

KX 多彩な先進安全技術を標準装備した上級グレード。

高低速2段切替え式パートタイム4WD 5速マニュアル
パートタイム4WD 4速オートマチック

Body Color | ホワイト

PRICE (メーカー希望小売価格)

4WD・5MT **¥1,459,700**
(消費税抜き価格 ¥1,327,000)

4WD・4AT **¥1,536,700**
(消費税抜き価格 ¥1,397,000)

5MT車専用装備

●デフロックスシステム ●高低速2段切替え式パートタイム4WD

4AT車専用装備

●ブレーキLSDトラクションコントロール



KC 使いやすさを考えた、気配りトラック。

2WD 5速マニュアル/4速オートマチック
パートタイム4WD 5速マニュアル/4速オートマチック

Body Color | ホワイト

PRICE (メーカー希望小売価格)

2WD・5MT **¥1,063,700**
(消費税抜き価格 ¥967,000)

2WD・4AT **¥1,139,600**
(消費税抜き価格 ¥1,036,000)

4WD・5MT **¥1,214,400**
(消費税抜き価格 ¥1,104,000)

4WD・4AT **¥1,292,500**
(消費税抜き価格 ¥1,175,000)



KC 農繁 現場に強い、4WD&デフロックスシステム付。

高低速2段切替え式パートタイム4WD 5速マニュアル

Body Color | ホワイト

PRICE (メーカー希望小売価格)

4WD・5MT **¥1,250,700**
(消費税抜き価格 ¥1,137,000)



Price & Safety Package (価格&セーフティパッケージ)

▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

☐ KC
(4速オートマチック車) 2WD **¥1,139,600** (¥1,036,000) / 4WD **¥1,292,500** (¥1,175,000)

●デュアルカメラブレーキサポート(衝突被害軽減システム) ●誤発進抑制機能[前進時] ●誤発進抑制機能[後退時/ブレーキ制御付] ●車線逸脱警報機能
●ふらつき警報機能 ●先行車発進お知らせ機能 ●ハイビームアシスト機能

セーフティパッケージ価格	組合せ表
¥66,000 (¥60,000)	▲
セーフティパッケージ合計	¥66,000 (¥60,000)

《リサイクル料金表》

●セーフティパッケージはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロア類料金	情報管理料金		
SCRUM TRUCK	¥3,110	¥2,700	¥1,720	¥130	¥290	¥7,950

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
●記載の価格には、スペアタイヤ、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

Specifications（主要諸元）

仕様 (グレード)	機種名	KC				KX		KC農繁		
	ボディタイプ	3方開								
	エンジンタイプ	660 DOHC VVT								
	駆動方式	2WD		パートタイム4WD		高低速2段切替えパートタイム4WD	パートタイム4WD	高低速2段切替えパートタイム4WD		
車名・型式	トランスミッションタイプ	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル		
	マツダ・3BD-DG16T									
寸法・重量・ 定員	全長×全幅×全高	mm	3,395×1,475×1,765							
	荷台寸法(長さ×幅×高さ)	mm	1,940×1,410×290						1,940×1,405×295	
	ホイールベース	mm	1,905							
	トレッド	mm	1,305/1,290							
	最低地上高※1	mm	160							
	荷台床面上高※1	mm	650							
	乗車定員	名	2							
	最大積載量	kg	350							
	車両重量	kg	730	750	770	790	780	790	780	
	車両総重量	kg	1,190	1,210	1,230	1,250	1,240	1,250	1,240	
	ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式							
		サスペンション	マクファーソンストラット式/リーフ式							
エンジン	ブレーキ	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム								
	型式	R06A型								
	種類※1	水冷直列3気筒DOHC12バルブ 吸排気VVT								
	総排気量	L	0.658							
	ボア×ストローク	mm	64.0×68.2							
	圧縮比※1		11.3							
	最高出力※2	kW(PS)/rpm	37(50)/6,200							
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm	59(6.0)/3,500							
	燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射)								
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・34							
	性能	WLTCモード燃費(国土交通省審査値)※1,2	km/L	18.7	15.7	18.7	15.7	18.7	15.7	18.7
			市街地モード(WLTC-L)	17.7	14.3	17.7	14.3	17.7	14.3	17.7
郊外モード(WLTC-M)			19.5	16.4	19.5	16.4	19.5	16.4	19.5	
高速道路モード(WLTC-H)			18.6	15.9	18.6	15.9	18.6	15.9	18.6	
JC08モード燃費(国土交通省審査値)※1		km/L	22.5	19.8	21.4	19.0	21.3	19.0	21.3	
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電子制御燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置								
トランス ミッション	最小回転半径	m	3.6							
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/後速)	MT車:5.809/3.123/1.905/1.279/1.000/5.861 / AT車:2.875/1.568/1.000/0.696/ /2.300								
	トランスファー(副変速機)	高速変速比	—	—	—	—	1.000	—	1.000	
	低速変速比	—	—	—	—	1.673	—	1.673		
	最終減速比	4.555	5.875	4.555	5.875	4.555	5.875	4.555		

