

2018年1月現在のものです

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------------------------|--|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-------|---------------|-------|---------------|-------------------|---------------|-------------|
| ■車種 | ルーフタイプ | ハイルーフ | | | | | | | | | | | | | |
| | ボディタイプ | バン | | | | | | | | | | | | | |
| | 機種名 | PA | | | | PAスペシャル | | PC | | PCスペシャル | | | | BUSTER | |
| | 駆動方式 | 2WD | パートタイム 4WD | 2WD | パートタイム 4WD | 2WD | 2WD | パートタイム 4WD | 2WD | パートタイム 4WD | 2WD | パートタイム 4WD | 2WD | パートタイム 4WD | |
| ■エンジンタイプ | 660 DOHC VVT | | | | | | | | | | | | | | |
| ■トランス ミッションタイプ | MT | 5MT | | | | — | | 5MT | | — | | | | — | |
| | AGS *AGS: Auto Gear Shift | — | | | | 5AGS | | 5AGS | | 5AGS | | | | 5AGS | |
| | AT | — | | | | — | | — | | — | | | | 4AT | |
| ■環境対応車 | ★エコカー減税/☆グリーン税制対象車 | ★/— | —/— | ★/☆ | ★/☆ | ★/— | —/— | ★/☆ | ★/— | —/— | ★/☆ | ★/— | ★/☆ | | |
| ■車名・型式 | マツダ・HBD-DG17V | | | | | | | | | | | | | | |
| ■寸法・重量・定員 | 全長×全幅×全高 | mm 3,395×1,475×1,895 | | | | | | | | | | | | | |
| | 荷室寸法(長さ×幅×高さ) (mm) | 2名乗車時 | 1,910×1,320×1,240 | | | | | | | | | | 1,820×1,280×1,240 | | |
| | | 4名乗車時 | 975×1,385×1,240 | | | | | | | | | | 930×1,385×1,240 | | |
| | ホイールベース | mm 2,430 | | | | | | | | | | | | | |
| | トレッド | 前/後 | mm 1,310/1,290 | | | | | | | | | | | | |
| | 最低地上高 | mm 150 | | | | | | | | | | | | | |
| | 乗車定員 | 名 2または4 | | | | | | | | | | | | | |
| | 車両重量 | kg | 840 | 880 | 850 | 890 | 850 | 850 | 890 | 860 | 900 | 870 | 910 | 890 | 930 |
| | | 最大積載量 (kg) | 2名乗車時 | 350 | | | | | | | | | | | |
| | 4名乗車時 | | 250 | | | | | | | | | | | | |
| ■ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ | ステアリング | ラック&ピニオン式 | | | | | | | | | | | | | |
| | サスペンション | 前/後 | マクファーソンストラット式/I.T.L.(アイソレートッド・トレーリング・リンク)式 | | | | | | | | | | | | |
| | ブレーキ | 前/後 | ディスク/リーディングトレーリング式ドラム | | | | | | | | | | | | |
| ■エンジン | 型式 | R06A型 | | | | | | | | | | | | | |
| | 種類 | 水冷直列3気筒DOHC 12バルブ VVT | | | | | | | | | | | | | |
| | 総排気量 | L 0.658 | | | | | | | | | | | | | |
| | ボア×ストローク | mm 64.0×68.2 | | | | | | | | | | | | | |
| | 圧縮比 | 11.0 | | | | | | | | | | | | | |
| | 最高出力* | kW(PS)/rpm | | 36(49)/5,700 | | | | | | | | | | | |
| | 最大トルク* | N・m(kgf・m)/rpm | | 62(6.3)/3,500 | | | | | | | | | | | |
| | 燃料供給装置 | EPI(電子制御燃料噴射) | | | | | | | | | | | | | |
| | 使用燃料・タンク容量 | L 無鉛レギュラーガソリン・37 | | | | | | | | | | | | | |
| | ■性能 | JC08モード 燃費(国土交通省審査値)* km/L | 19.0 | 17.4 | 20.2 | 19.0 | 20.2 | 19.0 | 17.4 | 19.4 | 19.0 | 17.0 | 16.6 | 19.4 | 19.0 |
| 主要燃費向上対策 | | 可変バルブタイミング(吸気)、電動パワーステアリング、電子制御燃料噴射、自動MT(AGS車) | | | | | | | | | | | | | |
| 最小回転半径 | | m 4.1 | | | | | | | | | | | | | |
| ■トランス ミッション | クラッチ | 乾式単板ダイヤフラム式 | | | | | | | | | | | 3要素1段2相形 | | 乾式単板ダイヤフラム式 |
| | 変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/後退) | 5.106/3.017/1.908/1.264/1.000/5.151 | 5.809/3.433/2.171/1.439/1.000/5.861 | 5.809/3.433/2.171/1.439/1.000/5.861 | 5.106/3.017/1.908/1.264/1.000/5.151 | 5.809/3.433/2.171/1.439/1.000/5.861 | 2.875/1.568/1.000/0.696/—/2.300 | 5.809/3.433/2.171/1.439/1.000/5.861 | | | | | | | |
| | 最終減速比 | 4.777 | 前/後 5.125 | 5.125 | 前/後 5.125 | 5.125 | 4.777 | 前/後 5.125 | 5.125 | 前/後 5.125 | 6.143 | 前/後 6.143 | 5.125 | 前/後 5.125 | |

