

# MAZDA SCRUM TRUCK Technical Information

2020年12月現在のものです

## ■ SPECIFICATIONS (主要諸元)

仕様 (グレード)	機種名	KCエアコン・パワステ				KX		KCエアコン・パワステ農繁	
		3方間							
エンジンタイプ	660 DOHC VVT								
駆動方式	2WD	パートタイム4WD		高低速2段切替式 パートタイム4WD	パートタイム4WD		高低速2段切替式 パートタイム4WD		
トランスミッションタイプ	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル		
車名・型式	マツダ・EBD-DG16T								
寸法・重量・ 定員	全長×全幅×全高	mm 3,395×1,475×1,765							
	荷台寸法(長さ×幅×高さ)	mm 1,940×1,410×290						1,940×1,405×295	
	ホイールベース	mm 1,905							
	トレッド	前/後		mm 1,305/1,290					
	最低地上高	mm 160							
	荷台床面地上高	mm 650							
	乗車定員	名 2							
	最大積載量	kg 350							
	車両重量	690	700	730					740
	ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式						
サスペンション		前/後		マクファーソンストラット式/リーフ式					
ブレーキ		前/後		ディスク/リーディングトレーリング式ドラム					
タイヤ		前/後		145R12-6PR LT					
エンジン	型式	R06A型							
	種類	水冷直列3気筒DOHC12バルブVVT							
	総排気量	L 0.658							
	ボア×ストローク	mm 64.0×68.2							
	圧縮比	11.0							
	最高出力※1	kW(PS) /rpm		37(50) /5,700					
	最大トルク※1	N・m(kgf・m) /rpm		63(6.4) /3,500					
	燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射)							
	使用燃料・タンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・34							
性能	JC08燃費(国土交通省審査値)*	19.8	17.2	19.6	17.0	19.6	17.0		19.6
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電子制御燃料噴射、電動パワーステアリング							
	最小回転半径	m 3.6							
トランス ミッション	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/後退)	MT車:5.106/3.017/1.908/1.264/1.000/5.151 / AT車:2.727/1.536/1.000/ - / - /2.222							
	トランスファー(副変速機)	—	—	—	—	1.000	—		1.000
	低速変速比	—	—	—	—	1.710	—		1.710
	最終減速比	5.125	5.625	5.125	5.625	5.125	5.625		5.125

※1:〈 〉内は旧単位での参考値です。

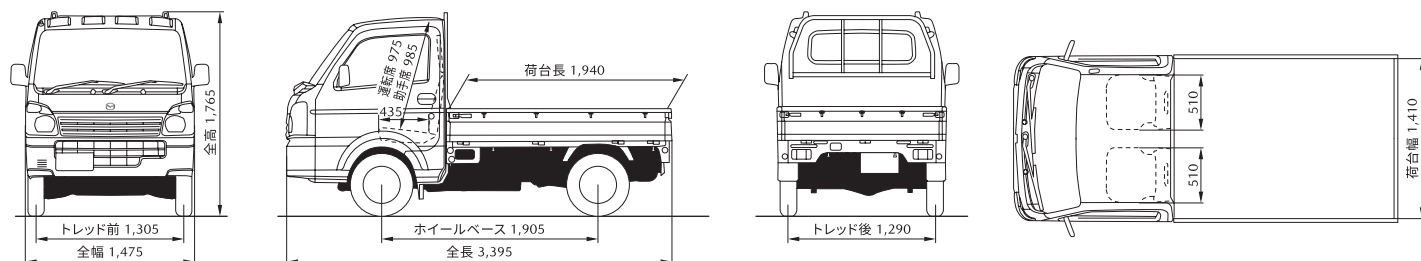
## ■ ENVIRONMENTAL SPECIFICATIONS (環境仕様)

