

本資料の価格は8%消費税価格です。
10%消費税価格の資料はただいま準備中です。

■ SPECIFICATIONS (主要諸元)

仕様 (グレード)	機種名	KCエアコン・パワステ				KX		KCエアコン・パワステ農繁	
		2WD		パートタイム4WD		高低速2段切替え式 パートタイム4WD	パートタイム4WD		
ボディアタイプ	エンジンタイプ	3方開							
駆動方式	トランスミッションタイプ	660 DOHC VVT							
		5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	
■車名・型式		マツダ・EBD-DG16T							
■寸法・重量・ 定員	全長×全幅×全高	mm 3,395×1,475×1,765							
	荷台寸法(長さ×幅×高さ)	mm 1,940×1,410×290						1,940×1,405×295	
	ホイールベース	mm 1,905							
	トレッド	mm 1,305/1,290							
	最低地上高	mm 160							
	荷台床面上高	mm 650							
	乗車定員	名 2							
	最大積載量	kg 350							
	車両重量	690	700	730				740	
	■ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式						
		サスペンション	マクファーソンストラット式/リーフ式						
ショックアブソーバー		筒型複動式							
ブレーキ		ディスク/リリーディングトローリング式ドラム							
タイヤ		145R12-6PR LT							
■エンジン	型式	R06A型							
	種類	水冷直列3気筒DOHC12バルブ VVT							
	総排気量	L 0.658							
	ボア×ストローク	mm 64.0×68.2							
	圧縮比	11.0							
	最高出力※1	kW(PS)/rpm 37(50)/5,700							
	最大トルク※1	N・m(kgf・m)/rpm 63(6.4)/3,500							
	燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射)							
	使用燃料・タンク容量	無鉛レギュラーガソリン・34							
	■性能	JC08モード 燃費(国土交通省審査値)*	19.8	17.2	19.6	17.0	19.6	17.0	19.6
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電子制御燃料噴射、電動パワーステアリング							
最小回転半径		m 3.6							
■トランス ミッション	クラッチ	MT車:乾式単板ダイヤフラム式 / AT車:3要素1段2相形							
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/後退)	MT車:5.106/3.017/1.908/1.264/1.000/5.151 / AT車:2.727/1.536/1.000/ - / - /2.222							
	トランスファー	高速変速比	-	-	-	-	1.000	-	1.000
	(副変速機)	低速変速比	-	-	-	-	1.710	-	1.710
	最終減速比	5.125	5.625	5.125	5.625	5.125	5.625	5.125	

※1:〈 〉内は旧単位での参考値です。

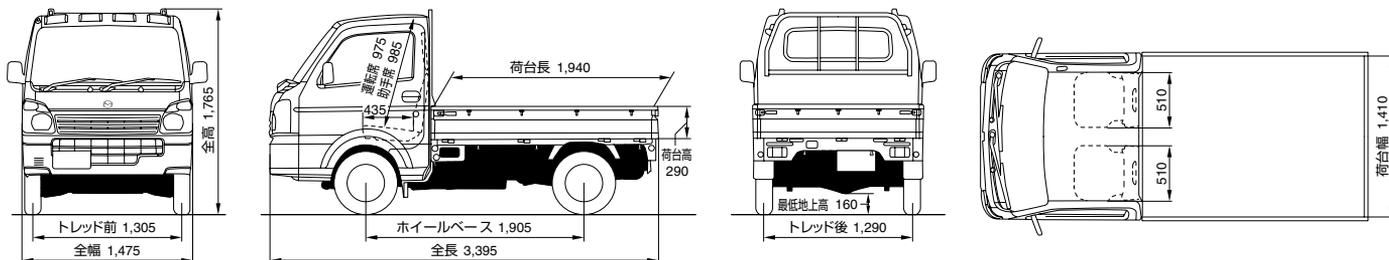
■ ENVIRONMENTAL SPECIFICATIONS (環境仕様)

仕様 (グレード)	機種名	KCエアコン・パワステ				KX		KCエアコン・パワステ農繁
		2WD		パートタイム4WD		高低速2段切替え式 パートタイム4WD	パートタイム4WD	
駆動方式	トランスミッションタイプ	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル
■車名・型式		マツダ・EBD-DG16T						
■エンジン	型式	R06A型						
	総排気量	L 0.658						
■燃料消費率	JC08モード 燃費(国土交通省審査値)*	19.8	17.2	19.6	17.0	19.6	17.0	19.6
	CO ₂ 排出量	117	135	118	137	118	137	118
	備考	平成27年度 燃費基準 +5%達成	平成27年度 燃費基準 達成	平成27年度 燃費基準 +5%達成	平成27年度 燃費基準 達成	平成27年度 燃費基準 +5%達成	平成27年度 燃費基準 達成	平成27年度 燃費基準 +5%達成
■排出ガス	適合規制または認定レベル	平成19年排出ガス規制						
	JC08H+JC08Cモード	CO	g/km 4.02					
	規制値・認定値	NMHC	g/km 0.05					
■車外騒音	適合規制レベル	dB(A) 規制値:加速走行騒音76、定常走行騒音74、近接排気騒音97						
	■エアコン冷媒	種類:HFC-134a 使用量:320g						
■環境負荷物質	鉛※1	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)						
	水銀※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	インストルメントパネル、ステップガーニッシュ、フロントバンパー、カウルトップガーニッシュなどに熱可塑性樹脂を使用						
	樹脂、ゴム部品への材料表示	材料名表示あり						
	リサイクル材使用部品	デッキサイドインシュレーター、サイレンサシート、ジャッキカバーなど						

※1:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※2:車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