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車届出時に取得税の軽減措置(平成31年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成31年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車届出の翌年度に軽自動車税の軽減措置(平成31年3月31日までの新車届出車対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:スズキ株式会社

Environmental Specifications (環境仕様)

| 機種名 | PA | | | | PAスペシャル | PC | | PCスペシャル | | | | BUSTER | | |
|---------|----------------------------|--|--------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|
| | 5MT | | 5AGS | | 5AGS | 5MT | | 5AGS | | 4AT | | 5AGS | | |
| | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | パートタイム4WD | |
| ■車名・型式 | マツダ・HBD-DG17V | | | | | | | | | | | | | |
| ■エンジン | R06A型 | | | | | | | | | | | | | |
| ■燃料消費率 | 0.658 | | | | | | | | | | | | | |
| ■燃料消費率 | JC08モード 燃費(国土交通省審査値)* km/L | 19.0 | 17.4 | 20.2 | 19.0 | 20.2 | 19.0 | 17.4 | 19.4 | 19.0 | 17.0 | 16.6 | 19.4 | 19.0 |
| ■燃料消費率 | CO ₂ 排出量 g/km | 122 | 133 | 115 | 122 | 115 | 122 | 133 | 120 | 122 | 137 | 140 | 120 | 122 |
| ■燃料消費率 | 備考 | 平成27年度燃費基準+5%達成 | 平成27年度燃費基準達成 | 平成27年度燃費基準+25%達成 | 平成27年度燃費基準+20%達成 | 平成27年度燃費基準+25%達成 | 平成27年度燃費基準+5%達成 | 平成27年度燃費基準達成 | 平成27年度燃費基準+25%達成 | 平成27年度燃費基準+20%達成 | 平成27年度燃費基準+10%達成 | 平成27年度燃費基準+5%達成 | 平成27年度燃費基準+25%達成 | 平成27年度燃費基準+20%達成 |
| ■排出ガス | 適合規制または認定レベル | 平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV) | | | | | | | | | | | | |
| ■排出ガス | JC08H+JC08Cモード CO g/km | 4.02 | | | | | | | | | | | | |
| ■排出ガス | 規制値・認定値 NMHC g/km | 0.013 | | | | | | | | | | | | |
| ■排出ガス | 規制値・認定値 NOx g/km | 0.013 | | | | | | | | | | | | |
| ■排出ガス | 参考 | 九都県市指定低公害車の基準に適合 | | | | | | | | | | | | |
| ■車外騒音 | 適合規制レベル | dB(A) 規制値:加速走行騒音76、定常走行騒音74、近接排気騒音97 | | | | | | | | | | | | |
| ■エアコン冷媒 | | 種類:HFC-134a 使用量:340g | | | | | | | | | | | | |
| ■車室内VOC | | 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下) | | | | | | | | | | | | |
| ■環境負荷物質 | 鉛※1 | 自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下) | | | | | | | | | | | | |
| ■環境負荷物質 | 水銀※2 | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | | | |
| ■環境負荷物質 | 六価クロム | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | | | |
| ■環境負荷物質 | カドミウム | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | | | |
| ■リサイクル | リサイクルし易い材料使用部品 | インストルメントパネル、ドアトリム、インナートリム、ステップガーニッシュ、フロント/リアバンパーなどに熱可塑性樹脂を使用 | | | | | | | | | | | | |
| ■リサイクル | 樹脂・ゴム部品への材料表示 | 材料名表示あり | | | | | | | | | | | | |
| ■リサイクル | リサイクル材使用部品 | スブラッシュカバー、サイレンサシート、バッテリーカバーなど | | | | | | | | | | | | |