仕様 (グレード)	機種名	KCエアコン・パワステ				KX		KCエアコン・パワステ農繁		
		マツダ・EBD-DG16T								
エンジン	型式	R06A型								
燃料消費率	JC08燃費(国土交通省審査値)*	19.8	17.2	19.6	17.0	19.6	17.0		19.6	
	CO <sub>2</sub> 排出量	117.3	135.0	118.5	136.6	118.5	136.6		118.5	
	備考	平成27年度 燃費基準 +5%達成		平成27年度 燃費基準 +5%達成		平成27年度 燃費基準+5%達成		平成27年度 燃費基準+5%達成		
排出ガス	適合規制または認定レベル	平成19年排出ガス規制								
	JC08H+JC08Cモード 規制値・認定値	CO	g/km 4.02							
		NMHC	g/km 0.05							
		NOx	g/km 0.05							
車外騒音	適合規制レベル	dB(A) 平成12年規制 加速走行騒音値:76								
エアコン冷媒		種類:HFC-134a 使用量:320g								
環境負荷物質	鉛※1	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)								
	水銀※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)								
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)								
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)								
リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品	インストルメントパネル、ステップガーニッシュ、フロントバンパー、カウルトップガーニッシュなどに熱可塑性樹脂を使用								
	樹脂、ゴム部品への材料表示	材料名表示あり								
	リサイクル材使用部品	デッキサイドインシュレーター、サイレンサシート、ジャッキカバーなど								

※1:鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。※2:車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

## ■ DIMENSIONS (四面図)

機種名:KCエアコン・パワステ 単位(mm)



※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:スズキ株式会社

■ EQUIPMENT (主要装備)

○：標準装備、△：メーカーオプション

仕様 (グレード)	機種名	KCエアコン・パワステ		KX		KCエアコン・パワステ農繁
		2WD / パートタイム4WD	3速オートマチック	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル
■仕様	駆動方式	2WD / パートタイム4WD		高低速2段切替式パートタイム4WD	パートタイム4WD	高低速2段切替式パートタイム4WD
	トランスミッションタイプ	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル
■セーフティ	[全車標準装備] ●4輪アンチロック・ブレーキシステム(4W-ABS) & 電子制御動力配分システム(EBD) ●軽量衝撃吸収ボディ ●シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●ウォーニング(運転席シートベルト、キー抜き忘れ、ライト消し忘れ) ●サイドインパクトバー ●ヘッドレスト ●エンジンクランクシャフトシステム(M1車)					
	ダイナミックスタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC) & トラクション・コントロールシステム(TCS)	—	△	—	○	—
	デュアルカメラブレーキサポート(衝突被害軽減システム)	—	△	—	○	—
	誤発進抑制機能[前進時/後退時]	—	△	—	○	—
	車線逸脱警報機能	—	△	—	○	—
	ふらつき警報機能	—	△	—	○	—
	先行車発進お知らせ機能	—	△	—	○	—
	ハイビームアシスト機能	—	△	—	○	—
	ブレーキアシスト	—	△	—	○	—
	ヒルホールドコントロール	—	△	—	○	—
バックブザー	—	—	—	—	○	
■視界	[全車標準装備] ●マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付) ●フロントワイパー(間欠式&ミスト付) ●熱線吸収グリーンガラス(全面) ●UVカットガラス(フロントガラス)※1 ●サイドデフロスター					
	オートライトシステム	—	△	—	○	—
	マルチリフレクターフロントフォグランプ	—	—	—	○	—
	パワーウインドー(ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)	—	—	—	○	—
■エクステリア	カラードアミラー(ボディ同色)	—	—	—	○	—
	[全車標準装備] ●マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付) ●フロントワイパー(間欠式&ミスト付) ●熱線吸収グリーンガラス(全面) ●UVカットガラス(フロントガラス)※1 ●サイドデフロスター ●カラードアミラー ●バッテリーカバー					
	アンクルポストプロテクター	—	—	—	—	○
	荷台作業灯	—	—	—	○	○
	アップバーメンバーガード	—	—	—	—	○
	リアゲートチェーン	—	—	—	○	○
	フロントメッキガーニッシュ	—	—	—	○	—
	フォグランプベゼル(メッキ)	—	—	—	○	—
カラードアウターハンドル(ボディ同色)	—	—	—	○	—	
■インテリア	[全車標準装備] ●LEDメーターパネル照明 ●オドメーター&トリップメーター(液晶) ●エンジンオイル交換お知らせ機能※2 ●ステアリングウレタン ●3ポジションルームランプ ●燃料残量警告灯 ●灰皿 ●アクセサリーソケット ●サンバイザー(運転席:チケットホルダー付/助手席) ●サイドアンダーミラー付乗降グリップ(助手席) ●乗降グリップ(運転席) ●アシストグリップ(助手席) ●成形ドアトリム(アームレスト付) ●フロアカーパーペット(ビニールレザー) シフトポジションインジケーター					
	シフトポジションインジケーター	—	—	—	○	—
	シートライザーカーペット(運転席/助手席)	—	—	—	○	—
■収納	[全車標準装備] ●インパネドリンクホルダー(運転席) ●インパネポケット(運転席×2) ●インパネベンホルダー ●インパネトレイ(助手席) ●大型インパネアンダーポケット(センター) ●ショッピングフック(インパネ) ●グローブボックス ●フロアトレイ ●コンソールドリンクホルダー ●コンソールポケット ●シートバックポケット(運転席)					
	インパネボックス	—	—	—	—	○
	コンソールカードホルダー	—	—	—	○	—
	コンソールコインホルダー	2個	—	1個	—	2個
	ドアポケット(運転席/助手席)	—	—	—	○	—
■シート	[全車標準装備] ●運転席シートスライド					
	シート表皮	ビニールレザー		ファブリック		ビニールレザー
■空調	マニュアルエアコン(エアフィルター付)					
■オーディオ	AM/FMラジオ(スピーカー内蔵)					
	AM/FMラジオ/CDプレーヤー+2スピーカー(フロント×2)					
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●ディスクブレーキ(フロント) ●パワーステアリング					
	デフロックシステム	—	—	○	—	○
	高低速2段切替式パートタイム4WD	—	—	○	—	○
■タイヤ&ホイール	[全車標準装備] ●145R12-6PR LTタイヤ&12インチスチールホイール+センターキャップ					
■セキュリティ・他	パワードアロック					
	電波式キースレスエントリーシステム(アンサーバック機能付)					

