

KX 多彩な先進安全技術を標準装備した上級グレード。

高低速2段切替え式パートタイム4WD 5速マニュアル
パートタイム4WD 4速オートマチック



Body Color | ホワイト

PRICE (メーカー希望小売価格)

4WD・5MT **¥1,221,000**
(消費税抜き価格 ¥1,110,000)

4WD・4AT **¥1,333,200**
(消費税抜き価格 ¥1,212,000)

5MT車専用装備

●デフロックスシステム ●高低速2段切替え式パートタイム4WD

4AT車専用装備

●ぬかるみ脱出アシスト ●アイドリングストップシステム

主要装備

- SRSエアバッグシステム 運転席&助手席
- シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2
- 4輪アンチロック・ブレーキシステム(4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム(EBD)
- ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC) &トラクション・コントロール・システム(TCS)
- デュアルカメラブレーキサポート(衝突被害軽減システム)
- 誤発進抑制機能[前進時/後退時]
- 車線逸脱警報機能 ●ふらつき警報機能
- 先行車発進お知らせ機能 ●ハイビームアシスト機能
- ヒルホールドコントロール ●オートライトシステム
- マルチリフレクターフロントフォグランプ
- パワーウィンドー(ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)
- フロントメッキガーニッシュ
- カラードアウトドアハンドル(ボディ同色)
- シートライザーカーペット(運転席/助手席)
- ドアポケット(運転席/助手席)
- シート表皮 ファブリック
- AM/FMラジオCDプレーヤー+2スピーカー(フロント×2)
- 電波式キースエントリーシステム(アンサーバック機能付)

KCエアコン・パワステ 使いやすさを考えた、気配りトラック。

2WD 5速マニュアル/4速オートマチック
パートタイム4WD 5速マニュアル/4速オートマチック



Body Color | ホワイト

PRICE (メーカー希望小売価格)

2WD・5MT **¥882,200**
(消費税抜き価格 ¥802,000)

2WD・4AT **¥994,400**
(消費税抜き価格 ¥904,000)

4WD・5MT **¥1,034,000**
(消費税抜き価格 ¥940,000)

4WD・4AT **¥1,146,200**
(消費税抜き価格 ¥1,042,000)

4AT車専用装備

●アイドリングストップシステム

主要装備

- SRSエアバッグシステム 運転席&助手席
- シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2
- 4輪アンチロック・ブレーキシステム(4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム(EBD)
- ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC) &トラクション・コントロール・システム(TCS)
- ぬかるみ脱出アシスト
- オートライトシステム
- アングルポスト(ガードバー付)
- みち板引掛式リアゲート
- サイドアンダーミラー付乗降グリップ(助手席)
- 乗降グリップ(運転席)
- アシストグリップ(助手席)
- 成形ドアリム(アームレスト付)
- アクセサリソケット
- グローブボックス
- コンソールドリンクホルダー
- シートバックポケット(運転席)
- 運転席シートスライド
- シート表皮 ビニールレザー
- マニュアルエアコン(エアフィルター付)
- AM/FMラジオ(スピーカー内蔵)
- パワーステアリング

KCエアコン・パワステ農繁 現場に強い、4WD&デフロックスシステム付。

高低速2段切替え式パートタイム4WD 5速マニュアル



Body Color | ホワイト

PRICE (メーカー希望小売価格)

4WD・5MT **¥1,067,000**
(消費税抜き価格 ¥970,000)

主要装備

- SRSエアバッグシステム 運転席&助手席
- シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2
- 4輪アンチロック・ブレーキシステム(4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム(EBD)
- ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC) &トラクション・コントロール・システム(TCS)
- バックパー ●オートライトシステム
- アングルポストプロテクター ●荷台作業灯
- アッパーメンバーガード ●リアゲートチェーン ●アクセサリソケット
- インパネトレイ(助手席) ●グローブボックス
- コンソールドリンクホルダー ●シートバックポケット(運転席)
- 運転席シートスライド ●シート表皮 ビニールレザー
- マニュアルエアコン(エアフィルター付) ●AM/FMラジオ(スピーカー内蔵)
- パワーステアリング ●デフロックスシステム
- 高低速2段切替え式パートタイム4WD



強化リアサスペンション
 (4枚リフスプリング)

Price & Safety Package (価格&セーフティパッケージ)

▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格()内は消費税抜き価格

☐KCエアコン・パワステ 2WD **¥994,400**(¥904,000) / 4WD **¥1,146,200**(¥1,042,000)
 (4速オートマチック車)

