MAZDA SCRUM VAN

mazda

毎日の仕事が楽しくなる。
スクラムバン登場。

荷物の積み降ろしがラクにできる大きな開口部の広い荷室。
便利で使いやすい豊富な収納スペース。
視界は広々、取り回しも良いので運転もしやすい。
そして万一の時に備えた安全装備。
毎日使うものだから、使う人の立場に立って考えました。
毎日の仕事が楽しくなるスクラムバン、登場。

Photo（表紙）：PC　Body Color：ホワイト　（P1）：PA-S　Body Color：ホワイト

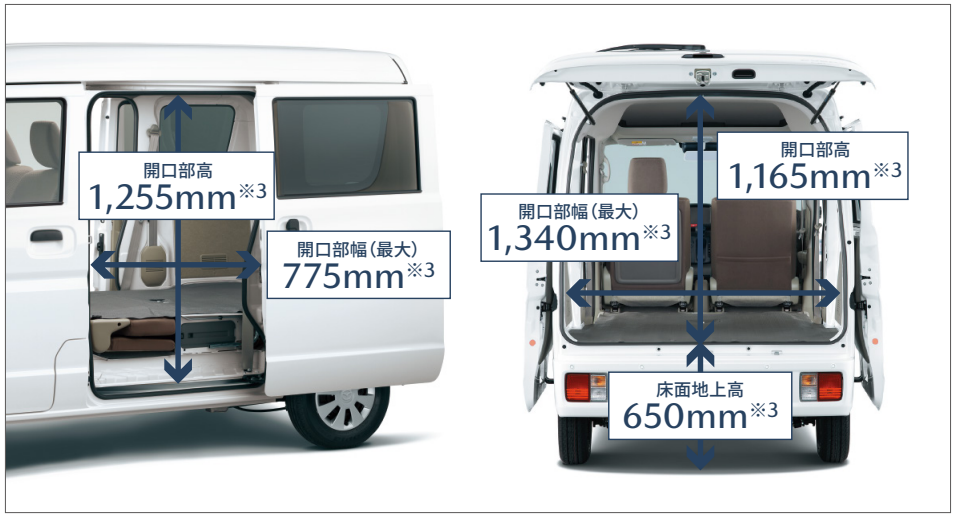
Photo：PC（左）　Body Color：シルキーシルバーメタリック　BUSTER（右）　Body Color：ブルーイッシュブラックパール3

広い荷室だから、大きな荷物も、長尺物も、高さのある物もしっかりと積みこめます。

※1 PA、PA-Sは1,910mm。※2 助手席シートスライドを最前端にした際の助手席後端からバックドアまでの長さ。※3 スズキ株式会社による社内測定値。

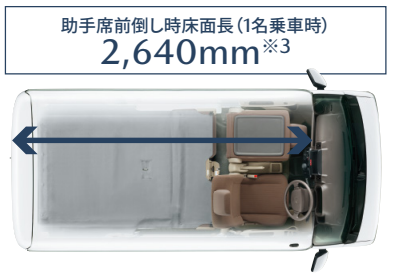
大きな開口部で積み降ろしがスムーズに行えます

バックドアは大きな開口部と低い床面地上高とし、荷物の積み降ろしがスムーズに行えます。
また後席ドアもゆとりある開口部によって、荷物の出し入れにも対応できます。

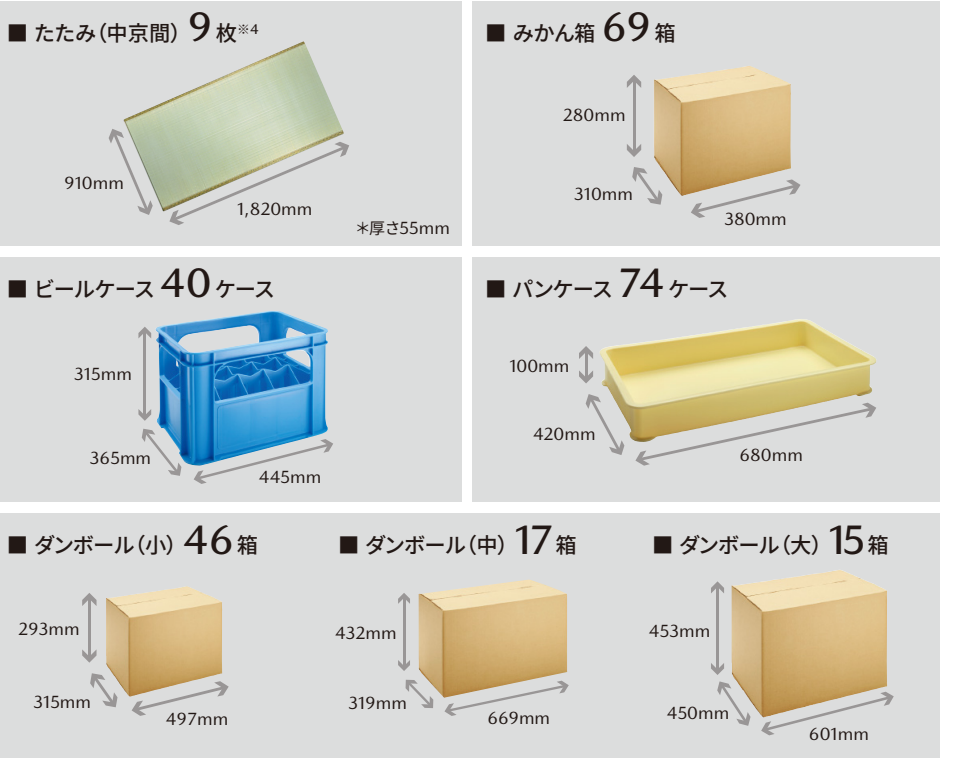


助手席を前倒しにすれば、長尺物も無理なく運べます

2名乗車時の荷室床面長※2は1,955mm※3。さらに、助手席を前に倒すと床面長は2,640mm※3となり、カーペットなどの長尺物の積載も可能です。



多彩な荷物が、たっぷり積めます



＊記載の積載量はPA、PA-Sでの数量です。

Photo：PC 2WD CVT　Body Color：ホワイト
※4 バックドアガラスより下の位置まで積載。
＊たたみ以外は助手席にも積載（助手席前倒し時）。＊積載例の数値はあくまでも容積のみの目安です。最大積載量（2名乗車時：350kg、4名乗車時：250kg）の範囲内でご使用ください。＊画像は説明のためのイメージです。

毎日使う小物や仕事の道具がすっきり収まる、実用的な収納スペース。

※装備されるグレード等の詳細はEquipment（主要装備）をご確認ください。

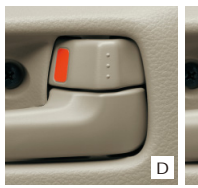
- A インパネドリンクホルダー（運転席側/助手席側）〈全車標準装備〉
- B インパネトレイ（助手席）〈全車標準装備〉
- C グローブボックス〈全車標準装備〉
- D インパネボックス〈標準装備：PA・PA-S〉
- E インパネポケット（運転席）〈全車標準装備〉
- F カードケース〈全車標準装備〉
- G インパネセンターミドルトレイ〈全車標準装備〉
- H ショッピングフック（インパネ・助手席側）
  ＊耐荷重2kg
  〈全車標準装備〉
- I インパネアッパーポケット（運転席）〈全車標準装備〉
- J センターコンソールトレイ〈全車標準装備〉
- K オーバーヘッドシェルフ
  ＊耐荷重：左右、中央の各位置でそれぞれ500g
  〈全車標準装備〉

