

広くて低い荷台で作業効率アップ。

しっかりと使える、広い荷台

広々としてフラット、たっぷり使える荷台

荷台フロア長 2,030mm^{*1}×荷台幅 1,410mm (KC農繁は1,405mm)のゆとりのスペース。広々とした荷台は農作物のコンテナや角材などの長尺物まで、さまざまな積荷をしっかりと積み込めます。

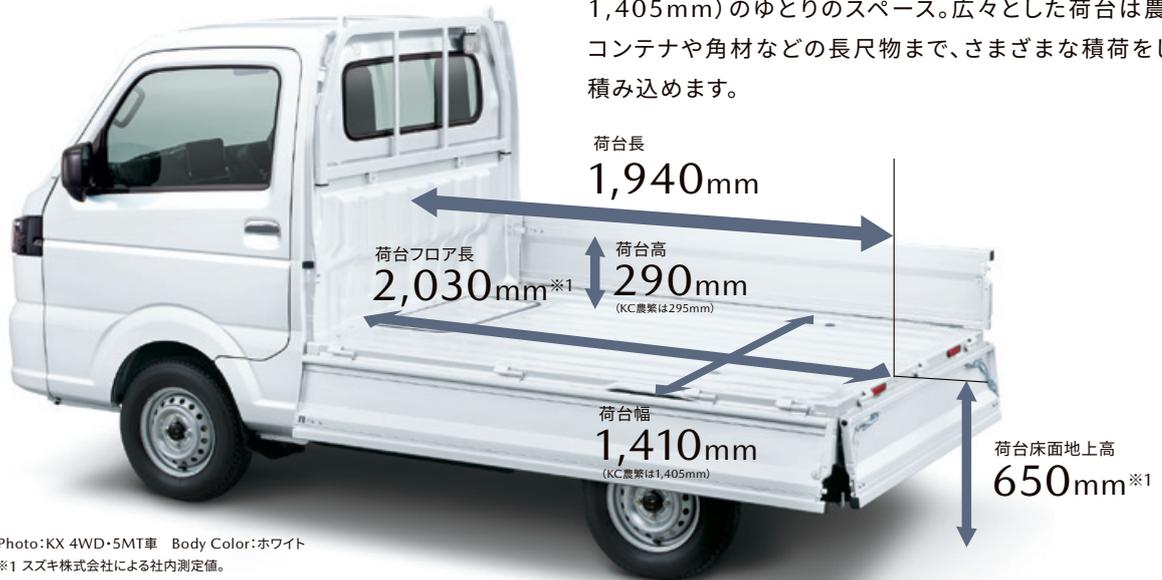


Photo:KX 4WD・5MT車 Body Color:ホワイト
^{*1} スズキ株式会社による社内測定値。

■用途に合わせていっぱい積める、豊富な積載量

 <p>みかんコンテナ 長さ520mm×幅365mm×高さ310mm</p> <p>54個 [13個×4段+2個]</p>	 <p>りんごコンテナ 長さ640mm×幅320mm×高さ290mm</p> <p>48個 [12個×4段]</p>	 <p>ビールケース 長さ450mm×幅365mm×高さ315mm</p> <p>60個 [15個×4段]</p>	 <p>20Lポリタンク 長さ335mm×幅196mm×高さ425mm</p> <p>40個</p>	 <p>畳の縦・横置き 長さ1,910mm×幅955mm</p> <p>可能 [京間]</p>
--	---	--	--	--

*積載例の数値はあくまでも容積のみの目安です。最大積載量350kgの範囲内でご使用ください。

■ 板材・角材



Photo:KX

*積荷の形状によっては、積載できない場合があります。
 *走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

