

MAZDA SCRUM VAN

Technical Information

Specifications (主要諸元)

2021年8月現在のものです

■車種	ルーフタイプ		ハイルーフ												
	ボディタイプ		バン												
	機種名		PA				PAスペシャル		PC				BUSTER		
	駆動方式		2WD	パートタイム 4WD	2WD	パートタイム 4WD	2WD		2WD	パートタイム 4WD	2WD	パートタイム 4WD	2WD	パートタイム 4WD	
■エンジンタイプ			660 DOHC VVT												
■トランス ミッションタイプ	MT		5MT		—		—		5MT		—		—		
	AGS *AGS:Auto Gear Shift		—		5AGS		—		—		—		—		
	AT		—		—		4AT		—		4AT		4AT		
■車名・型式			マツダ・3BD-DG17V		マツダ・5BD-DG17V				マツダ・3BD-DG17V		マツダ・5BD-DG17V				
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高		mm		3,395×1,475×1,895										
	荷室寸法(長さ×幅×高さ) (mm)	2名乗車時	1,910×1,320×1,240									1,820×1,280×1,240			
		4名乗車時	975×1,385×1,240									930×1,385×1,240			
	ホイールベース		mm		2,430										
	トレッド 前/後		mm		1,310/1,290										
	最低地上高※1		mm		150										
	乗車定員		名		2または4										
	車両重量		kg		870	910	880	920	890	870	910	890	930	910	950
	最大積載量 (kg)	2名乗車時	350												
		4名乗車時	250												
	■ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ	ステアリング※1		ラック&ピニオン式											
サスペンション		前/後	マクファーソンストラット式/I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式												
ブレーキ		前/後	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム												
■エンジン	型式		R06A型												
	種類※1		水冷直列3気筒DOHC12バルブ VVT												
	総排気量		L		0.658										
	ボア×ストローク		mm		64.0×68.2										
	圧縮比※1				11.0										
	最高出力※2		kW<PS>/rpm		34<46>/5,700										
	最大トルク※2		N・m<kgf・m>/rpm		59<6.0>/3,800										
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)												
	使用燃料・タンク容量		L		無鉛レギュラーガソリン・37										
	■性能	WLTC燃費 (国土交通省審査値)※1、2	km/L	17.0	16.5	15.8		13.8	17.0	16.5		13.8			
			市街地モード(WLTC-L)	15.4	15.0	13.6		11.7	15.4	15.0		11.7			
郊外モード(WLTC-M)			18.0	17.6	16.9		14.4	18.0	17.6		14.4				
高速道路モード(WLTC-H)			17.1	16.5	16.2		14.5	17.1	16.5		14.5				
JC08燃費 (国土交通省審査値)※1		km/L	18.7	17.6	18.1		16.0	18.7	17.6		16.0				
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング(吸気)、電動パワーステアリング、電子制御燃料噴射、自動MT(AGS車)													
最小回転半径		m		4.1											
■トランス ミッション	クラッチ※1		乾式単板ダイヤフラム式				3要素1段2相形		乾式単板ダイヤフラム式		3要素1段2相形				
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/後退)		5.106/3.017/1.908/ 1.264/1.000/5.151		5.809/3.433/2.171/ 1.439/1.000/5.861		2.875/1.568/1.000/ 0.696/ — /2.300		5.106/3.017/1.908/ 1.264/1.000/5.151		2.875/1.568/1.000/0.696/ — /2.300				
	最終減速比		4.777	5.125	5.125		6.142		4.777	5.125	6.142				

*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。※2:〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:スズキ株式会社

Equipment (主要装備)