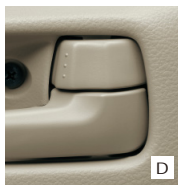
その他の収納スペース

- ●サンバイザーチケットホルダー（運転席）〈全車標準装備〉
- ●ボトルホルダー（フロントドア×2）〈標準装備：PA・PA-S・PC〉
- ●ボトルホルダー（フロントドア×2/リアドア×2）〈標準装備：BUSTER〉
- ●ドアポケット（フロント）〈全車標準装備〉
- ●インパネセンターアンダーボックス〈全車標準装備〉
- ●シートバックポケット（運転席）〈標準装備：PC・BUSTER〉

広く快適な室内。使いやすい装備も充実。

※装備されるグレード等の詳細はEquipment（主要装備）をご確認ください。





- A マニュアルエアコン（抗菌処理タイプ/エアフィルター付）〈全車標準装備〉
- B AM/FMラジオ（スピーカー内蔵）〈標準装備：PA・PA-S〉
- C パワーステアリング〈全車標準装備〉
- D パワードアロック（バックドア連動）〈全車標準装備〉
- E パワーウインドー（ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付）〈標準装備：PA-S（フロント）・PC（フロント）・BUSTER（フロント・リア）〉
- F USBチャージャー（Type-A×1/Type-C×1）〈標準装備：PA-S・PC・BUSTER〉
- G 残照式3ポジションLEDルームランプ（フロント）〈全車標準装備〉
- H 残照式3ポジションLEDラゲッジルームランプ〈全車標準装備〉
- I シートヒーター（運転席）〈標準装備：PC・BUSTER〉

Photo：PC 2WD CVT　Body Color：ホワイト

＊荷物の形状によっては積載できない場合があります。＊小物類は車両本体には含まれません。＊走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。＊画像は点灯状態を演出しています。＊画像は説明のためのイメージです。

忙しい日々の安心を支える、先進の安全技術を採用。

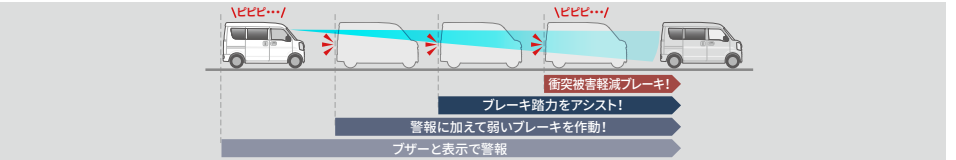
※装備されるグレード等の詳細は**Equipment（主要装備）**をご確認ください。

デュアルカメラブレーキサポート（衝突被害軽減システム） 運転支援機能 ※2※3※4※5※6

〈標準装備：PA-S・PC・BUSTER〉

2つのカメラで前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあると判断すると、ブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告。衝突の可能性が高まると弱いブレーキを作動。その間ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まるとブレーキを制御し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

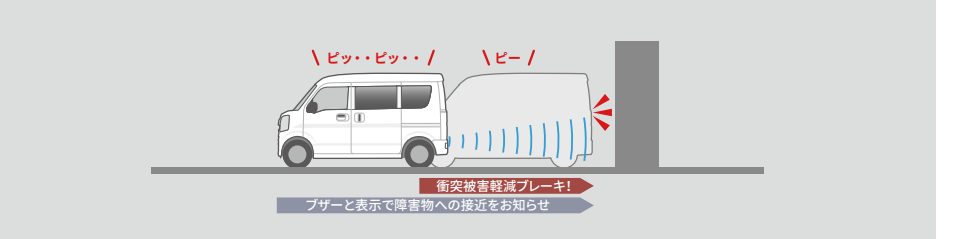
＊衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前にすべての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。
＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。



後退時ブレーキサポート 運転支援機能 ※2※3※4※5※8〈標準装備：PA-S・PC・BUSTER〉

リアバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター内の表示で障害物への接近をお知らせする「リアパーキングセンサー」を搭載。さらに、後方の障害物との衝突の可能性が高まるとブレーキを制御し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

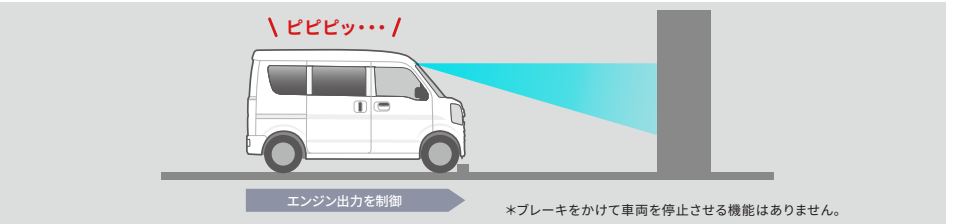
＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。



誤発進抑制機能［前進時］ 運転支援機能 ※2※3※4※5※7

〈標準装備：PA-S・PC・BUSTER〉

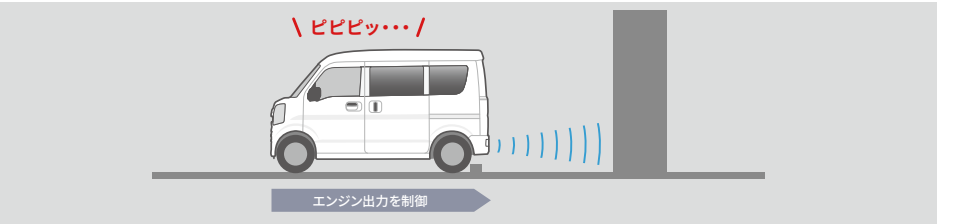
駐車場などで、前方に壁などがあるにも関わらずシフトを5MT車はR以外、CVT車はD・L（前進）、4AT車はD・2・L（前進）の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を制御。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがいなどによる衝突回避に貢献します。



誤発進抑制機能［後退時］ 運転支援機能 ※2※3※4※5※9

〈標準装備：PA-S・PC・BUSTER〉

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR（後退）の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を制御して急な後退を防止。シフトの入れまちがいなど、うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。



⚠ ※2 状況によっては正常に作動しない場合があります。※3 対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または、被害を軽減できない場合があります。※4 ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行っているときは、作動しない場合があります。※5 ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。〈作動条件〉※6 自車速度約5km/h～約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h（歩行者の場合は約5km/h～約30km/h）であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。※7 シフトが5MT車はR以外、CVT車はD・L（Sモード含む）、4AT車はD・2・Lの位置で停車または徐行中（約10km/h以下）、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