- デュアルカメラブレーキサポート(衝突被害軽減システム) ●誤発進抑制機能[前進時/後退時] ●車線逸脱警報機能 ●ふらつき警報機能
- 先行車発進お知らせ機能 ●ハイビームアシスト機能

セーフティパッケージ価格	組合せ表
¥60,500 (¥55,000)	▲
セーフティパッケージ合計	¥60,500 (¥55,000)

◀ リサイクル料金表 ▶

●セーフティパッケージはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
SCRUM TRUCK	¥3,110	¥2,700	¥1,720	¥130	¥290	¥7,950

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
 ●記載の価格には、スペアタイヤ、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

Specifications (主要諸元)

■仕様 (グレード)	機種名	KCエアコン・パワステ				KX		KCエアコン・パワステ農繁	
		2WD		パートタイム4WD		高低速2段切替式パートタイム4WD	パートタイム4WD		高低速2段切替式パートタイム4WD
	ボディタイプ	3方開							
	エンジンタイプ	660 DOHC VVT							
	駆動方式	2WD		パートタイム4WD		高低速2段切替式パートタイム4WD	パートタイム4WD	高低速2段切替式パートタイム4WD	
	トランスミッションタイプ	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	
■車名・型式		マツダ・3BD-DG16T							
■寸法・重量・ 定員	全長×全幅×全高	3,395×1,475×1,765							
	荷台寸法(長さ×幅×高さ)	1,940×1,410×290						1,940×1,405×295	
	ホイールベース	1,905							
	トレッド	1,305/1,290							
	最低地上高※1	160							
	荷台床面地上高※1	650							
	乗車定員	2							
	最大積載量	350							
	車両重量	730	750	770	790	780	790	780	
	■ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式						
	サスペンション	マクファーソンストラット式/リーフ式							
	ブレーキ	ディスク/リーディングブレーキ式ドラム							
	タイヤ	145/80R12.80/78N LT							
■エンジン	型式	R06A型							
	種類※1	水冷直列3気筒DOHC12バルブVVT							
	総排気量	0.658							
	ボア×ストローク	64.0×68.2							
	圧縮比※1	11.3							
	最高出力※2	37(50)/6,200							
	最大トルク※2	59(6.0)/3,500							
	燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射)							
	使用燃料・タンク容量	無鉛レギュラーガソリン・34							
	■性能	WLTC燃費(国土交通省審査値)*1,2	18.2	15.7	18.2	15.7	18.2	15.7	18.2
市街地モード(WLTC-L)		16.7	14.3	16.7	14.3	16.7	14.3	16.7	
郊外モード(WLTC-M)		19.2	16.4	19.2	16.4	19.2	16.4	19.2	
高速道路モード(WLTC-H)		18.3	15.9	18.3	15.9	18.3	15.9	18.3	
JCO8燃費(国土交通省審査値)*1		21.2	19.8	20.3	19.0	20.2	19.0	20.2	
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電子制御燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置(AT車)							
最小回転半径		3.6							
■トランス ミッション		変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/後退)	MT車:5.809/3.123/1.905/1.279/1.000/5.861 / AT車:2.875/1.568/1.000/0.696/ / /2.300						
		トランスファー(副変速機)	—	—	—	—	1.000	—	1.000
		低速変速比	—	—	—	—	1.673	—	1.673
	最終減速比	4.555	5.875	4.555	5.875	4.555	5.875	4.555	

※1: スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。※2:()内は旧単位での参考値です。

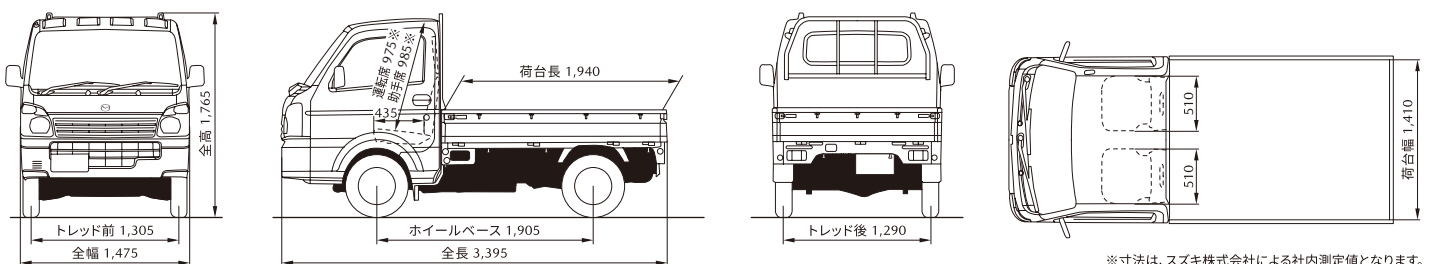
Environmental Specifications (環境仕様)