MAZDA SCRUM VAN

○:標準装備

機種名	PA				PAスペシャル	PC				BUSTER		
	5MT		5AGS		4AT	5MT		4AT		4AT		
	2WD	パートタイム4WD	2WD	パートタイム4WD	2WD	2WD	パートタイム4WD	2WD	パートタイム4WD	2WD	パートタイム4WD	
■セーフティ	[全車標準装備]●軽量衝撃吸収ボディ●歩行者傷害軽減ボディ●頭部衝撃軽減構造インテリア(前席)●頸部衝撃緩和フロントシート●サイドインパクトバー●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席●ブレーキペダル後退抑制機構●チャイルドブルーフ(リアドア)●エンジンクラッチスタートシステム(MT車)●ウォーニング(運転席シートベルト、キー抜き忘れ、ライト消し忘れ、半ドア)●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)&電子制御制動力配分システム(EBD)●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS)											
シートベルト	フロントシート		プリテンショナー※1&可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2									
	リアシート		ELR3点式×2									
ヘッドレスト	フロントシート	シート一体式	○		○	○		○		—		
		上下可動式	—		—	—		—		○		
	リアシート	上下可動式	—		—	—		—		○		
デュアルカメラブレーキサポート(衝突被害軽減システム)			—		○	○		○		○		
誤発進抑制機能[前進時]			—		○	○		○		○		
後退時ブレーキサポート			—		○	○		○		○		
誤発進抑制機能[後退時]			—		○	○		○		○		
車線逸脱警報機能			—		○	○		○		○		
ふらつき警報機能			—		○	○		○		○		
先行車発進お知らせ機能			—		○	○		○		○		
ハイビームアシスト機能			—		○	○		○		○		
リアパーキングセンサー			—		○	○		○		○		
エマージェンシーストップシグナル			—		○	○		○		○		
ヒルホールドコントロール			—		○	○		○		○		
■視界	[全車標準装備]●LEDハイマウントストップランプ●フロントワイパー(間欠式&ミスト付)●リアワイパー&ウォッシャー●リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式)●マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)●オートライトシステム●ライト自動消灯システム●全面UVカットガラス※2●熱線吸収グリーンガラス(フロント/フロントドア)●ダークティンテッドガラス(リアドア/リアクォーター/バックドア)											
パワーウインドー (ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)	フロント		—		○	○		○		○		
	リア		—		—	—		—		○		
ドアミラー	手動ターンオーバー式(ブラック)		○		○	—		—		—		
	電動格納リモコン式カラード(ボディ同色)		—		—	○		○		○		
	助手席サイドアンダーミラー付		○		○	○		○		○		
	ヒートッド機能		—		—	—		—	○	—	○	
■エクステリア	[全車標準装備]●アウトードアハンドル(ブラック)●マッドフラップ(フロント)●スライドドア(後席両側)											
フロントフードメッキガーニッシュ			—		—	—		—		○		
■インテリア	[全車標準装備]●燃料残量警告灯●エンジンオイル交換お知らせ機能●ラゲッジカーペット(ビニールレザー)●ステアリングウレタン●サンバイザー(運転席/助手席)●アクセサリースOCKET(インパネ)●バックドアインサイドグリップ●フューエルリッドオープナー●残照式3ポジションルームランプ(フロント/ラゲッジ)●乗降グリップ(運転席/助手席)●乗降ステップ(全席)											
タコメーター			—		○	○		○		○		
自発光式メーター(常時照明式)			—		○	○		○		○		
マルチインフォメーション ディスプレイ	オドメーター&トリップメーター (瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離)		○		○	○		○		○		
	エコスコア		—		○	○		—		○	○	
エコドライブインジケーター			—		○	○		—		○	○	
2速発進モードインジケーター			—		○	—		—		—		
シフトポジションインジケーター			—		○	○		—		○	○	

※1:運転席はラップアウトーパープリテンショナー機構付。※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

Equipment (主要装備)

MAZDA SCRUM VAN

○:標準装備

機種名			PA		PAスペシャル	PC		BUSTER			
			5MT		5AGS	4AT	5MT		4AT	4AT	
			2WD	パートタイム4WD	2WD	パートタイム4WD	2WD	パートタイム4WD	2WD	パートタイム4WD	2WD
■インテリア	アシストグリップ	助手席	○		○	○		○			
		後席両側	—		—	—		○			
	フットレスト		—	○	○	—	○	○			
	ドアトリムクロス		—		—	—		○			
	フロアカーペット	ビニールレザー	○		○	○		—			
		ニードルパンチ	—		—	—		○			
■収納	[全車標準装備] ●インパネドリンクホルダー (運転席側/助手席側) ●インパネセンターミドルトレイ ●センターコンソールトレイ ●ドアポケット (フロント) ●サンバイザーチケットホルダー (運転席) ●インパネトレイ (助手席) ●ショッ ピングフック (インパネ・助手席側) ●グローブボックス ●インパネアッパーポケット (運転席) ●インパネポケット (運転席) ●カードケース ●オーバーヘッドシェルフ										
	ボトルホルダー	フロントドア	○		○	○		○			
		リアドア	—		—	—		○			
	シートバックポケット (助手席)		—		—	—		○			
	インパネボックス		○		○	—		—			
	ユーティリティナット		○ (12個)		○ (12個)	○ (12個)		○ (8個)			
	■シート	[全車標準装備] ●フロントシート セパレートタイプ※3 ●フロントシート スライド&リクライニング機構 ●助手席前倒し機構									
シート表皮		ビニールレザー※4	○		○	—		—			
		ファブリック	—		—	○		○			
リアシート		一体可倒式	○		○	○		—			
		分割可倒式	—		—	—		○			
フルフラットシート機構		—		—	—		○				
■空調	[全車標準装備] ●マニュアルエアコン (抗菌処理タイプ/エアフィルター付)										
	リアヒーター		—		—	—		○			
■オーディオ・他	[全車標準装備] ●ビラーアンテナ (ラジオ用)										
	AM/FMラジオ (スピーカー内蔵)		○		○	—		—			
	オーディオレス		—		—	○		○			
	2スピーカー (フロント×2)		—		—	○		○			
	USBチャージャー		—		○	○		○			
■シャーシ&メカニズム	[全車標準装備] ●ディスクブレーキ (フロント) ●パワーステアリング ●スタビライザー (フロント) ●サイドパーキングブレーキ										
■タイヤ& ホイール	145/80R12 80/78N LTタイヤ& 12×4.00Bインチスチールホイール	センターキャップ	○		○	○		—			
		フルホイールキャップ	—		—	—		○			
■セキュリティ・ 他	[全車標準装備] ●応急用タイヤ ●パワードアロック (バックドア運動)										
	電波式キーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付)		—		○	○		○			
	セキュリティアラームシステム※5		—		○	○		○			