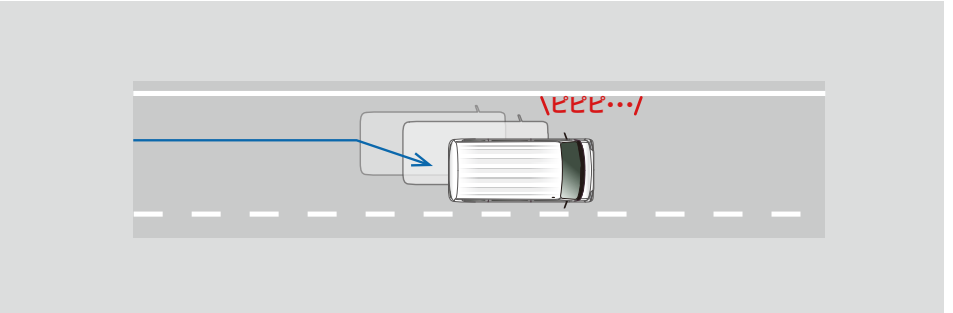
安全運転サポート車（サポカーS・ワイド）※1に該当

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車（サポカーS・ワイド）」に該当しています。サポカーS・ワイドは、被害軽減ブレーキ（対歩行者）、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。

※1 PA-S、PCおよびBUSTER。＊詳細についてはマツダオフィシャルウェブに掲載しております。上記QRよりご覧ください。

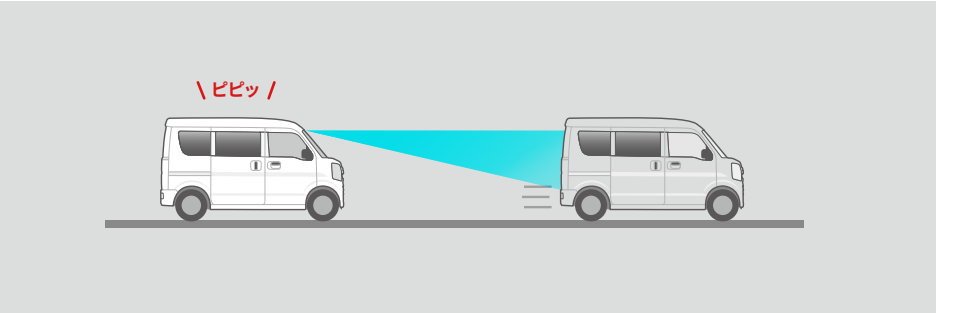
車線逸脱警報機能※2※5※10〈標準装備：PA-S・PC・BUSTER〉

走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



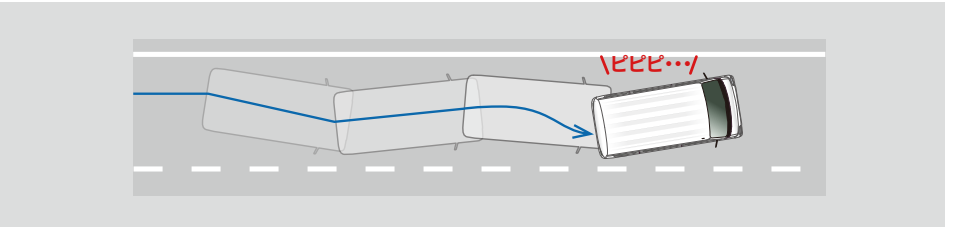
先行車発進お知らせ機能※2※5※12〈標準装備：PA-S・PC・BUSTER〉

停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れても停車し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。



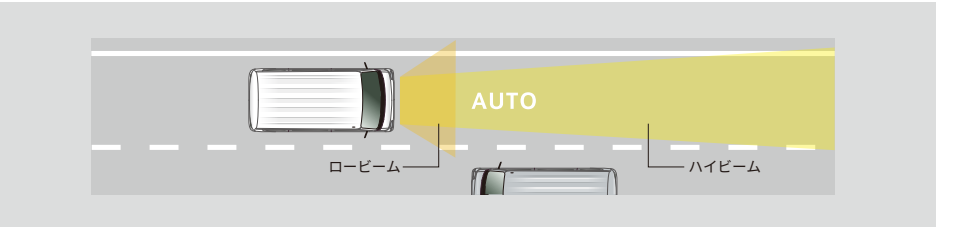
ふらつき警報機能※2※5※11〈標準装備：PA-S・PC・BUSTER〉

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



ハイビームアシスト機能※2※5※13〈標準装備：PA-S・PC・BUSTER〉

ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいたり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。



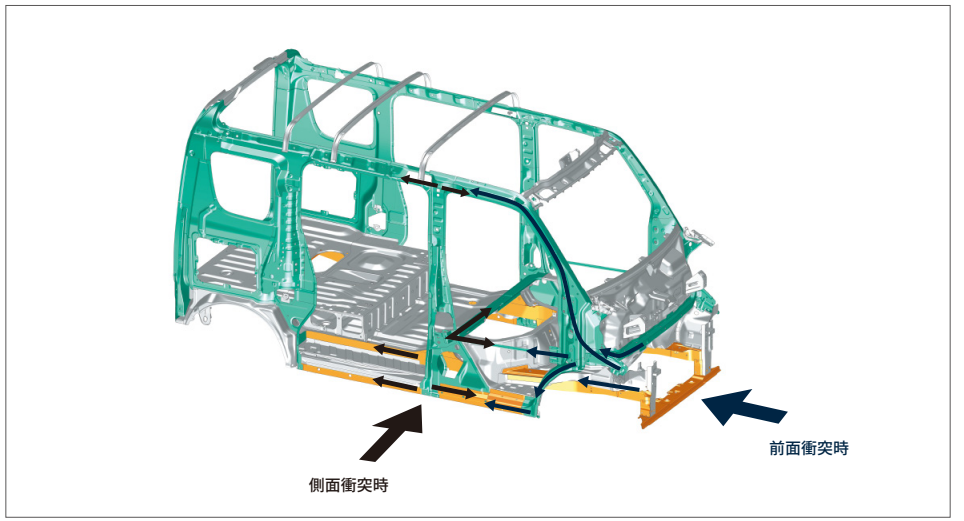
※8 約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。※9 停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。※10 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。※11 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。※12 シフトが5MT車はR以外、CVT車はD・N・L（Sモード含む）、4AT車はD・2・L・Nの位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して約4m以上離れた場合。※13 約30km/h以上で走行中、ライトスイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビーム位置にしているとき。
●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

＊画像は説明のためのイメージです。

衝突時の衝撃を効率よく吸収するボディ構造〈全車標準装備〉

ボディの広範囲に高張力鋼板を使用して、強度を高めながら軽量化を実現。さらに、より強度の高い超高張力鋼板も採用し、安全性を追求しています。ボディ構造には、衝突時の衝撃を吸収するクラッシャブル構造や、衝撃を効果的に分散する骨格構造、さらに高強度なキャビン構造などを採用し、高い衝突安全性能を実現しています。

■軽量衝撃吸収ボディイメージ図



SRS※1エアバッグシステム 運転席&助手席〈全車標準装備〉

※1 SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。

シートベルト フロントシート プリテンショナー&可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2〈全車標準装備〉

＊エアバッグ膨張時イメージ写真

4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)&電子制御制動力配分システム(EBD)、ブレーキアシスト〈全車標準装備〉

