

## KX 多彩な先進安全技術を標準装備した上級グレード。

高低速2段切替え式パートタイム4WD 5速マニュアル  
パートタイム4WD 3速オートマチック



Body Color	ホワイト
PRICE (メーカー希望小売価格)	
4WD・5MT	¥1,221,000 (消費税抜き価格 ¥1,110,000)
4WD・3AT	¥1,304,600 (消費税抜き価格 ¥1,186,000)

5MT車専用装備

●デフロックシステム ●高低速2段切替え式パートタイム4WD

3AT車専用装備

●ぬかるみ脱出アシスト

### 主要装備

- SRSエアバッグシステム 運転席&助手席
- シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2
- 4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム(EBD)
- ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC) & トラクション・コントロール・システム(TCS)
- デュアルカメラブレーキサポート(衝突被害軽減システム)
- 誤発進抑制機能[前進時/後退時]
- 車線逸脱警報機能 ●ふらつき警報機能
- 先行車発進お知らせ機能 ●ハイビームアシスト機能
- ヒルホールドコントロール ●オートライトシステム
- マルチリフレクターフロントフォグランプ
- パワーウインドー(ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)
- フロントメッキガーニッシュ
- カラードアウトタードアハンドル(ボディ同色)
- シートライザーカーベット(運転席/助手席)
- ドアポケット(運転席/助手席)
- シート表皮 ファブリック
- AM/FMラジオCDプレーヤー+2スピーカー(フロント×2)
- 電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付)

## KCエアコン・パワステ 使いやすさを考えた、気配りトラック。

2WD 5速マニュアル/3速オートマチック  
パートタイム4WD 5速マニュアル/3速オートマチック



Body Color	ホワイト
PRICE (メーカー希望小売価格)	
2WD・5MT	¥882,200 (消費税抜き価格 ¥802,000)
2WD・3AT	¥965,800 (消費税抜き価格 ¥878,000)
4WD・5MT	¥1,034,000 (消費税抜き価格 ¥940,000)
4WD・3AT	¥1,117,600 (消費税抜き価格 ¥1,016,000)

### 主要装備

- SRSエアバッグシステム 運転席&助手席
- シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2
- 4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム(EBD)
- ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC) & トラクション・コントロール・システム(TCS)
- ぬかるみ脱出アシスト
- オートライトシステム
- アングルポスト(ガードバー付)
- みち板引掛式リアゲート
- サイドアンダーミラー付乗降グリップ(助手席)
- 乗降グリップ(運転席)
- アシストグリップ(助手席)
- 成形ドアトリム(アームレスト付)
- アクセサリースOCKET
- グローブボックス
- コンソールドリンクホルダー
- シートバックポケット(運転席)
- 運転席シートスライド
- シート表皮 ビニールレザー
- マニュアルエアコン(エアフィルター付)
- AM/FMラジオ(スピーカー内蔵)
- パワーステアリング

## KCエアコン・パワステ農繁 現場に強い、4WD&デフロックシステム付。

高低速2段切替え式パートタイム4WD 5速マニュアル



Body Color	ホワイト
PRICE (メーカー希望小売価格)	
4WD・5MT	¥1,067,000 (消費税抜き価格 ¥970,000)

### 主要装備

- SRSエアバッグシステム 運転席&助手席
- シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2
- 4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム(EBD)
- ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC) & トラクション・コントロール・システム(TCS)
- バックライザー ●オートライトシステム
- アングルポストプロテクター ●荷台作業灯
- アッパーメンバーガード ●リアゲートチェーン ●アクセサリースOCKET
- インパネトレイ(助手席) ●グローブボックス
- コンソールドリンクホルダー ●シートバックポケット(運転席)
- 運転席シートスライド ●シート表皮 ビニールレザー
- マニュアルエアコン(エアフィルター付) ●AM/FMラジオ(スピーカー内蔵)
- パワーステアリング ●デフロックシステム
- 高低速2段切替え式パートタイム4WD



強化リアサスペンション  
(4枚リーフスプリング)