■ DIMENSIONS (四面図)

グレード:KCエアコン・パワステ 単位(mm)



*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:スズキ株式会社

EQUIPMENT (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション

仕様(グレード)	機種名	KCエアコン・パワステ		KX		KCエアコン・パワステ農繁	
		駆動方式		2WD/パートタイム4WD	高速2段切替式 パートタイム4WD	パートタイム 4WD	高速2段切替式 パートタイム4WD
トランスミッションタイプ		5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	
■セーフティ	[全車標準装備] ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム(EBD) ●シートベルト プリテンショナー & ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●ウォーニング(運転席シートベルト、キー抜き忘れ、ライト消し忘れ) ●ヘッドレスト ●エンジンラッチスタートシステム(MT車)					●軽量衝撃吸収ボディ ●SRSエアバッグシステム 運転席 & 助手席 ●サイドインパクトバー	
	誤発進抑制機能(前進時/後退時)	—	△		○	—	
	バックブザー	—		—		○	
■視界	[全車標準装備] ●マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付) ●熱線吸収グリーンガラス(全面) ●UVカットガラス(フロントガラス)*1					●フロントワイパー(間欠式&ミスト付) ●サイドデフロスター	
	マルチリフレクターフロントフォグランプ	—		○		—	
	パワーウインドー(ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)	—		○		—	
	カラードアミラー(ボディ同色)	—		○		—	
■エクステリア	[全車標準装備] ●アングルポスト(ガードバー付) ●マッドフラップ(フロント/リア)	●荷台ステップ(運転席側/助手席側) ●カラードバンパー				●みち板引っ掛式リアゲート ●バッテリーカバー	
	アングルポストプロテクター	—		—		○	
	荷台作業灯	—		○		○	
	アッパーメンバーガード	—		—		○	
	リアゲートチェーン	—		○		—	
	フロントメッキガーニッシュ	—		○		—	
	カラードアウトドアハンドル(ボディ同色)	—		○		—	
■インテリア	[全車標準装備] ●LEDメーターパネル照明 ●3ポジションルームランプ ●サンバイザー(運転席:チケットホルダー付/助手席) ●成形ドアトリム(アームレスト付)	●オドメーター&トリップメーター(液晶) ●燃料残量警告灯 ●アシストグリップ(助手席) ●フロアカーベット(ビニールレザー)				●ステアリング ウレタン ●灰皿 ●乗降グリップ(運転席/助手席) ●アクセサリーソケット	
	シフトポジションインジケータ(AT車)	○		—		○	
	シートライザーカーベット(運転席/助手席)	—		○		—	
■収納	[全車標準装備] ●インパネドリンクホルダー(運転席) ●インパネトレイ(助手席) ●グローブボックス ●コンソールコインホルダー	●インパネポケット(運転席×2) ●大型インパネアンダーポケット(センター) ●フロアトレイ ●コンソールポケット				●インパネベンホルダー ●ショッピングフック(インパネ) ●コンソールドリンクホルダー ●シートバックポケット(運転席)	
	インパネボックス	○		—		○	
	コンソールカードホルダー	○		—		○	
	ドアポケット(運転席/助手席)	—		○		—	
■シート	[全車標準装備] ●運転席シートスライド						
	シート表皮	ビニールレザー		ファブリック		ビニールレザー	
■空調	マニュアルエアコン(エアフィルター付)	○		○		○	
■オーディオ	AM/FMラジオ(スピーカー内蔵)	○		—		○	
	AM/FMラジオ/CDプレーヤー+2スピーカー(フロント×2)	—		○		—	
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●ディスクブレーキ(フロント) ●パワーステアリング						
	デフロックシステム	—		○		○	
	高速2段切替式パートタイム4WD	—		○		○	
■タイヤ&ホイール	[全車標準装備] ●145R12-6PR LTタイヤ&12インチスチールホイール+センターキャップ						
■セキュリティ・他	パワードロック	—		○		—	
	電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付)	—		○		—	

*1:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

●SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) 運転席 & 助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえで補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましては下表の「MAKER OPTIONS(メーカーオプション)」をご確認ください。

MAKER OPTIONS (メーカーオプション)

KCエアコン・パワステ (3速オートマチック車)	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード(A・B・C・Dブロック)	
		2WD	パートタイム4WD
誤発進抑制機能(前進時/後退時)	¥16,200 (¥15,000)	0A3・12・WP・1	0C3・12・WP・1

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

PRICE (価格)

仕様(グレード)	機種名	KCエアコン・パワステ				KX		KCエアコン・パワステ農繁
		2WD		パートタイム4WD		高速2段切替式 パートタイム4WD	パートタイム4WD	高速2段切替式 パートタイム4WD
トランスミッションタイプ		5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル
■販売車種コード(A・B・C・Dブロック)		0A1・11・WP・0	0A2・12・WP・0	0C1・11・WP・0	0C2・12・WP・0	0D3・31・WR・1	0D4・32・WR・1	0B1・11・WP・0
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格		¥844,560 (¥782,000)	¥926,640 (¥858,000)	¥993,600 (¥920,000)	¥1,075,680 (¥996,000)	¥1,139,400 (¥1,055,000)	¥1,221,480 (¥1,131,000)	¥1,020,600 (¥945,000)

< リサイクル料金表 >

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	フロン類料金	エアバッグ類料金	ASR料金	情報管理料金		
SCRUM TRUCK	¥1,740	¥2,330	¥2,690	¥130	¥290	¥7,180

●ASR:Automobile Shredder Residue(シュレッダーダスト:自動車破砕残さ)

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、スペアタイヤ、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。