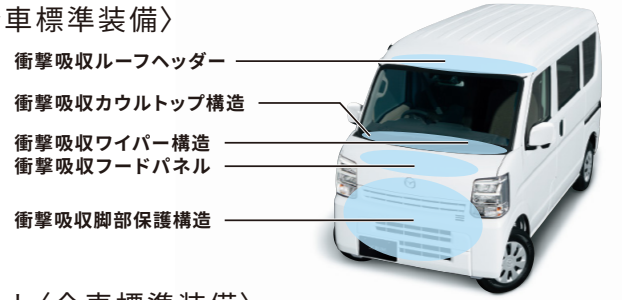
＊4W-ABS&EBDはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。4W-ABS&EBD非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。

エマージェンシーストップシグナル〈標準装備:PA-S・PC・BUSTER〉

約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知すると、ハザードランプが自動で高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、注意を促します。

歩行者傷害軽減ボディ〈全車標準装備〉

ボンネットフードやフロントフェンダー、フロントバンパーなど車体前部に衝撃吸収構造を採用し、万一の接触時に、歩行者の頭部と脚部への衝撃を緩和します。



頸部衝撃緩和フロントシート〈全車標準装備〉

後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストが体全体を包み込むように受け止め、頸部への衝撃を緩和します。

頭部衝撃軽減構造インテリア(前席)〈全車標準装備〉

ピラーやルーフサイドの内側に衝撃軽減構造を採用。万一の接触時に、乗員の頭部へのダメージを軽減します。

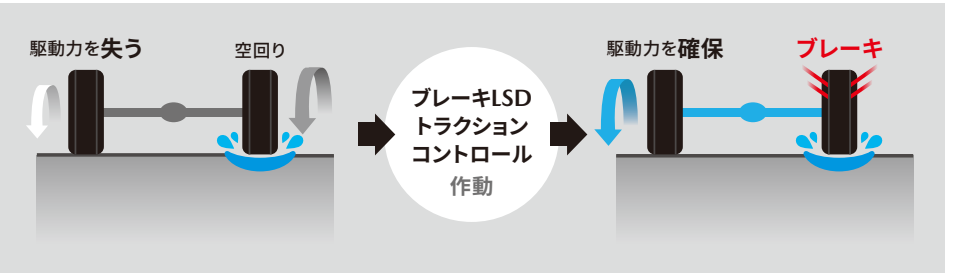
優れた燃費性能とパワフルな走りを両立。

CVTを新採用

低速域から中速域では変速による、ショックの少ないシームレスでスムーズな加速を実現。高速域では回転数を抑えることで、燃費の向上と車内での会話がしやすい優れた静粛性に貢献しています。

路面状況が悪くても安心の装備
ブレーキLSDトラクションコントロール
〈標準装備：PA-S・PC（CVT車）・BUSTER〉

ぬかるみなどで駆動輪の左右どちらかが空回りした場合、空回りする方にブレーキをかけることで、もう一方に駆動力を伝達。ぬかるみなどからの脱出をアシストします。



＊システムがタイヤの空回りを検知すると自動で作動します。

路面状況に応じ、3つのモードを切替えできる
電子制御式パートタイム4WD
〈標準装備：PC（CVT/4WD車）・BUSTER（CVT/4WD車）〉

通常の走行では「2WD」を使用。雨で滑りやすい時など、路面状況に応じて駆動力を制御する「4WD AUTO」、山間部の未舗装路などで力を発揮する「4WD LOCK」、スイッチで3つの走行モードに切り替えできる電子制御式パートタイム4WDを採用しました。

＊切替え操作のご使用上の注意事項につきましては、必ず取扱書をご確認ください。
＊4WDの機能・性能については限界がありますので、過信せず安全運転を心がけてください。また、走行条件についてはご確認いただきたい事項がありますので、必ず取扱書をお読みください。

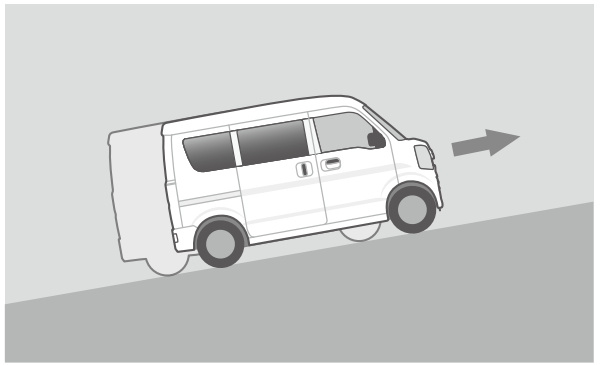
軽快なフットワークを生む小回りの良さ

狭い路地での取り回しも、縦列駐車もストレスなくスムーズに。軽快なフットワークで、仕事をアシストします。

坂道も安心のヒルホールドコントロール〈全車標準装備〉

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動（最長約2秒間）。落ち着いて発進できます。

■ヒルホールドコントロール作動イメージ図



＊画像は説明のためのイメージです。

考え抜かれた設計が、仕事をスムーズにします。

乗り降りがしやすい乗降ステップと大型の乗降グリップを装備〈全車標準装備〉

前席、後席ともに、地上高の低い乗降ステップを装備。さらに運転席と助手席には握りやすい大型の乗降グリップを採用。スムーズで安全な乗り降りができる親切設計です。

■乗降イメージ図

A 乗降ステップ（後席）高：375mm※1（BUSTERは385mm※1）　B 乗降ステップ（前席）高：355mm※1

運転しやすい最適なドライビングポジション〈標準装備：（チルトステアリング）BUSTER〉

運転席のシートスライド量は230mm※1。ステアリングの高さを調整できるチルトステアリングとあわせて、運転しやすく疲れにくい運転姿勢を保てます。

■運転席シートスライドイメージ図

運転席シートスライド：230mm※1

ドアの施錠・開錠、エンジンスタートをスマートに操作〈標準装備：BUSTER〉

携帯リモコンを身につけていれば、ドアの施錠・解錠はリクエストスイッチを押すだけ。さらにブレーキペダルを踏んでエンジンスイッチを押すだけで、エンジンの始動が可能です。

警告：植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ
アドバンストキーレスエントリーシステムの電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売店までお問い合わせください。

＊アドバンストキーを電波障害となるような機器（携帯電話など）と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。

■携帯リモコン

■エンジンスイッチ

■リクエストスイッチ

助手席背面はシートバックテーブルとして、さまざまなシーンで利用可能〈標準装備：PC・BUSTER〉

外出先で書類を広げてデスク代わりに使ったり、お弁当や飲み物を置いてランチタイムを楽しめます。

スライドドアイージークロージャー（後席両側）〈標準装備：BUSTER〉

ドアを半ドアの位置まで軽く閉めれば、自動的に最後まで閉めてくれるスライドドアクロージャー。

Photo：BUSTER 2WD CVT

※1 スズキ株式会社による社内測定値。＊画像は説明のためのイメージです。

PA

■ DOHC VVTエンジン
■ 2WD：5MT／4AT
■ パートタイム4WD：5MT／4AT

Photo：2WD 5MT　Body Color：ホワイト※1

メーカー希望小売価格（ ）内は消費税抜き価格

2WD・4AT	¥1,218,800（¥1,108,000）	2WD・5MT	¥1,149,500（¥1,045,000）
4WD・4AT	¥1,349,700（¥1,227,000）	4WD・5MT	¥1,281,500（¥1,165,000）

※1 バンパー色は、材料着色となります。材料着色バンパーは塗装されておりませんので、ボディカラーとは異なります。
＊インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