■仕様 (グレード)	機種名	KCエアコン・パワステ				KX		KCエアコン・パワステ農繁	
		2WD		パートタイム4WD		高低速2段切替式パートタイム4WD	パートタイム4WD		高低速2段切替式パートタイム4WD
	駆動方式	2WD		パートタイム4WD		高低速2段切替式パートタイム4WD	パートタイム4WD	高低速2段切替式パートタイム4WD	
	トランスミッションタイプ	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	
■車名・型式		マツダ・3BD-DG16T							
■エンジン	型式	R06A型							
	総排気量	0.658							
■燃料消費率	WLTC燃費(国土交通省審査値)*1,2	18.2	15.7	18.2	15.7	18.2	15.7	18.2	
	市街地モード(WLTC-L)	16.7	14.3	16.7	14.3	16.7	14.3	16.7	
	郊外モード(WLTC-M)	19.2	16.4	19.2	16.4	19.2	16.4	19.2	
	高速道路モード(WLTC-H)	18.3	15.9	18.3	15.9	18.3	15.9	18.3	
	CO ₂ 排出量	g/km	128	148	128	148	128	148	128
	JCO8燃費(国土交通省審査値)*1	21.2	19.8	20.3	19.0	20.2	19.0	20.2	
	CO ₂ 排出量	g/km	110	117	114	122	115	122	115
	備考	—							
	■排出ガス	適合規制または認定レベル	平成30年排出ガス規制適合						
		WLTCモード	CO	g/km	4.02				
規制値・認定値		NMHC	g/km	0.10					
		NOx	g/km	0.05					
■車外騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制(N1A2G) 適合							
	加速/定常/近接	dB(A)	71(規制値)/-/78	71(規制値)/-/79	71(規制値)/-/78	71(規制値)/-/79	71(規制値)/-/78	71(規制値)/-/78	
■エアコン冷媒	種類(GWP値※1)・使用量	HFC-134a(1,430)・320g							
	環境負荷物質	鉛※2	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下) 使用部品:電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子など(PZTセンサー) 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
	水銀※3	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
	六価クロム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品	インストルメントパネル、フロントバンパー、カウルトップガーニッシュなどにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用							
	樹脂、ゴム部品への材料表示	材料名表示あり							
	リサイクル材使用部品	ノイズサブレッサ、デッキサイドインシュレーター、サイレンサーシート、ジャッキカバー							

※1:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※2:鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。※3:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションモニター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

Dimensions (四面図)

機種名:KCエアコン・パワステ / 単位(mm)



※寸法は、スズキ株式会社による社内測定値となります。

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。
*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:スズキ株式会社

Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション

仕様 (グレード)	機種名	KCエアコン・パワステ		KX		KCエアコン・パワステ農繁
		2WD/パートタイム4WD		高低速2段切替え式パートタイム4WD	パートタイム4WD	高低速2段切替え式パートタイム4WD
	駆動方式	2WD/パートタイム4WD		高低速2段切替え式パートタイム4WD	パートタイム4WD	高低速2段切替え式パートタイム4WD
	トランスミッションタイプ	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル
■セーフティ	[全車標準装備] ●4輪アンチロック・ブレーキシステム(4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●軽量衝撃吸収ボディ ●シートベルト プリテンショナー & ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●ウォーニング(運転席シートベルト、キー抜き忘れ、ライト消し忘れ) ●サイドインパクトバー ●ヘッドレスト ●エンジンラッチスタートシステム(MI車) ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC) & トラクション・コントロール・システム(TCS)					
	デュアルカメラブレーキサポート(衝突被害軽減システム)	—	△	—	○	—
	誤発進抑制機能[前進時/後退時]	—	△	—	○	—
	車線逸脱警報機能	—	△	—	○	—
	ふらつき警報機能	—	△	—	○	—
	先行車発進お知らせ機能	—	△	—	○	—
	ハイビームアシスト機能	—	△	—	○	—
	ヒルホールドコントロール	—	○	—	○	—
	ぬかみ脱出アシスト	—	○	—	○	—
	バックブザー	—	—	—	—	○
■視界	[全車標準装備] ●マルチフレクターハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付) ●フロントワイパー(間欠式&ミスト付) ●熱線吸収グリーンガラス(全面) ●UVカットガラス(フロントガラス) ※1 ●サイドフロスター ●オートライトシステム					
	マルチフレクターフロントフォグランプ	—	—	—	○	—
	パワーウィンドー(ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)	—	—	—	○	—
	カラードアミラー(ボディ同色)	—	—	—	○	—
■エクステリア	[全車標準装備] ●アンクルポスト(ガードバー付) ●アンクルポストフック×4 ●荷台ロープフック×19 ●荷台平シートフック×2 ●荷台ステップ(運転席側/助手席側) ●みち板引っ掛式リアゲート ●マッドフラップ(フロント/リア) ●カードバンパー ●バッテリーカバー ●フロントメッキガーニッシュ					
	アンクルポストプロテクター	—	—	—	—	○
	荷台作業灯	—	—	—	○	○
	アッパーメンバーガード	—	—	—	—	○
	リアゲートチェーン	—	—	—	○	○
	カラードアウトドアハンドル(ボディ同色)	—	—	—	○	—
■インテリア	[全車標準装備] ●LEDメーターパネル照明 ●オドメーター&トリップメーター(液晶) ●エンジンオイル交換お知らせ機能※2 ●ステアリング ウレタン ●3ポジションルームランプ ●燃料残量警告灯 ●カードケース ●サンバイザー(運転席:チケットホルダー付/助手席) ●サイドアンダーミラー付乗降グリップ(助手席) ●乗降グリップ(運転席) ●アシストグリップ(助手席) ●成形ドアトリム(アームレスト付) ●フロアカーパー(ビニールレザー) ●アクセサリソケット					
	シフトポジションインジケーター	—	○	—	○	—
	シートライザーカーペット(運転席/助手席)	—	—	—	○	—
■収納	[全車標準装備] ●インパネドリンクホルダー(運転席) ●インパネポケット(運転席×2) ●インパネベンホルダー ●インパネトレイ(助手席) ●大型インパネアンダーポケット(センター) ●ショッピングフック(インパネ) ●グローブボックス ●フロアトレイ ●コンソールドリンクホルダー ●コンソールポケット ●シートバックポケット(運転席)					
	インパネボックス	—	○	—	—	○
	コンソールカードホルダー	—	○	—	○	—
	コンソールコインホルダー	—	2個	1個	2個	1個
	ドアポケット(運転席/助手席)	—	—	—	○	—
■シート	[全車標準装備] ●運転席シートスライド					
	シート表皮	ビニールレザー		ファブリック		ビニールレザー
■空調	[全車標準装備] ●マニュアルエアコン(エアフィルター付)					
	[全車標準装備] ●ビルアンテナ(ラジオ用)					
■オーディオ・他	AM/FMラジオ(スピーカー内蔵)					
	AM/FMラジオ(スピーカー内蔵)	—	○	—	—	○
	AM/FMラジオ/CDプレーヤー+2スピーカー(フロント×2)	—	—	—	○	—
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●ディスクブレーキ(フロント) ●パワーステアリング					
	アイドリングストップシステム	—	○	—	—	—
	デフロックスシステム	—	—	—	○	○
	強化リアサスペンション(4枚リーフスプリング)	—	—	—	—	○
	高低速2段切替え式パートタイム4WD	—	—	○	—	○
■タイヤ&ホイール	[全車標準装備] ●145/80R12 80/78N LTタイヤ&12インチスチールホイール+センターキャップ					
	パワードアロック	—	—	—	○	—
■セキュリティ・他	電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付)					
	電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付)	—	—	—	○	—

※1:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。 ※2:工場出荷時はお知らせ機能作動状態となっています。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。 ●寒冷地仕様を特に設定していません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 ●セーフティパッケージにつきましては「Price & Safety Package(価格&セーフティパッケージ)」をご確認ください。

高品質なフィナンシャルサービスを提供します。

マツダクレジット

全国の「マツダ・マツダファイニ・マツダオートサム」の販売会社で購入される
新車・中古車すべてにご利用いただけます。
■クレジットのご利用は各販売会社営業スタッフへ。

日常のお買い物でもポイントがたまる年会費無料*のクレジットカード。

マツダ M'Z PLUSカード

※ゴールドカードは別途年会費が必要となります。
※ロードアシスタンスをプラスするには別途年会費が必要となります。
■詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取り扱っていない店舗もございます。

- 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先) お近くの販売店または  マツダ(株) コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。

2022.03

このカタログは2022年3月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。 39KST150 2203A



マツダ株式会社
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

●マツダ公式サイト
www.mazda.co.jp/



●マツダ公式Facebookページ
<https://www.facebook.com/Mazda.Japan>