■ ビールケース



Photo:KX

力強い走りを生み出す、「R06A型エンジン」を搭載

【最高出力】
 37kW<50PS>^{*2}/6,200rpm

【最大トルク】
 59N・m<6.0kgf・m>^{*2}/3,500rpm

^{*2} () 内は、旧単位での参考値です。

WLTC 燃料消費率 (国土交通省審査値) ^{*3*}

[5MT] **18.7** km/L

市街地モード^{*4} :17.7km/L
 郊外モード^{*4} :19.6km/L
 高速道路モード^{*4} :18.6km/L

[4AT] **15.7** km/L

市街地モード^{*4} :14.0km/L
 郊外モード^{*4} :16.5km/L
 高速道路モード^{*4} :16.1km/L

^{*3} 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

^{*4} WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約する
アイドリングストップシステム
 <全車標準装備>

信号待ちなどの停車時に、エンジンを自動的に停止させることでガソリンの消費を抑え、燃費向上に貢献します。

^{*5} MT車の場合は、シフト位置をN(ニュートラル)にし、クラッチペダルから足を離すとエンジンが自動停止します。
^{*} アイドリングストップの作動には一定の条件を満たすことが必要です。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

てきぱきと作業はかどる気配り装備 ※装備されるグレード等の詳細はEquipment(主要装備)をご確認ください



アングルポスト
〈全車標準装備〉



荷台ロープフック×19/荷台平シートフック
×2〈全車標準装備〉



樹脂カバー(ゲート先端部分)
〈全車標準装備〉



みち板引掛式リアゲート
〈全車標準装備〉



荷台ステップ(運転席側/助手席側)
〈全車標準装備〉



大型ゲートハンドル
〈全車標準装備〉



リアゲートチェーン
〈標準装備:KX・KC農繁〉



LED荷台作業灯
〈標準装備:KX・KC農繁〉

■作業はかどるKC農繁



アングルポストプロテクター
〈標準装備:KC農繁〉

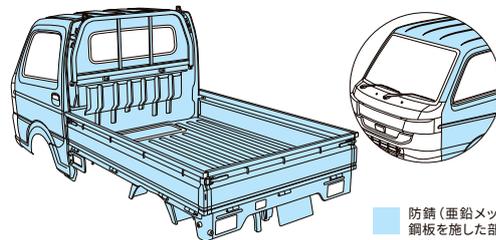


アッパーメンバーガード
〈標準装備:KC農繁〉

防錆強化で安心して使える頑丈なボディ

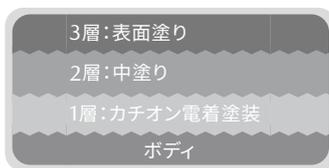
ボディに防錆鋼板を使用

防錆(亜鉛メッキ)鋼板をキャビンのアウトサイドパネルとアングルポストにも採用。荷台フロアとゲートヒンジの合わせ面外周にシーラー(充填材)を、ドアヒンジには防錆油を塗布しています。



防錆鋼板に3層塗装でガード

防錆鋼板の採用に加えて、中塗りをプラスした入念な3層塗装が施されています。



細部にわたってサビ対策を徹底

車の骨格となるフレームにも防錆鋼板を採用。ホイールハウス内やフレーム側面にはアンダーコートなどを施し、泥はねなどによる下まわりのサビ防止を強化することで、ボディの耐久性を高めています。また、マフラーはサビに強いステンレス製(分割式)を採用。融雪剤などによる外部腐食やマフラー内にたまった水による内側の腐食にも強くなっています。

分離荷台だから、荷台の補修と交換が可能

分離荷台だから補修しやすいだけでなく、荷台を交換することもできます。



Photo:KC

さらに安心のサビ保証を全車※5に採用しました

- ・ボディ外板の表面サビには3年保証(荷台含む)
- ・ボディ外板の穴あきサビには5年保証(荷台含む)

※5 特装車の荷台は保証の対象外です。

*ボディ外板の表面に発生するサビ現象は保証の対象ですが、お客様が使用過程で塗装を傷つけたことから生じたサビは、サビ保証の対象外です。

*穴あきサビとは、塗装の下の鋼板部分より発生し進行したサビによる、ボディ外板の穴あき現象を指します。サビ保証の詳細内容については、販売会社にお問い合わせください。

ボディ外板表面サビ保証

3年/荷台含む

ボディ外板穴あきサビ保証

5年/荷台含む

*画像は説明のためのイメージです。