## Price & Safety Package (価格&セーフティパッケージ)

▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ( )内は消費税抜き価格

☐KCエアコン・パワステ (3速オートマチック車) 2WD ¥965,800 (¥878,000) / 4WD ¥1,117,600 (¥1,016,000)

- デュアルカメラブレーキサポート(衝突被害軽減システム) ●誤発進抑制機能[前進時/後退時] ●車線逸脱警報機能 ●ふらつき警報機能
- 先行車発進お知らせ機能 ●ハイビームアシスト機能

セーフティパッケージ価格	組合せ表
¥60,500 (¥55,000)	▲
セーフティパッケージ合計	¥60,500 (¥55,000)

### リサイクル料金表

●セーフティパッケージはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ預託金	フロン預託金	情報管理料金		
SCRUM TRUCK	¥3,020	¥2,700	¥1,720	¥130	¥290	¥7,860

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。  
●記載の価格には、スペアタイヤ、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

# Specifications (主要諸元)

仕様 (グレード)	機種名	KCエアコン・パワステ				KX		KCエアコン・パワステ農繁	
						3方開			
	ボディタイプ	660 DOHC VVT							
	エンジンタイプ	マツダ・3BD-DG16T							
	駆動方式	2WD		パートタイム4WD		高低速2段切替式パートタイム4WD		パートタイム4WD 高低速2段切替式パートタイム4WD	
	トランスミッションタイプ	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	
車名・型式		マツダ・3BD-DG16T							
寸法・重量・ 定員	全長×全幅×全高	mm						3,395×1,475×1,765	
	荷台寸法(長さ×幅×高さ)	mm						1,940×1,410×290	
	ホイールベース	mm						1,905	
	トレッド	前/後		mm				1,305/1,290	
	最低地上高※1	mm						160	
	荷台床面上高※1	mm						650	
	乗車定員	名						2	
	最大積載量	kg						350	
	車両重量	kg		720	730	760	770		
	ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式						
サスペンション		前/後		マクファーソンストラット式/リーフ式					
ブレーキ		前/後		ディスク/リーディングトレーリング式ドラム					
タイヤ		前/後		145R12-6PR LT					
エンジン		型式	R06A型						
	種類※1	水冷直列3気筒DOHC12バルブVVT							
	総排気量	L						0.658	
	ボア×ストローク	mm						64.0×68.2	
	圧縮比※1							11.0	
	最高出力※2	kW(PS)/rpm		34(46)/5,700					
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm		59(6.0)/3,800					
	燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射)							
	使用燃料・タンク容量	L						無鉛レギュラーガソリン34	
性能	WLTC燃費(国土交通省審査値)*1,2	km/L	17.6	14.2	17.6	14.2	17.6	14.2	17.6
		市街地モード(WLTC-L)	16.0	12.7	16.0	12.7	16.0	12.7	16.0
		郊外モード(WLTC-M)	18.8	15.3	18.8	15.3	18.8	15.3	18.8
		高速道路モード(WLTC-H)	17.6	14.2	17.6	14.2	17.6	14.2	17.6
	JCO8燃費(国土交通省審査値)*1	km/L	—	15.5	—	15.5	—	15.5	—
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電子制御燃料噴射、電動パワーステアリング							
	最小回転半径	m						3.6	
トランス ミッション	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/後退)	MT車:5.106/3.017/1.908/1.264/1.000/5.151 / AT車:2.727/1.536/1.000/ — / — /2.222							
	トランスファー(副変速機)	高速変速比	—	—	—	—	1.000	—	1.000
	低速変速比	—	—	—	—	—	1.710	—	1.710
	最終減速比	5.125	5.625	5.125	5.625	5.125	5.625	5.125	