■記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10％込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税を除く）、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格には、応急用タイヤ、タイヤ交換用工具が含まれています。■別途リサイクル料金が9,950円必要となります。

PA-S

■ DOHC VVTエンジン
■ 2WD：CVT
■ デュアルカメラブレーキサポート（衝突被害軽減システム）

Body Color：ホワイト※1

メーカー希望小売価格（ ）内は消費税抜き価格

2WD・CVT	¥1,336,500（¥1,215,000）

■記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税を除く）、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格には、応急用タイヤ、タイヤ交換用工具が含まれています。■別途リサイクル料金が9,950円必要となります。

PC

■ DOHC VVTエンジン
■ 2WD：5MT／CVT
■ パートタイム4WD：5MT
■ 電子制御式パートタイム4WD：CVT
■ デュアルカメラブレーキサポート（衝突被害軽減システム）

Photo：2WD CVT　Body Color：シルキーシルバーメタリック

メーカー希望小売価格（ ）内は消費税抜き価格

2WD・CVT	¥1,496,000（¥1,360,000）	2WD・5MT	¥1,404,700（¥1,277,000）
4WD・CVT	¥1,650,000（¥1,500,000）	4WD・5MT	¥1,536,700（¥1,397,000）

※1 バンパー色は、材料着色となります。材料着色バンパーは塗装されておりませんので、ボディカラーとは異なります。
＊インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

BUSTER

■ DOHC VVTエンジン
■ 2WD：CVT
■ 電子制御式パートタイム4WD：CVT
■ デュアルカメラブレーキサポート（衝突被害軽減システム）

Photo：2WD　Body Color：ブルーイッシュブラックパール3

メーカー希望小売価格（　）内は消費税抜き価格

2WD・CVT	4WD・CVT
¥1,556,500（¥1,415,000）	¥1,710,500（¥1,555,000）

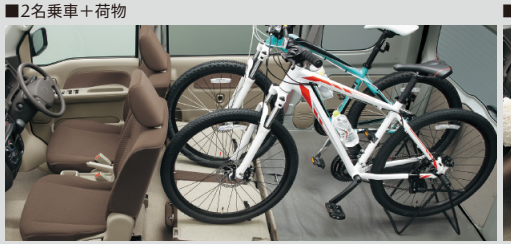
■記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税を除く）、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格には、応急用タイヤ、タイヤ交換用工具が含まれています。■別途リサイクル料金が9,950円必要となります。

BUSTERなら、さらに多彩なシートアレンジが可能です。

BUSTERは他のグレードとは異なり、フルフラットをはじめとした、乗員＋荷物の多彩なシートアレンジが可能。仕事にも趣味にも幅広い使い勝手のよさを発揮します。

■フルフラット

■2名乗車＋荷物



リアシートを格納すれば、自転車なども積み込めます。

＊自転車のサイズ・形状によっては積載できない場合があります。

■2名乗車＋長尺物

助手席前倒し機構により長尺物も余裕で積めます。

Photo：BUSTER 2WD　Body Color：モスグレーメタリック

BODY COLORS

ホワイト※1（PA、PA-S、PC）

シルキーシルバーメタリック（PC）

ブルーイッシュブラックパール3（BUSTER専用色）

モスグレーメタリック（BUSTER専用色）

パールホワイト※2（BUSTER専用色）

＊掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。

※1 バンパー色は、材料着色となります。材料着色バンパーは塗装されておりませんので、ボディカラーとは異なります。※2 パールホワイトは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格27,500円（消費税抜き価格25,000円）高となります。
＊荷物の形状によっては積載できない場合があります。＊小物類は車両本体には含まれません。＊走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。
＊走行中のシートアレンジの操作やエンジンをかけたままでの仮眠はしないでください。＊フルフラットモードでの走行はおやめください。＊標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意いただきたい項目がございます。必ず取扱書をご覧ください。＊インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

■車種	ルーフタイプ		ハイルーフ										
	ボディタイプ		バン										
	機種名		PA				PA-S	PC				BUSTER	
	駆動方式		2WD	パートタイム4WD	2WD	パートタイム4WD	2WD	2WD	パートタイム4WD	2WD	電子制御式 パートタイム4WD	2WD	電子制御式 パートタイム4WD
■エンジンタイプ			660 DOHC VVT										
■トランスミッションタイプ			5MT		4AT		自動無段変速機(CVT)	5MT		自動無段変速機(CVT)		自動無段変速機(CVT)	
■車名・型式			マツダ・3BD-DG17V		マツダ・5BD-DG17V			マツダ・3BD-DG17V		マツダ・5BD-DG17V			
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高 mm		3,395×1,475×1,895										
	荷室寸法(長さ×幅×高さ)(mm)	2名乗車時	1,910×1,320×1,240					1,820×1,280×1,240					
		4名乗車時	975×1,385×1,240									930×1,385×1,240	
	ホイールベース mm		2,430										
	トレッド 前/後 mm		1,310/1,290										
	最低地上高※1 mm		150										
	乗車定員 名		2または4										
	車両重量 kg		870	910	890	930	910	870	910	910	960	930	980
	車両総重量(kg)	2名乗車時	1,330	1,370	1,350	1,390	1,370	1,330	1,370	1,370	1,420	1,390	1,440
		4名乗車時	1,340	1,380	1,360	1,400	1,380	1,340	1,380	1,380	1,430	1,400	1,450
	最大積載量(kg)	2名乗車時	350										
		4名乗車時	250										
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1		ラック&ピニオン式										
	サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式/I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式										
	ブレーキ 前/後		ディスク/リーディングトレーリング式ドラム										
■エンジン	型式		R06A型										
	種類※1		水冷直列3気筒DOHC12バルブ 吸排気VVT										
	総排気量 L		0.658										
	ボア×ストローク mm		64.0×68.2										
	圧縮比※1		11.3										
	最高出力※2 kW〈PS〉/rpm		36〈49〉/6,200										
	最大トルク※2 N・m〈kgf・m〉/rpm		60〈6.1〉/4,000										
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)										
	使用燃料・タンク容量 L		無鉛レギュラーガソリン・37										
■性能	WLTCモード 燃費(国土交通省審査値)＊1、2 km/L		17.2	16.9	14.6		16.4	17.2	16.9	16.4			
		市街地モード(WLTC-L)	15.1	15.1	12.8		15.1	15.1	15.1	15.1			
		郊外モード(WLTC-M)	18.1	17.9	15.0		17.3	18.1	17.9	17.3			
		高速道路モード(WLTC-H)	17.7	17.1	15.2		16.5	17.7	17.1	16.5			
	JC08モード 燃費(国土交通省審査値)＊1 km/L		20.5	20.0	19.8	19.2	22.1	20.5	20.0	22.1	21.1	22.1	21.1
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電子制御燃料噴射、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、自動無段変速機(CVT車)、アイドリングストップ装置(AT車/CVT車)										
	最小回転半径 m		4.1										
■トランスミッション	変速比	5MT車/4AT車 第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/後退	5.809/3.123/1.905/1.279/1.000/5.861		2.875/1.568/1.000/0.696/ — /2.300		—	5.809/3.123/1.905/1.279/1.000/5.861		—			
		CVT車 前進	—		—		4.380〜0.826	—		4.380〜0.826			
		CVT車 後退	—		—		4.083	—		4.083			
	最終減速比		4.300	4.555	5.875		4.777	4.300	4.555	4.777			