※1:スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。※2:〈 〉内は旧単位での参考値です。

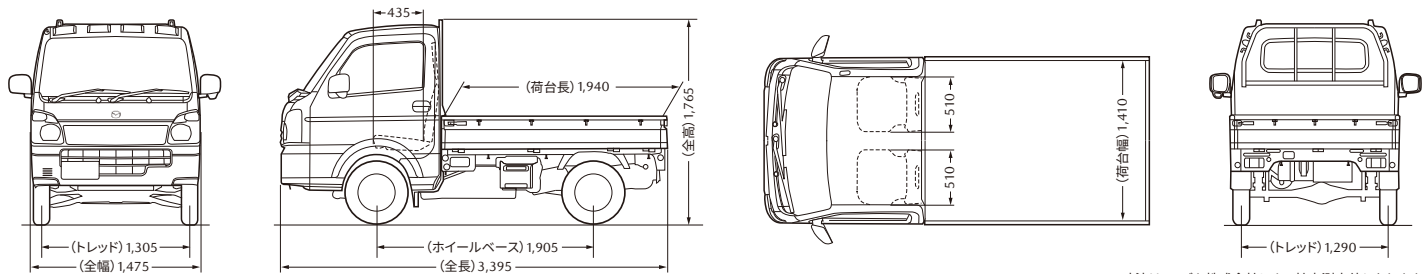
Environmental Specifications（環境仕様）

■仕様 (グレード)	機種名	KC				KX		KC農繁	
	駆動方式	2WD		パートタイム4WD		高低速2段切替えパートタイム4WD		パートタイム4WD	高低速2段切替えパートタイム4WD
	トランスミッションタイプ	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	
■車名・型式		マツダ・3BD-DG16f							
■エンジン	型式	R06A型							
	総排気量	L 0.658							
■燃料消費率	WLTCモード燃費(国土交通省審査値)*1、2	km/L	18.7	15.7	18.7	15.7	18.7	15.7	18.7
		市街地モード(WLTC-L)	17.7	14.3	17.7	14.3	17.7	14.3	17.7
		郊外モード(WLTC-M)	19.5	16.4	19.5	16.4	19.5	16.4	19.5
		高速道路モード(WLTC-H)	18.6	15.9	18.6	15.9	18.6	15.9	18.6
	CO2排出量	g/km	124	148	124	148	124	148	124
	JC08モード燃費(国土交通省審査値)*1	km/L	22.5	19.8	21.4	19.0	21.3	19.0	21.3
	CO2排出量	g/km	103	117	108	122	109	122	109
	備考	—							
排出ガス	適合規制または認定レベル		平成30年排出ガス規制適合						
	WLTCモード	CO	g/km	4.02					
	規制値・認定値	NMHC	g/km	0.10					
		NOx	g/km	0.05					
■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制(N1A2G) 適合						
	加速/定常/近接	dB(A)	71(規制値)/-/78	71(規制値)/-/79	71(規制値)/-/78	71(規制値)/-/79	71(規制値)/-/78	71(規制値)/-/79	71(規制値)/-/78
■エアコン冷媒	種類(GWP値※1)・使用量		HFC-134a(1,430※2)・320g						
■車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)						
■環境負荷物質 削減	鉛※3		自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)						
			使用部品:電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子など(PZTセンサー)						
	水銀※4		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品		インストルメントパネル、フロントバンパー、カウルトップガーニッシュなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用						
	樹脂、ゴム部品への材料表示		材料名表示あり						
	リサイクル材使用部品		ノイズサブレッサ、デッキサイドインシュレーター、サイレンサーシート、ジャッキカバー						

※1:GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※2:フロン法において、商用車用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。※3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

Dimensions（四面図）

機種名:KC / 単位(mm)



※寸法は、スズキ株式会社による社内測定値となります。

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

Equipment (主要装備)