※1:スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。 ※2:〈 〉内は旧単位での参考値です。

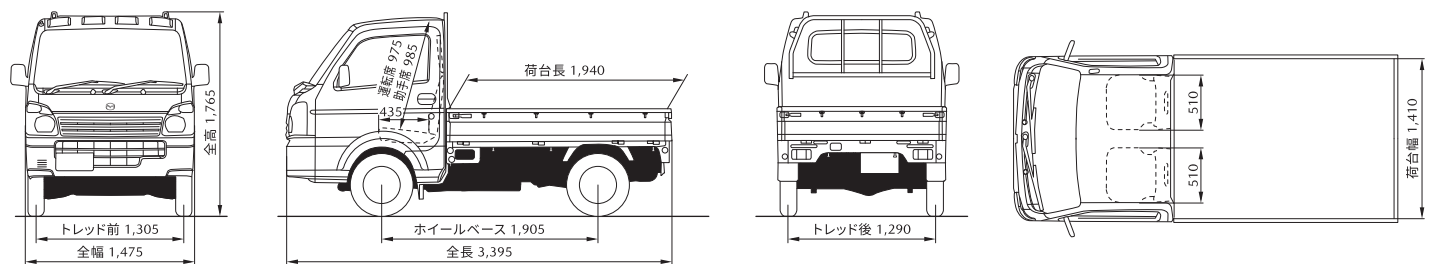
# Environmental Specifications (環境仕様)

仕様 (グレード)	機種名	KCエアコン・パワステ				KX		KCエアコン・パワステ農繁	
						3方開			
	駆動方式	2WD		パートタイム4WD		高低速2段切替式パートタイム4WD		パートタイム4WD 高低速2段切替式パートタイム4WD	
	トランスミッションタイプ	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	
車名・型式		マツダ・3BD-DG16T							
エンジン	型式	R06A型							
	総排気量	L						0.658	
燃料消費率	WLTC燃費(国土交通省審査値)*1,2	km/L	17.6	14.2	17.6	14.2	17.6	14.2	17.6
		市街地モード(WLTC-L)	16.0	12.7	16.0	12.7	16.0	12.7	16.0
		郊外モード(WLTC-M)	18.8	15.3	18.8	15.3	18.8	15.3	18.8
		高速道路モード(WLTC-H)	17.6	14.2	17.6	14.2	17.6	14.2	17.6
	JCO8燃費(国土交通省審査値)*1	km/L	—	15.5	—	15.5	—	15.5	—
	CO2排出量	g/km	132	163	132	163	132	163	
	CO2排出量	g/km	—	150	—	150	—	150	
排出ガス	適合規制または認定レベル						平成30年排出ガス規制適合		
	WLTCモード	CO	g/km				4.02		
	規制値・認定値	NMHC	g/km				0.10		
		NOx	g/km				0.05		
車外騒音	適合規制レベル	dB(A)						平成12年規制 加速走行騒音値:76	
エアコン冷媒		種類:HFC-134a 使用量:320g							
環境負荷物質	鉛※1	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下) 使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など							
	水銀※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	インストルメントパネル、フロントバンパー、カウルトップガーニッシュなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用							
	樹脂、ゴム部品への材料表示	材料名表示あり							
	リサイクル材使用部品	ノイズサプレッサ、デッキサイドインシュレーター、サイレンサーシート、ジャッキカバー							

※1:鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。 ※2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

# Dimensions (四面図)

機種名:KCエアコン・パワステ / 単位(mm)



\*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。  
\*2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

# Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション

仕様 (グレード)	機種名	KCエアコン・パワステ		KX		KCエアコン・パワステ農繁	
		2WD/パートタイム4WD		高低速2段切替式パートタイム4WD	パートタイム4WD	高低速2段切替式パートタイム4WD	
	駆動方式	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	
	トランスミッションタイプ						
■セーフティ	[全車標準装備] ●4輪アンチロック・ブレーキシステム(4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム(EBD) ●軽量衝撃吸収ボディ ●シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●ウォーニング(運転席シートベルト、キー抜き忘れ、ライト消し忘れ) ●サイドインパクトバー ●ヘッドレスト ●エンジンラッチスタートシステム(MT車) ●ダイナミックスタビリティコントロールシステム[横滑り防止機構](DSC) & トラクションコントロールシステム(TCS)						
	デュアルカメラブレーキサポート(衝突被害軽減システム)	—	△	—	○	—	
	誤発進抑制機能[前進時/後退時]	—	△	—	○	—	
	車線逸脱警報機能	—	△	—	○	—	
	ふらつき警報機能	—	△	—	○	—	
	先行車発進お知らせ機能	—	△	—	○	—	
	ハイビームアシスト機能	—	△	—	○	—	
	ヒルホールドコントロール	—	○	—	○	—	
	ぬかるみ脱出アシスト	—	○	—	○	—	
	バックプザー	—	—	—	—	○	
■視界	[全車標準装備] ●マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付) ●フロントワイパー(間欠式&ミスト付) ●熱線吸収グリーンガラス(全面) ●UVカットガラス(フロントガラス) ※1 ●サンバイザー ●オートライトシステム						
	マルチリフレクターフロントフォグランプ	—	—	—	○	—	
	パワーウィンドー(ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)	—	—	—	○	—	
	カラードアミラー(ボディ同色)	—	—	—	○	—	
■エクステリア	[全車標準装備] ●アンクルポスト(ガードバー付) ●アンクルポストフック×2 ●荷台ロープフック×19 ●荷台シートフック×2 ●荷台ステップ(運転席側/助手席側) ●みち板引掛式リアゲート ●マッドフラップ(フロント/リア) ●カラードバンパー ●バッテリーカバー ●フロントメッキガーニッシュ						
	アンクルポストプロテクター	—	—	—	—	○	
	荷台作業灯	—	—	—	○	○	
	アッパーメンバーガード	—	—	—	—	○	
	リアゲートチェーン	—	—	—	—	○	
	カラードアウトドアハンドル(ボディ同色)	—	—	—	○	—	
	メッキフォグランプベゼル	—	—	—	○	—	
■インテリア	[全車標準装備] ●LEDメーターパネル照明 ●オドメーター&トリップメーター(液晶) ●エンジンオイル交換お知らせ機能※2 ●ステアリング ウレタン ●3ポジションルームランプ ●燃料残量警告灯 ●カードケース ●サンバイザー(運転席:チケットホルダー付/助手席) ●サイドアンダーミラー付乗降グリップ(助手席) ●乗降グリップ(運転席) ●アシストグリップ(助手席) ●成形ドアトリム(アームレスト付) ●フロアカーパーベツ(ビニールレザー) ●アクセサリースOCKET						
	シフトポジションインジケーター	—	○	—	○	—	
	シートライザーカーベツ(運転席/助手席)	—	—	—	○	—	
■収納	[全車標準装備] ●インパネドリンクホルダー(運転席) ●インパネポケット(運転席×2) ●インパネベンホルダー ●インパネトレイ(助手席) ●大型インパネアンダーポケット(センター) ●ショッピングフック(インパネ) ●グローブボックス ●フロアトレイ ●コンソールドリンクホルダー ●コンソールポケット ●シートバックポケット(運転席)						
	インパネボックス	—	○	—	—	○	
	コンソールカードホルダー	—	—	—	○	—	
	コンソールコインホルダー	2個	—	1個	2個	1個	
	ドアポケット(運転席/助手席)	—	—	—	○	—	
■シート	[全車標準装備] ●運転席シートスライド						
	シート表皮	ビニールレザー		ファブリック		ビニールレザー	
■空調	[全車標準装備] ●マニュアルエアコン(エアフィルター付)						
	[全車標準装備] ●ビラーアンテナ(ラジオ用)						
■オーディオ	AM/FMラジオ(スピーカー内蔵)	○	—	—	—	○	
	AM/FMラジオ/CDプレーヤー+2スピーカー(フロント×2)	—	—	○	—	—	
	[全車標準装備] ●ディスクプレーキ(フロント) ●パワーステアリング						
■シャシー&メカニズム	デフロックスシステム	—	—	○	—	○	
	強化リアサスペンション(4枚リーフスプリング)	—	—	—	—	○	
	高低速2段切替式パートタイム4WD	—	—	○	—	○	
■タイヤ&ホイール	[全車標準装備] ●145R12-6PR LTタイヤ&12インチスチールホイール+センターキャップ						
■セキュリティ・他	パワードアロック	—	—	—	○	—	
	電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付)	—	—	—	○	—	

※1:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。 ※2:工場出荷時はお知らせ機能作動状態となっています。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。 ●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 ●セーフティパッケージにつきましては「Price & Safety Package(価格&セーフティパッケージ)」をご確認ください。