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。
＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。※2：〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者：スズキ株式会社

Equipment（主要装備）

○：標準装備

機種名			PA				PA-S	PC				BUSTER	
			5MT		4AT		CVT	5MT		CVT		CVT	
			2WD	パートタイム4WD	2WD	パートタイム4WD	2WD	2WD	パートタイム4WD	2WD	電子制御式 パートタイム4WD	2WD	電子制御式 パートタイム4WD
■セーフティ	［全車標準装備］●軽量衝撃吸収ボディ ●歩行者傷害軽減ボディ ●頭部衝撃軽減構造インテリア（前席） ●頸部衝撃緩和フロントシート ●サイドインパクトバー ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●ブレーキペダル後退抑制機構 ●チャイルドプルーフ（リアドア） ●エンジンクラッチスタートシステム（MT車） ●ウォーニング（運転席シートベルト、キー抜き忘れ、ライト消し忘れ、半ドア） ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム（4W-ABS）&電子制御制動力配分システム（EBD） ●ブレーキアシスト ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム［横滑り防止機構］（DSC）&トラクション・コントロール・システム（TCS）													
シートベルト	フロントシート		プリテンショナー※1&可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2										
	リアシート		ELR3点式×2										
ヘッドレスト	フロントシート	シート一体式	○				○	—				—	
		上下可動式	—				—	○				○	
	リアシート	上下可動式	—				—	—				○	
デュアルカメラブレーキサポート（衝突被害軽減システム）			—				○	○				○	
誤発進抑制機能［前進時］			—				○	○				○	
後退時ブレーキサポート			—				○	○				○	
誤発進抑制機能［後退時］			—				○	○				○	
車線逸脱警報機能			—				○	○				○	
ふらつき警報機能			—				○	○				○	
先行車発進お知らせ機能			—				○	○				○	
ハイビームアシスト機能			—				○	○				○	
リアパーキングセンサー			○				○	○				○	
エマージェンシーストップシグナル			—				○	○				○	
ヒルホールドコントロール			○				○	○				○	
■視界	［全車標準装備］●LEDハイマウントストップランプ ●フロントワイパー（間欠式&ミスト付） ●リアワイパー&ウォッシャー ●リアウインドーデフォッガー（熱線プリント式） ●オートライトシステム ●ライト自動消灯システム ●全面UVカットガラス※2 ●熱線吸収グリーンガラス（フロント/フロントドア） ●ダークティンテッドガラス（リアドア/リアクォーター/バックドア）												
マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ（マニュアルレベリング［光軸調整］機構付）			○				○	—				—	
LEDヘッドランプ（ハイ/ロービーム：マニュアルレベリング［光軸調整］機構付）			—				—	○				○	
パワーウインドー（ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付）			—				○（フロント）	○（フロント）				○（フロント/リア）	
ドアミラー	手動ターンオーバー式（ブラック）		○				○	—				—	
	電動格納リモコン式カラード（ボディ同色）		—				—	○				○	
	助手席サイドアンダーミラー付		○				○	○				○	
	ヒーテッド機能		—				—	—	○	—	○	—	○
■エクステリア	［全車標準装備］●マッドフラップ（フロント） ●スライドドア（後席両側）												
フロントフードメッキガーニッシュ			—				—	—				○	
アウタードアハンドル			ブラック				ブラック	ブラック				ボディ同色	
バックドアハンドル			ブラック				ブラック	ブラック				ボディ同色	
スライドドアイージークロージャー（後席両側）			—				—	—				○	
■インテリア	［全車標準装備］●燃料残量警告灯 ●エンジンオイル交換お知らせ機能 ●ラゲッジカーペット（ビニールレザー） ●ステアリング ウレタン ●サンバイザー（運転席/助手席） ●アクセサリーソケット（インパネ） ●バックドアインサイドグリップ ●フューエルリッドオープナー ●残照式3ポジションLEDルームランプ（フロント） ●残照式3ポジションLEDラゲッジルームランプ ●乗降グリップ（運転席/助手席） ●乗降ステップ（全席）												
タコメーター			—				○	○				○	
自発光式メーター（常時照明式）			—				○	○				○	
マルチインフォメーションディスプレイ	オドメーター&トリップメーター（瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離）		○				○	○				○	
	エコスコア		—		○		○	—		○		○	
エコドライブインジケーター			—		○		○	—		○		○	
シフトポジションインジケーター			—		○		○	—		○		○	

※1：運転席はラップアウタープリテンショナー機構付。※2：フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

Equipment（主要装備）

○：標準装備

機種名		PA				PA-S	PC				BUSTER	
		5MT		4AT		CVT	5MT		CVT		CVT	
		2WD	パートタイム4WD	2WD	パートタイム4WD	2WD	2WD	パートタイム4WD	2WD	電子制御式パートタイム4WD	2WD	電子制御式パートタイム4WD
■インテリア	チルトステアリング	—				—	—				○	
	アシストグリップ	○（助手席）				○（助手席）	○（助手席）				○（助手席/後席両側）	
	フットレスト	—		○		○	—		○		○	
	ドアトリムクロス	—				—	—				○	
	フロアカーペット	ビニールレザー				ビニールレザー	ビニールレザー				ニードルパンチ	
	バニティミラー（運転席/助手席：チケットホルダー付）	—				—	—				○	
	シートバックテーブル（助手席）	—				—	○				○	
■収納	［全車標準装備］●インパネドリンクホルダー（運転席側/助手席側）●インパネセンターミドルトレイ ●センターコンソールトレイ ●ドアポケット（フロント）●サンバイザーチケットホルダー（運転席）●インパネトレイ（助手席）●ショッピングフック（インパネ・助手席側）●グローブボックス ●インパネアッパーポケット（運転席）●インパネポケット（運転席）●インパネセンターアンダーボックス ●カードケース ●オーバーヘッドシェルフ											
	ボトルホルダー	○（フロントドア×2）				○（フロントドア×2）	○（フロントドア×2）				○（フロントドア×2/リアドア×2）	
	シートバックポケット（運転席）	—				—	○				○	
	インパネボックス	○				○	—				—	
	ユーティリティナット	○（12個）				○（12個）	○（12個）				○（8個）	
■シート	［全車標準装備］●フロントシート セパレートタイプ※3 ●フロントシート スライド&リクライニング機構 ●助手席前倒し機構											
	シート表皮	ビニールレザー※4				ファブリック	ファブリック				ファブリック	
	シートヒーター（運転席）	—				—	○				○	
	リアシート 一体可倒式	○				○	○				—	
	リアシート 分割可倒式（センターアームレスト付）	—				—	—				○	
	フルフラットシート機構	—				—	—				○	
■空調	［全車標準装備］●マニュアルエアコン（抗菌処理タイプ/エアフィルター付）											
	リアヒーター	—				—	—				○	
■オーディオ・他	［全車標準装備］●ピラーアンテナ											
	AM/FMラジオ（スピーカー内蔵）	○				○	—				—	
	オーディオレス	—				—	○				○	
	2スピーカー（フロント×2）	—				—	○				○	
	USBチャージャー（Type-A×1/Type-C×1）	—				○	○				○	
■シャシー&メカニズム	［全車標準装備］●ディスクブレーキ（フロント）●パワーステアリング ●スタビライザー（フロント）●サイドパーキングブレーキ											
	アイドリングストップシステム	—		○		○	—		○		○	
	ブレーキLSDトラクションコントロール	—				○	—		○		○	
■タイヤ&ホイール	145/80R12 80/78N LTタイヤ&12インチスチールホイール センターキャップ	○				○	—				—	
	145/80R12 80/78N LTタイヤ&12インチスチールホイール フルホイールキャップ	—				—	○				○	
■セキュリティ・他	［全車標準装備］●応急用タイヤ ●パワードアロック（バックドア連動）											
	電波式キーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付）	—				○	○				—	
	アドバンストキーレスエントリー（アンサーバック機能付）&キーレスプッシュボタンスタートシステム	—				—	—				○	
	車速連動式オートドアロック	—				—	—				○	
	イモビライザー（国土交通省認可品）	—				—	—				○	
	セキュリティアラームシステム※5	—				○	○				○	