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※2:車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

| □ 機種別減税対象一覧 | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------------|--------------|------------------|--|-----------------------|------------------|-----------------|
| 機種名 | PA/PC | | PA/PAスペシャル | PCスペシャル/ BUSTER | PA/PCスペシャル/ BUSTER | PCスペシャル | |
| | 5MT | | 5AGS | | 4AT | | |
| | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | | パートタイム4WD | 2WD | パートタイム4WD |
| ■環境性能 | 平成27年度燃費基準+5%達成 | 平成27年度燃費基準達成 | 平成27年度燃費基準+25%達成 | | 平成27年度燃費基準+20%達成 | 平成27年度燃費基準+10%達成 | 平成27年度燃費基準+5%達成 |
| + 平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV) | | | | | | | |
| ■エコカー減税(環境対応車普及促進税制) | 取得税 | 20%減税 | 対象外 | 免税 (新規検査後に受ける最初の継続検査時にも重量税が免税となります) | 80%減税 | 40%減税 | 20%減税 |
| | 重量税 | 25%減税 | | | 75%減税 | 25%減税 | 25%減税 |
| ■グリーン税制 | 軽自動車税 | 対象外 | 対象外 | 概ね25%減税 | 概ね25%減税 | 対象外 | 対象外 |

エコカー減税は、新車届出時に取得税の軽減措置(平成31年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成31年4月30日まで)が受けられます。また、グリーン税制は、新車届出の翌年度に軽自動車税の軽減措置(平成31年3月31日までの新車届出車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

Color Combination (カラーコンビネーション)