○：標準装備、△：メーカーオプション

■仕様 (グレード)	機種名	KC		KX		KC農繁
	駆動方式	2WD/パートタイム4WD		高低速2段切替式パートタイム4WD	パートタイム4WD	高低速2段切替式パートタイム4WD
	トランスミッションタイプ	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル
■セーフティ	[全車標準装備] ●ブレーキアシスト ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム (4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム (EBD) ●軽量衝撃吸収ボディ ●頭部衝撃軽減構造インテリア (前席) ●シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●ウォーニング (運転席シートベルト、キー抜き忘れ、ライト消し忘れ) ●サイドインパクトバー ●ヘッドレスト ●エンジンクラッチスタートシステム (MT車) ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム [横滑り防止機構] (DSC) &トラクション・コントロール・システム (TCS)					
	デュアルカメラブレーキサポート (衝突被害軽減システム)	—	△	○		—
	誤発進抑制機能 [前進時]	—	△	○		—
	誤発進抑制機能 [後退時/ブレーキ制御付]	—	△	○		—
	車線逸脱警報機能	—	△	○		—
	ふらつき警報機能	—	△	○		—
	先行車発進お知らせ機能	—	△	○		—
	ハイビームアシスト機能	—	△	○		—
	リアパーキングセンサー	○	○	○	○	○
	ヒルホールドコントロール	○	○	○		○
	バックブザー	—		—		○
■視界	[全車標準装備] ●フロントワイパー (間欠式&ミスト付) ●熱線吸収グリーンガラス (全面) ●UVカットガラス (フロントガラス) ※1 ●サイドデフロスター ●オートライトシステム ●ライト自動消灯システム					
	ヘッドランプ マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング [光軸調整] 機構付)	○		—		○
	LEDヘッドランプ (ハイ/ロービーム: マニュアルレベリング [光軸調整] 機構付)	—		○		—
	マルチリフレクターフロントフォグランプ	—		○		—
	パワーウィンドー (ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)	○		○		○
	ドアミラー 手動ターンオーバー式 (ブラック)	○		—		○
	電動格納リモコン式カラード (ボディ同色)	—		○		—
	助手席サイドアンダーミラー付	○		○		○
	■エクステリア [全車標準装備] ●アンクルポスト (ガードバー付) ●アンクルポストフック×4 ●荷台ロープフック×19 ●荷台平シートフック×2 ●荷台ステップ (運転席側/助手席側) ●みち板引っ掛け式リアゲート ●マッドフラップ (フロント/リア) ●カラードバンパー※2 ●バッテリーカバー ●フロントメッキガーニッシュ					
	アンクルポストプロテクター	—		—		○
LED荷台作業灯	—		○		○	
アッパーメンバーガード	—		—		○	
リアゲートチェーン	—		○		○	
アウトードアハンドル (メッキ)	—		○		—	
メッキフォグランプベゼル	—		○		—	
■インテリア	[全車標準装備] ●LEDメーターパネル照明 ●オドメーター&トリップメーター (液晶) ●エンジンオイル交換お知らせ機能 ●ステアリング ウレタン ●3ポジションLEDルームランプ ●燃料残量警告灯 ●サンバイザー (運転席:チケットホルダー付/助手席) ●乗降グリップ (運転席/助手席) ●アシストグリップ (助手席) ●成形ドアトリム (アームレスト付) ●フロアカーペット (ビニールレザー) ●アクセサリソケット					
	シフトポジションインジケーター	—		○	—	○
	シートライザーカーペット (運転席/助手席)	—		○		—
■収納	[全車標準装備] ●インパネドリンクホルダー (運転席) ●インパネポケット (運転席×2) ●インパネベンホルダー ●インパネトレイ (助手席) ●大型インパネアンダーポケット (センター) ●ショッピングフック (インパネ) ●グローブボックス ●フロアトレイ ●コンソールドリンクホルダー ●コンソールポケット ●シートバックポケット (運転席) ●カードケース					
	インパネボックス	○		—		○
	コンソールカードホルダー	○		—	○	—
	コンソールコインホルダー	2個		1個	2個	1個
	ドアポケット (運転席/助手席)	—		○		—
■シート	[全車標準装備] ●運転席シートスライド					
	シート表皮	ビニールレザー		ファブリック		ビニールレザー
■空調	[全車標準装備] ●マニュアルエアコン (エアフィルター付)					
	■オーディオ・他 [全車標準装備] ●ビラアンテナ					
■シャシー& メカニズム	AM/FMラジオ (スピーカー内蔵)	○		—		○
	AM/FMラジオ/CDプレーヤー+2スピーカー (フロント×2)	—		○		—
	[全車標準装備] ●ディスクブレーキ (フロント) ●パワーステアリング					
■タイヤ&ホイール	アイドリングストップシステム	○	○	○	○	○
	ブレーキLSDトラクションコントロール	○		—	○	—
	デフロックスシステム	—		○	—	○
	強化リアサスペンション (4枚リーフスプリング)	—		—		○
	高低速2段切替式パートタイム4WD	—		○	—	○
■セキュリティ・ 他	[全車標準装備] ●145/80R12 80/78N LTタイヤ&12インチスチールホイール+センターキャップ					
	パワードアロック※3	○		○		○
	電波式キーレスエントリースystem (アンサーバック機能付)	○		○		○

※1:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。 ※2:バンパー色は、材料着色となります。材料着色バンパーは塗装されておりませんので、ボディカラーとは異なります。

※3:キーシンリンダー (鍵穴) は、運転席側のものとします。

●SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。 ●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

高品質なファイナンシャルサービスを提供します。

マツダクレジット

全国の「マツダ・マツダアンフィニ・マツダオートザム」の販売会社で購入される新車・中古車すべてにご利用いただけます。

■クレジットのご利用は各販売会社営業スタッフへ。

安心・快適・便利なクルマ利用をサポートします。

マツダオートリース

オートリースのメリットは、「コスト」「管理」「経理・財務」の見直しや合理化が図れる点にあります。

■詳しくは営業スタッフにおたずねください。

● 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先) お近くの販売店または ☎マツダ (株) コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。

2025.01

このカタログは2025年1月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。 39KST180 2501A

マツダ株式会社

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

●マツダ公式サイト

www.mazda.co.jp/