※3: BUSTERはその他グレードとシート形状が異なります。※4: シートの背面および側面はファブリックとなります。※5: セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
●SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

機種名		PA/PAスペシャル	PC	BUSTER
■シート表皮		ビニールレザー※1	ファブリック※2	ファブリック※2
■シートカラー		ブラウン	ブラウン	ブラウン
■ボディカラー	ブルーイッシュブラックパール3	—	—	○
	シルキーシルバーメタリック	—	○	○
	ホワイト※3	○	○	○

※1:シートの背面および側面はファブリックとなります。※2:PCとBUSTERでは仕様が異なります。※3:バンパー色は、材料着色となります。材料着色バンパーは塗装されておりませんので、ボディカラーとは異なります。

Price (価格)

機種名	PA				PAスペシャル
	5MT		5AGS		4AT
	2WD	パートタイム4WD	2WD	パートタイム4WD	2WD
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥971,300 (¥883,000)	¥1,103,300 (¥1,003,000)	¥1,072,500 (¥975,000)	¥1,204,500 (¥1,095,000)	¥1,190,200 (¥1,082,000)

機種名	PC				BUSTER	
	5MT		4AT		4AT	
	2WD	パートタイム4WD	2WD	パートタイム4WD	2WD	パートタイム4WD
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥1,144,000 (¥1,040,000)	¥1,276,000 (¥1,160,000)	¥1,261,700 (¥1,147,000)	¥1,393,700 (¥1,267,000)	¥1,305,700 (¥1,187,000)	¥1,437,700 (¥1,307,000)