[]内は、販売車種コード:Cブロック

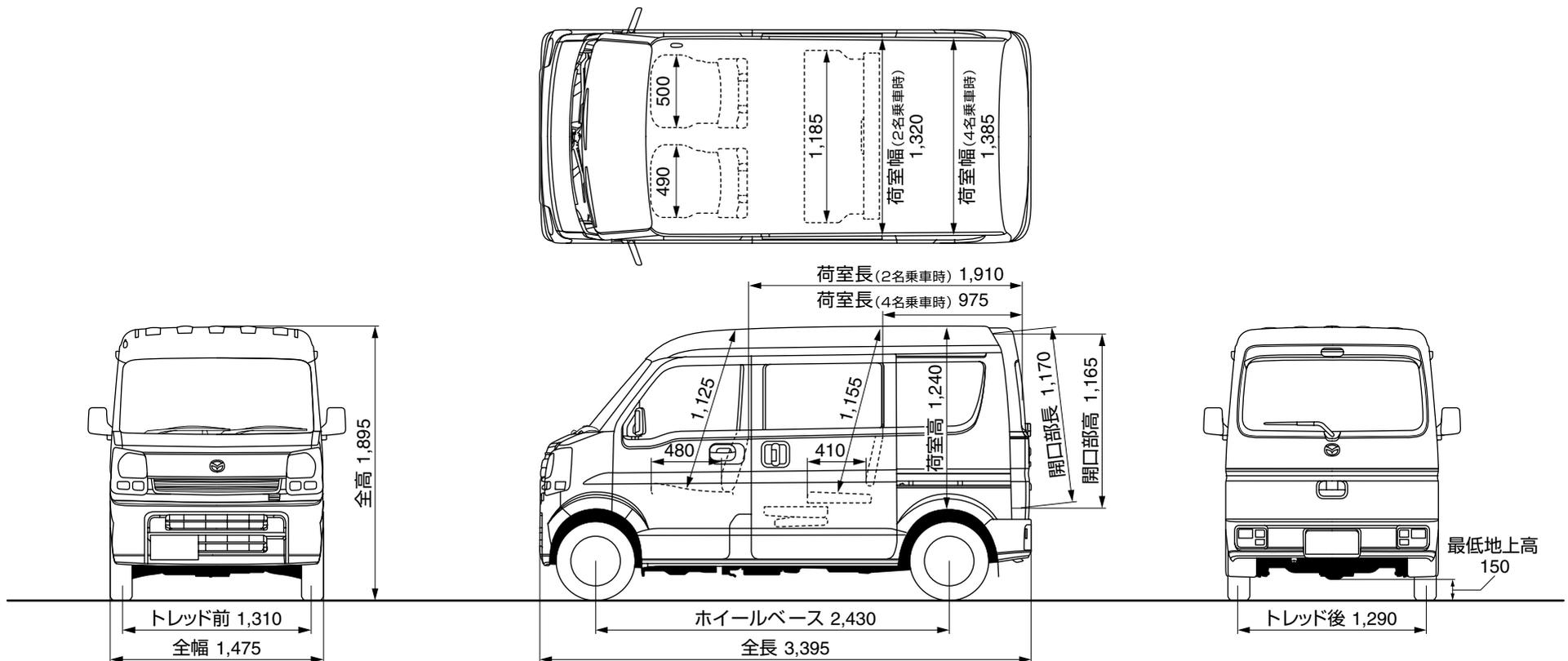
| 機種名 | PA/PAスペシャル | PC/PCスペシャル | BUSTER |
|---------|-----------------|------------|----------|
| ■シート表皮 | ビニールレザー※1 | ファブリック※2 | ファブリック※2 |
| ■シートカラー | ブラウン | ブラウン | ブラウン |
| ■ボディカラー | ブルーイッシュブラックパール3 | — | ○[LX] |
| | シルキーシルバーメタリック | — | ○[SX] |
| | スペリアホワイト※3 | ○[WV] | ○[WX] |

※1:シートの背面および側面はファブリックとなります。※2:PCおよびPCスペシャルとBUSTERでは仕様が異なります。※3:バンパー色は、材料着色となります。材料着色バンパーは塗装されておりませんので、ボディカラーとは異なります。

Dimensions (四面図)

PC 2WD車

単位(mm)



Equipment (主要装備)