※3：PCおよびBUSTERはその他グレードとシート形状が異なります。※4：シートの背面および側面はファブリックとなります。※5：セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●SRS：Supplemental Restraint System（補助拘束装置）　運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステムを電波障害となるような機器（携帯電話など）と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。

Color Combination（カラーコンビネーション）

機種名		PA	PA-S	PC	BUSTER
■シート表皮		ビニールレザー※1	ファブリック	ファブリック	ファブリック
■シートカラー		ブラウン			
■ボディカラー	ブルーイッシュブラックパール3	—	—	—	○
	シルキーシルバーメタリック	—	—	○	—
	ホワイト※2	○	○	○	—
	モスグレーメタリック	—	—	—	○
	パールホワイト※3	—	—	—	¥27,500（¥25,000）

※1：シートの背面および側面はファブリックとなります。※2：バンパー色は、材料着色となります。材料着色バンパーは塗装されておりませんので、ボディカラーとは異なります。※3：特別塗装色。メーカー希望小売価格（　）内は消費税抜き価格

Price（価格）

機種名	PA				PA-S
	5MT		4AT		CVT
	2WD	パートタイム4WD	2WD	パートタイム4WD	2WD
■メーカー希望小売価格 （　）内は消費税抜き価格	**¥1,149,500** （¥1,045,000）	**¥1,281,500** （¥1,165,000）	**¥1,218,800** （¥1,108,000）	**¥1,349,700** （¥1,227,000）	**¥1,336,500** （¥1,215,000）

機種名	PC				BUSTER	
	5MT		CVT		CVT	
	2WD	パートタイム4WD	2WD	電子制御式パートタイム4WD	2WD	電子制御式パートタイム4WD
■メーカー希望小売価格 （　）内は消費税抜き価格	**¥1,404,700** （¥1,277,000）	**¥1,536,700** （¥1,397,000）	**¥1,496,000** （¥1,360,000）	**¥1,650,000** （¥1,500,000）	**¥1,556,500** （¥1,415,000）	**¥1,710,500** （¥1,555,000）

≪ リサイクル料金表 ≫

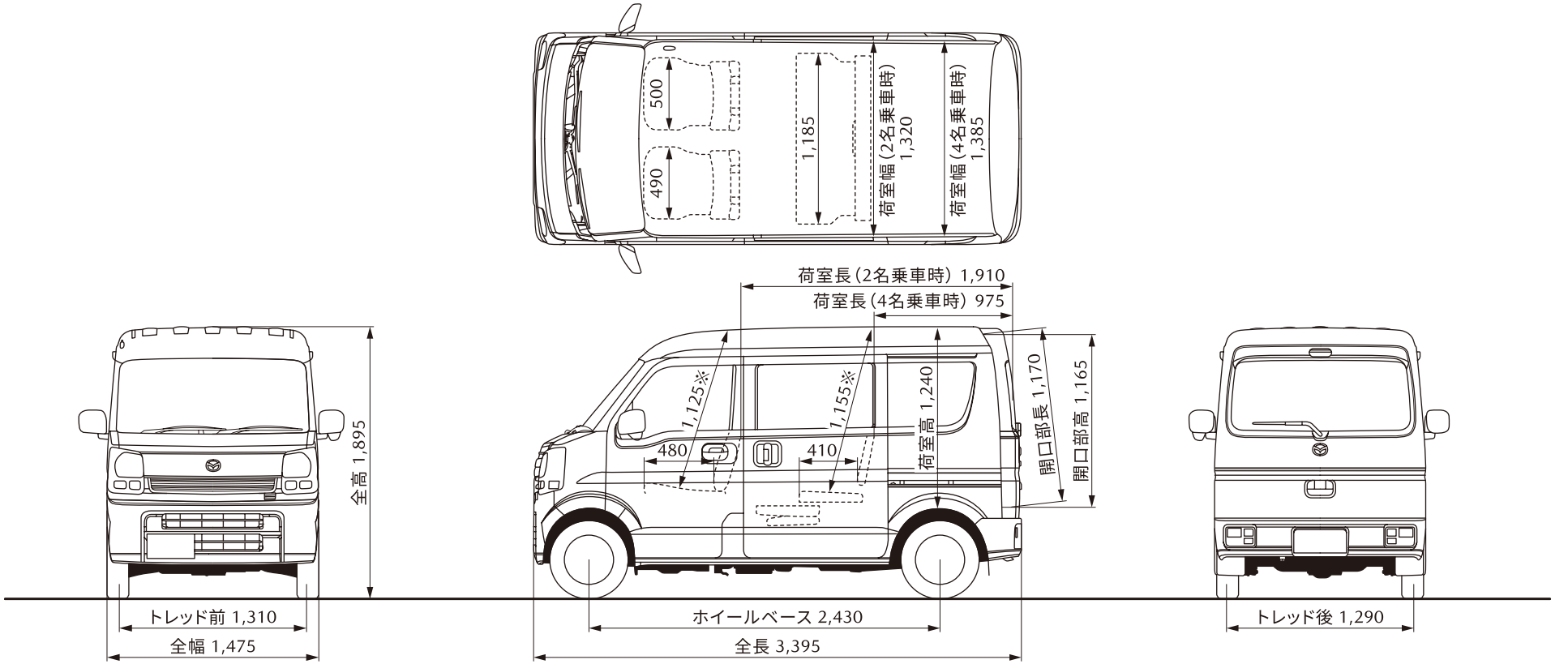
車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
SCRUM VAN	**¥5,110**	**¥2,700**	**¥1,720**	**¥130**	**¥290**	**¥9,950**

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税除く）、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、応急用タイヤ、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