※1:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※2:工場出荷時はお知らせ機能作動状態となっています。  
 ●SRS: Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたらうでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましては下表の「MAKER OPTIONS(メーカーオプション)」をご確認ください。

■ MAKER OPTIONS (メーカーオプション)

□KCエアコン・パワステ(3速オートマチック車)	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード(A・B・C・Dブロック)	
		2WD	パートタイム4WD
●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC) & トラクション・コントロール・システム(TCS) ●デュアルカメラブレーキサポート(衝突被害軽減システム) ●誤発進抑制機能[前進時/後退時] ●車線逸脱警報機能 ●ふらつき警報機能 ●先行車発進お知らせ機能 ●ハイビームアシスト機能 ●ブレーキアシスト ●ヒルホールドコントロール ●オートライトシステム	¥66,000 (¥60,000)	0E3・21・WP・0	0F3・21・WP・0

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で作成するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■ PRICE (価格)

機種名	KCエアコン・パワステ				KX		KCエアコン・パワステ農繁
	2WD	パートタイム4WD	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル
■販売車種コード(A・B・C・Dブロック)	0E1・11・WP・0	0E2・11・WP・0	0F1・11・WP・0	0F2・11・WP・0	0H3・41・WR・0	0H4・41・WR・0	0G1・31・WP・0
■メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	¥860,200 (¥782,000)	¥943,800 (¥858,000)	¥1,012,000 (¥920,000)	¥1,095,600 (¥996,000)	¥1,210,000 (¥1,100,000)	¥1,293,600 (¥1,176,000)	¥1,039,500 (¥945,000)

≪ リサイクル料金表 ≫

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ預託金	フロン預託金	情報管理料金		
SCRUM TRUCK	¥2,810	¥2,630	¥1,770	¥130	¥290	¥7,630

≪ 軽自動車税(環境性能割) ≫

車名	課税率
SCRUM TRUCK	2%

軽自動車税(環境性能割)は、新車届出時の環境性能に応じて自家用届出車は、非課税または1%~2%課税されます(2021年3月31日まで)。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。  
 ●記載の価格には、スペアタイヤ、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。