○: 標準装備

| 機種名 | PA | | | | PAスペシャル | PC | | PCスペシャル | | | | BUSTER | |
|--|--|-----------|------------------------------------|-----------|---|--------------------------------------|-----------|---|-----------|-----|-----------|--------|-----------|
| | 5MT | | 5AGS | | 5AGS | 5MT | | 5AGS | | 4AT | | 5AGS | |
| | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | パートタイム4WD |
| ■セーフティ | [全車標準装備] ●軽量衝撃吸収ボディ ●サイドインパクトバー ●エンジンクラッチスタートシステム(MT車) | | | | ●歩行者傷害軽減ボディ ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●ウォーニング(運転席シートベルト、キー抜き忘れ、ライト消し忘れ、半ドア) | ●頭部衝撃軽減構造インテリア(前席) ●ブレーキペダル後退抑制機構 | | ●頸部衝撃緩和フロントシート ●チャイルドブルーフ(リアドア) | | | | | |
| シートベルト | フロントシート | | プリテンショナー※1 & 可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2 | | | | | | | | | | |
| | リアシート | | ELR3点式×2 | | | | | | | | | | |
| ヘッドレスト | フロントシート | シート一体式 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 上下可動式 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| | リアシート | 上下可動式 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| レーダーブレーキサポート(衝突被害軽減ブレーキ) | — | | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 誤発進抑制機能[前進時] | — | | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| エマージェンシーストップシグナル | — | | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC) & トラクション・コントロール・システム(TCS) | — | | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム(EBD) | — | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | ブレーキアシスト | | — | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| ヒルホールドコントロール | — | | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| ■視界 | [全車標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ | | | | ●フロントワイパー(開欠式&ミスト付) | ●リアワイパー&ウォッシャー | | ●リアウインドーデフォッガー(熱線プリント式) | | | | | |
| マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付) | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 熱線吸収グリーンガラス | 全面 | | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | フロント/フロントドア | | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| UVカットガラス | フロント※2/フロントドア | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | リアドア/リアクォーター/バックドア | | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| ダークティントドガラス(リアドア/リアクォーター/バックドア) | — | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| パワーウインドー(ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付) | フロント | | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | |
| | フロント/リア | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ | |
| ドアミラー | 手動ピボット式(ブラック) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | |
| | 電動格納リモコン式カラード(ボディ同色) | | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | |
| | 助手席サイドアンダーミラー付 | | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | |
| | ヒーター機能 | | — | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — | |
| ■エクステリア | [全車標準装備] ●アウトードアハンドル(ブラック) | | | | ●マッドフラップ(フロント) | | | | | | | | |
| ■インテリア | [全車標準装備] ●燃料残量警告灯 ●アクセサリソケット(インパネ) | | | | ●ラゲッジカーペット(ビニールレザー) ●バックドアインサイドグリップ | ●ステアリング ウレタン ●フューエルリッドオープナー | | ●サンバイザー(運転席/助手席) ●残照式3ポジションルームランプ(フロント/ラゲッジ) | | | | | |
| マルチインフォメーションディスプレイ | オドメーター&トリップメーター(瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | エコスコア | | — | ○ | ○ | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| エコドライブインジケーター | — | | ○ | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 2速発進モードインジケーター | — | | ○ | ○ | ○ | — | — | ○ | — | ○ | ○ | | |
| シフトポジションインジケーター | — | | ○ | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | | |

※1: 運転席はラップアウタープリテンショナー機構付。※2: フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

Equipment (主要装備)