Dimensions（四面図）

PA-S 2WD車

単位（mm）



※寸法は、スズキ株式会社による社内測定値となります。

Environmental Specifications（環境仕様）

機種名		PA				PA-S	PC				BUSTER	
		5MT		4AT		CVT	5MT		CVT		CVT	
		2WD	パートタイム4WD	2WD	パートタイム4WD	2WD	2WD	パートタイム4WD	2WD	パートタイム4WD	2WD	パートタイム4WD
■車名・型式		マツダ・3BD-DG17V		マツダ・5BD-DG17V			マツダ・3BD-DG17V		マツダ・5BD-DG17V			
■エンジン	型式	R06A型										
	総排気量 L	0.658										
■燃料消費率	WLTCモード 燃費（国土交通省審査値）＊1、2 km/L	17.2	16.9	14.6		16.4	17.2	16.9	16.4			
	市街地モード（WLTC-L）	15.1	15.1	12.8		15.1	15.1	15.1	15.1			
	郊外モード（WLTC-M）	18.1	17.9	15.0		17.3	18.1	17.9	17.3			
	高速道路モード（WLTC-H）	17.7	17.1	15.2		16.5	17.7	17.1	16.5			
	CO_2排出量 g/km	135	137	159		142	135	137	142			
	JC08モード 燃費（国土交通省審査値）＊1 km/L	20.5	20.0	19.8	19.2	22.1	20.5	20.0	22.1	21.1	22.1	21.1
	CO_2排出量 g/km	113	116	117	121	105	113	116	105	110	105	110
	備考	—		2022年度 燃費基準達成車		2022年度 燃費基準105%達成車	—		2022年度 燃費基準105%達成車			
■排出ガス	適合規制または認定レベル	平成30年排出ガス規制適合		低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準50%低減 国土交通大臣認定車		低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準50%低減 国土交通大臣認定車	平成30年排出ガス規制適合		低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準50%低減 国土交通大臣認定車			
	WLTCモード 規制値・認定値 CO g/km	4.02		4.02		4.02	4.02		4.02			
	NMHC g/km	0.10		0.05		0.05	0.10		0.05			
	NO_X g/km	0.05		0.025		0.025	0.05		0.025			
■車外騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制（N1A2G）適合				平成28年騒音規制（N1A3G）適合	平成28年騒音規制（N1A2G）適合		平成28年騒音規制（N1A3G）適合			
	加速/定常/近接 dB（A）	71（規制値）/—/77				69（規制値）/—/76	71（規制値）/—/77		69（規制値）/—/76			
■エアコン冷媒	種類〈GWP値※1〉・使用量	HFC-134a〈1,430※2〉・340g										
■車室内VOC		自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）										
■環境負荷物質削減	鉛※3	自工会2006年目標達成（1996年時点の1/10以下） 使用部品：電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子など（PZTセンサー）										
	水銀※4	自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）										
	六価クロム	自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）										
	カドミウム	自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）										
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	ドアトリム、ステップガーニッシュ、フロント/リアバンパーなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用										
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料名表示あり										
	リサイクル材使用部品	エンジンスプラッシュカバー、スペアタイヤキャリアキャップ										

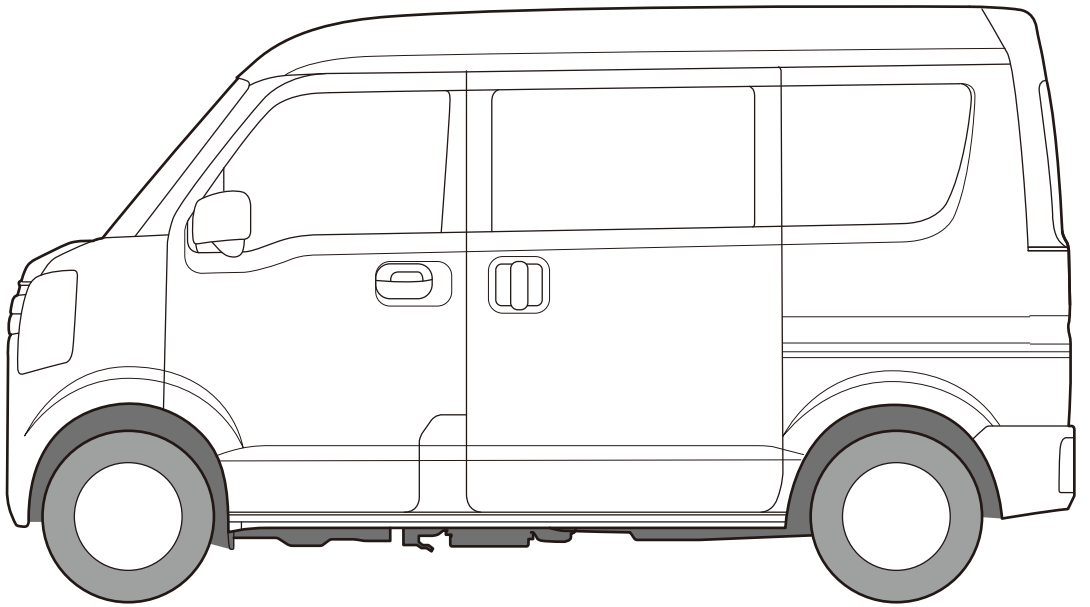
＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。
＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

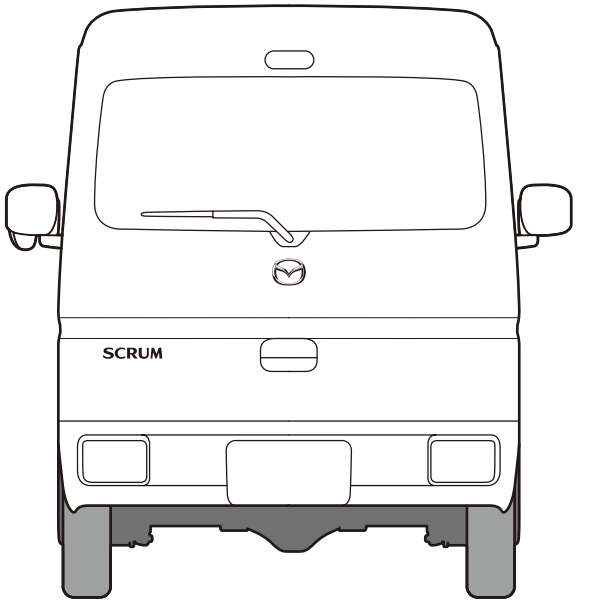
※1：GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数）※2：フロン法において、商用車用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。※3：鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ（https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/）をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。

●ボディペイント指定にご利用ください。





高品質なファイナンシャルサービスを提供します。

マツダクレジット

全国の「マツダ・マツダアンフィニ・マツダオートザム」の販売会社で購入される新車・中古車すべてにご利用いただけます。
■クレジットのご用命は各販売会社営業スタッフへ。

安心・快適・便利なクルマ利用をサポートします。

マツダオートリース

オートリースのメリットは、「コスト」「管理」「経理・財務」の見直しや合理化が図れる点にあります。
■詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●マツダのソーシャルメディアはコチラ
https://www.mazda.co.jp/experience/socialmedia/

●マツダ企業サイト（会社案内、企業理念、取り組みについて）
https://www.mazda.com/ja/

●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。
●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

（このカタログについてのお問い合わせ先）お近くの販売会社または マツダ（株）コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル 0120-386-919 受付時間 平日9:00〜17:00 土・日・祝日9:00〜12:00 13:00〜17:00

VEGETABLE OIL INK

マツダ株式会社 〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1
マツダオフィシャルサイト www.mazda.co.jp/

2025.02

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。
また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。
このカタログは2025年2月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。 39KSV210 2502A