祝日9:00～12:00 13:00～17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。

2025.01　このカタログは2025年1月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。　39KST180 2501A

VEGETABLE OIL INK

マツダ株式会社
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

●マツダオフィシャルサイト
www.mazda.co.jp/