○:標準装備

| 機種名 | PA | | PAスペシャル | PC | PCスペシャル | | BUSTER |
|-----------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|-----------|--------|
| | 5MT | | 5AGS | 5MT | 5AGS | | 5AGS |
| | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | 2WD | 2WD | パートタイム4WD | 2WD |
| ■インテリア | アシストグリップ | 助手席 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 後席両側 | — | — | — | — | ○ |
| | 乗降グリップ(運転席/助手席) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 乗降ステップ(全席) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フットレスト | | — | ○ | — | ○ | ○ |
| | ドアトリムクロス | | — | — | — | — | ○ |
| | フロアカーペット | ビニールレザー | ○ | ○ | ○ | ○ | — |
| | ニードルパンチ | — | — | — | — | ○ | |
| ■収納 | [全車標準装備] ●インパネドリンクホルダー(運転席側/助手席側) | | ●インパネセンターミドルトレイ | ●センターコンソールトレイ | ●ドアポケット(フロント) | | |
| | ●サンバイザーチケットホルダー(運転席) | | ●インパネトレイ(助手席) | ●ショッピングフック(インパネ・助手席側) | ●グローブボックス | | |
| | ●インパネアッパーポケット(運転席) | | ●インパネポケット(運転席) | ●灰皿 | | | |
| | インパネボックス | | ○ | ○ | ○ | — | — |
| | オーバーヘッドシェルフ | | — | — | ○ | ○ | ○ |
| | ボトルホルダー | フロントドア | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | リアドア | — | — | — | — | ○ |
| シートバックポケット(助手席) | | — | — | — | — | ○ | |
| ユーティリティナット | | ○(10個) | ○(10個) | ○(12個) | ○(12個) | ○(8個) | |
| ■シート | [全車標準装備] ●フロントシート セパレートタイプ※3 | | ●フロントシート スライド&リクライニング機構 | ●助手席前倒し機構 | | | |
| | シート表皮 | ビニールレザー※4 | ○ | ○ | — | — | — |
| | | ファブリック | — | — | ○ | ○ | ○ |
| | リアシート | 一体可倒式 | ○ | ○ | ○ | ○ | — |
| | | 分割可倒式(センターアームレスト付) | — | — | — | — | ○ |
| フルフラットシート機構 | | — | — | — | — | ○ | |
| ■空調 | [全車標準装備] ●マニュアルエアコン(抗菌処理タイプ/エアフィルター付) | | | | | | |
| | リアヒーター | | — | — | — | — | ○ |
| ■オーディオ・他 | [全車標準装備] ●ピラーアンテナ(ラジオ用) | | | | | | |
| | AM/FMラジオ(スピーカー内蔵) | | ○ | ○ | ○ | — | — |
| | AM/FMラジオ/CDプレーヤー | | — | — | — | ○ | ○ |
| | 2スピーカー(フロント×2) | | — | — | — | ○ | ○ |
| ■シャシー&メカニズム | [全車標準装備] ●ディスクブレーキ(フロント) | | ●パワーステアリング | ●スタビライザー(フロント) | | | |
| | サイドパーキングブレーキ | | ○ | ○ | ○ | — | ○ |
| | フットパーキングブレーキ | | — | — | — | ○ | — |
| ■タイヤ&ホイール | 145/80R12 80/78N LTタイヤ& | センターキャップ | ○ | ○ | ○ | ○ | — |
| | 12×4.00Bインチスチールホイール | フルホイールキャップ | — | — | — | — | ○ |
| ■セキュリティ・他 | [全車標準装備] ●応急用タイヤ | | ●パワードアロック(バックドア運動) | | | | |
| | 電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付) | | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | セキュリティアラームシステム※5 | | — | ○ | ○ | ○ | ○ |

※3: BUSTERはその他グレードとシート形状が異なります。※4: シートの背面および側面はファブリックとなります。※5: セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

Price (価格)

| 機種名 | PA | | | | PAスペシャル |
|-----------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | 5MT | | 5AGS | | 5AGS |
| | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | パートタイム4WD | 2WD |
| ■販売車種コード (A・B・Dブロック) | 1J7・11・0 | 1JG・11・0 | 1J2・12・0 | 1JB・12・0 | 1J3・12・1 |
| ■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格 | ¥950,400 (¥880,000) | ¥1,080,000 (¥1,000,000) | ¥1,031,400 (¥955,000) | ¥1,161,000 (¥1,075,000) | ¥1,096,200 (¥1,015,000) |

| 機種名 | PC | | PCスペシャル | | | | BUSTER | |
|-----------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | 5MT | | 5AGS | | 4AT | | 5AGS | |
| | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | パートタイム4WD |
| ■販売車種コード (A・B・Dブロック) | 1K7・21・0 | 1KG・21・0 | 1K2・22・1 | 1KB・22・1 | 1K4・23・1 | 1KD・23・1 | 1L2・32・1 | 1LB・32・1 |
| ■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格 | ¥1,040,040 (¥963,000) | ¥1,169,640 (¥1,083,000) | ¥1,185,840 (¥1,098,000) | ¥1,315,440 (¥1,218,000) | ¥1,202,040 (¥1,113,000) | ¥1,331,640 (¥1,233,000) | ¥1,223,640 (¥1,133,000) | ¥1,353,240 (¥1,253,000) |

《 リサイクル料金表 》

| 車名 | リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合計 |
|-----------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|
| | フロン類料金 | エアバッグ類料金 | ASR料金 | 情報管理料金 | | |
| SCRUM VAN | ¥1,800 | ¥1,900 | ¥4,220 | ¥130 | ¥290 | ¥8,340 |

●ASR: Automobile Shredder Residue(シュレッダーダスト:自動車破砕残さ)

- 本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、応急用タイヤ、タイヤ交換用工具が含まれています。
- 別途リサイクル料金が必要となります。