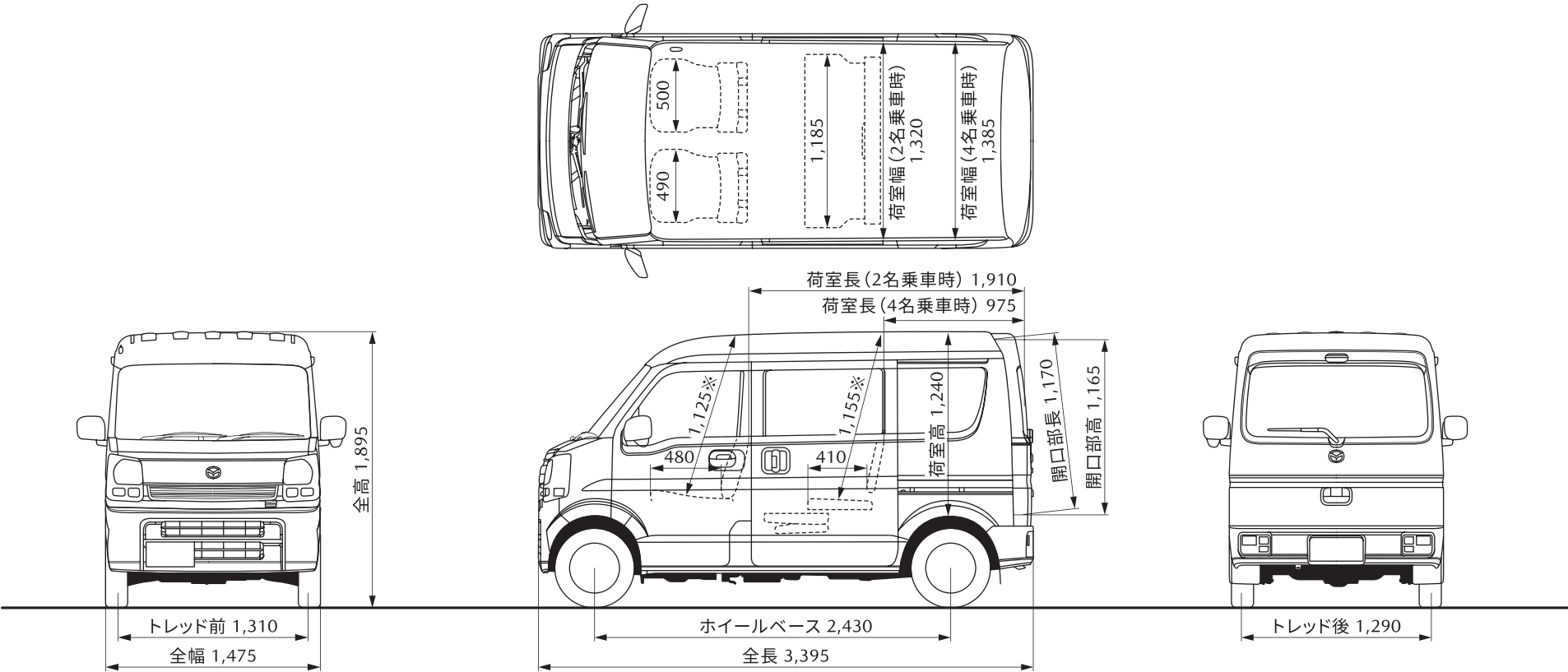
《 リサイクル料金表 》

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
SCRUM VAN	¥5,110	¥2,700	¥1,720	¥130	¥290	¥9,950

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、応急用タイヤ、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

PC 2WD車

単位 (mm)



※寸法は、スズキ株式会社による社内測定値となります。

機種名	PA				PAスペシャル		PC				BUSTER	
	5MT		5AGS		4AT		5MT		4AT		4AT	
	2WD	パートタイム4WD	2WD	パートタイム4WD	2WD		2WD	パートタイム4WD	2WD	パートタイム4WD	2WD	パートタイム4WD
■車名・型式	マツダ・3BD-DG17V		マツダ・5BD-DG17V				マツダ・3BD-DG17V		マツダ・5BD-DG17V			
■エンジン	型式		R06A型									
	総排気量		L0.658									
■燃料消費率	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) *1、2	km/L	17.0	16.5	15.8	13.8	17.0	16.5	13.8			
		市街地モード (WLTC-L)	15.4	15.0	13.6	11.7	15.4	15.0	11.7			
		郊外モード (WLTC-M)	18.0	17.6	16.9	14.4	18.0	17.6	14.4			
		高速道路モード (WLTC-H)	17.1	16.5	16.2	14.5	17.1	16.5	14.5			
	CO ₂ 排出量	g/km	137	141	147	168	137	141	168			
	JC08モード燃費 (国土交通省審査値) *1	km/L	18.7	17.6	18.1	16.0	18.7	17.6	16.0			
	CO ₂ 排出量	g/km	124	132	128	145	124	132	145			
	備考		—		 平成27年度燃費基準+15%達成	—						
■排出ガス	適合規制または認定レベル		平成30年排出ガス規制適合		 平成30年排出ガス基準50%低減レベル	 平成30年排出ガス基準50%低減レベル	平成30年排出ガス規制適合		 平成30年排出ガス基準50%低減レベル			
	WLTCモード 規制値・認定値	CO	g/km	4.02	4.02	4.02	4.02	4.02	4.02			
		NMHC	g/km	0.10	0.05	0.05	0.05	0.10	0.05			
		NOx	g/km	0.05	0.025	0.025	0.025	0.05	0.025			
■車外騒音	適合規制レベル		dB (A)		平成12年規制に適合 加速走行騒音規制値:76							
■エアコン冷媒	種類 (GWP値 *1)・使用量		HFC-134a (1,430)・340g									
■車室内VOC			自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)									
■環境負荷物質	鉛 *2		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など									
	水銀 *3		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)									
	六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)									
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)									
■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品		インストルメントパネル、ドアトリム、ステップガーニッシュ、フロント/リアバンパーなどにリサイクル化しやすい熱可塑性樹脂を使用									
	樹脂・ゴム部品への材料表示		材料名表示あり									
	リサイクル材使用部品		スブラッシュカバー、スペアタイヤキャリアキャップ									

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。
*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) *2: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。*3: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ (<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>) をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。

